

Belediye

Cumhuriyet Halk Partisi'nin Dijital Yayınıdır

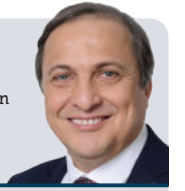
Gazetesi



CUMHURİYET HALK PARTİSİ
YEREL YÖNETİMLER

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden
Sorumlu Genel Başkan
Yardımcısı ve Ordu
Milletvekili



"TÜRKİYE İÇİN KARAR VER"

28 Mayıs'taki seçimde nasıl bir Türkiye istediğimizi ortaya koyacağız ve ona göre oy kullanacağız. Yegâne amacımız, adaletin, demokrasinin, özgürlüğün, barışın ve refahın toplumun her kesiminde egemen olduğu bir Türkiye'yi inşa etmektir.

Sayfa.3

Fark Yaratan Projeler

MEHMET FATİH ATAY

Aydın-Efeler
Belediye Başkanı



"OKUMA VE ARAŞTIRMA KÜLTÜRÜNÜ YAYGINLAŞTIRMAK İSTEDİK"

Kitap kafeler, çocuk kitaplarından dünya klasiklerine kadar binlerce kitabın yer aldığı kütüphanesi, internet bağlantılı bilgisayarları, nezih ortamıyla kitap okumak ve bilgiye ulaşmak isteyen her yaşta vatandaşın ilk adresi oldu, gençlerle dolup taşı. Sayfa.22

Fark Yaratan Projeler

AHMET SARIKURT

Tekirdağ-Çorlu
Belediye Başkanı



"ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİNE BURS İMKANI SUNDUK"

Çorlu'nun Filizleri Projesi, 2019 yerel seçimlerinde adaylığımı açıkladığımda Çorlulu vatandaşlara söz verdiğim 76 projeden biridir. Projenin amacı, Çorlu'da yaşayan gençlerin üniversite eğitimine vatandaşlarla birlikte destek olmak.

Sayfa.23

Belediyelerden Haberler

Sayfa.15

SODEMSEN

ERHAN ÜREN

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

"SOSYAL HAKLAR" Sayfa.14

"ULAŞIM PLANLAMASININ TEMELİ EŞİT VE ADİL ERİŞİM KOŞULLARIDIR"



Prof. Dr.
ELA BABALIK
Kent Planlama ve Kentsel
Ulaşım Planlaması Uzmanı



Röportaj

"Ekonomik açıdan sürdürülebilir bir kentsel ulaşım sistemi, en temelde enerji verimliliğini sağlayan ve petrole bağımlılığı azaltan bir sistem olmalı. Bunun için otomobili temel alan değil, toplu taşımayı, yaya ve bisikletli ulaşımı teşvik eden bir planlama yapılmalı. Toplu taşımanın her türü aslında taşınan yolcu başına otomobile göre daha az enerji tüketiyor." Sayfa.2

ULAŞIM HİZMETLERİNDE DÜNYA ÖRNEKLERİ

Sayfa.4



Haftanın Röportajları

Sayfa.5

ULAŞIM HİZMETLERİNİ, TOPLU ULAŞIM SİSTEMİNİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIMI BAŞKANLARLA KONUŞTUK.



MANSUR YAVAŞ
ANKARA



TUNÇ SOYER
İZMİR



OSMAN GÜRÜN
MUĞLA



ÜLGÜR GÖKHAN
ÇANAKKALE



MEHMET SİYAM KESİMOĞLU
KIRKLARELİ



ALİ ORKUN ERCENGİZ
BURDUR



SELAHATTİN EKİCİOĞLU
KIRŞEHİR



ALİ KILIÇ
MALTEPE



TURGAY ERDEM
NİLÜFER



TURGAY GENÇ
DÖŞEMEALTI



ALİ ENGİN
NARLIDERE



MUSTAFA GEYİKÇİ
FİNİKE



FATİH GÜRBÜZ
FOÇA



ERDEM GÜL
ADALAR

"ULAŞIM PLANLAMASININ TEMELİ EŞİT VE ADİL ERİŞİM KOŞULLARIDIR"

Kentsel politika planlaması açısından sürdürülebilir ulaşımı sağlamak amacıyla neler yapılmalı?

ELA BABALIK: Sürdürülebilir kalkınma paradigması pek çok sektör ve alanı etkiledi, en fazla etki ettiği alanlardan biri de kentsel ulaşım oldu. Sürdürülebilir ulaşım kavramını açıklamak için öncelikle kentsel ulaşım eğilimlerinin neden sürdürülemez olduğunu anlatmak gerekli diye düşünüyorum.

Kentsel ulaşımında yolculuk mesafeleri sürekli artıyor. Bu eğilim, motorlu taşıtlarla (özellikle otomobil) yapılan yolculukların da artması anlamına geliyor. Otomobil, taşıdığı yolcu başına en fazla yol alanı kaplayan tür olduğu için otomobillerle yapılan yolculukların ve dolayısıyla trafikte otomobil sayısının artması, trafik sıkışıklığı sorununun başlıca nedenleri arasında sayılıyor. Yani bir kentte otomobillerle yapılan yolculukları toplu taşımaya çekebildiğinizde, trafik sıkışıklığı sorunu da çözmek mümkün oluyor.

Otomobil kullanımının artmasının yarattığı tek problem trafik sıkışıklığı değil. Otomobil, taşıdığı yolcu başına en fazla enerji kullanan kentsel ulaşım türü. Dolayısıyla otomobil kullanımının artması, petrol bağımlılığını ve enerji kullanımını da artırıyor. Bu durum, enerji krizleri dikkate alındığında, ekonomik açıdan sürdürülemez bir eğilime işaret ediyor.

Ayrıca otomobil, taşıdığı yolcu başına en fazla sera gazı salımı yaratan kentsel ulaşım türü. Dünya genelindeki karbon salımının %20'si ulaşım sektöründen kaynaklanıyor. Karbon, iklim değişikliğine neden olan sera gazlarından biri. İklim krizi dikkate alındığında, bu sürece katkıda bulunan bir eğilim olarak otomobil kullanımındaki artışın çevresel açıdan sürdürülemez bir eğilim olduğunu söylemek mümkün. Otomobil kullanımındaki artış, kentlerde mekânsal yayılmayı da tetikleyen bir unsur: Otomobil kullanımı arttıkça kentlerin saçaklanarak ve yayılarak büyüdüğü bilinen bir gerçek. Bu durum, kentlerin çeperindeki doğal alanların ve tarımsal üretim alanlarının yok olmasına neden olduğu için çevresel olarak sürdürülemez bir eğilime dikkat çekiyor. Doğal alanların hızla betona ve asfalta dönüşmesi hem karbon yutak alanı olarak yeşil alanların yok olması anlamına geliyor hem de güneş ışınlarının beton ve asfalttan yansması nedeniyle yerel ısı adası etkilerini artırıyor ve küresel iklim değişikliği sürecini etkiliyor.

Ekonomik ve çevresel açıdan sürdürülemez olan bu eğilimlerin bir de toplumsal boyutu var. Otomobil kullanımı artışı, trafik sıkışıklığını çözmek için yerel yönetimlerin daha fazla yol kapasitesi yaratma yönündeki hatalı yaklaşımlarına, kentlerde yaya kaldırımlarının daraltılarak çok şeritli yollar yapılmasına, tüneller ve katlı kavşaklarla kent içinde kesintisiz ve hızlı taşıt yolları oluşturulmasına neden oldu. Otomobil kullanıcısının konforuna hizmet eden bu yatırımlar, özellikle yayaların sistemin dışına iten, yaya erişim koşullarını kötüleştiren bir sürece yol açtı. Kentlerin mekânsal yayılması arttığı için yolculuk mesafeleri de arttı ve kentlerde pek çok yolculuk, yürüyerek, bisiklet kullanarak veya toplu taşımayla kolayca yapılabilen bir yolculuk olmaktan çıktı. Bu durum, otomobil kullanımını daha da destekleyip kısır döngüye neden oldu, otomobil kullanmayanlar için mesafelerin ve yolculuk sürelerinin uzadığı, yolculuk konforunun ve güvenliğinin azaldığı kentsel ulaşım sistemi yarattı.

Bahsettiğim eğilimler, ekonomik, çevresel ve toplumsal açıdan sürdürülebilir değil. Sürdürülebilirlik kavramı da evrensel olarak bu üç etki alanıyla tanımlanıyor. Dolayısıyla kentsel politika planlaması çerçevesinde sürdürülebilir bir ulaşım sistemi, ekonomik, çevresel ve toplumsal açıdan sürdürülebilir bir ulaşım sistemi anlamına geliyor.

Ekonomik açıdan sürdürülebilir bir kentsel ulaşım sistemi, en temelde enerji verimliliğini sağlayan ve petrole bağımlılığı azaltan bir sistem olmalı. Bunun için otomobili temel alan değil, toplu taşımayı, yaya ve bisikletli ulaşımı teşvik eden bir planlama yapılmalı. Toplu taşımanın her türü aslında taşıyan yolcu başına otomobile göre daha az enerji tüketiyor. Ayrıca elektrikli sistemlerden metro, hafif raylı sistem ve tramvaylar, otobüs sistemlerinden trolleybüsler ve elektrikli otobüsler petrol kullanımını azaltacağı için ekonomik sürdürülebilirlik açısından önem taşıyor. Yaya ve bisikletli yolculuklar da elbette enerji verimliliğini sağlamak için desteklenmesi gereken türler.

Çevresel olarak sürdürülebilir bir ulaşım sistemi için elektrikli toplu taşıma türleri, yaya ve bisikletli ulaşım, karbon yaratmayan türler olarak desteklenmeli. Ayrıca kentsel mekânsal gelişmenin

denetlenmesi, doğal alanların yapıyı çevreye dönüşmemesi, kent planlama kapsamında muhakkak benimsenmesi gereken bir yaklaşım. Bunun için otomobili temel alan ve yolculuk mesafelerinin sürekli arttığı kentsel ulaşım sistemi değiştirilmeli, toplu taşımayla, yaya ve bisikletli olarak kolayca erişilebilen kentsel sistemler yaratılmalı.

Toplumsal açıdan sürdürülebilir bir ulaşım sistemi ise, herkes için nitelikli erişilebilirlik düzeyi sunan, herkes tarafından maliyeti kolayca karşılanabilen, yani herkes için adil bir ulaşım sistemi olmalı. Bunun için otomobil, toplu taşıma, bisiklet ve yaya ulaşım türleri arasında denge sağlamak, otomobili temel alan ulaşım sistemi yerine toplu taşımayı, yaya ve bisikletle erişimi nitelikli, güvenli, kolay hâle getirmek gerekiyor.

Bu çerçevede sürdürülebilir ulaşım hedefi için kentsel politika planlamasının kapsamı şu şekilde olmalı: Kentlerimizde yaya erişim koşulları geliştirilmeli ve iyileştirilmeli, kentin her mekânı tüm kentliler için (hareket kısıtı olanlar da dikkate alınarak) yaya olarak güvenli biçimde erişilebilir kılınmalı; bisiklet erişim koşulları da geliştirilerek nitelikli ve güvenli bisiklet yollarıyla kapsamlı bir ağ oluşturulmalı, toplu taşıma sistemleri geliştirilmeli ve hizmet düzeyleri iyileştirilmeli, hareket kısıtı olanlar da dahil olmak üzere toplumun her kesimi, kentin her noktasına nitelikli, güvenli, hızlı ve maliyeti kolayca karşılanabilir biçimde toplu taşımayla erişilebilmeli. Bu sistem içinde elbette otomobilin de yeri var: Elektrikli ve diğer alternatif enerjili otomobillerin kullanımı desteklenmeli; ancak kentlerin özellikle merkezî bölgelerinde otomobil kullanımı kısıtlanmalı, otomobile ayrılan kent mekânları sistematik biçimde azaltılmalı, otomobil yerine toplu taşıma kullanımı, yaya ve bisikletli yolculuklar teşvik edilmeli, otomobile bağımlı kentsel mekânsal gelişme eğilimi denetlenmeli, otomobili temel alan araç kapasitesini sürekli artıran ve araç akışını kent mekânında hızlandırmayı amaçlayan ulaşım planlama yaklaşımları terk edilmeli.

Kentlerdeki nüfus artışına bağlı olarak daha nitelikli, yenilikçi ve akıllı ulaşım sistemlerinin oluşturulması, bu sistemler arasında entegrasyonu sağlayacak inovatif çözümlerin üretilmesi için nasıl bir yol izlenmeli?

ELA BABALIK: Kentlerdeki nüfus artışı, önceki sorunun yanıtında bahsettiğim trafik sıkışıklığı sorunu ve buna karşı nitelikli toplu taşıma hizmeti sunulması gereğini vurgulayan bir konu. Nüfus arttıkça hem yolculuk sayıları hem de kentsel mekânsal büyüme gerçekleştiği için yolculuk mesafeleri artıyor. Bu eğilimi doğru yönetmek ve sürdürülebilir ulaşım hedefine ulaşmak için kentin her yerini nitelikli toplu taşıma sistemleriyle erişilebilir kılmak çok önemli. Kentsel ulaşımın temeli için nitelikli, sağlıklı, konforlu, hizmet düzeyi yüksek toplu taşıma sistemleri planlamak ve oluşturmak önem taşıyor. Ancak etkin kullanım için bu sistemleri diğer ulaşım sistemleriyle bütünleştirmek, yani sistemler arasında entegrasyonu sağlamak şart. Toplu taşıma sistemlerinin durak ve istasyon çevresi, yaya erişim olanaklarının da nitelikli olduğu yaya mekânlarıyla desteklenmeli. Toplu taşıma durak ve istasyonlarına bisiklet yolları ve şeritleriyle güvenli erişim sağlanmalı, bisiklet park yerleri oluşturulmalı. Bisikletlerin raylı sistemlerde veya otobüslerde taşınabilmesi için imkânlar yaratılmalı. Ayrıca kentlerimizde yaygınlaşan bisiklet paylaşım sistemlerinin durak yerleri de toplu taşıma durak ve istasyonlarıyla bütünleşik biçimde planlanmalı.

Bütünleşik (entegre) kentsel ulaşım sistemi, otomobile yapılan yolculukların da toplu taşımaya aktarma yapılarak gerçekleştirilmesini sağlamalı. Bunun için toplu taşıma sistemlerinin kent merkezi dışındaki çeper durak ve istasyonlarında park et-bin uygulamaları hayata geçirilmeli, kentin merkezine yapılan yolculuklarda kentlilerin otomobillerini kent çeperinde park ederek toplu taşımayla merkeze gelmesi teşvik edilmeli. Bu, ulaşım sistemlerinin sadece fiziksel olarak bütünleştirilmesiyle sağlanamaz. Yani toplu taşıma hatlarının birbirini besleyecek şekilde planlanması ve bisiklet-otomobil park yerleriyle bütünleştirilmesi çok önemli olsa da, tek başına yeterli değil. Hem bilet ücretlerinin birbiriyle bütünleşik biçimde düzenlenmesi hem ödeme sisteminin hem hizmet saat çizelgelerinin hem de farklı sistemlere ilişkin bilgilendirme içeriklerinin ve hizmetlerinin bütünleştirilmesi gerekiyor.

RÖPORTAJ

**Prof. Dr.
ELA BABALIK**

Kent Planlama ve Kentsel Ulaşım Planlaması Uzmanı



ODTÜ Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nü bitirdi. ODTÜ Kentsel Politika Planlaması ve Yerel Yönetimler Yüksek Lisans Programı'nı, YÖK bursuyla 1996-2000 yılları arasında İngiltere'de University College London (UCL) Üniversitesi'nin Ulaşım Çalışmaları (Centre for Transport Studies) Bölümü'nde doktora çalışmasını tamamladı. 2000 yılından itibaren ODTÜ'de öğretim üyesi olarak şehir planlama stüdyo dersleriyle kentsel ulaşım planlaması, ulaşım sistemleri tasarımı ve ulaşım politikası dersleri verdi, 2023 yılından bu yana yarı zamanlı olarak ulaşım planlama dersleri vermektedir. Araştırma konuları, kent planlama, kentsel ulaşım, sürdürülebilir hareketlilik ve ulaşım, akıllı kentler ve akıllı ulaşım, iklim değişikliği ve ulaşım sektörü, toplu taşıma planlama ve işletimidir. Bu konularda ulusal/uluslararası araştırma projeleri yürütmektedir. 2013-2019 yılları arasında Avrupa Planlama Okulları Birliği'nde (Association of European Schools of Planning-AESOP) yönetim kurulu üyeliği, 2017-2019 yılları arasında Küresel Planlama Eğitimi Birlikleri Ağı'nın (Global Planning Education Associations Network-GPEAN) başkanlığını yaptı.

Bu süreçte yenilikçi ve akıllı çözümler sunan teknolojik gelişmelerden faydalanmak gerekli. Örneğin, kentteki toplu taşıma bileti, bisiklet paylaşım sistemi ve otopark ödemelerinin tek bir akıllı kartla yapılması, otomobil yerine toplu taşıma ve bisikletli ulaşımın desteklenmesine katkıda bulunacaktır. Akıllı kartlar, toplu taşıma sistemleri arasındaki aktarmalarda bilet ücretinde indirimler sunabilmektedir, ücretsiz aktarma olanakları sağlamaktadır. Benzer uygulamaların bisiklet paylaşım sistemleriyle toplu taşıma arasında kurulması da olanaklı. Ayrıca otomobilden toplu taşıma sistemlerine aktarmayı (yani park et-bin uygulamasını) teşvik edecek otopark ücretlendirmesinin kent genelinde yapılmasına olanak tanıyan teknolojiler de var.

