

# Belediye



## “ULAŞIMDA İNSANI TEMEL ALAN PLANLAMA YAKLAŞIMLARI GELİŞTİRİLMELİ”



**KEVSER ÜSTÜNDAĞ**

Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü

Röportaj

*Kent ve arazi kullanımının birlikte düşünülmesi sürecinde fiziksel tasarımın özel araç öncelikli olarak gelişmesi, araç kullananların üstünlüğüyle ilgili bir durum. Trafikteki araç odaklı kültürün, insan hareketliliğini, insan erişilebilirliğini, yayayı, yürümeyi, bisikleti temel alan trafik kültürüne dönüşmesi zaman alan bir süreç.*

*Bu dönüşüm, mevcut ulaşım sorunlarını çözecek en önemli kriter. Bu dönüşümün gelecek temsilinin aslında bugünün gençleri ve çocukları olduğu da unutulmamalı. Güvenli, erişilebilir, sürdürülebilir, adil ve kapsayıcı bir yaklaşımla kentler çocuklara göre planlanabilir. Sayfa.4*

### Haftanın Röportajları

Sayfa.8

ULAŞIMI, ULAŞIM ALTYAPISINI, ULAŞIMLA İLGİLİ ÇALIŞMALARINI VE PROJELERİ BAŞKANLARLA KONUŞTUK.



**MUHİTTİN BÖCEK**  
ANTALYA



**ZEYDAN KARALAR**  
ADANA



**OSMAN GÜRÜN**  
MUĞLA



**LÜTFÜ SAVAŞ**  
HATAY



**ÜLGÜR GÖKHAN**  
ÇANAKKALE



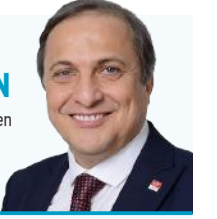
**ALİ ORKUN ERCENGİZ**  
BURDUR



**SELAHATTİN EKİCİOĞLU**  
KIRŞEHİR

### SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



### KARA KIŞ FONU

*Demokratik bir ülkede yönetimdeki siyasi iktidar, vatandaşlarına asgari yaşam standardı sağlamak, bu standardı muhafaza etmek ve topluma belli bir refah düzeyi sunmak zorundadır. Sayfa.3*

### Röportaj

### ÖZGÜR KARABAT

CHP İstanbul Milletvekili  
CHP PM Üyesi



### “ÜRETEN TÜRKİYE’Yİ YENİDEN İNŞA EDECEĞİZ”

*Halkla bağı kopan siyasi iktidarın mutlak ve alternatifsiz olduğu algısı kırıldıkça toplumda güven atmosferinin ve değişim dinamiğinin giderek güçlendiğine tanık oluyoruz. Sayfa.2*

### Röportaj

### Doç. Dr. EDA BEYAZIT İNCE

İTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü



### “ULAŞIM SİSTEMLERİ HERKESİ KAPSAYACAK ŞEKİLDE TASARLANMALI”

*Sosyal eşitlik anlamında ulaşım sistemlerini herkesi kapsayacak şekilde tasarlamalıyız. Bu konu, katılımcı ulaşım planlaması yaklaşımına bağlı olduğu kadar kentlerdeki kırılma veya temsili düşük grupları kentsel gündelik yaşama dahil etmekle de ilgili. Sayfa.6*

### BELEDİYELER ÇALIŞIYOR

Sayfa.27



### ÖZLEM BECAN

Edirne-Uzunköprü Belediye Başkanı

“Belediyecilikte örnek olmak istiyoruz”



### BURHAN KARIŞIK

Balıkesir-Erdek Belediye Başkanı

“Önceliğimiz maddi sorunları çözmek”

### SODEMSEN

### Av. HARİKA ECEM DEĞİRMENCİ

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

İŞVERENİN ÇALIŞANLARA İŞ KOŞULLARI HAKKINDA BİLGİ VERME YÜKÜMLÜLÜĞÜ  
Sayfa.26

# “ÜRETEEN TÜRKİYE’Yİ YENİDEN İNŞA EDECEĞİZ”

**Öncelikle sizi tanıyalım. Siyasete giriş motivasyonunuz neydi?**

**ÖZGÜR KARABAT:** 1974 Tokat Niksar doğumluyum. Eğitimimi liseye kadar memleketimde sürdürdüm. Sonrasında yükseköğrenimimi İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi’nde tamamladım.

Siyasete girmemde etkili olan birçok faktör var. Doğup büyüdüğünüz topraklardan eğitimimize ve deneyimlerimize kadar pek çok etken siyasete bakışınızı ve yaklaşımınızı etkileyebilir. Doğduğum Tokat, halk edebiyatının, türkülerin, deyişlerin yaygın olduğu bir bölge. Bu niteliklerin hayata ve insana bakışımı etkilediğini söyleyebilirim. Diğer yandan, babam bir eğitimciydi. Onun da hayata bakışımında büyük izler bıraktığını düşünüyorum. İlk gençlik yıllarımdan beri yoğun bir şekilde siyasetle iç içeyim. 1990’lı yıllarda üniversiteye başladım. Bilindiği üzere bu yıllarda gençlik örgütleri ve işçi sendikaları güç kazanmaya, siyasi ve toplumsal yaşamda varlığını iyiden iyiye hissettirmeye başlamıştı. O yıllar, gençlik mücadelesinin ve işçi eylemlerinin 1980 darbesinin puslu havasını dağıtmaya başladığı yıllardı. Bu süreçten de etkilendiğimi söyleyebilirim.

Üniversiteden mezun olduktan sonra iş hayatına atıldım. Bir taraftan çalışıp diğer yandan da siyasi çalışmalarımı sürdürdüm. Siyaset, benim için yaşamın olmazsa olmazı oldu daima. Üniversite yıllarında başlayan siyasi çalışmalarım, 2000’li yıllardan itibaren daha örgütlü bir forma dönüştü. Yaşadığım Başakşehir bölgesinde zaten oldukça aktiftim. 2009 yılında CHP Başakşehir İlçe Başkanlığı, 2013 yılında Başakşehir Belediye Başkanlığı adaylığı, 2015 yılında milletvekilliği adaylığı süreci yaşadım. Nihayet son genel seçimlerde İstanbul 3. bölgeden CHP milletvekili oldum.

Siyasete klasik bir tabirle tabandan adım attım. Bu durum siyasi tecrübe bakımından çekirdekten yetişme anlamına geliyor bence. Sahada vatandaşla iç içe olmak her şeyden önce siyasi söylemlerinize ve iletişiminize yansıyor. Siyasi argümanlarınızı daha gerçekçi kılıyor. Diğer yandan da memleketin sorunlarına bizzat tanık olma imkânı buluyorsunuz.

Sokağa çıktığınızda vatandaşlar yüzünüze aşına oluyor. Bu aşinalık samimiyet de yaratıyor. Bugünün siyasetinde insana dokunmayan, toplumun dilini yakalayamayan bir siyasi anlayışın başarı şansı da yok bence. Hayatım boyunca geldiğim yeri unutmadım, bu bakış açısıyla uğraş verdim. Bu anlayışı hâlâ sürdürdüğümü düşünüyorum. Hangi makamda olursam olayım, kapım herkese her zaman açık. Telefonum yirmi dört saat ulaşılabilir durumda. Vatandaşlar bana rahatlıkla ulaşabiliyor. Elimden geldiğince vatandaşların talep ve beklentilerine yanıt vermeye çalışıyorum. Kuşkusuz, başarı ya da başarısızlığı takdir etmek vatandaşa düşüyor.

**Ankara’nın yoğun gündemi arasında Ekonomi Masası’nda ekonomi politikaları alanındaki çalışmalarınıza devam ediyorsunuz. Ülkenin mevcut ekonomik durumu ve gelir adaletsizliği bağlamında derin yoksullukla ilgili hangi çalışmalar yapılıyor? Bu çalışmaların uzun vadedeki etkileri sizce nasıl olacak?**

**ÖZGÜR KARABAT:** CHP Ekonomi Masası, 2020 yılının Kasım ayında kuruluşunu duyurdu. 11 Kasım 2020 tarihinde de ilk toplantısını Ankara’da yaptı. Masa üyeleri sadece siyasetçi kimlikleriyle değil, alanında uzman kişiler olmalarıyla da öne çıkan insanlar. Ülkemizde yediden yetmişe herkesin temel gündemi ekonomi. Hayat şartları ağırlaştıkça ekonomiye olan ilgi de artıyor. Hükümetin başarısız ekonomi politikaları, çarpıtılmış verilerle gizlenemeyecek kadar insanların hayatına nüfuz ediyor. Toplum olarak bu sorunları yaşayarak görüyoruz aslında. Tabii bir sorunu çözmenin ilk kuralı, o sorunu doğru tespit etmek. Ancak iktidar uzun zamandır gerçekleri gizleyerek, verilerle oynayarak halkı âdeta bir hayale inandırmaya çalışıyor. Bu durum, çözümü daha da imkânsız kılıyor.

Türkiye toplumunu oluşturan herkes, üretimdeki ya da hizmet alanındaki tüm kesimler derin bir endişe içinde. Siyasetten ekonomiye kadar her alanda toplum olarak bir çıkış yolu arayışı içindeyiz.

Röportaj

**ÖZGÜR KARABAT**

CHP İstanbul Milletvekili  
CHP PM Üyesi



Sayın Kemal Kılıçdaroğlu, Ekonomi Masası’nın ilk toplantısında çok önemli bir açıklama yapmıştı, Türkiye’de çözülemeyecek hiçbir sorun bulunmadığını ifade etmişti. Bu, umut veren bir yaklaşım olduğu kadar ülke insanına duyulan bir güvenin de ifadesiydi. Halkla bağı kopan siyasi iktidarın mutlak ve alternatifsiz olduğu algısı kırıldıkça toplumda güven atmosferinin ve değişim dinamiğinin giderek güçlendiğine tanık oluyoruz.

CHP Ekonomi Masası’nda ilk hedefimiz, ülke sorunlarını doğru ve yerinde tespit etmektir. Ardından da çözüm yollarının belirlenmesi ve halkın doğru bilgilendirilmesi olarak şekillendi. Ekonomi Masası, kurulduğu günden bu yana ülkenin dört bir yanını ziyaret ediyor. Sorunları yerinde tespit ediyor, bu sorunları raporluyor. Haftalık düzenli toplantılarla bir araya gelen Ekonomi Masa üyeleri istişarelerde bulunuyor. Biz muhalefet olarak bu sorunları çözüme noktasında icracı konumda değiliz, ama muhalefetin temel görevi bağlamında iktidara baskı uygulamak, gittiğimiz yerlerdeki sorunları görünür kılmak, vatandaşın duyulmayan ve Saray duvarlarını aşamayan dertlerini duyurmak gibi bir misyonumuz var.



Bu anlamda partimizin bütünlüklü ekonomi politikalarıyla birlikte değerlendirildiğinde Ekonomi Masası'nın oldukça başarılı ve ses getiren işler yaptığı kanaatindeyim. Gittiğimiz her ilde vatandaşların yoğun teveccühü ve ilgisi de bunun en somut kanıtı olsa gerek.

Elbette sadece sorunları tespit etmekle yetinmiyoruz. Üreticilere, esnafa, sanayiye, iş insanlarına yalnız ve alternatifsiz olmadıklarını da gösteriyoruz. "Üreten Türkiye" projemizi, ülkenin kronik hâle gelen sorunlarını nasıl çözeceğimizi gerçekçi biçimde anlatmaya çalışıyoruz. Biz, cumhuriyetin kuruluş destanına yeni bir başarı hikâyesi ekleyeceğimize inanıyoruz. Bunun başlıca yolu, ekonomide başarılı bir program yürütmek ve üreten Türkiye'yi yeniden inşa etmek.

**Ekonomik kriz karşısında yerel yönetimlerin yaşadığı sıkıntıları da göz önünde bulundurarak yerelde kalkınmanın önünü açmak için sizce neler yapılmalı? Merkezî yönetimin engellemelerine karşın yerel yönetimlerin daha iyi hizmet sunabilmesi amacıyla ekonomik özerklik için yasalar ve mevzuat çerçevesinde hangi düzenlemeler olmalı?**

**ÖZGÜR KARABAT:** Türkiye'de yerel yönetimler, demokrasinin yerleşmesini sağlayacak, vatandaşa en yakın kurumlar olarak değil, merkezî yönetimin politikalarının devam etmesine aracı olan kurumlar şeklinde görülmektedir. En azından merkezî yönetimin beklentisi bu yönde olagelmıştır. Elbette 1982 darbe yasasındaki ilgili kanunlar da bu anlayışa hizmet etmektedir. Dolayısıyla böyle bir anlayışın egemen olduğu coğrafyada muhalif bir yerel yönetici olmak oldukça sıkıntılı. İktidarın sahip olduğu araçlara sahip değilsiniz. Hele ki bizde olduğu gibi, devlet aygıtını bir partinin parçasına dönüştüren bir anlayış hâkimse işiniz daha da zor. Medyadaki tek seslilik, muhalif unsurlara yönelik baskı ve sindirme politikaları, zorlayıcı durumlar.

Yerel yönetimlerle merkezî yönetimi ayrı ele almak doğru değil. Ancak ne yazık ki, iktidar tüm ülkeyi ayrıştırdığı gibi, bu noktada da ayrıştırıcı bir yol izliyor. AKP hükümeti, özellikle yerel seçimlerde yaşadığı hezimetten sonra yönetim kabiliyetini iyiden iyiye kaybetti. Çünkü yarattıkları rant çarkının temel dayanağı belediyelerdi. Son günlerde ortalığa saçılan belgeler ve usulsüzlükler bunun en açık kanıtı. AKP, halkın verdiği mesajdan sonra kendine çekidüzen vermek yerine kaybettiği yerel yönetimlere âdeta savaş açtı. Onları iş yapamaz hâle getirmek için yasal mevzuatta değişiklikler yaptı. Belediye başkanlarının yetkilerini kısıtlamaya yöneldi. Pandemi döneminde tanık olduğumuz gibi, vatandaşlara yardım götürülmesine bile engel olmaya çalıştı. Belediyelerin topladığı yardım paralarına el koydu. Her şeyden önce yerel yönetimlerle merkezî yönetimin uyumlu şekilde çalışması için bir anlayış oluşturmak gerekiyor. Sonrasında 2018 Seçim Bildirgesi'nde ortaya koyduğumuz gibi topyekûn kalkınmayı öngören bir üretim ve istihdam projesine ihtiyacımız var. Bunun yerelden merkeze doğru örgütlenecek bir stratejiyle ele alınması gerekiyor. Bu nedenle kapsamlı bir yasa değişikliği söz konusu olmalı.

Elbette en başta demokrasiden bahsetmek lazım. Vatandaşların yereldeki karar süreçlerine katılmasını sağlamak ve bilgi edinme hakkını tam anlamıyla karşılamak oldukça önemli. Bunun için seçimler sonrasında da sivil toplum kuruluşlarını, kamuoyu yoklamalarını ve yurttaş kurulları gibi unsurları karar alma ve icra süreçlerine aktif bir şekilde katabiliriz. Birçok belediyemiz meclis toplantılarını, bütçe ve ihale süreçlerini şeffaflaştırarak aslında pratik anlamda bu uygulamanın adımlarını attı. Yani bu uygulamaları niyetlerden bağımsız kanuni bir zorunluluk hâline getirebiliriz.

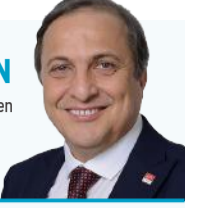
Demokrasi meselesinden bağımsız düşünülmecek bir diğer önemli mesele de AKP'yle hayatımıza giren kayyum sorunu. Bu mesele, ülkedeki hukuk eksikliğinden bağımsız değil, ama yine de yerel yöneticilerin keyfi olarak görevden alınmasının önüne geçmek gerekiyor. Diğer bir sorun, iktidarların kendi ihtiyaçlarına ve beklentilerine göre belediye kanununda sürekli değişiklik yapması. Son yerel seçimlerden sonra belediyelerin birçok yetkisi ellerinden alındı. Belediye başkanları, hâlihazırda belediye meclisinin kararlarını imzalayıp yürürlüğe koyan mercidir. Ancak Türkiye'de valinin onayı gereken belediye meclis kararları da az değil. Örneğin, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bir sokağa verdiği isim valilik tarafından hiçbir gerekçe gösterilmeksizin reddedildi. Yani işleyişte keyfiyet söz konusu. Dolayısıyla belediyelerin ve belediye meclislerinin karar süreçlerinde son merci hâline getirilmesi ve merkezî yönetimin keyfi müdahalelerinin kısıtlanması için düzenleme yapılması gerekiyor.

Tüm engellemelere rağmen belediyelerimiz süreci başarılı yönetiyor. Bence belediye yönetimlerinin başarılarının ölçütü, her şeyden önce vatandaşların memnuniyetidir. Vatandaş, belediyeyi bir çözüm odağı olarak görüyorsa, zor zamanlarda kendisine el uzatıldığını hissediyorsa o belediyenin başarılı olduğunu söyleyebiliriz. CHP'li belediyeler, ekonomik krizde, salgında, doğal afetlerde hızlı ve etkili çözümler üretmeyi hep başardı. Vatandaşların da bunu takdir ettiğine inanıyorum. Bunun seçimlere de olumlu yansıtacağı kanaatindeyim.



## SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



## KARA KIŞ FONU

Demokratik bir ülkede yönetimdeki siyasi iktidar, vatandaşlarına asgari yaşam standardı sağlamak, bu standardı muhafaza etmek ve topluma belli bir refah düzeyi sunmak zorundadır. Bu, sosyal devlet anlayışının gereğidir. Ancak üzülerek görüyoruz ki, ülkemizde yönetimde bulunan iktidar bu anlayıştan tamamen koşturdu.

İktidarın, vatandaşın sorunlarını çözmekten uzak, sadece kendi çevresinin çıkarlarını düşünen politikaları, vatandaşları ağır bir ekonomik buhranla karşı karşıya bıraktı. Ülkemizin büyük bölümünü etkisi altına alan derin yoksulluk nedeniyle vatandaşlar artık geleceği öngöremez hâle geldi. Hayat pahalılığı, vatandaşların başa çıkamayacağı seviyelere ulaştı.

Kış ayları öncesinde sadece elektrik ve ısınma kalemlerine bakacak olursak, son bir yılda elektriğe üç, doğalgaza sekiz kez zam geldi. Kömüre %89, oduna %41, tüp gaza %37 zam yapıldı. İktidar, vatandaşların kış ayları öncesinde karşı karşıya kaldığı bu olumsuz tabloya maalesef çözüm üretmiyor.

Sayın Kemal Kılıçdaroğlu, vatandaşların kara kış öncesinde içinde bulunduğu bu tabloyu görerek tüm siyasi çekişmeleri bir kenara bıraktı ve iktidara önemli bir çağrıda bulundu. Sorumlu siyaset anlayışının gereği olarak ihtiyaç sahibi vatandaşlar için "Kara Kış Fonu" kurulmasını önerdi. Ancak siyasi iktidar bu samimi çağrıyı dahi görmezden gelerek sorumlu politikalarında ısrar edeceğinin işaretini verdi.

CHP olarak iktidarda olmasak dahi vatandaşların bu mağduriyetine karşı kayıtsız kalamayız. Bu nedenle belediyelerimizin imkânlarıyla kara kış öncesinde yeni bir uygulama başlattık. Tüm belediyelerimizi de resmî bir yazıyla bilgilendirdik.

Belediyelerimiz, kara kışta ihtiyaç sahibi vatandaşlara destek olmak için yeni bir seferberlik başlatıyor. Vatandaşlara verilecek destekleri düzenlediğimiz basın toplantısında kamuoyuyla paylaştık. "Onlar vatandaşa destek olmuyorsa biz olacağız," dedik. İnanıyoruz ki, belediyelerimizin imkânlarıyla ve hayırsever vatandaşların desteğiyle kara kışta ihtiyaç sahibi vatandaşların bir nebze de olsa rahat nefes almasını sağlayacağız.

Umuyorum ki, iktidara geldiğimizde yereldeki hizmetleri ülkemizin geneline taşıyacağız ve ülkemizi sosyal devlet anlayışıyla yeniden tanıştıracacağız.

Yerelde nasıl başarılıysak, genelde de başaracağız.

# “ULAŞIMDA İNSANI TEMEL ALAN PLANLAMA YAKLAŞIMLARI GELİŞTİRİLMELİ”

**Kentlerdeki ulaşım sorunu giderek büyüyor. Ulaşım ile ilgili mevcut sorunları çözecek etkin bir ulaşım planlaması hangi kriterleri içermeli?**

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Kentlerdeki ulaşım sorununun giderek büyümesindeki temel sebep, bugüne kadar kentlere yapılan yatırımların ve geliştirilen politikaların otomobil öncelikli ve bireysel ulaşımına yönelik olması.

Etkin bir ulaşım planlaması, herkes için erişilebilir olacak ve toplumun geneline hizmet verecek şekilde bütüncül bir yaklaşımla yapılmalı. Bu bütüncül yaklaşımda mevcut yapıdaki durumun tersine yaya, bisiklet ve toplu taşıma öncelikli yatırımlar artırılmalı. Bu alanda uygulanan politikalar, insanı temel alan ve yaya erişimini araç erişiminden önde tutan ulaşım planlama yaklaşımlarını içermeli.

Kent ve arazi kullanımının birlikte düşünülmesi sürecinde fiziksel tasarımın özel araç öncelikli olarak gelişmesi, araç kullananların üstünlüğüyle ilgili bir durum. Trafikteki araç odaklı kültürün, insan hareketliliğini, insan erişilebilirliğini, yayayı, yürümeyi, bisikleti temel alan trafik kültürüne dönüşmesi zaman alan bir süreç. Bu dönüşüm, mevcut ulaşım sorunlarını çözecek en önemli kriter. Bu dönüşümün gelecek temsilinin aslında bugünün gençleri ve çocukları olduğu da unutulmamalı. Güvenli, erişilebilir, sürdürülebilir, adil ve kapsayıcı bir yaklaşımla kentler çocuklara göre planlanabilir.

Ayrıca kentin organik dokusunun, tarihî çevrenin ve doğal yapının karayolu odaklı yaklaşımlarla, katlı kavşaklarla ve tünellerle tahrip edilmesi, kentlerin sürdürülebilirliğini tehdit ediyor. Bu tür uygulamaların maliyetinin çok yüksek olması sebebiyle ulaşımın ekonomik boyutu her kesim tarafından karşılanamıyor.

Trafik sorunlarını sadece uzmanların çözmesini beklemek yerine herkesin bu sorunun çözümünde sorumluluğu, hatta önerileri ve çözümleri olmasının da önemli bir kriter olduğunu vurgulamak gerekir. Toplumsal farkındalığın fiziksel değişime destek verebileceği taleplerin ortaya konulması için toplumun tamamı çözüm sürecine dahil edilmeli.

Bir diğer önemli kriter de bu kökten değişimin yasal ve yönetsel çerçeve kapsamında her kesimin ihtiyacını karşılayabilecek şekilde yeniden ele alınması gerekliliği. Trafikle ilgili yasal düzenlemeler, otomobil ve karayolu odaklı kararlardan öte, yayayı ve bisikleti koruyan, hakların net olarak tanımlandığı çerçevede geliştirilmeli.

**Sürdürülebilir ulaşımın ekolojik, ekonomik ve sosyal boyutları var. Her üç boyut kapsamında kentsel ulaşım tasarımı sizce nasıl olmalı? Özellikle dezavantajlı gruplar için ulaşım planlaması yapılırken hangi uygulamalara öncelik verilmeli? Yerel yönetimler neler yapmalı?**

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Sürdürülebilir ulaşım, kentsel dokunun sosyal ve fiziksel bileşenlerinin değerlerini koruyarak çevreye duyarlı yerleşmelere dönüştürmeyi hedefler. Bedene dayalı erişim olanaklarının yaygınlaştırılmasıyla toplum sağlığına destek verirken, yayayı ve bisikleti kentsel ulaşımın çözümünde sisteme dahil ederek kentsel kamusal alanın paylaşımını artırır.

Yerel yönetimler, ulaşım konusundaki uygulamalara başlamadan önce ihtiyaçları ve talepleri belirlemelidir. Süreç, ölçme ve değerlendirme aşamasında toplumun tamamını kapsayacak şekilde ele alınmalıdır.

Elde edilen veriler, bir veri tabanında birleştirilmeli, interaktif haritalar oluşturulmalı ve bu veriler kentlilerle paylaşılmalıdır. Paylaşılan verilerin toplumun her kesimi tarafından anlaşılabilir olması için görselleştirilmesi ve sadeleştirilmesi gerekir. Verilerin herkese ulaşabilmesi için kamusal alanda yer alması sağlanmalı, duyuruları yapılmalı ve geri bildirimler de değerlendirilmelidir.

Kentsel mekânda kendine temsil alanı bulamayan bireyler de bu sürece aktif olarak dahil edilmelidir. Uzmanlık gerektirmeyen konuların yerinde, mahalleliyle birlikte tartışılması ve çözümlenmesi, herkesin problemi benimsemesini ve çözümünde söz sahibi olmasını sağlayacaktır. Bu bireylerin hizmetlere eşit erişim haklarına sahip olması için sadece rampa, asansör yapmak gibi fiziksel erişimi güvenli ve konforlu hâle getirmek yerine işletme ve yönetim boyutunda da alternatifler üretilmelidir. Bu alternatifler, tek biletle tüm kenti dolaşabilmek, farklı ücret politikaları uygulamak, bilgilendirme yapmak ve sosyal medya aracılığıyla iletişim kurmak olabilir.

Ayrıca temsiliyeti düşük bireylerin, ulaşım konusunda alınan önlemlere veya uygulamaların planlama aşamasına dahil edilmesi gerekir. Son dönemde yerel yönetimlerin de önemseydiği bir konu olan katılımcı ve kapsayıcı planlama yaklaşımları kapsamında bu bireylerin fikirlerinin alınması ve üretim sürecine dahil edilmesi, daha yaşanabilir, adil, güvenli çevrelerin oluşmasına katkı sunacaktır.

## Röportaj

### Doç. Dr. KEVSER ÜSTÜNDAĞ

Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü



### Doç. Dr. KEVSER ÜSTÜNDAĞ

ODTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nü bitirdi. Yüksek lisansını ODTÜ Fen Bilimleri Enstitüsü Şehir Planlama Anabilim Dalı'nda, doktorasını Mimar Sinan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Şehir Planlama Anabilim Dalı'nda tamamladı. Ulaşım planlama ve planlama eğitimi konularında çalışmalarını sürdürmektedir. İnsan hareketlerini temel alan "Organik Ulaşım Yaklaşımı" üzerine geliştirdiği model kapsamında ulaşımın toplumsal boyutuyla ilgili araştırmalarına devam etmektedir. Yaya ve bisikletin ulaşım sisteminin tamamlayıcıları olarak ele alınması için farklı disiplinlerle birlikte birçok belediyeyle ortak projeler üretmektedir. Trafik kültüründeki değişimin sokaktan başlayarak değişeceğine inanarak "Ayda Bir Gün Sokak Bizim" etkinliklerinin öncüsü oldu. 2010 yılında Sokak Bizim Derneği'ni kurdu, gençlere devretti. Akademik araştırmalarını mekânsal uygulamalara dönüştürmek çabası, yerel ve uluslararası düzeyde devam etmektedir.





### Ulaşım altyapısı oluşturulurken ve kent içinde düzenlemeler yapılırken insan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak ve kamusal alanları bu anlayışa uygun hâle getirmek için hangi çalışmalar yapılmalı? Yerel yönetimlerin bu konuda alacağı inisiyatifler sizce nelerdir?

**KEVSER ÜSTÜNDAĞ:** Sokaklar, kentteki hareketliliği sağlayan en küçük birimler. İnsanı merkeze alan ve herkes için eşit erişim hakkı sağlayan bir sokak ağı, kenti daha yaşanabilir hâle getirir. Güvenli ve erişilebilir bir sokak ağı ise, kentsel yaşam kalitesini yükseltir. Gelişmiş birçok kent, bisiklet ve yaya önceliğine sahip olan, sosyal etkileşime olanak sağlayan güvenli sokaklar üzerinden vizyonunu kurguluyor. Bir sokağın fiziksel ve sosyal kalitesini artıran faktörlerin neler olduğu, tasarım öğelerinin ne şekilde belirleneceği ve iyileştirme hamleleri için nasıl bir yöntem izleneceği, yerel yönetimlerin gündemini meşgul eden önemli bir konu. Günümüzde otomobil odaklı ulaşımın uygulamaları nedeniyle kentlerde otomobil dışındaki ulaşım biçimleri yok sayılıyor. Bu nedenle kentlerde yaya, engelli veya bisikletli olarak var olmak tehlikeye giriyor. Her gün meydana gelen trafik kazaları ve yollardaki altyapının yetersizliğinden doğan problemler de bu durumun aciliyetine dikkat çekiyor.

Sürdürülebilir ve insan merkezli ulaşım yaklaşımlarına sırtını dayayan organik ulaşım, sürdürülebilir ulaşımın çevreye duyarlı olma, sosyal boyutu dahil etme ve ekonomik olma ilkelerini benimseyerek insan merkezli ulaşımın ana ilkesi olan insan hareketliliğini de temel alıyor. Bu iki yaklaşımdan farklı olarak mevcut sistemdeki organik yapıya odaklanan organik ulaşım, teori ve ilkelerin bir adım ötesine geçerek mevcut kentsel yapıda vücut buluyor. Kentlerin sahip olduğu organik yapıyı korumayı ve bundan hareketle her kentin ihtiyaçları doğrultusunda çözümler üretmeyi hedefliyor.

Kent içi ulaşım sisteminde yayalar öncelikli hedef grup olmalı, bunu sırasıyla bisiklet, toplu taşıma ve en son özel araç takip etmeli. Yaya dostu bir kentin en belirgin özelliklerinden biri, yürünebilir ve erişilebilir olması. Herkes için erişim kriterlerine uyan, engellilerin, çocukların, yaşlıların ve birçok insanın erişimine elverişli bir sistem kuran, yürünebilir bir kent için yerel yönetimlerin hızlı sonuç alabileceği mahalle ölçeğinde atabileceği adımlar var.

Bunlardan biri, sokak ve mahalle inisiyatifleri. Mahalle gönüllülerinin bulunduğu, belediyeye birlikte hareket eden, sokaklarda ve kaldırımlarda yayaların erişimini engelleyen faktörleri tespit edip denetleyen bir ekip oluşturulmalı. "Sokak Denetimi" çalışması, kentte yaşayanların sorunların tespiti sürecine aktif bir şekilde katılmasını sağlar.

Sokaktaki durum, sosyal etkileşim, kamusal alan, yaya ve bisiklet güvenliği, yeşil alan, sinyalizasyon ve tasarım gibi ölçütler üzerinden yerel yönetimlerden, STK'lardan, muhtarlardan ve mahalle sakinlerinden oluşan gönüllü bir ekip tarafından tespit edilmeli. Belirlenen rotada gönüllü grubun bir gün boyunca dolaşarak tespitlerde bulunduğu bu yöntem daha sonra araştırma ekibiyle birlikte değerlendirilebilir. Belediyeler, bu alanda eğitimli personeli sayısını artırabilir, projelerin üretilmesinden uygulanmasına kadar her süreçte takibinin yapılmasını sağlayabilir, yerelden destek alarak en hızlı sürede minimum maliyetle uygulanabilecek çalışmaları gerçekleştirebilir.



# “ULAŞIM SİSTEMLERİ HERKESİ KAPSAYACAK ŞEKİLDE TASARLANMALI”

Röportaj

**Doç. Dr. EDA BEYAZIT İNCE**

İTÜ Mimarlık Fakültesi  
Şehir ve Bölge  
Planlama Bölümü

**Kentlerde ulaşım altyapısı, planlaması ve tasarımı nasıl olmalı? Dünyadaki ve Türkiye'deki örnekleri karşılaştırır mısınız?**

**EDA BEYAZIT İNCE:** Öncelikle kentlerde ulaşım altyapısının planlamasıyla arazi kullanımı planlaması birlikte ele alınmalı. Bizdeki uygulamada ulaşım ve kent planlamayla ilgili süreçler birbirinden ayrı yürüdüğü için planlar arası tutarsızlıklar çok fazla oluyor. Kâğıt üzerindeki işleyiş, kentlerin mekânsal planlarının oluşturulması ve ulaşım planlarının da bu planlara uygun olarak yapılması yönünde. Ancak pratikte süreç böyle işlemiyor. Kentler, durağan objeler değil. Bir plan tamamlandı diğeri yapılmaya başladığında özellikle bizim kentlerimizde nüfus, kentsel yayılma, istihdam gibi birçok alanda farklılıklar görülüyor, projeksiyonlar birbirini tutmuyor, arazi kullanımında alınmayan bir karar, ulaşım planında politik gerekçelerle yer bulabiliyor. Bu nedenle süreçler birlikte yürütülmeli. Bu da bizi ikinci önemli konuya getiriyor: Katılımcı ve müzakereci yöntemler.