Bilet ve ödemenin bütünleşmesi, akıllı mobil uygulamalar kullanılarak yapılabiliyor. Mobil uygulamaların en önemli avantajlarından biri, bilgilendirme konusu. Dolayısıyla ödeme sistemlerinin yanı sıra kentteki ulaşım sistemlerine ilişkin bilgilerin bütünleştirilerek kullanıcıya sunulmasını sağlayacak uygulamalar, insan odaklı ve kullanıcı dostu ulaşım hizmeti sunumu açısından çok değerli.

Akıllı ulaşım kavramındaki "akıllı" tanımına da kısaca değinmek isterim. Akıllı şehir uygulamaları veya akıllı ulaşım dendiğinde sadece dijital araçlar anlaşılmalı. Dijital araçlar elbette çok etkili. Vurgulanması gereken, bu araçların amaç değil, "araç" olduğu. Akıllı şehir ve akıllı ulaşım, kaynakların akıllı ve rasyonel kullanımını, kentin akıllı büyümesi, ulaşım yatırımlarının akıllı ve akılcı biçimde planlanması ve harcamaların da sosyal adalet ve şeffaflık ilkeleri doğrultusunda yapılması olarak anlaşılmalı. Akıllı uygulamalar, teknolojinin ve dijital araçların bu hedef ve ilkeleri gözeterek şekilde kullanılmalıdır.

İnsan ve çevre odaklı ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasını sağlayacak çalışmalarda iklim krizinin etkilerini de göz önünde bulundurarak nelere dikkat edilmeli?

ELA BABALIK: Ulaşım planlamasında, "aracı değil, insanı temel alan yaklaşım" tanımı sıkça kullanılıyor. Araçtan kasıt, motorlu taşıtlar ve otomobildir. Taşıtı temel alan ve trafikteki taşıt sayısı artışıyla karşılaşmak için taşıt yolu ağının kapasitesini sürekli artırmaya çalışılan, yolları genişletip yaya kaldırımlarını daraltan, kesintisiz taşıt akışı yaratmak için katlı kavşaklar ve tüneller inşa eden, yayaları köprülere veya altgeçitlere yönlendiren, böylece yayayı, en genel anlamda "insanı" sistemden dışlayan planlama yaklaşımları özellikle 1970'li yıllardan itibaren evrensel olarak sorgulanmaya başlanmış, 1990'lı yıllardan itibaren bu yaklaşımların yerini insanı temel alan ulaşım planlama yaklaşımları almıştır.

İnsanı temel alan yaklaşımlar araç akışını değil, tüm kullanıcılar için erişilebilirliği odağına alan yaklaşımlardır. Bu da, daha önce belirtildiği gibi, yaya olarak, bisikletli ulaşım ya da toplu taşımayla nitelikli, güvenli, sağlıklı, konforlu erişim anlamına gelmektedir. Bu sistemin içinde elbette otomobille erişim de yer alacaktır, ancak otomobil erişimi, diğer kullanıcıların aleyhine olmamalıdır. Örneğin, pek çok kentimizde karşılaştığımız üzere, kent mekânında otomobil egemen bir kullanım anlayışı söz konusu olmamalı, kaldırımlarda park eden otomobillere karşı önlemler alınmalı, caddelerde ve sokaklarda tüm kullanıcıların dengeli biçimde bir arada olmasını sağlayacak mekânsal düzenlemeler ve trafik uygulamaları hayata geçirilmelidir. Sokaklarda elbette taşıt trafiği de olacaktır, park etme olanakları da sağlanabilir, ancak sokakların, çocukların oyun mekânları, kentlilerin buluşma ve sosyalleşme alanları olması, günümüzde benimsenen ulaşım planlama yaklaşımlardır.

Çevre odaklı ulaşım altyapısı, aslında önceki sorularda değindiğim çevresel olarak sürdürülebilir ulaşım konusuyla belli ölçüde örtüşüyor. Çevreye olumsuz etkileri açısından karbon salımının azaltıldığı, çevre dostu ulaşım türleri olarak en başta yaya ve bisikletli ulaşımın, ardından temiz enerji kullanan toplu taşıma sistemlerinin desteklediği, otomobil kullanımının denetlendiği ve temiz enerjili otomobile dönüşümün teşvik edildiği ulaşım sistemlerinin çevre odaklı olduğu söylenebilir. Bunun yanı sıra asfalt yüzeyin sürekli artırılmadığı, mekânsal gelişmenin sınırlandırıldığı, kentin çeperinde ve içinde yer alan doğal yapının korunarak sürdürüldüğü kentsel planlama ve ulaşım planlama yaklaşımları da çevre odaklı olarak tanımlanabilir. İklim krizi açısından da bu tür planlama yaklaşımlarının önemini vurgulamak gerekir. İklim değişikliğine yol açan karbon salımının azaltılmasına ilişkin ulaşımında "azaltım stratejileri" terimiyle tanımlanan yaklaşımlar, çevresel sürdürülebilirlik kavramıyla neredeyse tamamen örtüşmektedir. Kentsel ulaşımında karbon salımını azaltmak, toplu taşıma, bisiklet ve yaya ulaşımını teşvik etmek, kentsel mekânsal büyümeyi ve yaygın gelişimi denetlemek, ulaşımın iklim değişikliği sürecine etkilerini azaltmayı sağlayabilecektir.

Ancak günümüzde iklimin değiştiği gerçeğiyle karşı karşıyayız. İklim değişikliği, ulaşımı ve kentleri etkiliyor. Şiddetli yağışlardan kaynaklı sel ve taşkınlar, şiddetli rüzgâr ve fırtınalar, sıcak hava dalgaları gibi iklim tehlikelerinin kentsel ulaşım altyapılarına ve yolcu sağlığına önemli etkileri söz konusu. Dolayısıyla ulaşım sisteminin iklim tehlikelerine uyumu, yani "uyum stratejileri" de artık ulaşım planlamasının gündeminde yer alıyor. Bunun için dirençli altyapılar yaratmak kadar doğa temelli çözümlerle iklim tehlikelerinin yıkıcı etkisini azaltmak da önemli. Doğa temelli çözümler, kentlerde yeşil altyapıların artırılmasını, bu kapsamda yeşil alanların miktarının ve sürekliliğinin artırılmasını, yeşil çatıların yaygınlaştırılmasını, hatta toplu taşıma durak çatılarının yeşil çatı olarak düzenlenmesini, ağaçlıklı yollar yapılmasını içeriyor. Böylece yeşil alanlarla hem geçirgen yüzeyler artırılıyor

hem şiddetli yağışlarda sel ve taşkın riski azaltılıyor hem yağmur hasadı yapılarak su kaynağı yaratılıyor hem de yeşil altyapılarla ısı adası ve sıcak hava dalgalarının etkisi azaltılabiliyor.

Yeşil altyapıların yanı sıra mavi altyapılar da doğa temelli etkin çözümler. Kentlerde zaman içinde üzeri kapatılarak taşıt yoluna dönüştürülmüş çok sayıda akarsu yatağı var. Şiddetli yağışlarda yaşanan sel ve taşkınlarda, kapatılmış bu dere yatakları önemli rol oynuyor. Dolayısıyla bunların yeniden gün yüzüne çıkarılması dünya kentlerinde oldukça yaygın bir uygulama. Kente yeniden kazandırılan akarsular hem şiddetli yağışlarda drenaj kanalı görevi görerek taşkınları engelliyor hem de mikroklimayı olumlu etkileyerek sıcak hava dalgası gibi iklim tehlikelerinin etkilerini azaltıyor.

Özetle, insan ve çevre odaklı ulaşım planlaması dediğimizde, toplumsal ve sürdürülebilir ulaşım kavramının yanı sıra iklim değişikliği azaltım ve uyum stratejileri kapsamında doğa temelli çözümleri de içeren yaklaşımları anlamalıyız, bu yaklaşımları hayata geçirmeliyiz.

Hareketlilik ve erişebilirlik kapsamında toplumun her kesimi için ulaşımında dönüşümü sağlamayı hedefleyen yeşil ulaşım politikaları hangi kapsamda olmalı?

ELA BABALIK: Önceki soruda değindiğim tüm yaklaşımlar, yeşil ulaşım politikası olarak tanımlanabilir. Çevresel açıdan sürdürülebilir ulaşım politikaları, yeşil ulaşım politikalarıdır. Bunlar, karbon salımını azaltmayı ve otomobili temel alan kentsel gelişme eğilimleri nedeniyle doğal çevrenin yapılı çevreye dönüşme süreçlerini engellemeyi öngörmektedir. Hem çevresel açıdan sürdürülebilir ulaşım politikasını destekleyen hem de iklim değişikliği azaltım stratejilerine hizmet eden bu yaklaşımların tümü aynı zamanda yeşil ulaşım politikası olarak adlandırılmaktadır. Bu kapsama, yine önceki soruda bahsettiğim iklim değişikliğine uyum stratejileri kapsamındaki doğa temelli çözümleri de eklemek gerekir. Ayrıca temiz enerji hedefini odağına alan yaklaşımlar da yeşil ulaşım politikası kapsamındadır. Alternatif ve temiz yakıtlı araçların yanı sıra yaya ve bisikletli ulaşımın da temiz enerji ve enerji verimliliği açısından önemi unutulmamalıdır.

Soru kapsamında toplumun her kesimi için hareketlilik ve erişebilirlik vurgusu da oldukça önemli. Aslında ilk sorudan itibaren toplumsal adaleti ve insan odaklı ulaşım planlamasını vurguladım. Bir kez daha belirtmek gerekir ki, çağdaş ulaşım planlamasında toplumun her kesimi için nitelikli, güvenli, sağlıklı, engelsiz erişim koşullarının sağlanması, ulaşım planlamasının özünü oluşturur.

Yerel yönetimlerin sürdürülebilir ulaşım hizmetleri ve alternatif ulaşım modelleri planlarken göz önünde bulundurması gereken kriterler nelerdir?

ELA BABALIK: Bu sorunun yanıtı, diğer sorularda değindiğim konuların özeti niteliğinde olacak. Öncelikle toplumsal adalet konusunun tekrar altını çizmek gerekir. Toplumun her kesimi için erişilebilir kentler yaratmak, kent mekânının her noktasını herkes için fiziki açıdan ve maliyet açısından erişilebilir kılmak, herkes için nitelikli, güvenli, sağlıklı ve engelsiz erişimi güvence altına almak, başlıca ölçütlerden olmalı.

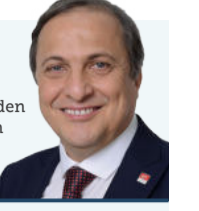
İnsan odaklı planlama da, daha önce değindiğim üzere, esas ölçütlerden biridir. Ulaşım planlaması kullanıcı odaklı olmalı, ulaşım kararlarına kullanıcıların katılımı sağlanmalı, kentlilere, kentlerindeki ulaşım yatırımları ve uygulamaları hakkında söz hakkı verilmeli.

Çevre ve doğa dostu çözümlerle ulaşım planlaması yapmak da son derece önemli bir ölçüt. Ulaşım planlaması ve kentsel gelişme süreçlerinde doğanın tahrip edilmemesi, doğal çevre ve yapılı çevre arasında denge kurulması, sera gazı salımının azaltılması, doğa temelli çözümlerle ulaşım planlaması yapılarak geçirgen yüzeylerin ve yeşil altyapıların artırılması gibi yaklaşımlar, çağdaş ulaşım planlamasının temelidir. Enerji verimliliği, temiz enerji kullanımı ve yeşil enerji gibi ölçütler de çağdaş ulaşım planlamasında dikkate alınması gereken konulardır.

Trafik güvenliği konusuna da ayrıca değinmekte fayda var. Kentsel ulaşım planlaması, trafik, yaya ve bisikletli ulaşım güvenliğini sağlamalı, toplu taşımada güvenli ve sağlıklı hizmet sunumunu güvence altına almalı, güvenli ve sağlıklı sokak mekânları yaratmalıdır. Bu ölçütleri gözeterek bir ulaşım planlama yaklaşımı, kentlerde sadece nitelikli erişim olanakları sağlamakla kalmayacak, halk sağlığının ve kentsel yaşam kalitesinin güvence altına alınmasında da önemli rol oynayacaktır.

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



"TÜRKİYE İÇİN KARAR VER"

14 Mayıs'taki seçim geride kaldı. Herkes bilmelidir ki, mevcut siyasi iktidar halkımızdan güvenoyu alamadı. Adalet ve Kalkınma Partisi, 2018 seçimlerine göre yedi puan kaybetti. İlk tur seçimlerinde en büyük oy kaybını Erdoğan ve partisi yaşadı. Yani onlar kazanmadı, biz de kaybetmedik.

Dolayısıyla halkımız cumhurbaşkanlığı yarışını ikinci tura bıraktı. Şimdi 28 Mayıs'ta yeni bir seçime gideceğiz. Bu seçime her iki taraf da sıfırdan başlayacak. Halkımız, 28 Mayıs'ta Türkiye'nin ve çocuklarımızın geleceği için tarihi bir karar verecek. 14 Mayıs seçim sonuçlarının detaylı analizini yaptık. Tüm sonuçları sandık sandık inceledik. Halkımızın hem iktidara hem de bize verdiği mesajları aldık. İkinci tur kampanyamızı da bu çerçevede hazırladık. İkinci tura giderken halkımızın bizden duymak istediği önemli konuları daha gür sesle dile getiriyoruz. Siyasi iktidarın ilk tur öncesindeki kara propagandalarını bastırıyor, kimin bu ülke için neyi düşlediğini halkımıza anlatıyoruz. Bizi terörle yan yana getirmeye çalışarak vatandaşların aklını bulandırmaya gayret eden kirlî siyaset diline yüksek sesle cevap veriyoruz.

Türkiye'ye "karar ver" sloganıyla sesleniyoruz.

"10 milyon mülteciyi içimize sokanlara, Suriyelileri pazarlık konusu yapanlara vatanımızı bırakmayacağız," diyoruz.

Halkımıza, "Gaffar Okkan'a pusu kuranlarla, Konca Kuriş'i domuz bağıyla boğanlarla birlikte mi yürüyeceksiniz?" diye soruyoruz.

"Türk ordusuna kumpas kurana, Türk bayrağından rahatsız olana, sınırlarımızı korumaktan aciz olana evet mi diyeceksiniz?" diye soruyoruz.

"Depremde kan ve çadır satanlarla, canlarımızı enkaz altında bırakanlarla birlikte mi yürüyeceksiniz?" diye soruyoruz.

"Hudut namustur diyenler için, mültecilerin ülkelerine dönmesi için, terörü bitirmek ve huzuru sağlamak için karar ver Türkiye," diyerek çağrı yapıyoruz.

Halkımıza, "Andımızı yasaklayanlarla, T.C. ibaresini kaldıranlarla, şehidimize 'kelle' diyenlerle yan yana mı duracaksınız?" diye soruyoruz.

28 Mayıs'taki seçimde nasıl bir Türkiye istediğimizi ortaya koyacağız ve ona göre oy kullanacağız.

Yegâne amacımız, adaletin, demokrasinin, özgürlüğün, barışın ve refahın toplumun her kesiminde egemen olduğu bir Türkiye'yi inşa etmektir. Mücadelemizin hedefi, ülkemizi Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün işaret ettiği muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkarmaktır. İnanıyoruz ki, bu mücadelede galip geleceğiz ve ülkemizi karanlıktan aydınlığa çıkaracağız.

ULAŞIM HİZMETLERİNDE DÜNYA ÖRNEKLERİ

ST. VALENTİN, AVUSTURYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/new-parking-system-to-facilitate-commuters-in-austria-7795>

Avusturya Federal Demiryolları, St. Valentin kentindeki tren istasyonunda yeni bir park sistemi kurdu. Sistem, işe gidip gelen insanların hayatını kolaylaştırmak için tasarlandı. "Park & Ride" adı verilen sistem sayesinde araç park etme otomatik hâle getirildi ve kolaylaştırıldı. Sistemi kullanmak için aracı park yerine bırakmak ve toplu taşıma bileti almak gerekiyor.

Sistem, aracınızı park ederken plakanızı otomatik olarak kaydeden bir kamera kullanıyor. Aracınızı park yerinden çıkardığınızda bir başka kamera da kayıt yapıyor. Çıkarken biletinizi kontrol eden makine de aracınızın doğru park edilip edilmediğini kontrol ediyor. Tren bileti aldıysanız ve kullandıysanız, aracınızı park etmek için izin veriliyor. "Park & Ride" sistemi, testlerden sonra Avusturya'nın diğer tren istasyonlarında da kullanılacak.

Şirket temsilcileri, sistemin ülke genelindeki diğer sistemler için model olacağını ifade etti. Aşağı Avusturya Hareketlilik Meclisi üyesi Ludwig Schleritzko, "Park yerleri, toplu taşımaya geçiş için önemli bir ön koşuldur. 'Park & Ride' sisteminin park yerlerini taşıtlara ücretsiz sunmak istediğimiz için devlet ve Avusturya Federal Demiryolları, bu yeni sistemi başarıyla test etti. Sistem, tren makinistlerinin genel koşullarını da iyileştirecek," dedi.



MADRİD, İSPANYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/this-mobility-app-changes-the-rules-of-the-game-in-madrid-6679>

Madrid Belediyesi, toplu taşıma alanında yönetimin ve vatandaşların dijitalleşme, sürdürülebilirlik ve sağlık güvenliği isteklerini tam olarak karşılayan özelliklere sahip "Madrid Mobility 360" adlı yeni bir mobil uygulamayı tanıttı. Uygulama, toplu taşıma şirketi EMT tarafından geliştirildi.