Katılımcı yöntemler, kent planlama pratikleri açısından bakıldığında 1960'lara kadar uzanıyor. Ancak ulaşım planlama süreçlerine dahil olması henüz yeni. Özellikle Avrupa'da son on yıldan az bir sürede yapılmaya başlanan “Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları (SKHP-SUMP)” sayesinde katılımcı ulaşım planlamasının kapsamı genişledi ve çerçevesi netleşti. Buna göre, kentin gelecek 20-30, hatta 40-50 yılda nasıl gelişmesi gerektiğine dair vizyon ve stratejiler, kentin farklı gruplarını temsil eden çok sayıda ve yapıda paydaşın katılımıyla belirleniyor, projelere birlikte karar veriliyor, yani tamamen tabandan yukarı bir süreç tasarlanıyor. Tabii ki SKHP, stratejik bir belge. Uygulama planları içerse de, tasarlanan projeleri doğrudan eyleme geçirmiyor. Bu nedenle eyleme nasıl geçildiği de ayrıca önemli bir konu.

Artık sahada yapılacak çalışmalar da yalnızca belediye ekipleri veya yüklenici firmalar tarafından uygulanmıyor. Tasarımdan uygulamaya kadar birçok proje (tabii ki hepsi değil) mahalle sakinleri, esnaf, sivil toplum ve yerel yönetimler işbirliğinde gerçekleştiriliyor. Bu sayede yerelde yaşayanlar, çalışanlar ve eğitim görenler, yerelin sorunlarına ve potansiyellerine daha hâkim oldukları için kullanılabilirliği olan işler ortaya çıkarabiliyor. Aynı zamanda tabandan yönetilen bir süreç olduğu için hem vatandaşlar tarafından sahipleniliyor hem de sürdürülebilirliği artıyor. Bu anlamda bilgiyi birlikte üretmek ve bu bilgiyle ortaklaşa çözüm geliştirmek önemli.

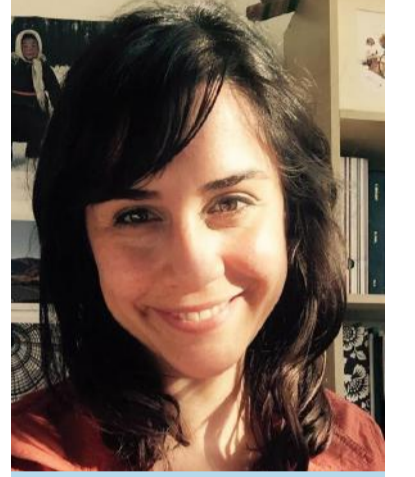
Bunların dışında artık kaynakların bitme noktasına geldiği, küresel ve yerel ölçekte dünyanın kaynaklarının tüketildiği ve geri kalanının da fazlasıyla kirlendiği bir dönemdeyiz.

Bu nedenle kentlerdeki nüfus politikaları bağlamında doğaya minimum zarar veren (çünkü insanlığın nefes alması, yemek yemesi doğaya zararlı hâle geldi) kentleşme(me) politikaları yürütmeliyiz. Artık küçülmeliyiz, çünkü sınırsız büyüme kontrol edilemez hâle geldi. Antroposentrik bakış açısını bir an önce terk ederek kentlerin yalnızca insanlardan ve yapılardan oluşmadığını, canlı ve cansız tüm varlıklarla bir bütün olduğunun farkına varan bir yönetim anlayışı benimsemeliyiz.

**Sürdürülebilir ulaşımın hedefindeki sosyal eşitlik, ekonomik verimlilik ve çevresel sorumluluk çerçevesinde ulaşım politikaları nasıl yapılandırılmalı? Yerel yönetimlerin bu konuda alacağı inisiyatifler sizce nelerdir?**

**EDA BEYAZIT İNCE:** Sosyal eşitlik anlamında ulaşım sistemlerini herkesi kapsayacak şekilde tasarlamalıyız. Bu konu, katılımcı ulaşım planlaması yaklaşımına bağlı olduğu kadar kentlerdeki kırılan veya temsili düşük grupları kentsel gündelik yaşama dahil etmekle de ilgili. Ulaşım sistemi ve bu sistemin bileşenleri farklı gruplar için eşitsizlikler üretebiliyor. Örneğin, erişilebilirlik konusunda fırsatlara erişimde eşitsizlikler ortaya çıkabiliyor. Geliri düşük, kentin çeperlerinde yaşayan, çalışmayan veya kayıt dışı işlerde çalışan kadınlar, işe gitmek için sefer sıklığı düşük, kalabalık otobüslerle seyahat etmek zorunda olanlar, merkezde yaşasa dahi kaldırımların yetersiz, kalitesiz veya park eden araçlarla, kaldırımdan giden motosikletlerle dolduğunu gören yaşça büyük bireyler veya engeli olan bireyler, çocuklar, bebeği olan ebeveynler aslında fırsatlara erişemiyor ya da erişebildikleri fırsatlar (kentsel donatılar vb.) onlar için yeterli olmayabiliyor, çeşitlilik içermiyor.

Fırsatlara erişim dışında hareketlilik kısıtlamaları da mümkün. Örneğin, kentlerin geç saatlerde güvensiz olması nedeniyle anneler ve babalar kız ve erkek çocuklarının, gençlerin dışarı çıkmasını istemeyebiliyor ya da bir kadın veya LGBTİ+ birey (gündüz veya gece) yargılayan, taciz eden bakışlarla seyahat etmek zorunda kalabiliyor. Farklı etnik gruptan bireyler, engeli olan bireyler bedenlerinin nasıl görüldüğünden kıyafetlerine kadar rahatsız edici bakışlara maruz kalabiliyor.



**Doç. Dr. EDA BEYAZIT İNCE**

Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nü bitirdi. İTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir Planlama Programı'nda yüksek lisansını tamamladı. 2006 yılında İTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nde araştırma görevlisi olarak çalışmaya başladı. Ulaşım yatırımlarının sosyo-mekânsal eşitsizlikler üzerindeki rolü konusundaki doktora tezini 2013 yılında Oxford Üniversitesi Transport Studies Unit'te tamamladı.

İstanbul'da ulaşımın sosyo-mekânsal ve çevresel etkileri, ulaşımın toplumsal cinsiyet boyutu, ulaşım yoksulluğu ve düşük karbonlu hareketlilik üzerine araştırmaları bulunmaktadır. TÜBİTAK, YÖK ve uluslararası fonlar tarafından desteklenen çalışmaları vardır. UNESCO Toplumsal Cinsiyet Kürsüsü ve Habitat III Ortaklar Genel Kurulu üyesidir. Otonom ve Bütünleşik Araçların Geniş Etkileri konulu Avrupa Komisyonu COST Eylemi çekirdek üyesidir. İTÜ Mimarlık Fakültesi İstanbul Kentsel Hareketlilik Laboratuvarı'nın kurucu direktörüdür. İTÜ Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlaması Bölümü'nde öğretim üyesidir.





Bunların neticesinde ve daha birçok nedenle bireyler ve/veya gruplar arasında kurulan güç ilişkileri ve birinin diğeri üzerinde kurduğu tahakküm, hareketliliğin de kısıtlanmasına, kalıp değiştirmesine neden olabiliyor. Son olarak pandemiyle birlikte gelen kısıtlamaları, “evde kalabilen” azınlığı da bu tartışmaya ekleyebiliriz.

Yerel yönetimler, toplumda temsili en düşük gruplar için asgari ölçütte yaya ulaşımıyla ve toplu taşımayla kentsel hizmetleri ve istihdamı erişilebilir kılmalı. Otomobil kullanımını azaltmaya yönelik politikalar geliştirmeli. Otomobil hem trafik sıkışıklığı yaratarak toplu taşıma kullanıcılarının zamanından, konforundan alıyor hem de kentleri kalitesiz havaya mahkûm ediyor. Güvenli yolculuk sağlamak için konfor ve hizmet kalitesi artırılmalı, farkındalık kampanyaları düzenlenmeli. En önemlisi, kadınların sigortalı istihdama katılması sağlanmalı. Kentlerde kadınlar işgücüne ne kadar fazla katılırsa, kentsel mekânı da o oranda kullanmaya başlar. Böylelikle kentleri erkek egemen ve güvenliksiz yapıdan kurtarırız.

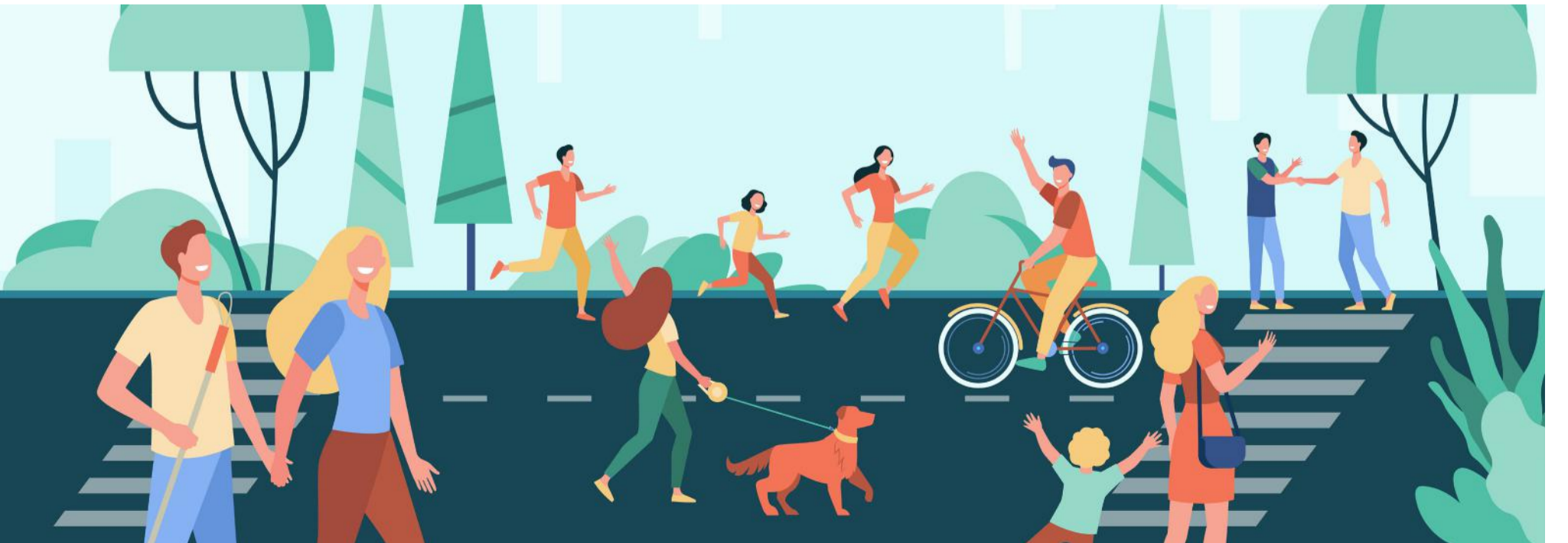
Ekonomik verimlilik açısından en temel konu, kentlerin büyümesinin önüne geçilmesi. Kent yayıldııkça siz ne kadar metro ve yol yaparsanız yapın talebi karşılayamazsınız ve kapsayıcı olamazsınız. En verimli kent, kompakt kentsel yapıdır. Ticaretin, konutun, eğitim alanlarının, sağlık tesislerinin ve yeşil alanın bir arada var olduğu kentte yolculuk mesafeleri azalacağı gibi, aktif ulaşımın da payı artacaktır. Burada özellikle yeşil alan vurgusu çok önemli. Pandemide de bunun etkisini gördük. Kısa mesafede insanların soluklanacağı parklar, yayalaştırılmış ve peyzaj elemanlarıyla, kent mobilyalarıyla düzenlenmiş sokaklar pandemide ön plana çıktı. Pandeminin kentsel mekânın kurgulanmasına yönelik verdiği dersleri göz ardı etmemeliyiz.

### **Enerji verimliliğinin sağlanması, emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması, çevre ve iklim duyarlılığının artırılması için ulaşım planlamasında ve tasarımında nelere dikkat edilmeli?**

**EDA BEYAZIT İNCE:** Bunun için en başta motorlu taşıt kullanımını azaltmalıyız. Bu, motorlu otomobillerden elektrikli otomobillere geçelim demek değil. Çünkü elektrik enerjisi henüz tamamen temiz bir enerji türü değil.



Kentleri sıfır emisyon yapmak, bir başka yöreyi termik santralle zehirlenmek veya suyunu, doğasını tüketmek olmamalı. Ancak otomobil başta olmak üzere fosil yakıt kullanan tüm araçlar en büyük düşmanımız. Ulaşım, dünyadaki dördüncü kirlenici sektör. Sera gazı emisyonları tüm sektörlerde düşerken, ulaşımdan kaynaklı emisyonlar son 50 yılda iki katından fazla arttı. Fosil yakıt kullanımını azaltabilmek adına, daha önce de belirttiğim gibi, ekonomik verimlilik ve enerji verimliliği için temelde mesafeleri birbirine yakınlaştırmalı, kısa mesafeli yolculukları teşvik edecek ulaşım ve arazi kullanım politikalarını izlemeliyiz. Yolculukların büyük bir kısmının bisikletle, yaya olarak ve diğer aktif ulaşım türleriyle yapılmasını sağlamalıyız. Toplu taşımadan ve özel otomobillerden bisiklete geçiş olduğu sürece kentlerimiz birçok açıdan daha verimli ve yaşanabilir yerler olacaktır.



# “MODERN VE HIZLI TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ OLUŞTURACAĞIZ”

**Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?**

**MUHİTTİN BÖCEK:** Kentimizde ulaşım ile ilgili üst ölçekli yatırımlar (raylı sistemler, katlı kavşaklar vs.), ulaşım ana planı doğrultusunda gerçekleştiriliyor. Hâlihazırdaki plan, 2015 yılında yapıldı. Söz konusu planda merkez ilçeler için raylı sistemleri, bisiklet ve yaya yolları, dolaşım planları gibi detayları içeren bir çalışma yapıldı. Çevre ilçeler için temel prensiplerden oluşan planlama yaklaşımları geliştirildi.

Ulaşım ana planlarının beşer yıllık periyotlarla güncellenmesi hususunda yasal gereklilik var. Bu çerçevede mevcut ulaşım ana planının kentimizde hızla artan nüfus, işgücü, araç sahipliği, imara açılan yeni yerleşim bölgelerinden kaynaklı artan trafik yükü gibi etkenlerin, mevcut ulaşım sisteminde yaşanan sorunların kapsamlı bir şekilde ele alınması ve 19 ilçenin tamamını kapsayacak şekilde güncellenmesi için çalışmalar başladı.

Kent merkezinde ulaşım ana planı kapsamında belirlenen raylı sistem hatlarına, yeni ulaşım güzergâhlarına ve kavşak düzenlemelerine ilişkin öneriler hayata geçirilmeye devam ediyor.

3. Etap Raylı Sistem Hattı Projesi tamamlandı, test sürecinin sona ermesinin ardından hizmet vermeye başladı. 4. Etap Raylı Sistem Hattı Projesi'yle ilgili de şartname hazırlık çalışmaları başladı.

Antalya'da özel toplu taşıma araçlarının sayısal olarak fazla olması sebebiyle taşımacı esnafının ekonomik açıdan zarar görebileceği durumlarda ulaşım çalışmalarında planlama ve uygulama sürecinde sorunlar yaşanıyor. İlçelerdeki taşımacı araçlarında elektronik ücret toplama ve araç takip sistemi bulunmaması nedeniyle 65 yaş üstü gelir desteği ödemelerinde sıkıntı söz konusu oluyor.

**Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?**

**MUHİTTİN BÖCEK:** Mevcut ulaşım ana planı, 1/25.000 ölçekli nazım imar planıyla eşzamanlı ve entegre olacak şekilde yapıldı. Ulaşım modelinin temelinde nazım imar planı kullanıldı. Karayolu şebekesi de ulaşım ana planı kapsamında tespit edilen yolculuk değerleri doğrultusunda ulaşım modelinde test edilerek oluşturuldu.



Kent içindeki ulaşım motorlu taşıtlara alternatif olarak bisiklet ve scooter kullanımının yaygınlaştırılması amacıyla 240 kilometrelik bisiklet yolu şebekesi oluşturuldu. Bu çalışma, etaplar hâlinde projelendiriliyor ve yatırım programları çerçevesinde uygulanıyor. Bisiklet kullanımının teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılması amacıyla düzenlenen ulusal/uluslararası etkinliklere katılım ve destek sağlanıyor.

Ulaşım projelerini dezavantajlı grupların erişimine uygun hâle getirmek için gerekli müdahaleler yapılıyor. Kent merkezinde ve ilçe merkezlerinde toplu taşıma araçları engelli erişimine büyük oranda uygun hâle getirildi. Sinyalizasyon sistemi tesis edildi. Yaya trafiğinin yoğun olduğu kavşak noktalarında görme engelli vatandaşların karşıdan karşıya güvenli şekilde geçmesi için sesli uyarı cihazı montaj çalışmaları yapılıyor. Trafikte butonlu sinyalizasyon sistemine uygulanan akustik sesli yaya uyarı cihazı sayesinde görme engelli vatandaşların karşıdan karşıya güvenli şekilde geçmesi sağlanıyor. Ayrıca kaldırımlarda oluklu takip şeritleri yapılıyor.

**Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?**

**MUHİTTİN BÖCEK:** Ulusal akıllı ulaşım sistemleri 2020-2023 eylem planı uygulama çalışmaları kapsamında sorumlu bir birimin ve İl Trafik Kontrol Merkezleri'nin kurulmasına, toplu taşıma filosunda elektrikli araçların kullanılmasına ve bisiklet kullanımının yaygınlaştırılmasına yönelik planlama çalışmalarımız var. Antalya'da son zamanlarda özellikle kavşaklarda yaşanan trafik sıkışıklığına akıllı sinyalizasyon sistemiyle çözüm arıyoruz. Bazı büyük kavşaklarda kullanılan kameralar sayesinde yoğunluk yaşanan bölümlerdeki trafik ışıklarının süresi yoğunluğa göre değişiklik gösteriyor. Sistem sayesinde kavşaklarda bekleme süresi azaldı, bir yılda 871.270 litre yakıt tasarrufu sağlandı.



## ULAŞIM

### MUHİTTİN BÖCEK

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı



**Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin inisiyatifler sizce nedir?**

**MUHİTTİN BÖCEK:** Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için kent merkezindeki toplu taşıma araçlarının yoğunluğunu azaltmak üzere minibüslerin çevreye duyarlı Euro 5/6 motorlu otobüslere dönüşüm işlemleri tamamlandı. Toplu ulaşım hizmeti 12 metrelik otobüslerle sürdürülüyor.

Ayrıca ekonomik ve çevre dostu taşıma sistemi olan, hâlihazırda kullanılan raylı sistem ağının genişletilmesi için çalışmalar devam ediyor. Kentin önemli seyahat, üretim ve çekim noktalarından geçmesi planlanan raylı sistem hatları sayesinde kent içindeki karayolu trafiğine neden olan lastik tekerlekli toplu taşıma sisteminin ve özel otomobil kullanım oranının düşürülmesi hedefleniyor. Çevreci, ekonomik ve sürdürülebilir raylı sistem hatlarını kent geneline entegre etmeyi, modern ve hızlı toplu taşıma sistemi oluşturmayı amaçlıyoruz.



# “ULAŞIMI TOPLUM TEMELLİ PLANLAMA YAKLAŞIMIYLA ELE ALIYORUZ”

**Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?**

**ZEYDAN KARALAR:** Toplu taşıma sistemlerini daha verimli kullanabilmek ve ulaşım altyapısını geliştirmek için ulaşım ana planı çalışmaları devam ediyor. Plan kapsamında ulaşım altyapısının ve ulaşım sistemlerinin bir bütün olarak yeniden düzenlenmesi için kısa, orta ve uzun vadeli ulaşım politikalarının ve stratejilerinin belirlenmesi, kentin plan kararlarıyla uyumlu ulaşım yatırım ve plan kararlarının alınması, projelerin hazırlanması, hızlı ve güvenli bir trafik akışının sağlanması için kavşak noktalarında ve yol aksları boyunca gerekli tasarım ve düzenlemelerin yapılması hedefleniyor. Alt ölçekte baktığımızda ise, bisiklet yolları ve bisiklet paylaşım sistemi, elektrikli scooter kiralama sistemi, Turgut Özal Bulvarı Tramvay Projesi, 2. Etap Hafif Raylı Sistem Projesi çalışmaları sürüyor.

Bisiklet kullanımı için Adana'da iklim uygun. Bisiklet kullanımının yaygınlaşması için çalışmalar yürütüyoruz. Vatandaşları işe gidip gelirken şahsi araçlarını kullanmaktan ne kadar uzak tutabilirsek, trafik o ölçüde rahatlar. Ulaşım ile ilgili projelerimizde bilim insanlarıyla, ulaşım sorununun paydaşları olan sivil toplum kuruluşlarıyla, kurumlarla, vatandaşlarla birlikte çalışıyoruz.

Trafiğin rahatlatılması için ulaşım ana planı tek başına yetmez. İmar planı da olmalı. Bunun için de çalışıyoruz. Kentin önümüzdeki 50 yılını, geleceğini planlamak için konunun tüm paydaşlarıyla, bilim insanlarıyla beraber çalışıyoruz.

Mega kentlerdeki en büyük sorunlardan biri, trafik. Adana'da trafik sorununu çözmek için öncelikle bilim insanlarıyla görüştük. Ulaşım ana planı için çalışmaya başladık, fakat pandemi bizi yavaşlattı. Adana'da yaşayan herkes bu işin paydaşı. Konuyla ilgili kamuoyu araştırmaları yapıldı. Adana'da bu iş daha önce de denendi, ancak başarılı olmadı. İşimizin zor olduğunu biliyorduk, ancak kararlı olduğunda yapılabileceğinin de farkındaydık. Bir yılı aşkın süren çalışmalar sonucunda Ulaşım Ana Planı Çalıştay'ını yapacak seviyeye geldik.

Adana'da metro günlük 25-30.000 kişi taşıyor. Oysa bu sayının en az 250.000 kişi olması gerekiyor. Metro günde 250.000 kişi taşıyorsa, yaklaşık 200.000 kişi işine, alışverişe vs. giderken özel aracını kullanmayacaktı. Bu da trafik sorununu büyük oranda azaltacaktı. Çalışmalar kapsamında Adana'da altgeçitlerin, üstgeçitlerin ve yeni yolların nerelere yapılması gerektiği belirlendi. Bir köprü inşa ettiğinizde karşı tarafa geçiş yoğunluğu sağlarsınız, ama orada trafiğin nereye akacağını hesaplamazsanız olmaz. Bu ve benzeri tespitlerin yapılması oldukça önemli. Beklentimiz, bütün bu çalışmaların sonucunda Adana trafiğinin bir nebze de olsa rahatlaması.



Tramvay hattı için kamuoyu araştırmaları sürüyor. Metronun ikinci hattı için de çalışmaları tamamladık. Bu konuya bir çözüm bekliyoruz. Bu hâliyle metronun çalışması yarardan çok zarar getirecek. Yeni stadyuma ulaşım konusunda da sorun var. Ülkemizde sorun ve kaos oluştuktan sonra zarar azaltılmaya çalışılıyor. Oysa sorun yaşanmadan önce önlem alınsa, bu kaos yaşanmayacak, her türlü sorun en az zararla atlatılacak.

**Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?**

**ZEYDAN KARALAR:** Ulaşım altyapısını oluşturmak için imar planlarıyla eşgüdümlü olarak ulaşım ana planı hazırlanıyor. Tüm süreç, toplum temelli planlama yaklaşımıyla ele alınıyor. Paydaşların görüşlerine başvuruluyor, şeffaf, katılımcı ve kapsayıcı bir yaklaşımla yenilikçi projeler hedefleniyor. Ayrıca toplu taşıma sistemlerini engelsiz hâle getirmeye yönelik olarak sesli uyarı sistemleri, engelli rampaları, kılavuz çizgileri gibi uygulamalar konusunda da çalışmalar yapılıyor.

**Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?**

**ZEYDAN KARALAR:** Stratejik planımızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” bulunmuyor. Sürdürülebilir kent içi ulaşım uygulamaları kapsamında toplu taşımanın yaygınlaştırılması, yaya ve bisiklet odaklı çözüm önerilerinin geliştirilmesi, akıllı ulaşım sistemlerinin oluşturulmasıyla ilgili çalışmalar devam ediyor.



## ULAŞIM

### ZEYDAN KARALAR

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı



**Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin inisiyatifler sizce nedir?**

**ZEYDAN KARALAR:** Özel araç kullanımının azaltılmasına yönelik olarak toplu taşımanın yaygınlaştırılması, ulaşım ana planı kapsamında emisyon ve gürültü kirliliğinin en aza indirilmesi için çalışıyoruz. Ulaşım ve trafik teknik altyapısının, toplu taşıma sisteminin ve işletmeciliğinin yaya/bisiklet gibi çevre dostu ulaşım biçimlerine öncelik vererek düzenlemeyi, insan odaklı ulaşım sistemlerine öncelik veren çözümler üretmeyi, toplu taşıma ve ara toplu taşıma türlerinin entegrasyonunu sağlamayı, durak ve terminal alanlarını düzenlenmeyi planlıyoruz.

Yerel yönetimlerin alması gereken önlemler arasında araçların egzoz gazı ölçümü, bakım ve onarımların zamanında yapılması, araç kapasitelerinin üstünde yolcu ve yük taşınmaması, toplu taşımaya önem verilmesi, çevre dostu araçların kullanımının artırılması sayılabilir.



# “AMACIMIZ ÖZEL ARAÇ KULLANIMINI AZALTMAK”

**Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?**

**OSMAN GÜRÜN:** Muğla, tarihi, doğal ve coğrafi güzellikleriyle uluslararası düzeyde tanınan bir kent. Ancak coğrafi yapısı ve turizm kaynaklı mevsimsel nüfus değişimleri nedeniyle ulaşım konusundaki çalışmalar ve yatırımlarla ilgili zorluk yaşayan kentlerin başında geliyor. Bir ucundan diğer ucuna 450 kilometre mesafe bulunması, ilçelerinin birbirine uzak olması, nüfusunun %55'inin kırsalda yaşaması, 1.479 kilometrelik kıyı şeridinde sahip olması, yerleşik nüfusunun yaklaşık 1 milyona ulaşması, yaz nüfusunun mevcut nüfusun beş katı üzerine çıkması sebebiyle Muğla'da ulaşım hizmetleri konusunda zorluklar yaşanıyor.

Kendi bünyemizdeki teknik personelle hazırladığımız ulaşım ana planı, 2019 yılında onaylanarak yürürlüğe girdi. Kentin ulaşım politikalarının ve temel yatırım kararlarının belirlendiği planda mevcut ulaşım ana planlarının aksine kentimizin coğrafi, demografik ve sosyal özellikleri göz önüne alındı.

Yaz nüfusunu yerleşik nüfusun beş katından fazla olduğu için ulaşım ana planının yapımı öncesinde kısa dönemli iyileştirmeler için acil eylem planı hazırladık. Kent genelinde ve beş büyük ilçede (Bodrum, Fethiye, Milas, Menteşe ve Marmaris) ayrı ayrı çalışıldığı için Türkiye'de ilk defa iki zamanlı, iki dönemli ve iki düzeyli bir ulaşım ana planı yapıldı. Plan kapsamında yaya, bisiklet ve toplu taşıma kullanımlarının artırılması ve özel araç kullanımının azaltılması temelindeki çalışmalarımız devam ediyor.

Özel araç kullanımını azaltma politikalarının en önemli hedefi, toplu taşıma kullanımının özendirilmesi ve hizmet kalitesinin artırılması. Bu nedenle 2015 yılından itibaren Muğla genelinde Toplu Taşımada Dönüşüm Projesi başlattık. Proje başlamadan önce kent genelinde hizmet veren araçlarda elektronik ücret toplama ve araç takip sistemi bulunmuyordu, ücretsiz binış hakkı olan 65 yaş üstü ve engelli vatandaşlar ücretli taşınyordu, engelli erişimi için uygun olmayan araçlar kullanılıyordu. Ücret politikası, güzergâh ve sefer saatleriyle ilgili denetim mekanizması da yoktu. Araç fazlalığından dolayı verimsiz ve sürdürülebilir olmayan şekilde hizmet veriliyordu. 2015 yılı öncesindeki sistem, toplu taşımadan ziyade ara toplu taşıma sistemiydi.

Toplu Taşımada Dönüşüm Projesi kapsamında kent genelinde hizmet veren ara toplu taşıma araçlarının %96'sı belediyemiz denetiminde özel toplu taşıma aracına dönüştürüldü. Araç sayısının ve güzergâhın durumuna göre mevcutta hizmet veren araçlar 1/1, 1/2, 1/3 ve 1/4 oranlarında dönüştürüldü, verimlilik artırıldı, işletme giderleri %50'yle %75 arasında değişen oranlarda azaltıldı. Dönüşüme giren tüm araçlar engelli erişimine uygun hâle getirildi. Elektronik ücret toplama sistemi ve araç takip sistemiyle kayıt dışı istihdam önleildi, araçların 7 gün 24 saat kamerayla takip edilmesi sağlandı. 65 yaş üstü ve engelli vatandaşlar da toplu taşıma hizmetinden ücretsiz olarak faydalanmaya başladı.

Ulaşım Dönüşüm Projesi, birçok kent tarafından örnek alındı. Proje belediyemize 9. Transist Ulaşım Kongresi'nde birincilik ödülü kazandırdı.

Ulaşım çalışmalarımızda ulaşım ana planımızın genel kararları doğrultusunda hareket ediyoruz. Yaz ve kış nüfusunun farklılık göstermesinden dolayı finansman konusunda sıkıntılar yaşıyoruz. Genel bütçeden alınan pay, yerleşik nüfus temel alınarak belirleniyor. Yaz döneminde hizmet verilen nüfus, yerleşik nüfusun beş katından fazla. Dolayısıyla yatırımların nüfusun en yoğun olduğu yaz dönemine göre yapılması gerekiyor, genel bütçeden alınan pay yetersiz kalıyor. Uygulama konusunda ise, Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin kararları doğrultusunda ilgili birimlerle koordinasyon sağlayarak uygulamalar yapıyoruz.

**Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısını oluşturuyor musunuz?**

**OSMAN GÜRÜN:** Ulaşım ana planı, kentin ulaşım politikalarını belirleyen ve ulaşım konusunda mekânsal kararların da verildiği stratejik bir plan. Dolayısıyla kentin imar planlarından ayrı düşünmek mümkün değil. Muğla ulaşım ana planı da 1/25.000 ölçekli nazım imar planının mekânsal kararları temelinde hazırlandı. Muğla genelinde hazırlanan tüm imar planlarında ve imar planı değişikliklerinde trafik etüdü hazırlatıldı, planın mevcut durumda ve gelecekte ulaşım etkisi değerlendirildi. Ulaşım ana planı için hazırlanan modelde test edildi. İlerleyen dönemde herhangi bir ulaşım sorunu çıkarıp çıkarmayacağı tespit edildi. Kent genelindeki mekânsal kararlar, ulaşım ana planı kapsamında değerlendirildi. Ulaşım görüşü, gelecekteki mekânsal kararlar için de temel belirleyicilerden biri oldu.

## ULAŞIM

### OSMAN GÜRÜN

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı



Muğla'nın temel ulaşım politikası, özel araç kullanımının azaltılması, yaya, bisiklet ve toplu taşıma kullanımının artırılmasıdır. Toplu Taşımada Dönüşüm Projesi dahilinde toplu taşıma hizmet seviyesi artırıldı, özel toplu taşıma araçlarının 7 gün 24 saat araç kameralarıyla denetlenmesi ve vatandaşların toplu taşıma hizmetinden güvenli bir şekilde faydalanması sağlandı. Belediyemiz bünyesindeki 193 otobüsle havalimanı taşımacılığı ve kent içinde toplu taşıma hizmeti veriliyor.



Bünyemizdeki araç filosunun artırılması için çalışmalar devam ediyor.

Sürdürülebilir ulaşım politikaları arasında yer alan bisiklet kullanımı da günümüzde üzerinde en çok durulan konulardan. Muğla'daki ilçelerin makro formunun ve topoğrafik özelliklerinin bisiklet kullanımına uygun olması, bisiklet kullanımını yaygınlaştırmak için önemli bir neden. Ulaşım ana planı kapsamında 2016 yılında elde edilen verilerde bisiklet kullanım oranı tüm modlar içerisinde Muğla genelinde %1.7, Ortaca ilçesinde %9.4 olarak tespit edildi. Yol projelerinde bisiklet yoluna önem verilmesiyle, bisiklet kullanımı konusunda yaptığımız farkındalık çalışmalarıyla beş yıl içinde bu oranların arttığı gözlemlendi. 51.8 kilometre ayrılmış bisiklet yolu bulunan kentimizde ulaşım ana planıyla ülkemizde ilk kez kırsal bisiklet havzaları oluşturuldu, 377 kilometre kırsal bisiklet yolu önerildi. Vatandaşların güvenli bir şekilde bisiklet kullanmasını sağlamak için çalışmalarımız sürüyor. İlçe merkezlerinin büyük çoğunluğunda vatandaşlar yürüme mesafesi içinde kentsel hizmetlerden faydalanabiliyor. Yaya ulaşımının güvenli, özendirici ve konforlu olması, Muğla için olmazsa olmazlardan. Tüm yol ve kavşak geometrik düzenleme çalışmalarında birinci öncelik, yaya ulaşımı.