"Madrid Mobility 360" uygulaması, önceki uygulamalardan farklı olarak kullanıcılarına otobüs, tren, metro, bisiklet, scooter ve araba dahil olmak üzere kentteki A noktasından B noktasına ulaşım seçenekleri hakkında eksiksiz bilgi sunuyor. Ayrıca otobüslerin doluluk oranı hakkında yolculara bilgi veriyor. Yaklaşan otobüslerin doluluk oranı, yeşil, sarı, turuncu ve kırmızı renk kodlarıyla tanımlanıyor. Üst düzey uyarı durumunda yolculara alternatif rotalar veya daha düşük doluluk oranlı tercihler de sunuluyor.

Scooter ve bisikletler, Avrupa kentlerinin sokaklarında giderek yaygınlaşıyor. Bu nedenle yeni uygulamayı hayata geçirmek kolaylaşıyor, hareketlilik açısından sürdürülebilirliğe yönelik değişen tutumlar ortaya konuyor. "Madrid Mobility 360" uygulaması da bunu yansıtıyor. Kullanıcılar, yaptıkları yolculuk için karbon emisyonu açısından toplam karbon ayak izi hakkında bilgilendiriliyor. Uygulama, QR kodlarının oluşturulmasıyla otobüs ve bisiklet bileti satın alınmasına izin veriyor.



RAE, ESTONYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/rae-municipality-mulls-introducing-driverless-buses-5727>

Toplu taşımacılığın geleceği olarak müjdelenen sürücüsüz araçlar, günümüzün kentlerinde yaygınlaşıyor. Rae Belediyesi, bu özerk ulaşım aracını tanıtmayı hedefliyor. Belediye, toplu taşıma kullanımını teşvik etmek ve bireysel araç kullanımını azaltmak için sürücüsüz otobüslerin tanıtılmasını da bir seçenek olarak görüyor. Bu kapsamda yapımına Tallinn Havalimanı'ndan başlanacak olan tramvay hattı planlanıyor. Tramvay hattıyla araç trafiğinin kademeli şekilde azaltılması amaçlanıyor. Belediye yetkilileri, Ülemiste-Jüri tramvay hattı için en uygun güzergâhı belirlemek üzere kamu ihale sürecini başlattı. Rae Belediye Başkanı Madis Sarik ve Başkan Yardımcısı Priit Põldmäe, sürücüsüz otobüslerin tanıtımı için "Modern Mobility" şirketinin temsilcileriyle görüştü.

İlk pilot proje, hızla gelişen ve büyüyen Peetri Köyü'nde başlatılacak, bu sayede öğrencilerin bir okuldan veya hobi okulundan diğerine taşınması mümkün hâle gelecek. Rae Belediye Başkanı Madis Sarik, kendi kendine giden otobüslerin kısa mesafeli ulaşımın yanı sıra özellikle yemek hazırlama tesisleri olmayan işletmelere ve yemekhanelere gıda maddelerinin taşınması için kullanılabileceğinin altını çizdi.

Tek Haberleşmeli Veri Yolu Sistemi

Uygulama Başkanı Tanel Talve, sürücüsüz otobüsleri ve sıradan otobüsleri tek bir iletişim sistemine bağlayan akıllı otobüs duraklarının nasıl olacağını anlattı. Bir otobüs durağında bekleyen yolcular, yüksek teknoloji ürünü otobüs durağı ekranını veya kendi akıllı telefon uygulamalarını kullanarak yolculuk rezervasyonu yaptırabilecek. Yoğun saatlerin dışında otobüsler sürekli aynı güzergâh üzerinde hizmet vermek yerine yalnızca talep üzerine çalışacak. Talve, "Yapılması planlanan Ülemiste-Jüri tramvay hattıyla yolcuların daha uzak bölgelerden tramvay duraklarına ulaşımı isteğe bağlı bir platformda çalışan mikro otobüslerle yapılacak," dedi.



PADOVA, İTALYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/padua-will-develop-a-new-system-of-sustainable-flexible-and-intelligent-local-transport-2327>

Padova Belediyesi, sürdürülebilir, esnek, akıllı ve kentin ihtiyaçlarına uyarlanabilir yeni bir yerel toplu taşıma sistemi geliştirmek için "Next" adlı ulaşım projesini kullanacak. Yolcular, proje kapsamında bir uygulama aracılığıyla hareketlilik ihtiyaçlarını belirleyebilecek. Bu nedenle hizmet, gerçek zamanlı olarak taleplere uyarlanabilecek.

Padova Belediye Başkan Yardımcısı Arturo Lorenzoni, "Uzun süredir 'Next' projesini takip ediyoruz. Yüksek potansiyelli bir sistemin gelişimini desteklemeye karar verdik. Proje kapsamında geliştirilen araçlar, kentimizin hareketlilik ihtiyacını karşılayabiliyor. Böylesi mükemmel bir sistemi destekleyebildiğimiz için mutluyuz. Yönetim, Padova'daki modüllerin inşa aşamasını desteklemeyi amaçlıyor. İlk benzinli otomobilin mucidi Enrico Bernardi'nin ölümünün 100. yılında Padova'yı sürdürülebilir mobilitenin geleceğine yönelik iddialı bir projenin merkezine yerleştirmeyi hedefliyoruz. Belediye, bu projeye yakın olmak istiyor. 'Next' projesi, sürdürülebilir hareketliliğin geliştirilmesi için gerçek ve yenilikçi bir bakış açısını temsil ediyor," dedi.

Paradigma CEO'su Antonio Guadagnino, Padova'nın, Bernardi tarafından yapılan ve etkin bir şekilde özel araç taşımacılığı çağına açılan ilk arabanın kenti olduğunu belirtti. Padova'nın sürdürülebilir mobiliteye yönelik gerçek bir paradigma değişikliğini temsil etmesinden memnun olduklarını ifade etti.



"YENİ NESİL OTOBÜSLER SATIN ALDIK"

Başkan Mansur Yavaş, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Göreve geldiğimiz günden bu yana vatandaşların ihtiyaçlarını ve refahını önceleyen bir anlayışla ulaşım sistemleri oluşturmak, bu sistemleri koordine etmek için çalışıyoruz. Vatandaşları toplu taşımaya teşvik etmek ve konforlu ulaşım imkânı sunmak amacıyla harekete geçtik, 394 adet yeni otobüsü araç filomuza dahil ettik. Ekonomik ömrünü tamamlayan otobüslerin yerine teknolojik yeniliklerle donatılmış modern otobüsler satın aldık. Otobüslerin daha sağlıklı kullanılabilmesi için şoförlere eğitimler verdik. Yeni otobüslerimiz alçak tabanlı ve engelli yolcu erişimine uygun, USB şarj ünitesine, kamera güvenlik ve yolcu bilgilendirme sistemine, panik butonuna sahip. Otobüslerimizde ücretsiz WiFi hizmeti sunmak için cihaz kurulum işlemlerini ve test çalışmalarını tamamladık, "Akıllı Şehir" projelerini yaygınlaştırdık, ücretsiz WiFi hizmeti vermeye başladık.

"Yüzde Yüz Erişilebilir Başkent" sloganıyla Başkent Mobil Engelli Projesi'ni hayata geçirdik. Bu projeye engelli vatandaşları sosyal yaşama dahil etmeyi, onların hayatını kolaylaştırmayı amaçladık. Engelli vatandaşlar bu proje sayesinde durakta beklerken otobüs şoförüne önceden bildirim gönderebiliyor. Otobüs şoförü, tekerlekli sandalyesiyle durakta otobüs bekleyen engelli bir vatandaş olduğunu biliyor ve ona göre hazırlık yapıyor.

"Elektrikli Bisiklet Paylaşım Sistemi" projesi kapsamında vatandaşların kiralaması için 408 adet elektrikli bisiklet, bisikletlerin şarj edilmesini sağlayacak 34 adet şarj istasyonu, EGO otobüslerine monte edilen 480 adet bisiklet taşıma aparatı, metro istasyonlarının merdivenlerine yerleştirilen 1.290 metrelik bisiklet rampası, saha operasyonları için iki adet bisiklet taşıma aracı ve bisiklet kullanımını ölçmek amacıyla sekiz adet bisiklet sayacı tedarik ettik. Sürdürülebilir ulaşımaya yönelik hazırlanan "Smart Ankara" projesiyle "Bisiklet Kampüsü" hizmetine başladık, elektrikli bisikletlerle test sürüşleri yapılmasını sağladık.

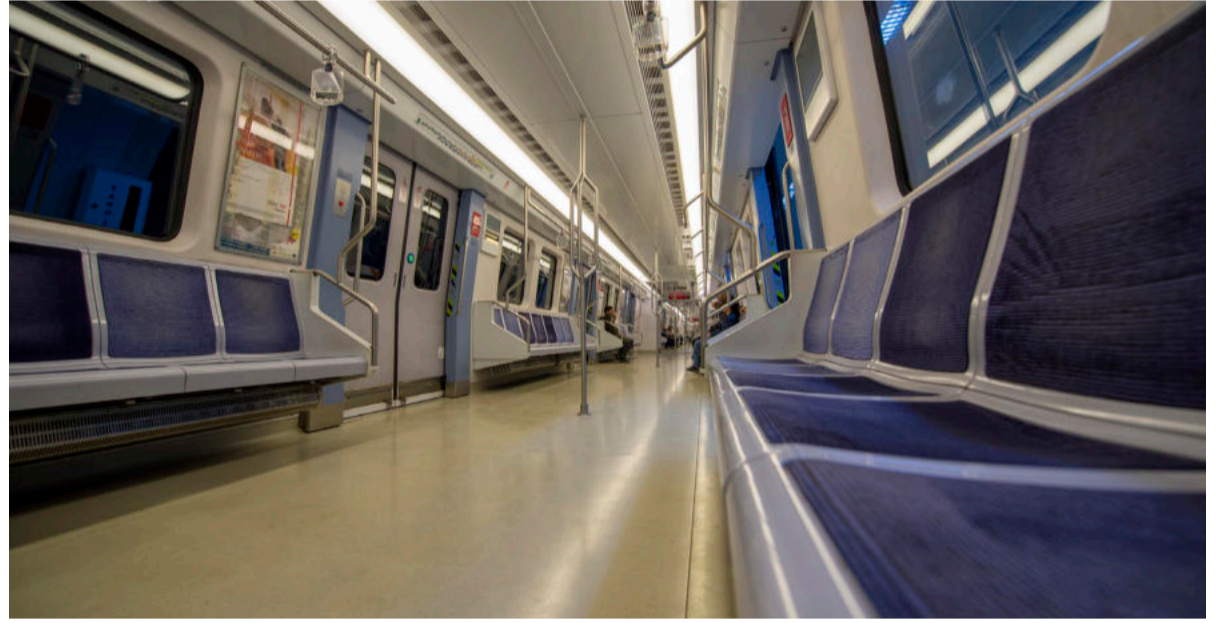
Araç trafiğini azaltmak ve sürücülere toplu taşımaya yönlendirmek amacıyla Ankara Milli Kütüphane ve Macunköy metro istasyonlarında "Park Et Devam Et" uygulamasını hayata geçirdik. Uygulama, zamandan ve yakıttan tasarruf sağlıyor. Vatandaşlar hiçbir ücret ödemedi "Park Et Devam Et" otoparklarından yararlanıyor.

Modern, çevreci ve konforlu "yeni nesil akıllı" otobüs duraklarının montajına hız kesmeden devam ediyoruz. 315 noktaya yerleştirmeyi planladığımız yeni otobüs duraklarından beşi tam kapalı ve klimalı. 75 durağın montajını tamamladık, 240 durak için çalışmalarımız devam ediyor. Eski durakları da çevre ilçelerde değerlendiriyoruz. Yeni otobüslerle, metro hattı ve alternatif ulaşım projeleriyle, bisiklet yollarıyla birçok yeniliğe imza atıyoruz. Vatandaşlara güvenli ve konforlu ulaşım hizmeti sunmak için elimizden ne gelirse yapıyoruz.

ULAŞIM

MANSUR YAVAŞ

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı



Ankara'nın raylı sistem ağını da genişletiyoruz. Ankaray'ı, Dikimevi'nden Nato yoluna uzatacak projeyi hazırladık. M2 hattının Kuru-Yaşamkent ve Kuru-Bağlıca, M4 hattının Şehitler-Forum, M5 hattının Kızılay-Dikmen raylı sistemleri ve Kuşulu Park-Atakule-Turan Güneş arası füniküler hattı için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Keçiören metrosunu Forum'a uzatacak hat için sondaj çalışmalarına başladık. Beş kilometreden ve dört ayrı istasyondan oluşacak metro hattının projesi onaylandıktan sonra zaman kaybetmeden yapım ihalesine geçilecek.

Ulaşım hizmetlerinde öğrencileri de unutmadık. Öğrenciler için ücretsiz ring seferleri başlattık. Ring servisi, yaptığımız anlaşma doğrultusunda ODTÜ'de öğrenim gören öğrenciler için hafta içi her gün ücretsiz taşıma yapıyor. Milli Eğitim Bakanlığı ve Yüksek Öğretim Kurulu sistemine kayıtlı öğrenciler için aylık 90 TL karşılığında 200 binişlik "Abonman Kart" uygulamasını başlattık. Kadınlara yönelik hizmetler de geliştirdik. Kadınlar her gün saat 19:00'dan sonra istedikleri yerde EGO otobüslerinden inebiliyor.



"RAYLI SİSTEM PROJELERİNE YOĞUNLAŞTIK"

Başkan Tunç Soyer, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

İzmir'in ulaşım altyapısını güçlendirmek için 2019 yılından bu yana çok önemli çalışmalara imza attık. 131 milyon 279 bin euroluk bütçeyle Fahrettin Altay-Narlidere metrosunu %96 oranında tamamladık. İzmir'in en büyük raylı sistem yatırımı olan Buca metrosu için belediyemizin öz kaynaklarıyla çalışmalara başladık. 515 milyon 509 bin euro maliyeti olacağı hesaplanan projeyi 2025 yılının sonunda tamamlamayı planlıyoruz. 2023 yılında hizmete sunmayı planladığımız, 72 milyon 277 bin euroya mal olacak Çiğli tramvayının %93'ü tamamlandı. 2 milyar 105 milyon euro yatırım maliyeti öngörülen, 32.6 kilometrelik hatla İzmir'in en uzun metro hattı olacak Karabağlar-Gazimur ve Otogar-Kemalpaşa metrosu için de çalışmalara başladık. Karşıyaka tramvayıyla bağlantılı olacak Örnekköy tramvayı için ihale sürecini 2023 yılında başlatmayı planlıyoruz.

ESHOT, filosuna 457 yeni ve yerli otobüsü dahil etti. Araçların yaş ortalaması 11.2'den 6.46'ya düşürüldü. 2019 yılının Nisan ayında hayata geçirilen "Halk Taşıt" uygulamasıyla vatandaşların bütçesine destek olduk (174 milyon binişte 200 milyon TL). "İZTAŞIT" ve "İZULAŞ" araçlarıyla birlikte dört yıllık süreçte toplu taşıma ağına dahil edilen yeni araç sayısı 616'ya ulaştı, 500 otobüs hedefimiz %123 olarak gerçekleşti. Güvenli, konforlu ve ekonomik toplu taşıma hizmeti sunmak için dört yıl önce Seferihisar'da hayata geçirdiğimiz "İZTAŞIT" projesini Kiraz ve Menemen'in ardından Yeni Foça'da uygulamaya başladık. Bireysel taşımacılık yapan esnafın kooperatifler aracılığıyla kentimizin toplu ulaşım ağına dahil olduğu çok değerli bir proje olan "İZTAŞIT", toplu taşımaya yüksek standart ve kurumsal kimlik kazandırıyor.

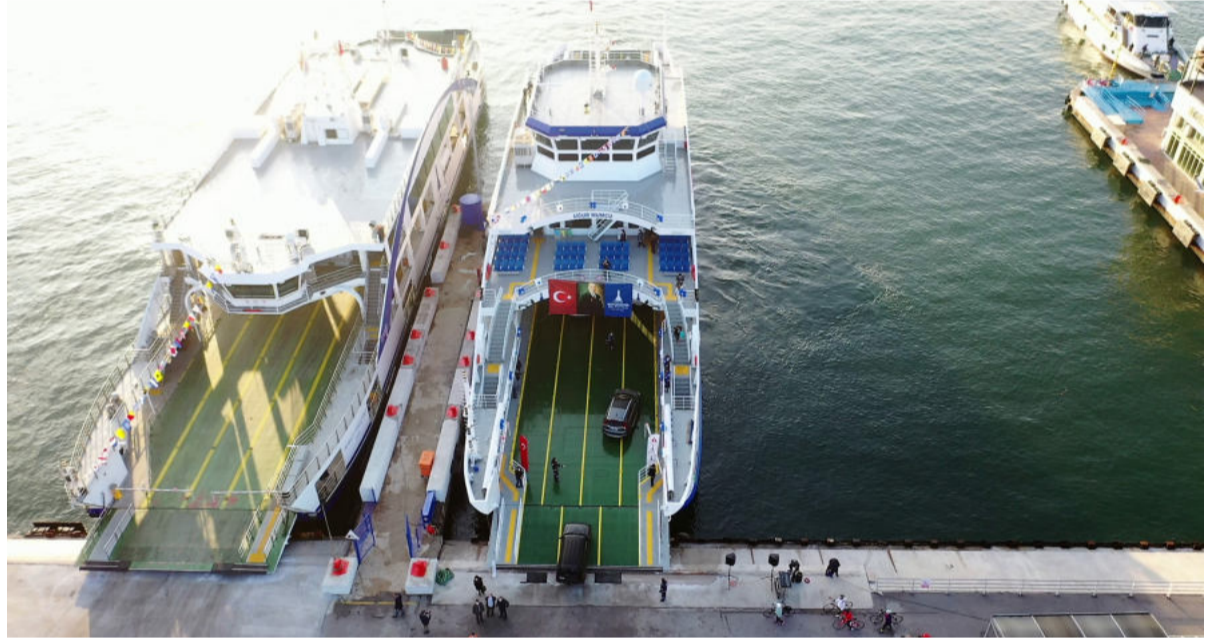
Dört yılda iki feribot aldık, iki tane de kiraladık, taşınan araç sayısını 2019 yılına göre yaklaşık %35 oranında artırdık. Bisiklet yollarını dört yılda 111 kilometreye çıkardık. 500 kilometrelik "EuroVelo" bisikletli turizm rotasına tematik rotalar ekledik, rotanın 580 kilometreyi bulmasını sağladık. İzmir, "EuroVelo" rotası onaylanan ilk kent. 11-13 Ekim 2023 tarihlerinde EuroVelo Konferansı'na ev sahipliği yapacağız. Ayrıca bisiklet yollarının altyapı ve tesis hizmetlerini artırdık, 35 tamir kiosku ve 50 bisiklet pompası konumlandırdık. Akıllı bisiklet kiralama sistemi BİSİM'in istasyon sayısını 60'a yükselttik.



ULAŞIM

TUNÇ SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı



"ETKİN BİR ULAŞIM AĞI OLUŞTURDUK"

Başkan Osman Gürün, Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Muğla, 13.247 kilometrekarelik yüzölçümü, 1.480 kilometrelik kıyı şeridi ve birbirinden değerli 13 ilçesiyle eşsiz ve geniş bir coğrafya. İlçeler arasındaki mesafeleri güvenli yollarla kısaltıyor, modern araçlarla zevkli hâle getiriyoruz. Kırsal/kıyısız 569 mahallede sorumluluğumuzdaki yolları yeniledik, ulaşım ağını güvenli hâle getirdik. Muğla'da yerleşik nüfusla yazlık nüfus arasındaki fark yüksek. Yazlık nüfusa hitap edecek yollar yaptık ve ulaşım ağını genişlettik. 2014 yılında büyükşehir olan Muğla'da özel sektör ve ilçe belediyeleri tarafından sunulan ulaşım hizmetlerinin kalitesini yükselttik. Büyükşehir belediyelerinde bir ilk olan "Ulaşım Dönüşüm Projesi" kapsamında araçları modernleştirdik, araç sayısını kademeli olarak azalttık. Hatlarda düzenleme yaptık, her ilçenin kendi güzergâhında yolcu taşımalarını, vatandaşların düzenli ve kontrollü ulaşım hizmeti almasını sağladık. Nüfusunun %55'i kırsalda yaşayan Muğla'da etkin bir ulaşım ağı oluşturduk.



Kentimizde turizm ve tarım dışında madencilik faaliyetleri de yapılıyor. Bu nedenle yük taşımacılığına da önem verilmesi gerekiyor. 2019 yılında onaylanan ulaşım ana planı çerçevesinde belirlenen politikaların uygulanması için çalışmalar yürütüyoruz. Yol güvenliğini kontrol ediyoruz, kavşaklar için uygulanabilir tasarım çalışmaları yapıyoruz, güvenlik önlemlerini denetliyoruz. Muğla genelinde 267 belediye otobüsü ve 1.366 özel otobüsle şehiriçi toplu taşıma ve havalimanı ulaşım hizmetiyle 1.633 engelli erişimine uygun araçla (engelli, 65 yaş üstü vb.), kamu sektörü özel sektör işbirliğiyle erişilebilir ulaşım hizmeti sunuyoruz. Araç filomuzu ihtiyaçlar doğrultusunda yeniliyor, çevreci araçları filomuza dahil ediyoruz.



Belediyemizin baskı makinesinde ürettiğimiz trafik güvenlik levhalarının montaj çalışmalarını yapıyoruz. Çevreyi korumak amacıyla yollardaki boya çalışmalarında su bazlı boyalar kullanıyoruz. Muğla genelinde 8.352 kilometre yol çizgi çalışması gerçekleştirdik. Yolları modernleştirirken levha, çizgi ve otokorkuluk sistemleriyle yol güvenliğini artırıyoruz.

Deniz taşımacılığı için projeler üretiyoruz. Bodrum-Datça arasında arabalı feribot seferleri düzenliyoruz. Deniz taksi, arabalı vapur ve feribot seferlerini artırmak, karayolu taşımacılığına alternatif ulaşım modelleri geliştirmek için projelerimiz ve çalışmalarımız devam ediyor. Vatandaşların modern ve güvenli ulaşım hizmeti alması için var gücümüzle çalışıyoruz. Bilimsel veriler ışığında uzman ekiplerimizle birlikte ulaşım ağını planlıyoruz.

Önümüzdeki dönemde de çevreye duyarlı ve düşük emisyonlu ulaşım araçlarını tercih etmeyi sürdüreceğiz. Deniz ulaşımını ileri taşımak ve kolaylaştırmak amacıyla yeni projeleri hayata geçireceğiz. Tüm paydaşlarımızla birlikte çalışarak, modern ve konforlu ulaşım hizmetleri sunmaya devam edeceğiz.



ULAŞIM

OSMAN GÜRÜN

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı



"TOPLU TAŞIMA ÖDEME YÖNTEMLERİNİ ÇEŞİTLENDİRDİK"

Başkan Ülgür Gökhan, Çanakkale Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Kepez Belediyesi'yle birlikte özel halk otobüsleriyle vatandaşlara hizmet sunuyoruz. Her yıl toplu taşıma araçlarının sayısını artırıyoruz, araçları yeniliyoruz. Toplu taşıma ödeme yöntemlerini çeşitlendirdik. Mobil uygulama üzerinden QR bilet, kredi kartı, RFID kartlar aracılığıyla toplu taşıma araçlarından yararlanılabiliyor.

Pandemi sonrasında yasal düzenlemeyle özel halk otobüslerine sübvansiyon yetkisi belediyelere verildi. Bu sayede gider, maliyet ve gelir kaygıları giderildi, yolcu rekabeti yerine hizmetin önceliklendirilmesi sağlandı. Sübvansiyon uygulamalarıyla toplu taşıma hizmeti daha ekonomik oldu.

Önümüzdeki dönemde toplu taşıma sübvansiyonunun artırılmasına, hatta toplu taşımanın sadece belediye otobüsleri aracılığıyla gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar yapıyoruz. Böylece kapasite etkin ve verimli kullanılacak, hat optimizasyonuna ve esnek planlamaya imkân tanınacak. Yeni sistemle birlikte toplu taşıma için imaj yenileme çalışmaları başlatılacak, toplu taşıma hizmetinden daha fazla vatandaşın yararlanması sağlanacak.



Trafik sıkışıklığının ve bekleme sürelerinin en aza indirilmesi için "Trafik Düzenleme, Otoparklar Düzenleme Projeleriyle Düşey İşaretleme Mevcut Durum Tespiti, Analizi ve Projeleri Hazırlanması İşleri" projelendirildi. Bu proje kapsamında tek yön uygulamalarıyla trafik akışını hızlandırmayı ve sürdürülebilir planlamayı hedefledik.



Projenin birinci etap uygulamaları tamamlandı, önümüzdeki yıllarda uygulama süreci devam edecek. Bu sirkülasyon projesi doğrultusunda öneri projeleri de geliştirdik. Öneri projeleriyle ulaşmak istediğimiz hedefleri şöyle sıralayabilirim:

- Yolların kapasitesinin artırılması,
- Trafik akışını engellemeden, park cepleri tasarımıyla otopark alanları oluşturulması,
- Kavşaklardaki faz sürelerinin düşürülmesi,
- Trafik güvenliğini artıracak önlemlerin alınması (yan yollar, yaya üstgeçitleri vb.),
- Önümüzdeki 15 yılı kapsayacak trafik ana planının hazırlanması,
- Sahadan toplanan verilerle bu projelerin test edilmesi,
- Toplam yakıt tüketiminin azaltılması,
- Araçların dur-kalk ve rölantide bekleme sürelerinin en aza indirilmesi, egzoz emisyonunun azaltılması, trafik kaynaklı hava kirliliğinin mümkün olduğunca önlenmesi,
- Şehir içi yolculuklarda seyahat süresinin kısaltılması,
- Daha yaşanabilir bir Çanakkale için trafik düzenleme çalışmalarının yapılması.



ULAŞIM

ÜLGÜR
GÖKHAN

Çanakkale
Belediye Başkanı



"ELEKTRONİK BİLET UYGULAMASINI BAŞLATTIK"

Başkan Mehmet Siyam Kesimoğlu, Kırklareli Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Ulaşımı sosyal yapılanma ve konfor alanı olarak kabul ediyoruz. Göreve başladığımız günden bu yana araç ve yaya trafiğini, ulaşım hizmetlerini teknik açıdan değerlendirdik, vatandaşların hayatını kolaylaştıracak çözümler üretmeye gayret ettik. "39 Kart" sistemini başlattık. "Akıllı İnsanlar İçin Akıllı Çözüm" sloganıyla hizmet veren "39 Kart" sistemiyle toplu ulaşımı geliştirdik. Toplu taşımada elektronik bilete geçiş yaptık. Şehiriçi ulaşımına daha güvenli, verimli ve modern anlayış getirdik. Bu sistem sayesinde vatandaşlar banka kartlarını da kullanabiliyor.



"Güvenli Durak, Güvenli Ulaşım" sloganıyla toplu ulaşımında kadınların daha rahat yolculuk yapması için örnek bir karara imza attık. Kadınlar, akşam saat 20:00'den itibaren, güzergâh üzerinde olmak kaydıyla, durağa gelmeyi beklemeden istedikleri yerde inebiliyor. Hayvanların can güvenliğini korumak amacıyla trafik akışının yoğun olduğu bölgelere uyarı levhaları yerleştirdik.

Yeni Adalet Sarayı'nın konumlandığı Eriklice Caddesi'nde sıcak asfalt çalışması yaptık. Aynı rotadaki kavşak tasarımı da bölge trafiğini verimli hâle getirdi. Sungurbey Caddesi adı verilen bölgeyi de 2035 hedefli planlarımız kapsamında baştan sona yeniledik (araç park cepleri, yaya kaldırımları, ışıklandırma ve kavşak düzenlemesi). Kent merkezindeki trafik yoğunluğunu azaltmak için tedbirler aldık ve "Parkmetre" uygulamasını hayata geçirdik. Uygulama belli lokasyonlarda başlatıldı. Yeni lokasyonlarla uygulamayı yaygınlaştıracamız.

39 kart 19 Nisan 2021 itibariyle **MOBİLDE!**

- 39kart bakiye yükleme
- 39kart bakiye sorgulama
- Duraktan geçen hatlar
- En yakın dolmuş bayileri
- Güzergahlar

Akıllı telefonlarınızdan "**Kentkart Mobil**" uygulamasına girerek yapacağınız üyelik işlemlerinin ardından ulaşım konusunda birçok konudan faydalanabilirsiniz.

Google Play App Store

T.C. KIRKLARELİ BELEDİYESİ

Önümüzdeki dönemde 2035 odaklı ulaşım ana planını tamamlayacağız. Amacımız, trafik sorunlarını çözmek ve karbon salımını azaltmak. Yeni projeleri hayata geçireceğiz. Ulaşım sistemini düzenleyeceğiz, "Akıllı Şehir" vizyonu doğrultusunda çalışmalarımızı sürdüreceğiz. Üç aşamalı planlama yaptık. İlk etapta toplu taşımayı düzenleyeceğiz. İkinci aşamada trafik, kavşak ve yol yenileme projelerini hayata geçireceğiz. Son aşamada ise, modelleme tekniğinden faydalanacağız, 2035 hedefiyle kararlar alacağız. Hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve sürdürülebilir ulaşım sistemi yapılandıracağız. Kaliteli hizmeti minimum ücretle sunmayı hedefliyoruz. Bu doğrultuda vatandaşların görüş ve önerilerini almak için anket yapacağız. Trafik sorunlarını çözmek amacıyla yeni standartlar belirleyeceğiz. Bisiklet ve yaya yolu sayısını artıracamız. Sahadan topladığımız verileri çeşitli simülasyonlarla uygulanabilir hâle getireceğiz. Hedeflerimizden biri, karbon salımına ilişkin farkındalık oluşturmak. Yapacağımız çalışmalarla "Akıllı Şehir" vizyonuna ulaşacağımızdan eminim. Ulaşım yönetiminde örnek olacak çalışmalar yapacağız. Özgürlük ve Demokrasi Meydanı, Karagöz Meydanı ve Cumhuriyet Meydanı'nı düzenleyeceğiz. Bu sayede araç ve yaya trafiğinin sürdürülebilirliğini sağlayacağız. Şehirlerarası otobüs terminali (ATAGAR) projesini tamamlayacağız.

ULAŞIM

MEHMET SİYAM KESİMOĞLU

Kırklareli
Belediye Başkanı



"ULAŞIMDA PLANLI ÇALIŞMA YAKLAŞIMINI BENİMSEDİK"

Başkan Ali Orkun Ercengiz, Burdur Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

2017 yılında Pamukkale Üniversitesi'yle "Burdur Belediyesi Sınırları İçinde Trafik, Toplu Taşıma ve Bisiklet Yolları Düzenleme Ön Projelerinin Hazırlanması" protokolünü imzaladık, bilimsel çalışmalara öncelik verdik. Ortak hizmet projesi kapsamında park yerleri ve otopark alanları belirledik, bisiklet yolları yaptık, yol ve kavşaklarda geometrik düzenlemeler gerçekleştirdik. Çevreci, güvenli, rahat ve konforlu toplu taşıma için iyileştirme çalışmalarına öncelik verdik. Ulaşımında bilimsel ve planlı çalışma yaklaşımını benimsedik, daha etkin hizmetler ürettik.

Önümüzdeki dönemde engelli ulaşımına ilişkin farkındalığı artırmak amacıyla etkinlikler düzenleyeceğiz. Engelli araç şarj istasyonlarının sayısını artıracacağız. Toplu ulaşım araçlarında engelli vatandaşları dikkate alacak uygulamalara yer vereceğiz (engelli rampası, buton vb.). Yaya yoğunluğunun olduğu caddelerde yaya geçitlerinde engelli butonunun ve ışıklarının sayısının artırılmasıyla ilgili çalışmalar yapacağız. Trafik eğitim parklarında engelliler için özel çalışma alanları oluşturmayı planlıyoruz.

Trafikte yaya farkındalığını artırmak amacıyla etkinlikler düzenleyeceğiz, eğitim seminerleri vereceğiz. Reklam ve afişlerle de farkındalığı artıracacağız. Bisiklet yolu ağını genişleteceğiz. Şehir içi araç yoğunluğunu azaltacak uygulamalara ağırlık vereceğiz. Minibüsle ulaşımına ilişkin çalışmalar yapacağız. Yayalaştırılmış yol ağını genişleteceğiz. Ulaşım ile ilgili bilimsel ve fiziki çalışmalara öncelik vereceğiz. Ulaşım sorunlarını çözmek için gerekli çalışmaları yapacağız.



ULAŞIM

ALİ ORKUN ERCENGİZ

Burdur
Belediye Başkanı



"ULAŞIM AĞINI DENETLEME SİSTEMİ KURDUK"

Başkan Selahattin Ekicioğlu, Kırşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Şehir içi ulaşımı kolaylaştıracak, hızlı, konforlu ve güvenli bir ulaşım sistemi oluşturmayı hedefledik. Belediyemizin öz kaynaklarını kullanarak toplu taşıma sistemini geliştirmek amacıyla çalışmalara başladık. Kentimizin her mahallesini ulaşılabilir kılmak amacıyla toplu taşımayı yaygınlaştırdık. Özel otobüsleri belediyemizin araç filosuna dahil ettik. Otobüslerin sefer sayısını artırmak, sefer saat aralığını genişletmek için çalışmalar gerçekleştirdik. Ulaşım master planı hazırladık ve uygulamaya başladık. Dezavantajlı gruplar başta olmak üzere tüm vatandaşlar için erişilebilir toplu taşıma sistemi kurmak amacıyla gerekli düzenlemeleri yaptık. Kentimize akıllı duraklar yerleştirdik. WiFi hizmeti sunulan duraklardan vatandaşların 7/24 yararlanmasını sağladık. "Engelsiz Taksi" projesini hayata geçirdik. Engelli vatandaşlara yönelik ulaşım hizmetlerinin çeşitlendirilmesi ve daha kolay hâle getirilmesi hedefimize bir adım daha yaklaştık. Engelli vatandaşlara ücretsiz ulaşım hizmeti sunuyoruz, talep doğrultusunda engelli vatandaşları kent dışına yine ücretsiz ulaştırıyoruz.

Kentimizin üstyapı sorunlarını çözdük. Sıcak asfalt ve statik kaplama çalışmaları yaptık. Ana arterlerde ve caddelerde trafik güvenliğini artıran önlemler aldık, bakım çalışmalarıyla kentimizi daha güvenli hâle getirdik ve daha modern bir görünüme kavuşturduk. Kent merkezini akıllı ulaşım ağıyla donattık. Dinamik sinyalizasyon kavşakları ve akıllı ulaşım bileşenleriyle toplu taşıma sistemine entegre ettiğimiz "Trafik Kontrol Merkezi" sayesinde uzaktan anlık müdahalelerle şehir içi trafiğin güvenliğini sağladık, yakıttan ve zamandan tasarruf ettik. Şehir içi trafik akışını daha güvenli hâle getirmek için önlemleri artırdık. Ulaşım ağını denetlemek amacıyla belediyemizin öz kaynaklarını kullanarak "Şehir içi Elektronik Denetim Sistemi" kurduk.