Toplu Taşımada Dönüşüm Projesi kapsamında Muğla'da hizmet veren eski model ara toplu taşıma araçları, engelli ulaşımına uygun son model araçlara dönüştürüldü. Eskiden ücret ödeyerek toplu taşıma hizmetinden yararlanan engelli vatandaşlar, elektronik ücret ödeme sistemiyle birlikte yolculuklarını ücretsiz olarak yapıyor. Sinyal kontrollü kavşaklardaki sesli uyarı sistemleriyle görme engelli vatandaşların kavşaklardan güvenli bir şekilde geçmesi sağlandı. Bunun yanı sıra belediyemiz bünyesindeki altı adet engelli nakil aracıyla engelli vatandaşların diledikleri yere yolculuk yapabilmesi sağlanıyor.

**Stratejik planınızda "Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi" ve "Ulaşım Eylem Planı" var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşımında enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?**

**OSMAN GÜRÜN:** 2020-2024 stratejik planında ulaşım konusunda "daha güvenli, akıcı ve çevreci bir ulaşım sistemi kurmak" başlıklı bir amaç belirledik. Bu amaç doğrultusunda belirlenen altı hedef: Bisiklet ve toplu taşıma kullanımıyla trafik bilincini kent genelinde yaygınlaştırmak, ulaşım sistemine bağlı karbon emisyonunu %10 azaltmak, beş yıl içinde otoparkların ve terminalerin kullanımını artırmak, belediyemiz tarafından sunulan liman hizmetlerini çevreye daha duyarlı hâle getirmek, kırsal mahallelerde ve kent içinde konforlu, emniyetli ve modern yolları yaygınlaştırmak, altyapı yatırım programlarını ilgili kurum ve kuruluşların tamamıyla birlikte yaparak projeleri tam zamanında bitirmek. Bahsi geçen hedeflere ulaşmak için yapılacak faaliyet ve projeler: Toplu taşıma hizmetleri, bisiklet yolları, akıllı ulaşım sistemleri, otopark ve otogar işletmeleri, liman hizmetleri, yol, kavşak, kaldırım yapım, bakım ve yenileme faaliyetleri, AYKOME faaliyetleri.



Muğla'da temel ulaşım stratejisi, özel araç kullanımının azaltılması. Bu nedenle çevresel, ekonomik ve sosyal etkiler göz önünde tutuluyor ve trafik sıkışıklığının giderilmesi amaçlanıyor. Özel araç kullanımının azalmasıyla birlikte kent genelinde karbon emisyonu da azalacak. Sınırlı bir kaynak olan ve ithal edilen akaryakıt kullanımının azalması, ülke ekonomisi için olumlu sonuçlar doğuracak. Muğla'da ilçe merkezlerinin yürüme ve bisiklet sürme mesafesinde bulunması, topoğrafik açıdan eğimin az olması ve özel araç kullanıcılarının yayaya veya bisiklet kullanıcılarına dönüşmesi için en büyük potansiyel. Toplu Taşımada Dönüşüm Projesi kapsamında 2.201 adet eski model araç, orantısız birleşmeler neticesinde 1.402 adet karbon emisyonu düşük yeni nesil araca dönüştürüldü.

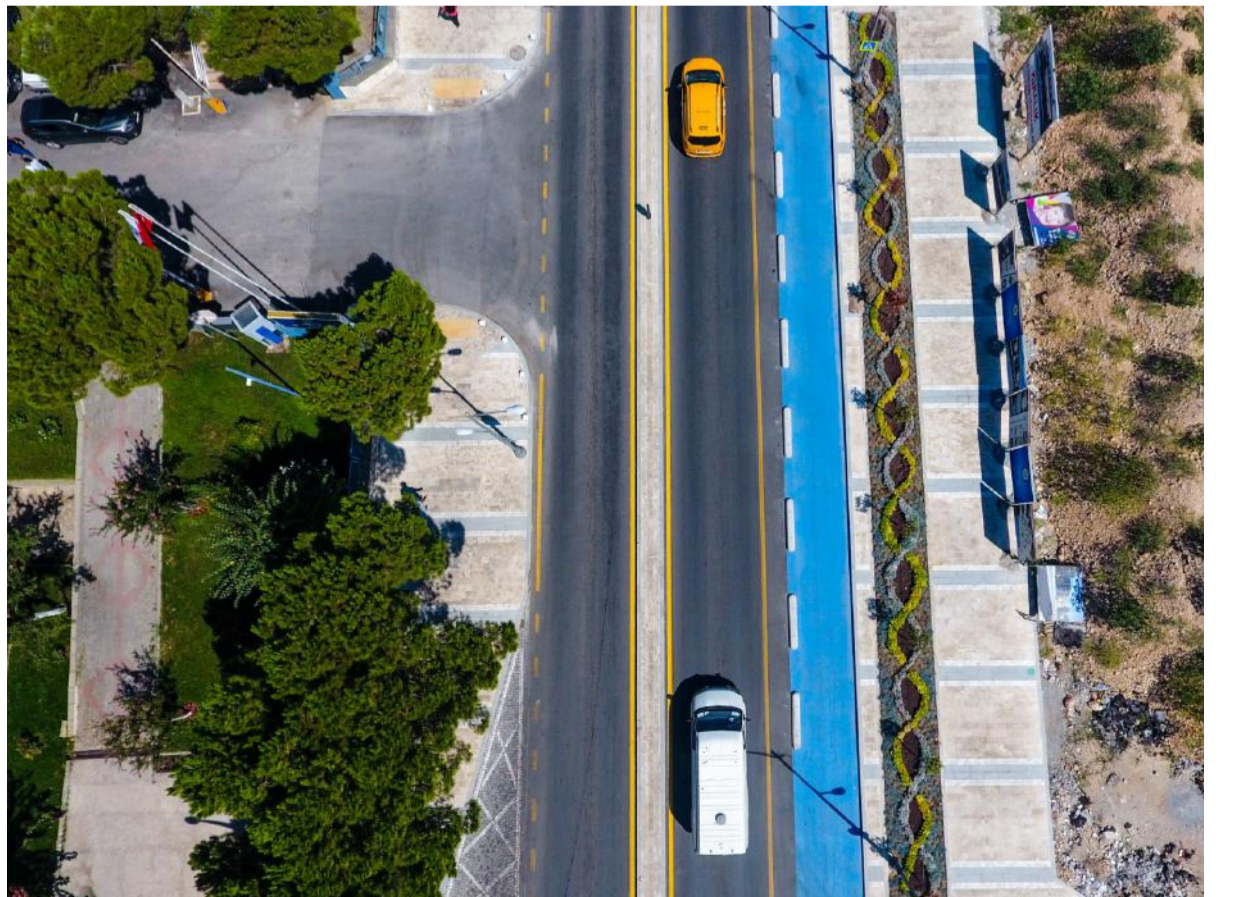
Ulaşım ihtiyacının karşılanmasıyla, ücretsiz taşıma sistemiyle kırsal yerleşkelerdeki vatandaşların ilçe ve kent merkezleriyle, sosyal donatı alanlarıyla bağlantı kurması sağlandı. 65 yaş üstü vatandaşlarla engelli vatandaşların sosyal yaşam içindeki hareketliliği artırıldı.

**Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşımında çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?**

**OSMAN GÜRÜN:** Temel ulaşım politikamızdaki uygulamalar neticesinde araç kullanımının azalması, kent genelinde karbon emisyonunun azalmasına da olumlu etki yapacak. Toplu taşıma araçlarındaki dönüşüm süreciyle 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanunu'na istinaden çıkarılan Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik

kapsamında toplu taşıma araçlarının birim yakıt tüketimlerinin düşürülmesi, araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesi, toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması ve tam kapasite çalışması, trafik akımının artırılmasına yönelik olarak toplu taşıma sisteminin geliştirilmesi sağlandı. Ayrıca Muğla'da araç sayısının azalmasıyla sera gazı oluşumu ve kilometre başına oluşan karbondioksit miktarı da göz ardı edilemeyecek derecede azaldı.

Gürültü ve görüntü kirliliği konusunda araç sayısındaki azalmanın yanı sıra ağır tonajlı araçların kent merkezi dışında belirlenen güzergâhlarda faaliyet göstermesi etkili oldu. Yol ve kavşak geometrik düzenleme çalışmalarında kentin tarihi ve mimari yapısı da göz önünde bulundurularak peyzaj çalışmaları yapıldı, kent estetiği ön planda tutuldu ve gerekli yerlerde gürültü bariyerleri oluşturuldu.



# “TOPLU TAŞIMAYI YAYGINLAŞTIRMAYI AMAÇLIYORUZ”

**Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?**

**LÜTFÜ SAVAŞ:** Hatay, 6360 sayılı “On Dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulmasıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” kapsamında 2014 yılında büyükşehir statüsü kazandı. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 5393 sayılı Belediye Kanunu’nda ulaşım ile ilgili yer alan görevleri ve sorumlulukları yerine getirmek için hemen çalışmalara başladık. Bu kapsamda ulaşım ana planı hazırladık. Belediyemizin stratejik planında da yer alan “kent genelinde güvenli, ekonomik ve erişilebilir ulaşım hizmetiyle kentin ulaşım ağının geliştirilmesi” hedefi doğrultusunda birçok çalışma yürütüyoruz.



Ulaşım ana planı kapsamındaki toplu taşıma rehabilitasyon çalışmalarında toplu taşıma sisteminin mevcut yapısı ortaya çıkarıldı. Mevcut durumda toplu taşıma sisteminin birbirine entegre olmadığı, vatandaşların düşük standartlara sahip araçlarla toplu taşıma hizmeti aldığı, kent genelinde 65 yaş ve üzeri vatandaşlarla engelli vatandaşların toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz yararlanamadığı, aktarma indirimlerinin olmadığı, trafikte olması gerekenden daha fazla sayıda toplu taşıma aracının yer aldığı, bu durumun trafik yoğunluğuna, trafikte geçirilen sürenin uzamasına sebep olduğu belirlendi. Bu sorunların çözümü için çalışmalara başladık. Öncelikle envanter çalışması yapıldı. Daha sonra kentteki tüm toplu taşıma güzergâhlarında yolcu ve sefer sayımı yapıldı, güzergâhların yolcu potansiyelleri belirlendi. Güzergâhların yolcu potansiyellerine göre araç yapıları ve araç sayıları tespit edildi. Araçların verimli ve sürdürülebilir bir yapı içerisinde yer alması için bölgesel havuz yapıları oluşturuldu. Elektronik ücret toplama sistemi sayesinde güzergâhların birbirine entegre olması sağlandı. Bu sayede aktarma indirimleri tanımlandı. Araç sayılarının azalmasıyla birlikte çevre kirliliğinin azaltılması amaçlandı. Güzergâhların daha verimli olması sağlandı. Toplu taşıma hizmeti almayan ya da eksik alan yerlere toplu taşıma hizmeti ulaştırıldı. Güzergâhların kentin cazibe noktalarına temas etmesi sağlanarak toplu taşıma kullanım oranının artırılması amaçlandı. Toplu taşıma kullanım oranının artmasıyla birlikte bireysel araç kullanım oranının ve karbon salımının azalması hedeflendi. Taksi duraklarını kent estetiğine uygun hâle getirilmesi, kent içine ve kırsala uygun durak montajıyla toplu taşıma hizmeti veren özel işletmecilerin daha modern, konforlu, engelli ve hareket kısıtlı vatandaşların kullanımına uygun araçlarla toplu taşıma hizmetini sürdürmesi sağlandı. Elektronik ücret toplama sisteminin ve kamera sistemlerinin kent genelindeki tüm toplu taşıma araçlarında kullanılması için çalışmalar devam ediyor. Çalışmalarda planlama açısından sıkıntı yaşanmıyor, ancak pandemiyle birlikte esnafın araç yenileme hızı azaldı ve projelerin sahada uygulama süresi uzadı.

Trafik hizmetleri kapsamında kent genelinde tam adaptif veya adaptif sinyalize kavşak sayısını artırmaya çalışıyoruz. Aynı şekilde sahadan anlık veri alabilmek amacıyla araç sayım sistemlerini artırmaya, bu verileri vatandaşlarla paylaşmak için değişken mesaj sistemlerini (trafik yönlendirme ekranları) artırmaya çalışıyoruz. Finansman konusunda sıkıntı yaşıyoruz. Ulaşım planlama çalışmaları dahilinde kent genelindeki kavşak düzenlemeleri için lokasyonlara en uygun kavşak çözümünü oluşturuyoruz ve uyguluyoruz.

**Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısını oluşturuyor musunuz?**

**LÜTFÜ SAVAŞ:** Toplu taşıma hizmeti almayan ya da eksik alan yerlere toplu taşıma hizmetini ulaştırıyoruz. Güzergâhlarda yaptığımız çalışmalarla toplu taşımayı yaygınlaştırmayı amaçlıyoruz.

İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için vatandaşların talepleri doğrultusunda toplu taşıma güzergâhları düzenliyoruz. Yeni güzergâhlarda ihtiyaç duyulan yerlere durak montajı yapıyoruz, vatandaşların olumsuz iklim koşullarından etkilenmemesini sağlıyoruz.

Engelliler hakkında 5378 sayılı kanunda belirtilen hükümleri göz önünde tutuyoruz. Rehabilitasyon projelerinde engelli erişimine uygunluğun yanı sıra AB standartlarında tam alçak tabanlı araçların kullanılmasını ve engelli veya hareket kısıtlı vatandaşların toplu taşıma araçlarını kolay kullanmasını sağlıyoruz. Yaya geçitlerinde engelli işaretlemeleri yapıyoruz. Sinyalize kavşaklarda engelli geçiş butonlarının sayısını artırmaya çalışıyoruz. Engelli vatandaşların kullandığı akülü araçların şarj edilmesini sağlayan istasyonların montajını yaptık, uygulamayı kent genelinde yaygınlaştırmayı planlıyoruz.

**Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?**

**LÜTFÜ SAVAŞ:** Elektronik ücret toplama uygulamasına geçtik. Ödemeler, Hatay Kart aracılığıyla yapılıyor. Hatay Kart, akıllı telefon uygulaması (mobil uygulama), web sitesi otobüsüm nerede uygulaması, online yükleme ve akıllı durak gibi uygulamalar kullanılıyor. Bayi ağıyla ve 7/24 çalışan kiosk cihazlarıyla dolun noktaları oluşturduk. Akıllı duraklar sayesinde araçların duraklara geliş zamanı ve hat bilgileri anlık olarak paylaşılıyor.

Erişilebilir ulaşım ile ilgili olarak toplu taşıma rehabilitasyon projeleri kapsamında araç değişimlerinde alçak tabanlı ve engelli uyumlu araç şartı getirildi. Kent içindeki taşımacılıkta ayakta yolcu alan otobüslere geçilmesiyle ücretsiz seyahat kartları yönetmeliğinde belirlenen vatandaşlar ücretsiz taşıma hakkından faydalanmaya başladı.

**Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?**

**LÜTFÜ SAVAŞ:** Hatay’da 4.000’i aşkın toplu taşıma esnafı faaliyet gösteriyor. Araçların çoğu eski model olduğu için kent merkezinde hava ve görüntü kirliliği oluyordu.



## ULAŞIM

### LÜTFÜ SAVAŞ

Hatay Büyükşehir Belediye Başkanı



Ulaşım ana planı kapsamındaki çalışmalarda pandemi öncesinde 0-3 yaş aralığı iken, pandemi sonrasındaki ekonomik problemler nedeniyle bu yaş sınırı 0-8’e çekildi. 0-8 yaş aralığında, Euro 5 ve Euro 6 motora sahip araçların kullanılmasını sağladık. Kent merkezindeki hava ve görüntü kirliliğinin önüne geçtik. Ayrıca atıl kapasite oluşturan minibüs garajlarının kent merkezinden taşınması için çalışmalar yürütüyoruz. Rehabilitasyon çalışmalarıyla güzergâhların daha verimli olmasını ve bireysel araç kullanımını azaltmayı amaçladık. Bu sayede araçların çevreye bıraktığı zararlı gazların azalmasını hedefledik. Sinyal sürelerinde revize yaparak bekleme süresini minimuma indiriyoruz. Böylelikle karbon salımını da azaltıyoruz. Kent genelindeki bisiklet yolu çalışmalarımız da sürüyor. İskenderun’da 51.2 kilometrelik bisiklet yolunun yapımı devam ediyor.

Antakya ve Defne ilçeleri için de proje çalışmaları başladı, bisiklet yolu yapımına en kısa sürede başlayacağız.