Kırşehir Ahi Evran Üniversitesi'nde öğrenim gören öğrenciler başta olmak üzere ihtiyaç sahibi öğrencilere ulaşım ve servis desteğinde bulunduk. Öğrencilerin indirimli seyahat etmesi amacıyla yıl boyunca kampanyalar düzenledik.

Önümüzdeki süreçte trafik yoğunluğunu azaltacak çalışmalara odaklanacağız. Hafif raylı sistemi şehir içi ulaşımına entegre edecek projeyi hayata geçireceğiz. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin proje hizmetlerinden, araştırma-geliştirme çalışmalarından sorumlu Metro A.Ş. Genel Müdür Yardımcısı Fatih Gültekin'le görüştük, çevre dostu elektrikli vagonlarla hizmet veren tramvay projesiyle ilgili fikir alışverişinde bulunduk. Doğayla uyumlu, yeşili koruyan ve insan sağlığına dost ulaşım sistemlerini yaygınlaştıracacağız, kentimizin karbon ayak izini küçülteceğiz. Toplu taşımayı teşvik edeceğiz, bu sayede hava kirliliğini azaltacağız, enerji tasarrufu sağlayacağız, daha verimli bir ulaşım sistemi oluşturacağız. Otopark sorununu çözecek çalışmalar gerçekleştireceğiz. Öğrenciler için toplu taşımayı daha güvenli, hızlı, konforlu ve hesaplı hâle getireceğiz. Dezavantajlı grupların ulaşım hizmetlerinden daha fazla yararlanması için çalışmalar yapacağız.



ULAŞIM

SELAHATTİN EKİCİOĞLU

Kırşehir
Belediye Başkanı



"ÜCRETSİZ ULAŞIM HAKKINI SAVUNDUK"

Başkan Ali Kılıç, Maltepe Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Ulaşım, barınma, eğitim, sağlık gibi ücretsiz olması gereken temel haklardan biridir. Sosyal demokrat belediyecilik anlayışıyla bu konuya hassasiyetle yaklaşıyoruz, çalışmalarımızı titizlikle, taviz vermeden yürütüyoruz. Her vatandaşın ücretsiz ulaşım hakkını savunarak hizmet üretmeye özen gösterdik. Önceliğimiz öğrenciler, kadınlar ve engelliler oldu. Ekonomik krizin farkındayız. Vatandaşlar da ekonomik krizin yükünü taşıyor. Ortaöğretim ve lise öğrencilerine ücretsiz servis desteği sağladık. Öğrencileri her sabah okullarına bırakıyoruz. Ücretsiz okul servislerine aileler yoğun ilgi gösteriyor.

Engelli vatandaşlar için ücretsiz "Engelsiz Taksi" uygulamasını başlattık. Engelli vatandaşlar için geziler ve yaz kampı düzenliyoruz. İlçemizdeki kadınları İstanbul'un ve Türkiye'nin önemli tarihi ve kültürel merkezlerine götürüyoruz, kadınlar için de geziler düzenliyoruz.



ULAŞIM

**ALİ
KILIÇ**İstanbul-Maltepe
Belediye Başkanı

"BİSİKLET KULLANIMINI TEŞVİK ETTİK"

Başkan Turgay Erdem, Nilüfer Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Vatandaşların ulaşımında sorun yaşamaması için yetkilerimiz doğrultusunda elimizden ne gelirse yapıyoruz. Asfaltlama çalışmalarını hızlandırdık. Bursa'nın en hızlı büyüyen ilçesi Nilüfer'de yeni yapılaşma fazla olduğu için altyapı çalışmaları tamamlanan bölgelerde asfaltlama çalışmalarını başlatıyoruz. 2019 yılında 24.439 kilometre, 2020 yılında 46.400 kilometre, 2021 yılında 23.000 kilometre, 2022 yılında 35.940 kilometre asfaltlama çalışması yaptık. 2023 yılının ilk dört ayında da 7.095 kilometrelik yolu asfaltladık. Asfaltlama çalışmalarının yanı sıra 2019 yılında 11 kilometre, 2021 yılında 14.992 kilometre, 2022 yılında 25.051 kilometre, 2022 yılında da 16.280 kilometre tretuvar yaptık. 2023 yılının ilk dört ayında da 2.180 kilometre tretuvar çalışması gerçekleştirdik.

Çevreyi korumak amacıyla bisiklet kullanımını teşvik ettik. Bisiklet yolu ağını genişlettik, bisiklet istasyonlarının sayısını artırdık. Vatandaşlara, bisikletle ulaşımı kolaylaştıracak imkânlar sunduk. 2019 yılında 3.5 kilometre, 2020 yılında 4.185 kilometre, 2021 yılında 2.852 kilometre, 2022 yılında da 3.745 kilometre bisiklet yolu yaptık. Nilüfer'de bisiklet yolu uzunluğu 170.031 kilometreye ulaştı.

Nilüfer'in dört bir yanına bisiklet kiralama sistemi "Nilespit" istasyonları kurduk. Vatandaşların bisikletleriyle Bursaray istasyonlarına ulaşmasını sağlayacak şekilde istasyonlar yaptık. Bu sayede daha az aracın trafiğe çıkmasını sağlıyoruz. "Nilespit" istasyonlarının sayısını artırdık. 2020 yılında Gölyazı otopark alanında ve Ağlayan Çınar'da iki ayrı istasyonu hizmete sunduk. 2021 yılında Konak, Balkan, Kurtuluş ve Kızılıklı Mahalleleri'nde altı yeni istasyonu faaliyete geçirdik. 2022 yılında da Bursa Uludağ Üniversitesi yurtlarında, mediko-sosyal binasında, merkez kütüphanede, metro çıkışında ve Fethiye Mahallesi'nde toplam altı yeni istasyonu kullanıma açtık. 2023 yılında bisiklet yollarına yedi kilometre daha ekleyeceğiz, bisiklet yolu uzunluğunu 177 kilometreye yükselteceğiz.

Başköy Mahallesi'nde eski okul binasını onardık, okul çevresini düzenledik, Ertan Ayçetin Bisikletevi'ni hizmete sunduk. Kamp alanı, bisiklet tamir atölyesi, oyun parkı ve ortak alanlarıyla ziyaretçilerine hizmet veren bisikletevi, bisiklet tutkunları için birçok rota içeren Mysia yollarında önemli bir ihtiyacı karşılıyor. Okullarında başarılı olan yüzlerce çocuğa her yıl bisiklet hediye ediyoruz. Bu sayede çocuklar erken yaşta bisikletle tanışıyor.

Amacımız, her yaşta vatandaşın en çevreci ulaşım aracı olan bisikleti daha fazla kullanmasını sağlamak.



ULAŞIM

**TURGAY
ERDEM**Bursa-Nilüfer
Belediye Başkanı

"ULAŞIM ALTYAPISINI GÜÇLENDİRECEK ÇALIŞMALAR YAPTIK"

Başkan Turgay Genç, Döşemealtı Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Belediyemiz, sekiz belde belediyesinden oluşmaktadır, Antalya'nın beş merkez ilçesinin en büyüğüdür. 6360 sayılı yasayla kırsal belediyelerin ve bölgelerin hizmet aldığı özel idareler kapatıldıktan sonra tüm yetki ve sorumluluk il/ilçe belediyelerine bırakılmıştır, altyapı yatırımları için genel bütçeden kaynak ve bütçe aktarımı yapılmamıştır. Buna rağmen belediyemizin imkânlarıyla 2015-2022 yılları arasında stabilize, beton parke, sathi kaplama, sıcak asfalt ve bisiklet yolu çalışmaları yaptık. Önümüzdeki dönemde 500 kilometre ham yol açmayı, 100 kilometre sıcak asfalt dökmeyi, mevcut yolları iyileştirmeyi planlıyoruz.



ULAŞIM

**TURGAY
GENÇ**Antalya-Döşemealtı
Belediye Başkanı

"SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIMI ÖN PLANDA TUTTUK"

Başkan Ali Engin, Narlıdere Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Avrupa ülkeleri başta olmak üzere dünyanın her ülkesinde ve kentlerinde iklim krizini durdurmak için adımlar atılıyor. Fosil yakıtların çevreye verdiği zarar nedeniyle çevreci ulaşım sistemleri önem taşıyor. Göreve geldiğimiz günden bu yana sürdürülebilir ve doğayla uyumlu ulaşım sistemlerini destekleyen çalışmalar yapıyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ve Tunç Soyer'in desteğiyle Narlıdere metrosundan bisiklet yollarına kadar birçok projeyi hayata geçiriyoruz, vatandaşlara kaliteli ulaşım hizmetleri sunuyoruz.

İzmir'de çevreci ulaşım açısından en önemli çalışma Narlıdere metrosu olacak. Cumhuriyetin 100. yılında, 29 Ekim'de hizmete sunmayı planladığımız metroyla Narlıdere, hızlı, modern ve çevreci bir ulaşım ağına sahip olacak. Proje, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bütçesiyle hayata geçirilecek. Metronun devreye girmesiyle birlikte ilçemizdeki araç trafiği azalacak. Bu sayede sera gazı emisyonu da önemli ölçüde azalacak.

Bisiklet kullanımını teşvik edici çalışmalar gerçekleştirdik, dört kilometrelik bisiklet ve yaya yolu yaptık. Bisiklet yolu, sahil yolundan orman içine kadar uzanıyor. Sahilevleri'ndeki Mandalın Kafe'den Çatalkaya Dağı'nın eteklerindeki Park Orman Tesisleri'ne bisikletle kolaylıkla gidilebiliyor. Modern bitkilendirme ve aydınlatma çalışmaları gerçekleştirdiğimiz bisiklet yolları günün her saatinde güvenle kullanılabilir.

En zor günlerinde vatandaşların yanında oluyor, cenaze hizmetleri sunuyoruz. Engelli vatandaşlara ulaşım desteği veriyoruz, engelli şarj istasyonu sayesinde onların rahatça gezebilmesine imkân tanıyoruz. Hasta ve yaşlı vatandaşların hastanelere ulaşımını sağlıyoruz, aracı olmayan vatandaşlar için geziler düzenliyoruz. Etkinlikler ve organizasyonlar için okullara araç desteğinde bulunuyoruz.

Ülkemiz her yıl binlerce yerli ve yabancı tekneye ev sahipliği yapıyor. Bu konuda İzmir'in hak ettiği değeri görmesi ve deniz turizminden gelir elde etmesi için Narlıdere Port Projesi'ni geliştirdik. İlçemizi sosyal ve ekonomik açıdan kalkındıracak projeyi Sahilevleri bölgesinde hayata geçirmeyi hedefliyoruz. Sürdürülebilir liman anlayışı doğrultusunda hayata geçireceğimiz proje 240 motor yat kapasiteli olacak, deniz ulaşımı için önemli bir görev üstlenecek, bölgede yaşayan vatandaşların katılımıyla, ÇED süreçlerinin tamamlanmasıyla birlikte hayata geçirilecek.



ULAŞIM

**ALİ
ENGİN**İzmir-Narlıdere
Belediye Başkanı

Önümüzdeki dönemde bisiklet yollarını yaygınlaştıracacağız, vatandaşların sosyal tesislere daha kolay ulaşması için ring seferleri düzenleyeceğiz. Yaya yollarını daha konforlu hâle getireceğiz, araç yollarını düzenlemeye devam edeceğiz.

"ULAŞIMDAKİ SORUNLARI ÇÖZMEYE ODAKLANDIK"

Başkan Mustafa Geyikçi, Finike Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün "Ekonomik yaşamın canlılığı, ulaşım araçlarının ve yolların durumuyla orantılıdır" sözünü ilke edinmiş bir belediyeçilik anlayışıyla ilçemizin yol ve ulaşım sorunlarına çözüm bulmak için çalışmaya devam ediyoruz. Geçmiş dönemdeki yönetimden kalan altyapı ve yol sorunu çözmeye yönelik çalışmalar yapıyoruz. Antalya Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle altyapı sorununu çözmeyi ve Finike'yi foseptik kokusundan kurtarmayı hedefledik. Müteahhit firma kaynaklı ve altyapı nedeniyle bozulan yolları onarma çalışmaları kapsamında yaya ve araç güvenliğini sağlamayı, ilçemize kent kimliği kazandırmayı hedefliyoruz.

Kale Mahallesi'nde ve Eski Mahalle'de kilit taşı döşeme ve beton dökme, Yeni Mahalle'de parke yol onarım, Yayla Bulvarı'nda sıcak asfalt, Belediye Caddesi'nde taş döşeme, İskele Mahallesi'nde yol onarım ve yama, Kum Mahallesi'nde imar yolu, bisiklet yolu, sahil yolu ve yürüyüş yolu temizlik, Ernez Mahallesi'nde parke taşı döşeme, Antalya Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle Asarönü, Alacadağ, Gökçeyaka,



Yazır, Ördübek, Dağbağ Mahalleleri'nde sathi asfalt, Kum Mahallesi Çarşamba Pazarı'nda parke, Turunçova'da yol onarım ve parke, Yalnız Mahallesi'nde parke, Çamlıbel ve Gökbük Mahalleleri'nde kilit parke, Arif Mahallesi'nde beton dökme, ilçe genelinde kaldırım yapım-onarım çalışmaları gerçekleştirdik. Hazır beton tesisine yatırım yaptık, işletmenin üretim kapasitesini 2.5 kat artırdık. 12 Aralık 2022 tarihinde ilçemizi ve çevre ilçeleri etkileyen sel felaketi sonrasında kriz yönetimini sahada başarıyla uyguladık, afetten etkilenen hemşerilerimizin yanında olduk, sel nedeniyle kullanılamaz hâle gelen yolları onardık.



ULAŞIM

MUSTAFA GEYİKÇİ

Antalya-Finike
Belediye Başkanı



"Yol Medeniyettir" sloganıyla yaptığımız çalışmalar ve ilçemize sunduğumuz diğer hizmetler neticesinde Cittaslow Birliği tarafından "Sakin Şehir" unvanına layık görüldük, ilçemizin özellikleriyle öne çıktık. Finike'yi hak ettiği yere ulaştırmak için çalıştık, çalışmaya da devam ediyoruz.

"YOLLARI VE KALDIRIMLARI GÜVENLİ HÂLE GETİRDİK"

Başkan Fatih Gürbüz, Foça Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Ekonomik ve konforlu toplu taşıma için çalışmalar yaptık. Bireysel toplu taşımacıları kooperatif çatısı altında birleştiren, ilçelere ekonomik, güvenli ve konforlu toplu taşıma hizmeti sunan İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle birlikte Yenifoça'dan İzmir, Aliağa ve Foça bağlantılı "İZTAŞIT" seferlerini nisan ayının ortasında başlattık. Foça'daki toplu taşımacı kooperatiflerinin "İZTAŞIT" seferlerine katılma süreci devam ediyor.

Yolları ve kaldırımları güvenli hâle getirdik. Foça genelinde araç ve yaya güvenliğini sağlamak, trafik yoğunluğunu azaltmak için çalışmalar gerçekleştirdik. 2019 yılında 122.000 metrekare parke yol ve 9.300 metre bordür taşı, 2020 yılında 247.000 metrekare parke yol ve 116 kilometre stabilize yol, 115.000 metrekare sathi kaplama, 33 kilometre asfalt, 16 kilometre beton yol, 23 kilometre yol tesviyesi, 2021 yılında 114.000 metrekare parke taş ve 50.000 metrekare sathi kaplama yol çalışmaları yaptık.

Foça'nın üç girişinden biri olan 4.7 kilometrelik eski Phokaia giriş yolunu yeniledik. Değirmenlik Caddesi'ni ve Büyük Deniz Sahil Düzenleme Projesi kapsamında araç, bisiklet ve yaya yollarını düzenledik. İlçe merkezindeki altyapı çalışmalarını tamamladıktan sonra 111.000 metrekare yol yaptık. Yenifoça Gencelli'de 95.000 metrekare beton parke yol ve 13.800 metre beton bordür çalışması gerçekleştirdik. 37 kilometrelik köy ve üretim yolunun sathi kaplamasını yaptık. Başarısı merkezde 3 kilometrelik caddeyi yeniledik. Kazaların önüne geçmek için üzerinde üç okulun bulunduğu yaya yolunu genişlettik. Ilıpınar'da iki kilometrelik yeni bir yaya yolu yaptık. Birçok kazanın meydana geldiği Gerenköy-Foça-İzmir karayolu kavşağını, Mersinaki Caddesi'nin sahilinde kuvvetli rüzgâr ve dalga etkisiyle hasar gören kaldırımı

yeniledik. Yeni Başarısı-Başarısı karayolu köprüsü üzerine yaya yolu yaptık. "Old Town" projesi kapsamındaki çarşı içi bölgesinin girişlerindeki bariyerleri elektrikli ve uzaktan kumandalı bariyerlerle değiştirdik, bölgeyi daha güvenli hâle getirdik. Foça genelinde yol üzeri trafik işaretlerinin yeniden çizilmesini sağladık. Yenifoça Alistair Caddesi'ndeki yürüyüş ve bisiklet yolu çalışmaları devam ediyor. Önümüzdeki dönemde Foça genelinde otopark sayısını artırmak için çalışmalar yapacağız.