# “TOPLU TAŞIMA SİSTEMİNİN HİZMET KALİTESİNİ YÜKSELTECEĞİZ”

**Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?**

**ÜLGÜR GÖKHAN:** Çanakkale’de toplu taşıma hizmeti, lastik tekerlekli kara araçlarıyla gerçekleştiriliyor. Ulaşım hizmeti, engellilerin kullanımına ve kent içi kullanıma uygun, alçak tabanlı, farklı tipteki ve büyüklüklerdeki araçlarla sağlanıyor. Toplu taşıma sisteminde akıllı ücret toplama sistemi mevcut. Bu toplama sisteminden elde edilen veriler kullanılarak toplu taşımanın yeterli ve ekonomik olması sağlanıyor. Elektronik ücret toplama sistemiyle entegre çalışan kamera ve araç takip sistemi, Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Araç Takip ve Koordinasyon Merkezi tarafından anlık ve geriye dönük olarak takip ediliyor. Sadece toplu taşıma hizmeti için kurulan Araç Takip ve Koordinasyon Merkezi, araç doluluk durumunu, şoförlerle irtibatı, ilave seferlerin düzenlenmesini, mevcut seferlerin uygunluğunu ve vatandaşlarla iletişimi de sağlıyor. Toplu taşıma araçlarında kişiye tanımlı veya tanımsız kartlarla birlikte kredi kartları da kullanılıyor. Belediyemizde ve üniversitede bulunan ulaşım kartları, başvuru yapıldıktan sonra yaklaşık bir dakika içinde teslim ediliyor. Bu süreyi daha da düşürmek için cep telefonundan QR kodlu öğrenci kartı çalışması da devam ediyor. Çalışma tamamlandığında başta öğrenciler olmak üzere ücretsiz ve indirimli ulaşımdan yararlanan vatandaşlar da toplu taşıma kartlarını herhangi bir noktaya başvurmadan online olarak mobil uygulama üzerinden tedarik edebilecek. Böylece kart temini, dolumu vb. süreçler ortadan kalkacak. Mevcuttaki öğrenci kartlarıyla YÖK ve MEB’le yapılan protokoller kapsamında online vize ve öğrencilik takibi işlemleri de yapılıyor. Tüm işlemler, bürokratik süreçler olmadan hızlı bir şekilde gerçekleştiriliyor.

Kentimizdeki toplu taşıma sistemi hem kooperatifleşmeye hem de farklı yapıdaki kurumların ortaklaşa çalışmasına örnektir. Belediye tarafından yetki verilen özel şahıslar kooperatifleşmiştir. Toplu taşıma hizmeti, Çanakkale Belediyesi ve Kepez Belediyesi’yle S.S. 18 Nolu Şehir İçi Minibüsçüleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi’nin ortaklaşa yönetim anlayışıyla demokratik bir biçimde yürütülüyor.

Toplu taşıma hizmetinin kalitesinin artırılması için düzenli olarak yeni araç alımı yapıyoruz. Yeterli araç sayısı ile, yeni otobüs filosuyla erişilebilir ve ekonomik bir toplu taşıma sistemi kurmayı hedefliyoruz.

**Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?**

**ÜLGÜR GÖKHAN:** Ulaşım altyapısı planlamasında ve arazi kullanımında toplu taşımaya ağırlık veriyoruz. Bununla birlikte yaya erişimine ve mikro mobilite araçlarının kullanımına da önem veriyoruz. Ekonomik açıdan dezavantajlı gruplar ve engelliler için kentin her noktasında toplu taşıma hizmetindeki sefer sıklığını düzenliyoruz. Bisiklet ve elektrikli scooter paylaşım sistemini de aktif şekilde kullanıyoruz. Kamu binaları, okullar, camiler, rekreasyon alanları, yoğun otobüs durakları gibi noktalarda bisiklet parkları oluşturularak bisiklet kullanımını teşvik ediyoruz. Ayrıca kentin topoğrafyası ve düşük hızdaki sakin trafik akışı da bisiklet kullanım oranını artırıyor.

**Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşımda enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?**

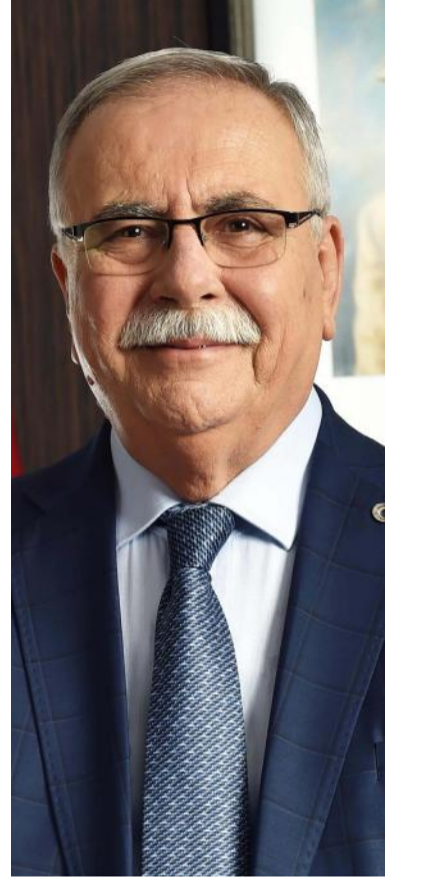
**ÜLGÜR GÖKHAN:** Stratejik planımızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” bulunuyor. Akıllı uygulamaları, kentsel yaşam kalitesini artıracak, yönetim ve yönetim altyapısını destekleyecek, ulaşım, doğal afetler ve insan odaklı çevre tehditleri, ekonomi, turizm alanları öncelikli olacak şekilde geliştireceğiz. Kentsel ulaşım projelerinde ve uygulamalarında akıllı teknolojilerin ve yenilenebilir enerji kaynaklarının etkin kullanımını yaygınlaştıracacağız.

Sinyalizasyon ve teknolojik yönlendirme sistemleriyle bekleme sürelerinin azaltılmasını ve yol taşıma kapasitelerinin artırılmasını sağlayacağız. Kentsel ulaşım planlarında ulaşılabilirlik, güvenlik, konfor, güvenilirlik, süreklilik, sürdürülebilirlik, maliyet ve etkinlik gibi ilkeleri benimseyeceğiz ve uygulayacağız. Kent içi dolaşım üstyapılarını afet ve acil durum senaryolarına uygun şekilde yapılandırarak kamuoyunu bilinçlendirme çalışmaları yürüteceğiz. Toplu taşıma sistemleri başta olmak üzere ulaşım sirkülasyon sistemlerinde, dezavantajlı olan ve erişilebilirlik kısıtı bulunan vatandaşların yaşam kalitesini kolaylaştırmaya yönelik uygulamaları yaygınlaştıracacağız.

ULAŞIM

## ÜLGÜR GÖKHAN

Çanakkale  
Belediye Başkanı



Toplu taşıma sisteminin hizmet kalitesini yükselteceğiz. Toplu taşımayı konforlu, güvenilir, temiz ve çekici hâle getirerek kullanıcı sayısını, kent içinde uzun süreli park etmek suretiyle oluşan araç trafiğinin azaltılması için yayalaştırma alanlarını ve otopark kapasitelerini artıracacağız. Alternatif deniz ulaşımı modelleri geliştireceğiz. Amacımız, erişilebilir, güvenli, zaman ve maliyet açısından etkin ve sürdürülebilir ulaşım sistemleri oluşturmak.



Mevcut altyapının daha verimli kullanılabilmesi, trafik güvenliğinin artırılması, ulaşım talebinin doğru bir şekilde yönetilebilmesi ve daha etkin bir planlama yapılabilmesini sağlamak için ulusal ölçekte AUS Strateji Belgesi hazırlanacak, AUS mimarisi geliştirilecek ve AUS uygulamaları yaygınlaştırılacaktır. Kentlerdeki imar ve ulaşım ile ilgili politika, karar ve yatırımlar, koordineli olarak değerlendirilecek, özellikle imar planlarıyla ulaşım ana planlarının birbiriyle uyumlu bir şekilde hazırlanması ve güncellenmesi sağlanacaktır.

**Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşımda çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?**

**ÜLGÜR GÖKHAN:** Kentimizdeki trafik sıkışıklığını, kazaları ve hava kirliliğini azaltmak amacıyla özel araç yerine toplu taşıma kullanımını özendirme için çalışmalar yapıyoruz, arz yönlü politikalarla ziyade talep yönlü politikalar uyguluyoruz. Yerleşim alanlarında ve ulaşım sistemlerinde enerji verimliliğini sağlayacak planlamalar yapacağız ve akıllı teknoloji kullanımını yaygınlaştıracacağız. Çevreye duyarlı, erişilebilir, kentsel dokuyu, doğal, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan, yayaları ve hareket kısıtlılığı bulunan vatandaşları gözetken bütüncül bir yaklaşımla ulaşım altyapısını ve üst yapısını düzenleyeceğiz. Yaya ulaşımını ve bisiklet kullanımını özendirici ve artırıcı tasarım ilkeleri belirleyerek bu ilkelerin toplu taşıma ağıyla bütünleşmesini ve yaygınlaşmasını sağlayacağız. Yapılan uygulamalar kapsamında araçların dur-kalk ve rölantide bekleme süresinin en aza indirilmesiyle egzoz emisyonu azaltılacak, trafik kaynaklı hava kirliliği önlenecek.



2016 yılında toplu taşımaya alternatif olarak geliştirilen akıllı bisiklet sisteminin yanı sıra elektronik scooter uygulaması da emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılmasına katkı sağlıyor, ulaşımda çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler olarak kentimizde uygulanıyor. Ayrıca 2002 yılında ilk kez kutlanan Avrupa Hareketlilik Haftası'nın etkisi hem Avrupa'da hem de tüm dünyada giderek arttı.

Hafta kapsamında belediyeler, hareketlilik yönetimi, erişilebilirlik, yeni veya iyileştirilmiş bisiklet altyapısı tesislerine odaklanan projeler gerçekleştiriyor, "Arabasız Gün" etkinliği de 22 Eylül tarihinde düzenleniyor.



Avrupa Hareketlilik Haftası'nın ulusal koordinasyon görevini Türkiye Belediyeler Birliği yürütüyor. Avrupa Hareketlilik Haftası, her yıl bir tema ekseninde kutlanıyor. 2019 yılının teması, "Güvenli Yürüyüş ve Bisiklet" iken, 2020 yılının teması "Herkes İçin Sıfır Emisyonlu Hareketlilik" olarak belirlendi. Belediyemiz, Avrupa Hareketlilik Haftası'na üç yıldır katılıyor. Bu yıl da "Sürdürülebilir Ulaşım: Sağlıklı ve Güvenli Hareketlilik" temasıyla hafta boyunca etkinliklerimizi sürdürdük.

2021 yılında 51 farklı ülkeden 2.770 katılımcının yer aldığı etkinliklere ülkemizden 536 kurum katıldı. Belediyemiz, ilk beş başvuru arasında yer alıyordu. Avrupa Komisyonu'nun etkinliklerini yakından takip ediyoruz. Avrupa Hareketlilik Haftası'nda, belediyelerin ulaşım planlamasının ve toplu ulaşım sisteminin geliştirilmesi, bisiklet ve yaya yollarının artırılması, vatandaşların bireysel araçlar yerine alternatif ulaşım metotlarını kullanması için teşvik edilmesi amaçlandı. Belediyemiz de üç yıldır Avrupa Hareketlilik Haftası'na katılıyor. Çevreye duyarlılık, emisyon ve gürültü kirliliği gibi birçok konuda vatandaşları bilinçlendirmeyi hedefliyoruz.



# “İNSAN ODAKLI ULAŞIMA YÖNELİK PROJELER YAPIYORUZ”

**Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?**

**ALİ ORKUN ERCENGİZ:** Belediyemiz bünyesindeki beş adet körüklü otobüsü Mehmet Akif Ersoy Üniversitesi İstiklal Yerleşkesi'yle kent merkezi arasında çalışmak üzere öğrencilerin hizmetine sunduk. Pamukkale Üniversitesi'yle belediyemiz arasında "Burdur Belediyesi Sınırları İçinde Trafik, Toplu Taşıma ve Bisiklet Yolları Düzenleme Projeleri" kapsamında bilimsel çalışma yapıldı. Bu çalışmanın raporu neticesinde belediyemiz tarafından gerekli işlemler başlatıldı. Toplu taşıma hizmetini Özel Halk Otobüsleri Kooperatifi'ne devrettiğimiz için finansman ve uygulama açısından herhangi bir problem yaşamıyoruz.



**Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?**

**ALİ ORKUN ERCENGİZ:** Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekânları imar yönünden inceleyerek işlem yapıyoruz. İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için kentimizin her mahallesinde bisiklet yollarıyla ilgili projeler başlattık. Bisiklet yollarıyla ilgili çalışmalar devam ediyor. Vatandaşların özel halk otobüsü kullanımında zaman kaybının önlenmesi için "Kentkart Mobil" uygulamasını başlattık. Yaya geçitlerini yaygınlaştırdık, çizimleri belirgin hâle getirdik. Dezavantajlı gruplar için kaldırımları güncelledik. Engelli araçları için şarj istasyonları kurduk.



**Stratejik planınızda "Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi" ve "Ulaşım Eylem Planı" var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?**

**ALİ ORKUN ERCENGİZ:** "Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi" ve "Ulaşım Eylem Planı" kapsamında şu an için çalışmamız bulunmuyor. Bu konuyla ilgili çalışmalara başlanacak.

**Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?**

**ALİ ORKUN ERCENGİZ:** Ulaşım da akıllı ve erişilebilir uygulamaların yanı sıra kent içinde hava kalitesinin iyileştirilmesi ve emisyon dan kaynaklı kirleticilerin halk sağlığı açısından minimize edilmesi, belediyemizin vizyon projelerini ve bu projelerin uygulanmasını destekler niteliktedir. Kent içindeki caddelerde ve sokaklarda yapılması planlanan geniş koridorlarda, tek yön trafik uygulamalarında ve dur-kalk uygulaması yapan halk otobüslerinde ve belediyemize ait çöp araçlarında uygulanabilir iyileştirmeler yapacağız, hepsi ulaşım ile ilgili planlarımız arasında. Yukarı Pazar mevkinde özellikle insanların yoğun olarak kullandığı bazı sokaklar ve caddeler araç trafiğine kapatıldı.



## ULAŞIM

### ALİ ORKUN ERCENGİZ

Burdur  
Belediye Başkanı



Gazi Caddesi'nde ve İsmet İnönü Bulvarı'nda bulunan ve vatandaşların uğrak yeri olan kargo işletmeleri daha geniş koridor hacmine sahip İbrahim Zeki Burdurlu Caddesi'ne aktarıldı. Gazi Caddesi'ndeki yoğunluğu azaltmak için alternatif caddeleri ve sokakları cazibe noktası hâline getirmeye yönelik çalışmalar yaptık, lokasyon bazında hava kirliliğinin azaltılmasını sağladık. Aynı zamanda belediye araçlarımızda ve halk otobüslerinde egzoz çıkış filtresi ve start-stop uygulaması yapılabilmesi için proje bazında çalışmalar yaptık. Görüntü kirliliğiyle ilgili tek yön uygulaması çalışmalarımız var. Park yasaklarıyla ve araç potansiyelinin azaltılmasıyla ilgili olarak belediyemizin Zabıta Müdürlüğü'ne bağlı Trafik Birimi sahada sürekli denetim yapıyor.



# “AKILLI ULAŞIM AĞI OLUŞTURUYORUZ”

*Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?*

**SELAHATTİN EKİCİOĞLU:** Belediyemiz toplu taşımada 28 adet otobüsle, 12 ayrı hatla kentin tamamına hizmet veriyor. Hat ve güzergâhı yöneten, yönlendiren ve takip eden TKM mevcuttur. Bu sayede anlık opsiyonel kararlar alınıyor.

Mobil uygulamayla vatandaşların toplu taşımayla ulaşımını kolaylaştırıyor. Ulaşım ağının ve trafiğin akışkanlığını sağlamak için EDS yatırımı devam ediyor. Finansman konusunda herhangi bir teşvik olmadığı için çalışmalarımızı belediye bütçesiyle yürütmeye çalışıyoruz.

Otobüs duraklarında ve belediye otobüslerinde vatandaşların internet erişimi sağlaması için WiFi hizmeti de sunuyoruz.

*Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?*

**SELAHATTİN EKİCİOĞLU:** Her bireyin 500 metre yürüme mesafesinde ulaşabileceği şekilde ulaşım ağını planlıyoruz. Dezavantajlı gruplar için uygun araçlarımızla kent merkezinde akıllı duraklarla hizmet veriyoruz. Kentimizde engellilere yönelik araç filomuz, akıllı duraklar, bisiklet yolları ve hissedilebilir yollar bulunuyor. Bu çalışmalara yenilerini de ekliyoruz.

“Engelsiz Taksi” projesi kapsamında ulaşım sıkıntısı yaşayan engelli vatandaşlar için önemli bir ulaşım hizmeti sunuyoruz. Engelli vatandaşlar, “Engelsiz Taksi” sayesinde istedikleri yerden alınarak gidecekleri yere ulaştırılıyor.



*Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?*

**SELAHATTİN EKİCİOĞLU:** Kentimiz akıllı ulaşım ağıyla donatıldı. Dinamik sinyalizasyon kavşaklar, TKM, sesli yaya butonları, uzaktan erişilebilir akıllı otobüs durakları ve otobüslerle aktif bir şekilde hizmet veriliyor. Trafik Kontrol Merkezi tarafından uzaktan izleme yapılıyor, taleplere göre değerlendirme yapılıyor, enerji tasarrufu sağlanıyor ve daha etkin hareket ediliyor.

*Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?*

**SELAHATTİN EKİCİOĞLU:** Gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ne gerekiyorsa yapıyoruz, yeni projelerin önünü açıyoruz. Faal çalışan araç filomuz Euro 6’dır. Bunun yanı sıra bisiklet yolu ve durakları, akıllı durak, kent merkezinde engelli ve akülü araç şarj istasyonları da mevcuttur.



## ULAŞIM

### SELAHATTİN EKİCİOĞLU

Kırşehir  
Belediye Başkanı



Cephe düzenlemelerine yönelik projelerimiz kapsamında kent merkezinin önemli arterlerinden olan Mehmet Ali Yapıcı Bulvarı, Terme Caddesi ve Lise Caddesi’nde Mimarlar Odası’yla ortaklaşa yaptığımız çalışmalar neticesinde örnek bina cephe giydirmeleri oluşturduk. Amacımız, kendi imkanlarımızla geliştirdiğimiz cephe giydirmelerinin ve reklam tabelalarının belli bir nizamda olmasını sağlamak, kentimize yakışır bir silüet oluşturarak görüntü kirliliğinin önüne geçmek. Ayrıca uzun vadede fosil yakıt odaklı araçları devre dışı bırakacak “Hafif Raylı Sistem Projesi”nin çalışmalarına da devam ediyoruz.





# BELEDİYELERDEN HABERLER

## HİZMET

**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, 3. Etap Raylı Sistem Projesi'ndeki "Batı Gar Yeraltı İstasyonu Katlı Otoparkı" işletmeye açılıyor.

**Muratpaşa Belediyesi**, Meydankavağı Mahallesi'nde ikinci öğrenci konuk evini hizmete açıyor.

**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi**, sağlık çalışanları için ücretsiz toplu taşıma hizmetini tekrar başlatıyor.

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**, başkent'in muhtelif alanlarını, prestij parklarını ve orta refüjleri kış mevsimine dayanıklı çiçeklerle süslemeye başladı. Sözleşmeli üreticilik modeline geçen ANFA Genel Müdürlüğü, ilk kez bu yıl alım garantili sözleşme yaptı. Büyük bir kısmı Ankaralı yerli üreticilerden satın alınan toplam 6 milyon adet kış çiçeğini toprakla buluşturuyor.

**Mezitli Belediyesi**'nin başlattığı kompost üretimi çalışmaları seferberliğe dönüştü. Proje için gruplar kuran vatandaşlar, her akşam semt pazarlarında sebze-meyve atıkları topluyor.

**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, Manavgat bölgesinin altyapısının yenilenmesine yönelik olarak başlattığı yatırım seferberliği kapsamında Belenobası grup içme suyu isale ve şebeke hattının yapımıyla yangın bölgesinin içme suyu sorununu çözüyor. Çalışmanın yatırım bedeli, 50 milyon TL.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Sosyal Hizmetler Dairesi, Mersin merkezde ve Tarsus'ta hizmet veren "Çamaşır Kafe", üniversite öğrencilerine kapılarını açtı. Dokuz aylık eğitim-öğretim döneminde gençlerin bütçelerine yaklaşık 5.000 TL katkı sağlayan Çamaşır Kafe, gençlere aynı zamanda verimli vakit geçirebilecekleri sosyal bir ortam da sunuyor.

**Bayraklı Belediyesi**, Mansuroğlu Mahallesi'ndeki Ressamlar Sokağı'nı yeniledi. İçinde resim atölyelerinin yanı sıra veterinerlik, ADD Bayraklı Şubesi, spor salonu ve meydanın bulunduğu yeni merkez hem kültürel hem de sosyal açıdan bölgenin ihtiyacını karşılayacak.

**İstanbul Büyükşehir Belediyesi** Gençlik Ofisleri, 2021 güz dönemi faaliyetlerine başladı. Daha önce Büyük İstanbul Otoparkı, Çağaloğlu, Fatih ve Sarıyer olmak üzere dört ofiste gençleri ağırlayan İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bu dönem Cemal Kamacı Spor Kompleksi'yle Tefik Aydeniz Spor Tesisi'nde iki yeni merkez açtı.

**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, Kaş ilçesinde ailelerin çocuklarını güvenle teslim edebileceği, 100 öğrenci kapasiteli, 6 derslikli çocuk kreşi ve gündüz bakımevi hizmete girdi. Kreş, vatandaşların beğenisini topladı.

**Ergene Belediyesi**, ilçe genelinde engelli vatandaşlar için akülü araç tedarik etmeye ve araçların ücretsiz bakım-onarımını yapmaya devam ediyor.

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**, başkent'in sembolü hâline gelen tarihî ve kültürel değerlerini gün yüzüne çıkarmak ve gelecek nesillere aktarmak için protokol yaptı. Güven Anıtı'nın restorasyon çalışmaları başladı. Çalışmanın maliyeti Başkent Organize Sanayi Bölgesi tarafından karşılanacak.

**Aydın Büyükşehir Belediyesi**, Köşk'ün Akçaköy Mahallesi'nde yeni bir içme suyu altyapısı oluşturdu. Bu çalışmayla birlikte Akçaköy'ün 40 yıllık hayali gerçek oldu.

**Lüleburgaz Belediyesi**, gençlerin taleplerini dikkate alarak Kongre Meydanı başta olmak üzere belediyeye ait bütün tesislerde ücretsiz internet hizmeti sunmaya başladı.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Sosyal Hizmetler Dairesi, "1 Ekmek 1 Çorba" hizmeti devam ediyor. Bu yıl 62 noktada başlayan ücretsiz çorba ve ekmek hizmeti, işçiye, memura, emekliye, öğrenciye ve dezavantajlı mahallelerde yaşayan vatandaşlara ulaşıyor.

**Muğla Büyükşehir Belediyesi**, Birçok farklı çalışmanın (altyapı, otopark, yeni sosyal alanlar, engellilere ve yaşlılara yönelik projeler) temel atma ve toplu açılış töreni yapıldı. CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu'nun katıldığı açılış ve temel atma töreni, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Gürün'ün ev sahipliğinde Türkan Saylan Çağdaş Yaşam Merkezi'nde gerçekleştirildi.

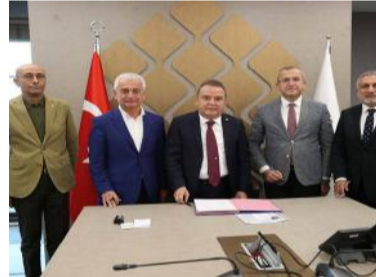
**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, Finike'nin kanalizasyon eksikliği tamamlanıyor. Dünya Bankası Finansmanlı Sürdürülebilir Şehirler Projesi-2 çerçevesinde, Antalya Sürdürülebilir Su ve Atık Su Yönetimi Projesi kapsamında ihale edilen çalışma için Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü ve yüklenici firma arasında "ASAT3-W9 Finike Bölgesinde Kanalizasyon Şebeke Hattı İnşaatı İş" sözleşmesi imzalandı

## DAYANIŞMA

**Gemlik Belediyesi**, dar gelirli vatandaşlara uygun fiyatlı gıda ulaştırılması için önemli bir çalışmayı daha hayata geçiriyor. Muratoba'da kurulan serayla uygun fiyatlı sebze ve meyve üretimi yapılıyor, vatandaşların nitelikli gıdaya uygun fiyatla ulaşması sağlanıyor.

**Safranbolu Belediyesi**, çorba ikramını sürdürüyor

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Sosyal Hizmetler Dairesi, 2021'in Ekim ayı ortasında başlatılan "Un Dağıtım Projesi" tamamlandı. "Hamurumuzda Dayanışma Var" sloganıyla başlatılan proje kapsamında 64.000 ailenin evine toplam 640.000 kilogram un ulaştı.



**Turgutlu Belediyesi**, çölyak hastaları için glütensiz ekme dağıtımına başladı. Vatandaşlar hizmetten ücretsiz yararlanıyor.

**Aydın Büyükşehir Belediyesi**, barınma sorunu yaşayan üniversite öğrencileri için çözüm üretmeye devam ediyor. Belediye, misafirhanesini öğrenciler için yeniden dizayn etti, villa tipi bahçeli evlerini de öğrencilere açtı.

**Konak Belediyesi**, meme ve rahim ağzı kanserine erken teşhis konulabilmesi için ilçe genelinde tarama seferberliği başlattı. Konak ilçesinde ikamet eden tüm kadınlar, bağlı oldukları muhtarlıklar kanalıyla Kansere Erken Teşhis, Tarama ve Eğitim Merkezi (KETEM) işbirliğinde yürütülen sağlık taramasından ücretsiz yararlanabilecek.

**Foça Belediyesi** ve Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu arasında "Acil Yardım Hattı" işbirliği protokolü imzalandı. Protokole göre Foça'da yaşayan vatandaşlar, şiddet vakalarında ihtiyaç duydukları hukuki, psikolojik ve sosyal destek için Türkiye Kadın Dernekleri Federasyonu'na bağlı destek mekanizmalarına ulaşabilecek.

**Bayraklı Belediyesi**, İzmir depreminin yıldönümünde, depremde yaşamını yitiren 117 kişinin anısına ilçenin 18 noktasında mevlit okuttu, lokma döktürdü, hayır yemeği verdi.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi**, uluslararası "Bikes For Kids" projesi kapsamında Antalya-Göbeklitepe rotasındaki kampanya sürüşünde Mersin'den geçen bisikletlilere konaklama desteği verdi. Dezavantajlı çocuklara bot ve mont desteğinde bulunan projenin Türkiye bölümünde destekçi olan Bisikletliler Derneği üyelerini ağırlayan Mersin Büyükşehir Belediyesi, projeye destek vermeye devam edecek.

**Beylikdüzü Belediyesi**, Engelli kadınlara yönelik olarak hayata geçirilen AB projesinin uluslararası açılış toplantısı yapıldı. Belediyenin stratejik ortak olduğu proje kapsamında engelli ve evde engelli bireylerin bakımını üstlenen kadınların yetenekleri desteklenecek, psiko-sosyal ve ekonomik bağımsızlıklarını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecek.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, görme engelliler için "Duraktayım" uygulamasını geliştirdi. ESHOT Mobil üzerinden hizmet verecek uygulamayla "Engelli İzmir Kart" sahibi görme engelli vatandaşlar, binmek istedikleri otobüse bildirim gönderecek, otobüs şoförü engelli yolcunun hangi durakta beklediğini bilecek. Görme engelliler, yapılacak sesli uyarı sayesinde yardıma ihtiyaç duymadan otobüslerinin durağa geldiğini öğrenecek.

**Safranbolu Belediyesi**, "Kış Gelmeden Sen Gel" kampanyası için destek her geçen gün artıyor. Derman ekibi, proje kapsamında hayırsever vatandaşların Safranbolu Belediyesi Hayır Çarşısı'na bağışladığı yakacakları ihtiyaç sahiplerine kısa sürede ulaştırıyor.

**Alaşehir Belediyesi**, TMO Kuru Üzüm Merkezi'nde sıra bekleyen çiftçilere sıcak çorba ikram ediyor.

## TARIM-HAYVANCILIK, ÜRETİCİYE DESTEK

**Manavgat Belediyesi**, Unvansız Gönüllüler Derneği'nin katkılarıyla alınan 360 arı kovanını üreticilere teslim etti.

**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi**, Odunpazarı ilçesi Karahöyük Mahallesi'nde bulunan araziye ektiği mor patateslerin hasadını yaptı.

**İzmit Belediyesi**, buğday desteği verdiği çiftçilere yerel buğdayın gelişmesini sağlamak ve verimini artırmak amacıyla hibe gübre desteği de verecek.

**Buca Belediyesi**, Buca Köyleri Tarımsal Kalkınma Kooperatifi işbirliğiyle Köy Ürünleri Satış Pazarı düzenledi.

**Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi** tarafından il genelinde arıcılığı geliştirmek ve desteklemek için hayata geçirilen "Arıcılığı Geliştirme ve Polinasyon Projesi", Türkiye'de arıcılık konusunda bir belediye tarafından uygulanan en büyük proje olma özelliğine sahip.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** ve Mersinden Kadın Kooperatifi tarafından Silifke, Tarsus ve Erdemli'de yaşayan kadınların ürettiği toplam 230.000 adet zakkum fidanı satın alındı.

**Muğla Büyükşehir Belediyesi**, kadın üreticilerin yararlanması için başlatılan kıl keçisi desteği devam ediyor. Kıl keçisi desteğinden 126 kadın üretici daha yararlandı, 798 adet keçi dağıtıldı.

**Nilüfer Belediyesi**, Ürünlü'de yaklaşık 50 yıldır üretilen tatlı kıl sivri biberin eski yıllardaki gibi daha fazla üretilmesi ve Türkiye genelinde tanınması için çalışmalar yapıyor.

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**'nin hayata geçirdiği Başkent Ankara Kalkınma Projesi (BAKAP), kent tarımını kalkındırmaya başladı. Kırsal kalkınma destek programlarıyla ekonomik açıdan yerli üreticinin yanında olmayı sürdüren Ankara Büyükşehir Belediyesi, Gölbaşı Karaoğlan'da 2.700 dekarlık alanda yer alan arazisinde kurduğu "Tarım Kampüsü" modeliyle kent ekonomisini canlandırmayı hedefliyor. Bu arazide yetiştirdiği ürünleri yerli üreticilere ve sosyal yardım alan ailelere ücretsiz dağıtan Kırsal Hizmetler Daire Başkanlığı, şimdi de hasadı yapılan silajlık mısırları hayvancılıkla uğraşan küçük aile işletmelerine dağıtacak.

**Menteşe Belediyesi**, Kafaca, Yeşilyurt ve Karabağlar Yaylası'nda belediyeye ait 37 dönüm araziye karakılıç buğdayı ekerek yerli üretim çalışmalarına devam ediyor.

**Aydın Büyükşehir Belediyesi**, üretimde zorluk yaşayan bal üreticilerine arı kovanı desteğine başladı.

**Döşemealtı Belediyesi**, Termessos Döşemealtı Üretim ve İşletme Kooperatifi çatısı altında bir araya gelen 50'ye yakın kadın kooperatifinin ürünlerinin tüketiciyle buluştuğu "Emekçi Bakkal" açıldı.

**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi**, hayvancılık yapan üreticilere yem desteğinde bulundu.

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**, yerli üretimi artırmak ve kırsal kalkınmayı geliştirmek için yerli üreticilere tohum dağıtımından teknik eğitime kadar birçok konuda destek olmayı sürdürüyor.

Belediye, hayvancılıkla uğraşan küçük aile işletmelerine ücretsiz hayvan yemi olarak silajlık mısır desteği sağlayacak.



## EĞİTİM

**Mersin Yenışehir Belediyesi**, Erken Çocukluk Eğitimi Projesi'yle Uluslararası Erken Çocukluk Gelişimi Sivil Toplum Kuruluşları Platformu (EÇG-P) Kongresi'ne davet edildi.

**Tepebaşı Belediyesi**, Tunalı Belde Evi'nde açılan ev mefruşat kursuna katılan kadınlar, sosyalleşirken öğreniyor.

**İzmit Belediyesi**, Doğa Eğitim Kampüsü Projesi kapsamında resmî ve özel kurum bünyesindeki okul öncesi ve sınıf öğretmenleri için doğa temelli eğitimler başlıyor.

**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, kadın çalışanları için meme kanseri farkındalığı eğitimi düzenledi.

**Kartal Belediyesi** ve Maltepe Üniversitesi'nin ortaklaşa düzenlediği proje kapsamında kreş öğrencilerine online İngilizce eğitimi verildi.

**Muğla Büyükşehir Belediyesi**, Vatandaşlar, Fethiye'de açılan 100 Yaş Evi'ndeki hobi atölyesinde bir araya gelerek çalışmalarına başladı. 100 Yaş Evi sakinlerinin çalışmaları 18-24 Mart Yaşlılar Haftası'nda sergilenecek.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi** ve **Bornova Belediyesi**, tarımsal üretimde bilimsel verilerden faydalanmaya yönelik yeni tekniklerin yaygınlaştırılması amacıyla toprak analizi ve verimliliği konulu eğitim düzenledi.

**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi** Kadın Danışma ve Dayanışma Merkezi eğitimcileri, koruyucu sağlık davranışları hakkında kadınları bilgilendirdi.