ULAŞIM

FATİH GÜRBÜZ

İzmir-Foça
Belediye Başkanı



"YENİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI ALDIK"

Başkan Erdem Gül, Adalar Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Adalar'ın İstanbul'a göre en büyük avantajı, yaya yoluna ve yürüyüş alanına sahip olması. Adalar'da ormanlık alan oranı oldukça yüksek. Dolayısıyla her yere yürüyerek ya da bisikletle gidilebiliyor. Ancak hasta ve yaşlı vatandaşların ihtiyaçları, yük taşımacılığı için araca ihtiyaç duyuluyor. Eskiden faytonlar vardı. Faytonların zamanla sadece turistik ihtiyaca yönelik kullanılması nedeniyle Adalar'da yaşayan vatandaşların ulaşım ihtiyacı faytonlarla karşılanamaz hâle geldi. Denetimsizliğin de etkisiyle sorunlar yaşanmaya başladı. Göreve başladığımızda fayton sorunuyla karşı karşıya kaldık.

Fayton ve atlarla ilgili sorunu İstanbul Büyükşehir Belediyesi'yle birlikte belediye meclise taşıyarak çözüm üretmeye çalıştık. 2020 yılının Ocak ayı meclis toplantısında Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nün Adalar'daki atlar ve faytonlarla ilgili teklifi kabul edildi, 277 tescilli fayton plakası ve 1.167 at, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından satın alındı. Böylece Adalar'da fayton süreci bitti.

Faytonların kaldırılmasının ardından 2020 yılının yaz aylarında elektrikli yeni ulaşım araçları İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından Adalar'a getirildi. Dört ve 14 kişilik olmak üzere iki tip araç Adalar'da hizmet veriyor. Bu araçlar hem gezi hem de ulaşım için kullanılıyor. Ziyaretçiler, İstanbulkart'la bu araçlardan yararlanabiliyor. Adalar'da yaşayan vatandaşlar ise, "Ada Kart" sayesinde daha ucuz ulaşım imkânına sahip oluyor. Adalı öğrenciler de sembolik bir ücretle bu araçlara binebiliyor. Vatandaşlara faytonlardan daha pratik, konforlu ve ucuz ulaşım imkânı sunduk. Hasta ve yaşlı vatandaşlara belediyemizin teknesi ve aracıyla hizmet veriyoruz.

Ana karaya ulaşım sorunu yaşıyorduk. Vapurlar azdı ve seferler seyrekti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, eski vapurları tamir etti ve hizmete sundu. Adalara sefer yapan "Paşabahçe" de bu vapurlardan biri. Dört ada ve Bostancı arasında ring seferleri başlattık.

Adalar-Maltepe arasında çalışan vapurlar da var. Çok büyük fırtınalar, lodos olmadığı sürece ana karaya ulaşmak, şehiriçi ulaşımdan daha rahat.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle Adalar'daki ulaşım sorunlarını çözmek için çalışmalarımıza devam ediyoruz. Ulaşımındaki sorunları kalıcı olarak çözmek amacıyla İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve vatandaşlarla birlikte Adalar için ulaşım master planı hazırlıyoruz.

Adalar her zaman yaya öncelikli olmalı, Adalar'ın bu özelliği korunmalı. Yaya kültürü açısından Adalar'ın örnek olmasını istiyoruz.



ULAŞIM

ERDEM GÜL

İstanbul-Adalar
Belediye Başkanı



Zorluklar yaşasak da, bunu gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Elektrikli araçların kullanılması gereken durumlar söz konusu oluyor. Yeni ulaşım yöntemi Adalar'a uyum sağlayamazsa tekrar planlama yapacağız. Adalar hiçbir zaman sıradanlaşmayacak, Adalar'ın doğasını, kültürünü ve mirasını korumak hepimizin görevi.



ERKAN ÜREN

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı



SOSYAL HAKLAR

Sosyal haklar, toplumsal yaşamda insanlara tanınan hakların tamamıdır. İnsan haklarının bireyin sosyal statüsüyle ilişkilendirilebilecek özel kısmıdır. Bu hakların temel amacı, insanların yaşam standartlarını yükseltmek, insan onurunu korumak, eşitlik ve adaleti sağlamaktır. İnsanların sosyal hayatta karşılaşabilecekleri zorlukları en aza indirmeyi hedefleyen sosyal haklar, topluma sunulan lütuf olmamakla birlikte toplumun bir arada, barış içinde yaşamasının zorunlu unsurudur. Sosyal hakların asıl işlevi, toplum olmaktan ileri gelen yaşam olanaklarını adil şekilde düzenlemektir. Bu bağlamda toplumsal açıdan dezavantajlı konumdaki gruplar (çocuklar, kadınlar, engelliler, yaşlılar vb.) için sosyal hakların önemi büyüktür.

Sosyal haklar, içinde yaşanan toplumun standartları ölçüsünde ekonomik refah ve sosyal güvenlik haklarından yaşama hakkına kadar geniş bir haklar dizinini kapsamaktadır. Sosyal haklar kapsamına hangi hakların girdiği, bu kavramın nasıl tanımlanabileceği konusunda ortak bir anlayıştan söz edilemez. Sosyal haklar, sosyal ve ekonomik haklar ya da ekonomik, sosyal ve kültürel haklarla aynı anlamda ya da bunları içerecek şekilde kullanılmaktadır. Sosyal haklar kümesi, bu alt başlıkları da içinde barındırmaktadır. Gündelik hayatta sosyal haklar kümesinin "sosyal ve ekonomik haklar" kısmıyla daha sık karşılaşmaktayız.

Aynı isimle anılan, 1961 tarihli AB sözleşmesi de bulunmaktadır. Türkiye, bahse konu sözleşmenin taraflarından biridir. Bu sözleşmeyle taraf devletler, sözleşmenin içerdiği hak ve ilkelerin etkin biçimde sağlanmasını ve korunmasını ana politikalarından biri olarak kabul etmiştir. Bu sözleşmedeki hak ve ilkeler arasında adil çalışma hakkı, adil ücret hakkı, örgütlenme hakkı, toplu pazarlık hakkı, çocukların, gençlerin ve çalışan kadınların korunma hakkı, sağlığın korunması hakkı, sosyal güvenlik hakkı, ailenin, çocukların ve gençlerin sosyal, yasal ve ekonomik açıdan korunma hakkı yer almaktadır. Bir arada ve barış içinde yaşamak için gerekli olan adalet güvencesi bu haklarla sağlanmaktadır. Demokratik ülkelerde sosyal hakların

düzenlenmesi doğal bir durumdur. Bilindiği gibi, "sosyal devlet ilkesi" 1961 Anayasası'nın yeniliğidir. "Sosyal ve ekonomik haklar", ilk defa 1961 Anayasası'nda güvence altına alınmıştır. Sosyal haklar, 1982 Anayasası'nın üçüncü bölümünde, "Sosyal ve Ekonomik Haklar ve Ödevler" başlığı altında 41. ve 65. maddeler arasında düzenlenmiştir. Bu haklar arasında ailenin korunması ve çocuk hakları, eğitim ve öğrenim hakkı ve ödevi, toprak mülkiyeti hakkı, tarım, hayvancılık ve bu üretim dallarında çalışanların korunması hakkı, kamulaştırma, devletleştirme ve özelleştirme, çalışma ve sözleşme hürriyeti, çalışma hakkı ve ödevi, sendika kurma hakkı, grev hakkı ve lokavt, konut hakkı yer almaktadır. Anayasamızın "sosyal ve ekonomik haklar" bölümünde dezavantajlı gruplara yönelik düzenlemeler yetersizdir. "Sosyal ve ekonomik haklar" bölümünde, ailenin ve çocukların korunmasına ilişkin güvence vardır, ancak yetersizdir. Yine bu bölümde çalışma hayatını korumak amaçlanmıştır, çalışma hayatının taraflarının sahip olduğu hak ve ödevler düzenlenmiştir. Söz konusu hak ve ödevlerin uluslararası düzenlemeler kadar özgürlükçü olmadığı açıktır. Hatta bu düzenlemelerin 1961 Anayasası'nın gerisinde olduğu, 1982 Anayasası'nın çalışma hakları bakımından yetersiz olduğu eleştirisi de getirilebilecektir. 1982 Anayasası'ndaki "sosyal haklar" bölümü için getirilebilecek eleştirilerden biri, bu bölümde düzenlenmemesi gereken, toplumla ilgisi olmayan hak ve ödevlerin düzenlenmesidir.

Anayasada toplum için sosyal haklar tanımlanmışken, bu hakların karşılığı olarak devlete ödevlerin yüklenmesi, hakların güvence düzeyini artırması bakımından olumlu görülebilir.

Temel sosyal haklar, insanların yaşam standartlarını yükseltmek, insan onurunu korumak, eşitliği ve adaleti sağlamak amacıyla belirlenmiş haklardır. Türkiye hukuku açısından bu haklar, anayasa ve yasalar tarafından belirlenmiştir. Bu haklar, insanların hayatını daha iyi hâle getirmek açısından son derece önemlidir.

BELEDİYELERDEN HABERLER

HİZMET

Adana Büyükşehir Belediyesi ve Seyhan Belediyesi işbirliğiyle "Depremden Etkilenen Kız Çocuklarının ve Kadınların Güçlenmesi Projesi" başlatıldı.

BM Nüfus Fonu (UNFPA), Türkiye ve Turkish Philanthropy Funds (TPF) tarafından desteklenen Türkiye Aile Sağlığı ve Planlaması Vakfı (TAPV) koordinasyonunda, Adana Büyükşehir Belediyesi ve Seyhan Belediyesi işbirliğiyle "Depremden Etkilenen Kız Çocuklarının ve Kadınların Güçlenmesi Projesi" Adana'da başlatıldı. Projeye, Adana'da yaşayan kadınların ve kız çocuklarının cinsel sağlık ve üreme sağlığı hakkındaki bilgilerinin, hizmetlere erişimin geliştirilmesi, toplumsal cinsiyete dayalı şiddetten korunmaları için destek mekanizmalarına yönlendirmeleri amaçlanmaktadır. Proje için 4 Mayıs 2023'te protokol imzalandı. Adana Büyükşehir Belediyesi ve Seyhan Belediyesi işbirliğiyle toplum temelli model doğrultusunda hane ziyaretleri yapılması ve psikososyal destek faaliyetleriyle 3.000 kadına ve kız çocuğuna ulaşılması planlanıyor.



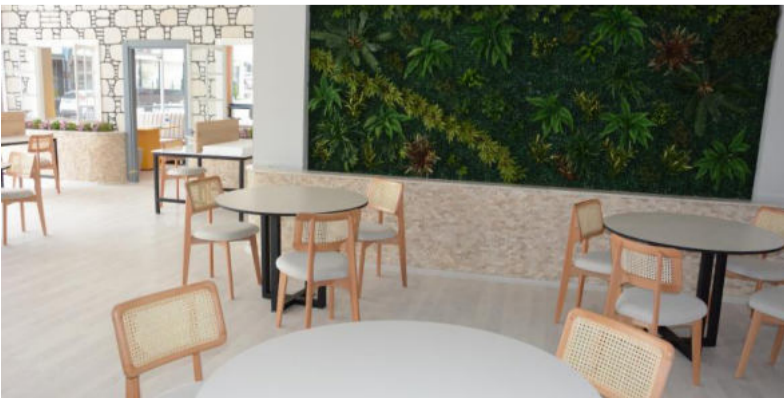
Burhaniye Belediyesi, Ali Çetinkaya Caddesi Yayalaştırma Projesi'nin birinci etabının tamamlanması için çalışmalarına devam ediyor.

Ali Çetinkaya Caddesi, Burhaniye Belediyesi'nin çalışmalarıyla yeni çehresine kavuşuyor. Caddede farklı dönemlerde yenileme çalışmaları yapıldı. Ali Çetinkaya Caddesi Yayalaştırma Projesi sayesinde cadde köklü bir değişim yaşayacak. Başkan Ali Kemal Deveciler'in önem verdiği projenin altyapı çalışmaları titizlikle yapılıyor. Pasaj Sokak'ın altyapısı tamamen yenileniyor.



Torbalı Belediyesi, kitap kafe açtı.

Torbalı Belediyesi, ilçedeki kütüphane ihtiyacını karşılamak amacıyla kitap kafe açtı. Gençlerin talebi doğrultusunda Torbalı Belediye Başkanı Mithat Tekin'in talimatıyla kitap kafe için hazırlıklar başlamıştı. 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'na denk gelen açılışa gençler ve kitap tutkunları davet edildi. Kitap kafede öğrenci tarifesi olacak, ücretsiz ikram da yapılacak.



Muratpaşa Belediyesi, "Çevreci Komşu Kart" uygulamasıyla vatandaşlara kazandırmaya devam ediyor.

"Çevreci Komşu Kart", cam, kâğıt, plastik ve metal atıklarının geri dönüşümünü sağlayarak hem ülke ekonomisine katkı sağlıyor hem de doğayı koruyor. Uygulama, 2016 yılında pilot mahallelerde başladı, kısa sürede ilçe geneline yayıldı. Uygulamayla yedi yıl içinde 21 milyon 510 bin kilogram atık toplandı. Toplanan atıklar karşılığında 8 milyon 938 bin TL kartlara yüklendi.



DAYANIŞMA

Ankara Büyükşehir Belediyesi, deprem bölgesine su göndermek için harekete geçti.

Ankara Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden Seğmen Su, afet bölgelerindeki içme suyu sorununu çözmek amacıyla bölgenin içme suyu ihtiyacını karşılıyor. Bugüne kadar bölgede 1 milyon 500 bin litre üzerinde içme suyu dağıtan Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Seğmen Su, depremde vatandaşlara daha fazla su ulaşması için harekete geçti. Seğmen Su, Adana'daki bir firmayla anlaşma yaptı. Üzerinde Ankara Büyükşehir Belediyesi logosu ve satılmaz ibaresi bulunan içme suları, anlaşma gereği Adana'dan bölgeye ulaştırılacak. Anlaşmayla nakliye masrafı %40 oranında azaltıldı.



Antalya Büyükşehir Belediyesi, Engelliler Haftası etkinlikleri kapsamında engelli bireylere diş tedavisi hizmeti sundu.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Ağız ve Diş Sağlığı Polikliniği, engelli bireyleri misafir etti. Engelsiz Hacettepe Gençlik ve Spor Kulübü işbirliğiyle engelli bireylere diş tedavisi hizmeti sunuldu. Alanında uzman diş hekimleri, engelli bireylerin dişlerini muayene etti. Hizmet kapsamında dolgu, kanal tedavisi, diş çekimi ve diş taşı temizliği de yapılacak.



Avcılar Belediye Başkanı Turan Hançerli, Hatay'daki depremde çocuklara bisiklet hediye etti.

Türkiye'yi seferber eden depremin ilk anından itibaren sahada çalışmalarını sürdüren Avcılar Belediye Başkanı Turan Hançerli, deprem bölgesini ziyaret etti. Antakya'da, Avcılar Belediyesi Afet Lojistik Merkezi'ndeki çalışmaları denetleyen Başkan Turan Hançerli, çadır okullarda öğrencilerle buluştu. Başkan Hançerli, Şehit Nizam Akdeniz İlkokulu öğrencilerine bisiklet hediye etti.



Atakum Belediyesi, "Kadın Danışma Merkezi" açtı.

Kadınlara sosyal, psikolojik, ekonomik, hukuki destek sağlayan Özgecan Kadın Danışma Merkezi, kadınlarla dayanışmayı büyütüyor. Kadınların yaşadıkları sorunlarla baş edebilmesi, katılımcı ve üretken olması amacıyla destek hizmetleriyle kadınların yanında olan Özgecan Danışma Merkezi, faaliyete geçtiği 8 Mart 2023 tarihinden bu yana kadınlara ihtiyaç duydukları alanlarda destek vermeye devam ediyor. Yeşilyurt Alışveriş ve Yaşam Merkezi'nde açılan stantla daha fazla kadına ulaştıklarını belirten Özgecan Kadın Danışma Merkezi Koordinatörü Hicran Karadoğan, "Samsun'un her yerinden gelen kadınlara kapımız açık. Çünkü kadın dayanışmasına ve işbirliğine inanıyoruz," dedi.



Yenişehir Belediyesi, "Giysi Evi" açıyor.

Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin ardından Mersin'e gelen vatandaşlara kapılarını açan Yenişehir Belediyesi, üç farklı geçici barınma merkezinde yaklaşık 1.000 depremzedeye ev sahipliği yapıyor. Mersin'de "Giysi Evi" açan Yenişehir Belediyesi, 40.000 depremzedeye kıyafet desteğinde bulunmuştu. Yenişehir Belediyesi, Giysi Evi'ni tekrar hizmete sunmak için hazırlıklarını sürdürüyor. Yenişehir Belediyesi Atatürk Kültür Merkezi'nde açılacak Giysi Evi'nden hem Mersin'deki depremzedeler hem de ihtiyaç sahibi vatandaşlar yararlanabilecek.



Hatay Büyükşehir Belediyesi ve Ciner Grubu tarafından 60 prefabrik ev yaptırıldı.

Hatay Büyükşehir Belediyesi ve Ciner Grubu tarafından yapılan, tamamı döşeli 82 metrekarelik 60 prefabrik ev hak sahiplerine teslim edildi. Hak sahipleri, AFAD koordinasyonunda belirlendi. Depremlerden zarar gören öksüz, yetim ve engelli vatandaşlara öncelik tanındı. Törene, Ciner Grubu yönetim kurulu başkanı ve üyeleri, Ciner Grubu CEO'su Gürsel Usta, Hatay Koordinatör Vali Yardımcısı ve Defne Kaymakamı Buğra Karadağ, AFAD Başkan Yardımcısı Önder Bozkurt katıldı. Hatay Büyükşehir Belediye Başkanı Lütfü Savaş, depremde ilk günlerin çok zor geçtiğini belirtti.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin depremzedeler için başlattığı "Bir Kira Bir Yuva" kampanyası kapsamında "Güldüren Cazibe" adlı tiyatro oyunu sahnelenecek.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin yaralarını sarmak için çalışmalarını sürdürüyor. "Bir Kira Bir Yuva" kampanyasıyla depremzedelerin barınma sorunu çözüme kavuşturuluyor. "Bir Kira Bir Yuva" kampanyası kapsamında Nihan Durukan ve Necmi Yapıcı'nın rol aldığı "Güldüren Cazibe" adlı tiyatro oyunu, 24 Mayıs saat 20:30'da Kültürpark İzmir Sanat Merkezi'nde sahnelenecek. Bilet satışı birkirabiryuva.org adresinden yapılacak.



TARIM, HAYVANCILIK VE ÜRETİCİYE DESTEK

Dazkırı Belediye Başkanı İsmail Taylan, çocuklarla birlikte fide ekti.

Dazkırı Belediyesi'nde ait Gülen Kora Kreşi'nin bahçesine fide ekildi. Fide ekimine, Dazkırı Belediye Başkanı İsmail Taylan, öğrenciler, öğretmenler ve kreşin emekçileri katıldı. Başkan İsmail Taylan, "Geçen yaz olduğu gibi, bu yaz da hep birlikte sebze-meyve toplayıp yiyebileceğiz," dedi.



Mudanya Belediyesi, "Topraktan Halka, Tarladan Sofraya" projesi kapsamında belediyeye ait arazileri üretime açmaya devam ediyor.

Belediyeye ait arazilerde, refüjlerde ve parklarda yetişen zeytinleri toplayarak zeytinyağı hâline getiren Mudanya Belediyesi, ayçiçek yağı ve buğday unu üretimini de sürdürüyor. İlçe genelindeki belediye arazileri üretime açılıyor, 308.000 metrekarelik alanda dönüşümlü olarak ayçiçeği ve buğday üretimi yapılıyor, elde edilen ürünler ayçiçek yağı ve buğday unu olarak vatandaşa dağıtılıyor. Mudanya Belediye Başkanı Hayri Türkyılmaz "Özellikle pandemi döneminde tarımın ne kadar önemli olduğunu gördük. Ülkemizin üretimle kalkınacağını biliyoruz. Bu alanda üzerimize düşen sorumluluğu yerine getiriyoruz. Hem ihtiyaç sahibi ailelerin hem de üreten çiftçilerin yanında olmaya devam edeceğiz," dedi.



İzmit Belediyesi nin el emeği ürünleri için açtığı satış stantları, kadınlar arasındaki dayanışmayı ve üretim ağını güçlendiriyor.

İzmit Belediyesi, kendi imkânlarıyla üretim yapan kadınların ürettikleri ürünleri tüketicilere ulaştırabilmek için satış stantları açtı. Kadınların sosyal ve ekonomik hayata katılmasını önemseyen İzmit Belediyesi'nin açtığı satış stantları, kış aylarında verilen aranın ardından yeniden vatandaşlarla buluştu. Satış stantları, 41 AVM'de, her çarşamba 10:00-20:00 saatleri arasında açılacak. İzmit Kadın Girişimciler Merkezi, İzmit Çarşısı, İzmit Çınar Kadın Kooperatifi ve İZMEK' in girişimci kadınları stant açacak.



Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, üreticilere domates fidesi dağıttı.

"Sebze Yetiştiriciliğinin Geliştirilmesi Projesi" kapsamında üreticilere toplam 129.000 adet domates fidesi dağıtıldı. Törene, Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Şarköy Belediye Başkanı Alpay Var, belediye başkan yardımcılarını, Şarköy Ziraat Odası Başkanı Ömer Düzgen, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi daire başkanları, sivil toplum kuruluşlarıyla siyasi partilerin temsilcileri ve çok sayıda üretici katıldı. Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, "Tarım ve hayvancılığın geliştirilmesi için birçok projeyi hayata geçirdik. Çiftçilerin en önemli ihtiyacı, kaliteli, piyasada talep gören ve ilimiz şartlarına uygun fidelerdir. Üreticilere destek olmak için harekete geçtik. Şarköy, Malkara, Hayrabolu, Çorlu, Çerkezköy, Saray, Süleymanpaşa Ziraat Odaları'yla protokol yaptık, Sebze Yetiştiriciliğinin Geliştirilmesi Projesi'ni hayata geçirdik. Dağıttığımız fidelerin üreticilere hayırlı ve bereketli olmasını diliyoruz, özverili çalışmalarından dolayı projede emeği geçen herkesi tebrik ediyorum," dedi.



Muğla Büyükşehir Belediyesi, "Salça Üretim Tesisi Fizibilite Projesi" için Güney Ege Kalkınma Ajansı'ndan destek almaya hak kazandı.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, kalkınma stratejisinde önemli bir yer tutan üretim ve imalat sektöründe yenilikçi yaklaşımlara önem veriyor. Muğla Büyükşehir Belediyesi, "Salça Üretim Tesisi Fizibilite Projesi" için Güney Ege Kalkınma Ajansı'nın Fizibilite Destek Programı'ndan destek alacak, salça üretim tesisi için proje hazırlayacak. Domates ve biber salçası üretim tesisi için fizibilite raporu hazırlanacak. Proje kapsamında verimliliği ve sürdürülebilirliği yüksek üretim tesisi yatırımının geliştirilmesi için örnek bir çalışma yapılması amaçlanıyor.



EĞİTİM

Mezitli Belediyesi, kadınlara desteğini sürdürüyor.

Mezitli Belediyesi Sanat Çarşısı, fırsat verilirse kadınların neleri başarabileceğini bir kez daha gösterdi. Daha önce Anadolu motifli tepeşileri Amerika'ya ihraç ederek adlarını Türkiye'ye duyuran Deniz Dinçer ve Çağnur Günaçtı, kurs merkezi açtı. Merkezde, Yenişehirli kadınlara eğitim verilecek. Merkezin açılışına, Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan da katıldı. Kurs merkezi, Halk Eğitim Merkezi'ne bağlı olarak hizmet verecek.



Tepebaşı Belediyesi ve Sakin Okul Eğitim Kültür ve Sanat Derneği işbirliğiyle hayata geçirilen Yeryüzü Ekoloji Okulu'nun haziran ayı programı başlıyor.

Tepebaşı Belediyesi'nin Sakin Okul Eğitim Kültür ve Sanat Derneği işbirliğiyle hayata geçirdiği Yeryüzü Ekoloji Okulu'nda, ücretsiz atölyeler düzenleniyor, deney, gözlem ve eğitim çalışmaları yapılıyor. Yeryüzü Ekoloji Okulu, doğayla ilişki kurmayı, doğaya erişimi, bir arada yaşama kültürünü, sürdürülebilirliği, yerel ekosistemi, toplumsal aktivizmi, mekân bilincini ön plana çıkarmayı amaçlıyor. Yeryüzü Ekoloji Okulu'nun haziran dönemi atölye çalışmaları arasında oryantiring atölyesi (9-12 yaş), beden perküsyonu ve dans atölyesi (7-10 yaş), ebru atölyesi (7-10 yaş), yaratıcı düşünme becerileri atölyesi (7-10 yaş), masal anlatıcılığı atölyesi (7-10 yaş), linol baskıyla ileri dönüşüm atölyesi (18 yaş üstü) ve balmumu kumaş atölyesi yer alıyor. Atölyeler, 5 Haziran-2 Temmuz tarihleri arasında düzenlenecek.



Beylikdüzü Belediyesi, "Kırlangıç Gençlik Festivali" düzenledi.

Beylikdüzü Belediyesi tarafından bu yıl ikincisi düzenlenen "Kırlangıç Gençlik Festivali", 17-21 Mayıs tarihleri arasında gençleri bir araya getirdi. Festival, "Kariyer Günleri Söyleşileri" ile başladı. Atatürkçü Düşünce Derneği Beylikdüzü Şubesi işbirliğiyle düzenlenen söyleşilerde, teknoloji ve tıp alanındaki uzman kişiler öğrencilerle buluştu. Gençlere özel hazırlanan festival programı kapsamında birbirinden renkli etkinlikler beş gün boyunca devam etti.



Edremit Belediyesi personeline yangın ve acil durum eğitimi verildi.

Otobüslerde ve akaryakıt istasyonunda oluşabilecek yangınlara önlem almak amacıyla Edremit Belediyesi şoförlerine ve ikmal ekibine yangın ve acil durum eğitimi verildi. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, Edremit İtfaiye Grup Amirliği, teorik ve uygulamalı eğitimler verdi. Eğitimde, yangın ve acil durumlarda can ve mal kaybını önlemek amacıyla görevlendirmeler de yapıldı. Yangın ve acil durumlarda ilk müdahalenin çok önemli olduğunu vurgulayan itfaiye ekipleri, görev paylaşımının önemine dikkat çekti. Eğitimin ardından ekipler kuruldu.



KÜLTÜR-SANAT

Aydın Büyükşehir Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı konserlerle kutladı.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a ayak basışını her yıl birbirinden farklı etkinliklerle kutlayan Aydın Büyükşehir Belediyesi, bu yıl konserler düzenledi. İki güne yayılan konser dizisinde Melek Mosso ve Soner Sarıkabadayı sahne aldı. Melek Mosso ve Soner Sarıkabadayı, gençlere keyifli saatler yaşattı. Atatürk Kent Meydanı'nda düzenlenen konserlere ilgi yoğun oldu.

GENÇLİK HAFTASI KONSERLERİ

MELEK MOSO

18 MAYIS
PERŞEMBE

SONER SARIKABADAYI

19 MAYIS
CUMA

SAAT: 21.00

ATATÜRK KENT MEYDANI

TÜM HALKIMIZ DAVETLİDİR

ÖZLEM ÇERÇİOĞLU
T.C. AYDIN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI

444 40 09
aydin.bel.tr

Büyükçekmece Belediyesi, İbrahim Çallı Sanat Galerisi'nde karma resim sergisi açıldı.

Alamara Sanat Merkezi'nde düzenlenen atölyelere katılan çocukların yaptığı resimler sanatseverlerle buluştu. İbrahim Çallı Sanat Galerisi'ndeki karma resim sergisini Büyükçekmece Belediyesi Kültür İşleri Müdürü Nazan Karagözoğlu ve çocuklar açtı. Sanatsal değer taşıyan ve özel çalışmaların yer aldığı sergi yoğun ilgi gördü. Çocuklar, sergi açılışının ardından dans gösterileriyle keyifli anlar yaşattı.



ETKİNLİK

Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu, Engelliler Haftası etkinlikleri kapsamında engelli vatandaşlar ve aileleriyle bir araya geldi.

Kemer Belediyesi, Deniz Kafe'de Engelliler Haftası etkinliği düzenledi. Etkinliğe, Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu, Kemer Belediye Başkan Yardımcısı Emin Gül, Kemer Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürü Mehmet Derya Baytekin, Kemer Belediyesi Sağlık İşleri Müdürü Özden Sayındaş, Kemer Belediyesi Yazı İşleri Müdürü Turgay Okay, Başkan Topaloğlu'nun eşi Fikriye Topaloğlu katıldı. Başkan Necati Topaloğlu, Deniz Kafe'de toplanan engelli vatandaşlar ve aileleriyle sohbet etti. Engelli vatandaşların rahat ve güvenli şekilde denize girebilmesi için engelliler için tasarlanan deniz şezlongu da tanıtıldı.



Bayraklı Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı coşkuyla kutladı.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı, Bayraklı'da coşkuyla kutlandı. Kutlama programı, Atatürk anıtına çelenk sunumuyla başladı. Öğrenciler, kutlama programı kapsamında gösteriler sundu. Bayraklı Belediye Başkanı Serdar Sandal, "19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı kutlu olsun. 104 yıl önce olduğu gibi, bugün de bu ülkenin gençleri vatanına, milletine ve bağımsızlığına sahip çıkmaya devam edecek. Yaşasın 19 Mayıs," dedi.



Eskişehir Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı'yla Çocuk Hakları Birimi, Dünya İklim Günü etkinlikleri kapsamında farkındalık gezisi düzenledi.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı'yla Çocuk Hakları Birimi, Dünya İklim Günü etkinlikleri kapsamında Çocuk Hakları Danışma Kurulu'ndaki çocuklar için farkındalık gezisi düzenledi. İklim değişikliğine neden olan insan faaliyetlerine dikkat çekmek ve bu konuda farkındalık oluşturmak amacıyla Dünya İklim Günü'nde gezi düzenlendiğini belirten Eskişehir Büyükşehir Belediyesi yetkilileri, "Çocuklara, daha yaşanabilir bir dünya için toplu taşımının önemi, atıkların kaynağında ayrıştırılması ve suyun bilinçli tüketilmesi konuları hakkında bilgi verdik. Çocuklar, iklim değişikliğine neden olan faaliyetlerin etkisini azaltmak için belediyemizin gerçekleştirdiği projeleri gözlemlene fırsatı buldu," dedi.



Gelibolu Belediyesi'nin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı etkinlikleri çerçevesinde geleneksel hâle getirdiği resim, şiir ve kompozisyon yarışmasında dereceye giren eserler belirlendi.

Gelibolu Belediyesi'nin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı kutlama etkinlikleri çerçevesinde bu yıl yedinci kez düzenlediği yarışma sonuçlandı. Resim, şiir ve kompozisyon yarışmasının konusu "Gençliğin Hayallerindeki Türkiye" olarak belirlenmişti. Liseler arasında düzenlenen yarışmanın amacı, öğrencilere Atatürk sevgisi ve cumhuriyet bilincinin önemini kavratmak, edebiyat ve resim sevgisi aşılayabilmek, yeteneklerini özgürce ifade edebilen bireyler olmasını sağlamaktır. Seçici kurul, dereceye giren eserleri açıkladı.



Safranbolu Belediyesi'nin düzenlediği Uluslararası Altın Safran Belgesel Film Festivali'nde finalistler belli oldu.

Bu yıl 24'üncüsü düzenlenecek olan Uluslararası Altın Safran Belgesel Film Festivali'nin bu yıl 24'sü düzenleniyor. Festival kapsamındaki yarışmalarda finalistler belli oldu. "Kültürel Miras ve Korumacılık Temalı Ulusal Belgesel Film Yarışması", "Uluslararası Kısa Metraj Belgesel Film Yarışması" ve "Uluslararası Uzun Metraj Belgesel Film Yarışması" için jüri üyelerinin belirlediği filmler ve yönetmenler açıklandı. Safranbolu Belediye Başkanı Elif Köse, "Festivalimiz bu yıl 24. kez sanatseverlerle buluşacak. Festival komitesi çalışmalarını tamamladı ve kayıtları almaya başladı. Birbirinden değerli jüri üyeleri yarışmaların finalistlerini belirledi," dedi.



İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'na özel etkinlikler düzenledi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı coşkuyla kutladı. Kutlamaların adresi Maltepe etkinlik alanıydı. Kum, Skapova ve Sena Şener, en sevilen şarkılarını gençlerle birlikte söyledi. Kutlama programı, Yüzyüzyken Konuşuruz, Murda ve Hadise konserleriyle devam etti. Bayram coşkusu, 21-25 Mayıs tarihleri arasındaki gençlik konserleriyle devam edecek, Fatma Turgut, Melike Şahin, Madrigal ve birçok sanatçı gençlerle buluşacak.



Lüleburgaz Belediyesi ve Lüleburgaz Kent Konseyi Gençlik Meclisi, anlamlı bir etkinliğe imza attı.

Lüleburgaz Belediyesi ve Lüleburgaz Kent Konseyi Gençlik Meclisi, 19 Mayıs'ta anlamlı bir etkinliğe imza attı. Gençler, "Cumhuriyetin 100. Yılında 100 Fidan" projesi kapsamında Lüleburgaz Kent Ormanı'na 100 adet fidan dikti. Etkinliğe, Lüleburgaz Belediye Başkanı Murat Gerenli, Başkan Yardımcısı Kemal Pektaş, Lüleburgaz Kent Konseyi Başkanı Binnur Dinç, Lüleburgaz Kent Konseyi Gençlik Meclisi Başkanı Mert Derecik, TEMA Vakfı temsilcileri ve çok sayıda genç katıldı. Lüleburgaz Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri, damla sulama sistemiyle hazırlanan alanda fidanlara özenle bakacak.



Gaziemir Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nda etkinlikler düzenledi.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı, Gaziemir Belediyesi'nin düzenlediği etkinliklerle kutlandı. 12. Gaziemir Belediyesi Halk Dansları Gecesi'nde, belediyenin kursiyerleri 13 farklı yöreden halk oyunlarını sahnelledi. Duman grubu, 19 Mayıs'ta festival alanında sahne aldı. Grup, alanı dolduran binlerce hayranıyla birlikte şarkılarını seslendirdi.



Kartal Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nın kutlamalarına ev sahipliği yaptı.

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı, Kartal'da coşkuyla kutlandı. Fener alayıyla başlayan kutlamalar, Kartal Meydanı'ndaki Göksel konseriyle devam etti. Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel, "Bu yıl 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nın 104. yılını kutluyoruz. Atatürk'ün 'Ey Türk Gençliği!' diyerek ülkemizi gençlere emanet ettiği gerçeğini bir kez daha hatırlarken, Kartallı komşularımı ve gençleri bu coşkuyu birlikte yaşamak için fener alayına ve konsere davet ediyorum," dedi.



Konak Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı coşkuyla kutladı.

Konak Belediyesi, Gültepe Meydanı Atatürk Anıtı önünde çelenk sunum töreni düzenledi. Törene, Konak Belediye Başkanı Abdül Batur, CHP Konak İlçe Başkanı Akın Küçükkoğullarından, İYİ Parti Konak İlçe Başkanı Coşkun Tatar, Saadet Partisi Konak İlçe Başkanı Rifat Yıldırım, kadın ve gençlik kolları, Konak Belediyesi meclis üyeleri, muhtarlar ve çok sayıda vatandaş katıldı. Konak Belediye Başkanı Abdül Batur, Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının demokrasi için de çalıştığının altını çizdi.



Kırşehir Belediyesi, "Uçurtma Şenliği" düzenledi.

Kırşehir Belediyesi'nin düzenlediği Uçurtma Şenliği'ne, Kırşehir Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu, CHP Kırşehir Milletvekili Metin İlhan, milletvekili adayı Baran Genç, Boztepe Belediye Başkanı Hüseyin Takan, Akpınar Belediye Başkanı Şükrü Turgut, Millet İttifakı'nı oluşturan siyasi partilerin il başkanları ve çok sayıda vatandaş katıldı. Çocuklar ve vatandaşlar etkinliğe yoğun ilgi gösterdi. Başkan Selahattin Ekicioğlu, "Uçurtma Şenliği'ne katılan çocukların gözlerinden öpüyorum. Kırşehir'de değer katan projelerimizi gerçekleştirmeye ve hemşerilerimiz için bu tür sosyal ve kültürel etkinlikleri düzenlemeye devam edeceğiz," dedi.



Burdur Belediyesi, Engelliler Haftası etkinlikleri kapsamında yemek düzenledi.

Burdur Belediyesi'nin Engelliler Haftası nedeniyle düzenlediği yemekte engelli vatandaşlar gönüllüleriyle eğlendi. Cumhuriyet Yaşam Merkezi'nde düzenlenen yemeğe, Burdur Belediye Başkanı Ali Orkun Ercengiz ve eşi Hülya Ercengiz, CHP Milletvekili İzzet Akbulut, Aile ve Sosyal Hizmetler İl Müdürü Mukaddes Kılıç, Burdur Kent Konseyi Başkanı Orhan Akın, belediye meclis üyeleri, engelli vatandaşlar ve aileleri katıldı. Burdur Belediye Başkanı Ali Orkun Ercengiz, "İnşaatı tamamlanan rehabilitasyon merkezini kısa sürede hizmetinize sunacağız. Engelli yakınlarınızı güvenle bırakabileceğiniz, gönül rahatlığıyla vakit geçirebileceklerine inandığınız iyi bir yer hazırlıyoruz," dedi.



Bandırma Belediyesi, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve Kadın Dayanışma Derneği işbirliğiyle düzenlenen "Mutlu Kadın, Mutlu Toplum" konulu kompozisyon yarışmasının ödül töreni gerçekleştirildi.

Bandırma Belediyesi, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve Kadın Dayanışma Derneği işbirliğiyle kadının toplumda hak ettiği yere ulaşmasını sağlamak, kadınların yaşadığı sorunların çözümünde toplumsal duyarlılığın önemine dikkat çekmek amacıyla kompozisyon yarışması düzenlendi. "Mutlu Kadın, Mutlu Toplum" konulu kompozisyon yarışmasının ödül töreni, Kahramanmaraş merkezli depremler nedeniyle ertelenmişti. Ertelenen ödül töreni, Bandırma Belediyesi'nin meclis salonunda gerçekleştirildi. Bandırma Belediye Başkanı Tolga Tosun'un ev sahipliğindeki ödül törenine, İlçe Milli Eğitim Müdürü Yardımcısı Hacı Emre Gökşen, Kadın Dayanışma Derneği Başkanı Nilgün Germiyan, Atatürkçü Düşünce Derneği Bandırma Şube Başkanı Zeynep Yeşiltaş, belediye meclis üyeleri, yarışmanın jüri üyeleri ve öğrenciler katıldı.



Çiğli Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı Ceylan Ertem konseriyle kutladı.

Çiğli Belediyesi, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı'nı coşkuyla kutladı. "Gençlik Yürüyüşü" etkinliğinin ardından alternatif rock müziğin sevilen isimlerinden Ceylan Ertem sahne aldı. Çiğli Belediye Başkanı Utku Gümrükçü, "Ulu Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün Samsun'a çıkarak ulusal bağımsızlık mücadelesinin fitilini ateşlediği 19 Mayıs'ı bu yıl da coşkuyla kutladık. 7'den 70'e her yaşta vatandaşın katıldığı meşaleli yürüyüş düzenledik. Yürüyüşün ardından Ceylan Ertem'in birbirinden güzel şarkılarını dinledik. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ve milli mücadele kahramanlarını bir kez daha saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz," dedi.



SPOR

Çorlu Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü yüzücüleri, Bulgaristan'da düzenlenen turnuvada büyük bir başarıya imza attı.

Bulgaristan'ın Sandanski kentinde 12-14 Mayıs 2023 tarihleri arasında düzenlenen "Seventh Swimming Tournament Spartac" turnuvasında 29 kulüp ve 680 sporcu mücadele etti. Çorlu Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü yüzücüleri, 12 altın, 13 gümüş ve 11 bronz madalya kazanarak üçüncü oldu. Toprak Bahar (9 yaş) ve Eren Özden (12 yaş), özel ödüle layık görüldü. Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt, "Yüzme alanında önemli başarılar elde eden yüzücülerimizi ve antrenörlerini kutluyorum. Birçok spor dalında olduğu gibi yüzme alanında yapmış olduğumuz yatırımların karşılığını almak bizi çok mutlu ediyor. "Avrupa Spor Kenti" unvanına sahip olan Çorlu'da spora ve sporculara destek olmaya devam edeceğiz," dedi.



ULAŞIM

Efeler Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, vatandaşların hayatını kolaylaştırıyor.

Efeler Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri, vatandaşların taleplerini karşılıyor. Kuyulu Mahallesi'nde yaşayan vatandaşların sıklıkla kullandığı yol çeşitli nedenlerle bozuldu. Bölgede çalışma başlatıldı. Yıpranan parke taşları söküldü. Ekipler, yol zeminini düzenleyecek ve yeni parke taşları döşeyecek. Yol onarım çalışmalarının kısa sürede tamamlanacağı belirtildi.



DİĞER

Mersin Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, ödüle layık görüldü.

"Halk Jürisi" üyeleri, 2022-2023 tiyatro sezonunda aralarında Mersin'in de olduğu 18 ilde sahnelenen oyunları performans, tasarım ve tapımlar kategorilerinde değerlendirdi. Değerlendirme neticesinde ilgili kategorilerde başarılı bulunan oyunlar, oyuncular ve tiyatrolar ödülleri aldı. Mersin Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, iki dalda ödül aldı. Şehir Tiyatrosu oyuncularından Ceren Özmen, "Gözlerimi Kapatırım Vazifemi Yaparım" oyunundaki performansı ile "Umut Veren Genç Kadın Oyuncu Ödülü", Ömer Faruk Ustaoglu da aynı oyundaki performansı ile "Umut Veren Genç Erkek Oyuncu Ödülü" kazandı. Oyunculara ödülleri Manavgat Kent Tiyatrosu'nda düzenlenen törende verilecek.



Çaycuma Belediyesi, ISO 9001 bayrağı almaya hak kazandı.

Çaycuma Belediyesi'nin kalite yönetimi sistemine geçiş hizmetlerini ISO standartlarında yürütmek ve belgelemek amacıyla yürüttüğü belgelendirme süreci sona erdi. TSE ekibi, üç gün boyunca birimlerde yaptığı incelemeler neticesinde belediyenin tüm faaliyetlerinin kalite yönetim sistemine uygun olduğunu tespit etti. Hizmetlerini ISO 9001 standartlarında verdiği belgelenen Çaycuma Belediyesi, gönderine ISO 9001 kalite bayrağı çekme, tüm belgelerinde TSE logosu kullanma hakkı kazandı. Çaycuma Belediye Başkanı Bülent Kantarcı, "Bu başarıda emeği olan, eğitimlere katılan arkadaşlarımı tebrik ediyorum, onlara teşekkür ediyorum ve bu eğitimler doğrultusunda aşkla, şevkle halkımıza hizmet edeceğimize inanıyorum," dedi.



FARK YARATAN PROJELER: KİTAP KAFELELER

“OKUMA VE ARAŞTIRMA KÜLTÜRÜNÜ YAYGINLAŞTIRMAK İSTEDİK”



RÖPORTAJ

MEHMET FATİH ATAY

Aydın-Efeler
Belediye Başkanı



Kitap Kafeler Projesi'nden bahseder misiniz? Projenizin amacı nedir?

MEHMET FATİH ATAY: Efeler'de birlik ve beraberliğin temelini kitapların rehberliğinde atıyoruz. Göreve başladığımız günden bu yana ilçemizi bilginin zenginliği, paylaşmanın yakınlığı, dayanışmanın gücü ve fırsat eşitliğinin adaletiyle donatıyoruz. Kitap kafeleri ilçemize ve ülkemize hediye olarak görüyorum. Bilgiye kıymet veren ve büyük hayaller kuran gençlerin önünde çok engel var. Sınava hazırlık kursları ve özel ders ücretleri oldukça yüksek. İnternetin imkânlarından faydalanmak her zaman mümkün olmuyor ve kitap satın almak ekonomik açıdan eskisi kadar kolay değil. Bu sorunların tamamını tek bir projeye çözdük, bilgi kâşifleri için nezih ve güvenli bir ortam oluşturduk. 2021 yılının Ocak ayında kitap kafeleri hizmete sunduk.

Kitap kafeler, çocuk kitaplarından dünya klasiklerine kadar binlerce kitabın yer aldığı kütüphanesi, internet bağlantılı bilgisayarları, nezih ortamıyla kitap okumak ve bilgiye ulaşmak isteyen her yaşta vatandaşın ilk adresi oldu, gençlerle dolup taşı. Sadece gençler değil, kitap okumak, araştırma yapmak, hatta zihnini ve bedenini kitapların ayrıcalıklı dünyasında tazelemek isteyenler de kitap kafelerin müdavimi oldu. Vatandaşların ilgisine kayıtsız kalmadık. Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk'ün "Bu ülkeyi biz kurduk, onu yükseltecek olan sizlersiniz," sözünü ilke edindik. Bilgiye ve bilgelige değer verdik. İki yıl gibi kısa bir sürede kitap kafelerin sayısını 11'e yükselttik. Her mahalleye bir kitap kafe açma sözü verdim, bu hedefime her gün biraz daha yaklaşıyorum.

Projemiz, Türkiye'de bir ilk. Öğrencilik yıllarımda kitaba ve bilgiye ulaşmakta güçlük çekiyordum. Maddi durumu iyi olmayan birçok arkadaşım da bu sorunla mücadele etmek zorunda kalıyordu. Bu zorluğu gençlere yaşatmamak için kendime söz vermiştim. Sözümü tutmak için çok çalışıyorum, çalışmaya da devam edeceğim. Gençlere ve bilgiye ulaşmak isteyenlere en büyük mirasım kitap kafeler olacak. Efeler'i ve ülkemizi gençler yönetecek. Gençlerin ülkemizi bizden daha iyi yönetmesi ve ileri taşımalarının tek yolu, bilgili ve bilinçli olmaları, paylaşmanın değerini, dayanışmanın gücünü bilmeleri, birbirlerine saygı duymaları. Kitap kafeler, bu değerlerin bir arada sunulduğu ve kazanıldığı güzide mekânlar. Efeler'in her yeri kitap kokusuyla güzelleşene kadar çalışmaya devam edeceğim.

Projenizin hazırlık süreci, kapsamı, içeriği, hedef kitlesi, bölgeye ve Efeler'e katkısı hakkında bilgi verir misiniz?

MEHMET FATİH ATAY: Gençlerin okuma ve araştırma kültürünü benimsemesi, hayalini kurdukları okulları kazanmasında pay sahibi olmaktan mutluluk duyuyoruz. Kitap kafeler, eğitim katkısının yanı sıra ilçemizin tanıtımına da fayda sağlıyor. İlçemizde ağırladığımız misafirlerimizin etkilendiği hizmetlerin başında kitap kafeler geliyor. Efeler'deki üniversite öğrencileri başta olmak üzere eğitim için farklı kentlerden gelen gençler, ders çalışmak, araştırma yapmak ve kitap okumak için kitap kafeleri tercih ediyor. Eğitimlerini tamamladıktan sonra memleketlerine dönen gençler, tohumları Efeler'de atılan bu projenin farklı kentlerde de yeşermesine öncülük ediyor. Ünü ilçemizin sınırlarını aşan kitap kafeler, ilçe halkının ve diğer illerdeki vatandaşların yaptığı kitap bağışısıyla kütüphanesini genişletiyor. Anneler ve babalar, ilçemizin birçok noktasına kurulan, kolay ulaşılabilen, sağlıklı ve nezih ortamıyla, ücretsiz ikramluklarıyla hizmet veren kitap kafelere çocuklarını gönül rahatlığıyla emanet edebiliyor.

Kitap kafeler, bilgiye ulaşmak ve kitaplarla arkadaş olmak isteyen herkesi bünyesinde buluşturuyor, toplumsal fayda sağlıyor.

Projeyi planlarken bütçe, yatırım, kaynak ve mevzuat açısından herhangi bir zorluk yaşadınız mı? Yaşadıysanız, bu zorlukları aşmak için hangi çalışmalar yaptınız?

MEHMET FATİH ATAY: Projeyi planlarken bütçe, yatırım, kaynak ve mevzuat açısından herhangi bir zorluk yaşamadık.



FARK YARATAN PROJELER: ÇORLU'NUN FİLİZLERİ

“ÜNİVERSİTE ÖĞRENCİLERİNE BURS İMKÂNI SUNDUK”



RÖPORTAJ

AHMET SARIKURT

Tekirdağ-Çorlu
Belediye Başkanı



Çorlu'nun Filizleri Projesi'nden bahsedermisiniz? Projenizin amacı nedir?

AHMET SARIKURT: Çorlu'nun Filizleri Projesi, 2019 yerel seçimlerinde adaylığımı açıkladığımda Çorlulu vatandaşlara söz verdiğim 76 projeden biridir. Projenin amacı, Çorlu'da yaşayan gençlerin üniversite eğitimine vatandaşlarla birlikte destek olmak. Ekonomik kriz nedeniyle gençlerin yaşadığı sıkıntılarının farkındayız. Bu nedenle onlara destek olmak istiyoruz. Projeyi 2021 yılında hayata geçirdik. Proje kapsamında üniversite öğrencilerine burs verilmesini sağlıyoruz.

Projenin hazırlık süreci, kapsamı, içeriği, hedef kitlesi, bölgeye ve Çorlu'ya katkısı hakkında bilgi verir misiniz?

AHMET SARIKURT: Proje için mevzuat hazırladık, destek olmak istediğimiz öğrencileri mahcup etmemek için projeye Kredi Yurtlar Kurumu'nu da dahil ettik. 50 öğrencinin bursunu aylık olarak öğrencilerin hesabına yatırdık. Proje kapsamında destek vereceğimiz öğrencileri belirlerken dikkate aldığımız kriterler:

1. T.C. vatandaşı olmak,
2. Öğrencinin ailesinin Çorlu'da ikamet etmesi,
3. Öğrencinin sınıf tekrarı yapmaması,
4. Öğrencinin Kredi Yurtlar Kurumu'ndan ya da Kredi Yurtlar Kurumu aracılığıyla herhangi bir kurumdan öğrenim kredisi ya da burs almaması,
5. Öğrenim süresi boyunca kayıt dondurma işleminin yapılmaması (rapor gerektiren sağlık problemleri dışında),
6. Devlet üniversitelerinde önlisans veya lisans öğrencisi olmak,
7. Normal öğrenim süresinde eğitime devam etmek,
8. Başvuru tarihi itibarıyla 25 yaşını aşmamış olmak,
9. Yüz kızartıcı suç işlememiş ve disiplin cezası almamış olmak.

Bu kriterler doğrultusunda belediyemizin Sosyal Yardım İşleri Müdürlüğü ve meclis üyelerinden oluşturduğumuz heyetle burs almaya hak kazanacak öğrencileri puanlama sistemiyle belirledik. Projenin kapsamını genişletmek amacıyla 2020

yılında hizmete sunduğumuz Atatürk Evi'nden elde ettiğimiz geliri de kullandık. Böylece hem burs miktarını artırdık hem de öğrenci sayısını 80'e yükselttik.

Projeyi planlarken bütçe, yatırım, kaynak ve mevzuat açısından herhangi bir zorluk yaşadınız mı? Yaşadıysanız, bu zorlukları aşmak için hangi çalışmalar yaptınız?

AHMET SARIKURT: Proje, Çorlu'da yaşayan vatandaşların öğrencilere destek olması için kolay ve güvenli bir yol oldu. Öğrencileri incitmeyecek şekilde projeyi uygulamaya özen gösterdik.



Atatürk Evi'ni ziyaret eden vatandaşlar, buradan elde edilen gelirin öğrencilere burs olarak verildiğini öğrenince Atatürk Evi'ne ve hediyelik eşyalara daha fazla ilgi gösterdi, bu da bizi sevindirdi. Karşılaştığımız zorluklar da oldu. Zorlukların temel nedeni ülkemizin ekonomik koşullarıydı. Beklediğimizin üstünde başvuru yapıldı. İmkânlarımızı zorlayarak öğrencilere destek olmaya çalışıyoruz. Başvuruların yoğun olması sebebiyle proje kriterlerini artırdık. Kurduğumuz heyetin aldığı kararlar sonucunda bursa imkânından yararlanamayacak öğrencileri (açık öğretim, yüksek lisans/doktora ve uzaktan eğitim öğrencileri, yurtdışında eğitim gören öğrenciler, vakıf/özel üniversite öğrencileri, ikinci üniversite eğitimine devam eden öğrenciler) belirledik.