**Kartal Belediyesi**, olası bir afet durumunda yapılacak müdahalelerin bilinçli ve organize bir şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla ilçe genelindeki afet eğitimlerini sürdürüyor.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, çocukların küçük yaştan itibaren teknolojiyle doğru bir şekilde tanışması için İZELMAN anaokullarında robotik kodlama eğitimi vermeye başladı.

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**, Polis Meslek Eğitim Merkezleri sınavlarına katılacak adaylara yönelik olarak düzenlenen ücretsiz parkur hazırlık kurslarının 28. dönem eğitimleri için yoğun talep üzerine ek kontenjan açıldı.

**Menteşe Belediyesi**, Meme Kanseri Farkındalık Ayı'nda kırsal mahallelerdeki kadınlara yönelik olarak sağlık eğitimleri veriyor.

**Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi** bünyesinde faaliyet gösteren Hacıköy Taş Ocağı'nda ilk kez patlatmalı üretim gerçekleştirildi. Patlatmalı üretim yöntemiyle tek seferde yaklaşık 11.000-12.000 ton civarında malzeme elde edildi.

**Küçükçekmece Belediyesi**, 2021 yılının İçişleri Bakanlığı tarafından "Afetlere Hazırlık Yılı" ilan edilmesi nedeniyle dış birim personellerine yönelik olarak afet farkındalık eğitimi düzenledi.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi Başkanlığı Gönüllüler Şube Müdürlüğü tarafından kadınlara yönelik olarak gerçekleştirilen "Makrome Eğitimi Atölyesi" devam ediyor. Mersinden Kadın Kooperatifi Yönetim Kurulu Başkanı Meral Seçer de atölyeyi ziyaret etti, kadınlarla birlikte makrome yaptı. Haftanın bir günü atölyede buluşarak makrome yapan kadınlar hem bir arada olmanın hem de üretmenin mutluluğunu yaşıyor

**Karaburun Belediyesi** tarafından hazırlanan ve 3-6 yaş arası çocukların okul öncesi eğitimlerine katkıda bulunmayı amaçlayan anaokulu, ilk öğrencilerine kapılarını açtı.

## ULAŞIM

**Marmaris Belediyesi**, orman yangınlarının ardından yaşanacak sel ve heyelan tehlikesine karşı karayollarını temizledi

**İzmir Büyükşehir Belediyesi** ve **Menderes Belediyesi**'nin ortak çalışmaları kapsamında Fenerbahçe Köprüsü olarak bilinen yolda sathi kaplama çalışması yapıldı.

## SPOR

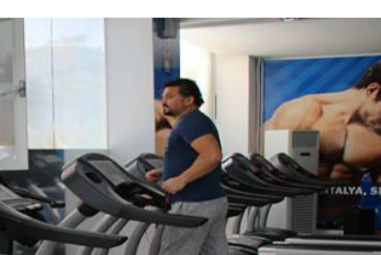
**Aydın Büyükşehir Belediyespor** Kadın Voleybol Takımı, Türkiye'yi Avrupa'da başarıyla temsil etmeye devam ediyor. Balkan Kupası'nda şampiyonluğu elde ederek Avrupa'da yoluna devam eden Aydın'ın Sultanları, CEV Challenge Cup'ın ilk turunda karşı karşıya geldiği Norveç temsilcisi BK Tromso'yu iki maç sonucunda set vermeden eledi.

**Seyhan Belediyesi**, Taekwondo branşında başarılarına imza atıyor, hedeflerini büyütüyor.

**Çiğli Belediyesi** Bear Sailing Yelken Takımı, 17 ülkeden 96 teknenin katılımıyla gerçekleştirilen beş etaplı Cumhurbaşkanlığı Uluslararası Yat Yarışı'nı kazanarak büyük bir başarıya imza attı.

**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi** Gençlik ve Spor Kulübü senkronize yüzücüleri, İstanbul Burhan Felek Kapalı Yüzme Havuzu'nda düzenlenen Artistik Yüzme Baraj Yarışları'nı geçerek Artistik Yüzme Türkiye Şampiyonası'nda yarışmaya hak kazandı.

**Burhaniye Belediyespor**, sezonun ilk karşılaşmasında Yalova Altınova Belediyespor'u mağlup etti.



**Antalya Büyükşehir Belediyesi**'nin vatandaşlara ücretsiz spor yapma imkânı sunduğu Antalya Spor ve Fitness Merkezleri'nde yılın son kayıtları başladı. Hijyen ve sosyal mesafe kuralları çerçevesinde verilecek kurslar için 14 Kasım'a kadar online kayıt yapılacak, dersler 22 Kasım'da başlayacak.

**Safranbolu Belediyesi**'nin sponsorluğunda Türkiye Offroad Şampiyonası'na katılan Hardoff Safranbolu ekibi, dördüncü yarıştan da kupayla döndü.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Gençlik ve Spor Kulübü takımları, farklı branşlardaki mücadelelerini galibiyetlerle sürdürüyor. Turgutlu Belediyespor'u ağırlayan GSK Kadın Basketbol Takımı, karşılaşmadan galibiyetle ayrıldı. GSK Kadın Hentbol Takımı da Beta Transformatör Adasokağı Spor Kulübü'nü yendi.

**Marmaris Belediyesi**, "Bisiklet Kenti Marmaris" adlı önemli bir organizasyona ev sahipliği yaptı.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi** Gençlik ve Spor Kulübü Kadın Hentbol Takımı, Avrupa Hentbol Federasyonu Avrupa Kupası'nda Yunanistan takımı Pylea'yı eledi. Üçüncü turda Portekizli Madeira Andebol SAD'la eşleşti.

**Esenyurt Belediyesi**'nin açtığı ücretsiz masa tenisi kurslarına katılan çocuklar hem spor yapıyor hem de eğlenceli vakit geçiriyor.

**Beşiktaş Belediyesi** ve Türkiye Atletizm Federasyonu desteğiyle Kuruçeşme Cemil Topuzlu Parkı'nda Bebek Spor Festivali düzenlendi.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi** ve İZDENİZ Genel Müdürlüğü İzmir Marina'nın sponsor olduğu Kadın Yelkenciler Spor Kulübü Derneği, Cumhurbaşkanlığı 2. Uluslararası Yat Yarışları'nda IRC 4 kategorisinde ikincilik kupasını, bütün IRC 4 Kadın Yelken gruplarında üçüncülük kupasını kazandı.

**Menteşe Belediyesi**'nin kadın çalışanları, Meme Kanseri Farkındalık Ayı kapsamında düzenlenen "Kansere Gol Atıyoruz" futbol etkinliğinde bir araya geldi.

**Seyhan Belediyespor** Kulübü Kadın ve Erkek Voleybol Takımları, geçtiğimiz hafta sonunu galibiyetle kapatarak moral buldu.

**Muratpaşa Belediyespor**, Sigorta Shop Kadınlar Voleybol 1. Ligi'nin dördüncü hafta maçında Mihalıççık'ı 3-1 mağlup etti.



**Efes Selçuk Belediyesi**, Avrupa Voleybol Konfederasyonu (CEV) 20 Yaş Altı Plaj Voleybolu Avrupa Şampiyonası'na 2022 yılının yaz aylarında Pamucak plajında ev sahipliği yapacak.

**Çiğli Belediyesi** Taekwondo Takımı, Ankara'da düzenlenen Türkiye Taekwondo Poomsae Şampiyonası'ndan dört bronz madalyayla dönerek önemli bir başarıya imza attı

**Bayraklı Belediyesi** ve İzmir İl Güreş Federasyonu işbirliğiyle düzenlenen 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı serbest ve grekromen güreş müsabakalarında 95 sporcudan 12 altın, 7 gümüş ve 13 bronz madalya geldi.

**Kuşadası Belediyesi**'nin katkılarıyla Kuşadası Yat Kulübü tarafından bu yıl ilk kez düzenlenen "Cumhuriyet Regattası" sona erdi.

## ETKİNLİK

**Seyhan Belediyesi**'nin Adanalı edebiyatçı Muzaffer İzgü anısına düzenlediği, İzgü'nün "Ekmek Parası" adlı eserinin tema olarak seçildiği dört günlük edebiyat ve sanat maratonu sona erdi.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, İzmir'in kurtuluşunu simgeleyen "İzmir'e Doğru: 9 Eylül" adlı belgesel Ahmet Adnan Saygun Sanat Merkezi'nde gösterime girdi.

**Karşıyaka Belediyesi** ev sahipliğinde Rotary 2440. bölge 6. grup kulüpleri, cumhuriyetin kuruluşunun 98. yılını düzenlenen resepsiyonla kutladı.

**Çiğli Belediyesi**, İzmir depreminde hayatını kaybedenler anısına yaptırılan Çiğli Deprem Anıtı törenle açıldı



**Beydağ Belediyesi**, Çomaklar Mahallesi'nde "Kestane Festivali" düzenledi.

**Buca Belediyesi**'nin bilim üssü Kızılçullu Bilim ve Sanat Merkezi, cumhuriyetin 98. yılına özel konser düzenledi. Merkezdeki öğrencilerin performansları büyük beğeni topladı.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi'ne bağlı Tarsus Gençlik Kampı'nda toplumun her kesiminden vatandaşlar ağırlanıyor. Mersin Büyükşehir Belediyesi Sosyal Hizmetler Dairesi'ne bağlı Merkez Emekli Evi'nin koordinesinde düzenlenen etkinlik kapsamında Tüm Emekliler Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği Mezitli Şubesi'nin üyeleri, Tarsus Gençlik Kampı'nda güzel bir gün geçirdi.

**Karşıyaka Belediyesi**, Türkiye'nin en köklü kulüplerinden Karşıyaka Spor Kulübü'nün önemli değerlerinden Arif Dökkel'in ve Atakan Karakaplan'ın adlarını kulübün 109. kuruluş yıldönümünde parklara verdi, parkların açılışını yaptı.

**Esenyurt Belediyesi**, Uluslararası Müzik ve Halk Dansları Toplulukları'nın gösterisi ilgiyle izlendi.



**Ödemiş Belediyesi**, "Kestane Festivali" düzenledi.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği İzmir Şubesi'nin Prof. Dr. Mehmet Yalçın Çağdaş Gençlik Merkezi açıldı.

**Atakum Belediyesi**, TOG Vakfı işbirliğiyle üniversiteli gençleri iş ve siyaset dünyasının başarılı isimleriyle buluşturan "Atakum Gençlik Zirvesi" düzenlendi.

**Saray Belediyesi**, Saray'ın düşman işgalinden kurtuluşunun 99. yıldönümü etkinliklerle kutlandı.

**Çorlu Belediyesi**, Çorlu'nun düşman işgalinden kurtuluşunun 99. yıldönümü Atatürk Anıtı'nda ve Memduh Şevket Esenal Sahnisi'nde düzenlenen etkinliklerle kutlandı.

**Menteşe Belediyesi**'nin katkılarıyla düzenlenen Göktepe (Belenye) 7. Kültür ve Dayanışma Şenliği renkli görüntülere sahne oldu.

**Seyhan Belediyesi**, 15 Ekim Dünya Meme Sağlığı Günü etkinliklerinin devamı olan Pembe Kurdele Takma Günü'nde gerçekleştirdiği etkinlik kapsamında meme kanserine dikkat çekti, farkındalık oluşturdu.

**Lüleburgaz Belediyesi** ve Yeni Kuşak Köy Enstitülüler Derneği işbirliğinde "Cumhuriyet Kazanımı Üreten Eğitim Çağdaş Toplum" paneli düzenlendi.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi** Sosyal Hizmetler Dairesi bünyesinde hizmet veren MERCİ Öğrenci Danışmanlık Merkezi, kırsalda yaşayan ve daha önce Mersin'in merkezini hiç görmeyen çocuklar için bir proje başlattı. Dezavantajlı mahallelerdeki çocuklara yönelik olan proje kapsamında çocukların Mersin'in tarihî ve turistik yerlerini görmesi sağlanıyor. Düzenlenen geziye 15 çocuk katıldı.

**Muratpaşa Belediyesi**, Rus Film Günleri sona erdi.

**Elmadağ Belediyesi** Kültür ve Sanat Merkezi'nde "Temel Reis Ormanda" adlı tiyatro oyunu ücretsiz sahnelendi. Çocuklar, tiyatro oyunu izlemenin keyfini yaşadı.

**Manavgat Belediyesi**, büyük yangın felaketine maruz kalan 8-16 yaş aralığındaki çocukların ruh sağlığını iyileştirmek amacıyla hayata geçirilen "Manavgat'ın Anka Kuşları" adlı projede Manavgat etabı tamamlandı. Proje kapsamında Antalya gezisi düzenlendi.

**Çankaya Belediyesi**, kadın yazarları, okurlarıyla buluşturdu.

**Didim Belediyesi** vegan yaşam felsefesinin yayılması ve hayvan özgürlüğü mücadelesinin artması amacıyla Türkiye'nin ilk Vegan Festivali'ni düzenledi. Festivalde vegan sivil toplum örgütleri, veganlar ve vegan düşünceye ilgi duyanlar bir araya geldi.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi**, ev temizliğine giden ve yaşlı bakımı gibi işleri üstlenen ev işçisi kadınları Tarsus Gençlik Kampı'nda misafir etti. Başkan Vahap Seçer, kadınlarla görüntülü görüşerek, "Yaptığımız bütün çalışmalar sizin mutluluğunuz ve refahınız için. Hepinizi çok seviyorum, sevgiyle kucaklıyorum," dedi.

**Bodrum Belediyesi**, Vatandaşlar, Güz Panayırı'nda gastronomi, müzik ve sanat dolu bir gün geçirdi.

## KÜLTÜR-SANAT

**Kuşadası Belediyesi**, Necati Korkmaz Mikro Minyatür Sanat Merkezi ve Sergi Alanı, "Sakızdan Heykeller" adlı sergiye ev sahipliği yapmaya başladı. Türkiye'nin tek mikro heykeltıraşı Necati Korkmaz tarafından çiğnenmiş atık sakızlar kullanılarak altı ayda yapılan eserler, sergiyi ziyaret eden vatandaşlardan beğeni topladı.

**İzmit Belediyesi**, Slovak kültüründe "Parta" olarak bilinen, unutulmaya yüz tutmuş düğün, şenlik ve kutlama başlıklarını çağdaş bir şekilde yorumlayarak günümüze taşıyan "Party 21. Yüzyılda" adlı resim sergisinin açılışını yaptı.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı için özel hazırlanan "İzindeyiz Atam" adlı sergi açıldı

**Gazimir Belediyesi**, koleksiyoner Hanri Benazus'un arşivindeki Atatürk fotoğraflarının yer aldığı Atatürk Fotoğrafları Sergisi açıldı.

**Güzelbahçe Belediyesi**, tiyatro ve sinema oyuncusu Genco Erkal'ın adını Güzelbahçe'deki amfi tiyatroya verdi.

**Çiğli Belediyesi**, uluslararası sanatçıların eserlerinden oluşan "Doğa, Kuşlar ve Göç Yolları" temalı Göçebe Tuvaler Sergisi'ne ve Kuş Cenneti Çalıştay'ına ev sahipliği yapıyor.

**Küçükçekmece Belediyesi** Sefaköy Kültür ve Sanat Merkezi, koleksiyoner Alper Çeker'in arşivinden seçilen eserlerden oluşan "İşgal Günleri'nde İstanbul" adlı sergiye ev sahipliği yapıyor. Sergi 20 Kasım'a kadar açık olacak.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, köy tiyatrolarıyla kırsalda sanat üretimine başladı. Dört ilçedeki sanatsever köylüler, "Cumhuriyetimiz" adlı oyunu sahnelledi.

**Beylikdüzü Belediyesi**, Türkiye Cumhuriyeti tarihine sanatıyla dokunan usta ressam ve hat sanatçısı Etem Çalışkan'ın "Noktadan Renklere İroni" adlı sergisine BAKSM'de ev sahipliği yapıyor.



**Kırşehir Belediyesi** Tiyatro Kulübü, "Yolcu" adlı oyunu sahnelledi.

**Sinop Belediyesi**, Çanakkale Savaşları Mobil Müzesi'ni misafir etti.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, İzmir Edebiyat Festivali düzenledi.

**Bodrum Belediyesi**, şair ve ressam Belgin Özkoç'un "Lara Şarkıları" adlı resim sergisi Trafo Bodrum Hakan Aykan Kültür ve Sanat Merkezi'nde açıldı.

**Menteşe Belediyesi**'nin yenileme çalışmalarını tamamladığı, tarihi, kültürel ve sanatsal açıdan ilçede önemli bir yeri bulunan Zeybek Sineması, "Saklı Kalmış Bir Destan" adlı oyunla perdelerini açtı.

**Gazipaşa Belediyesi** Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü tarafından bu yıl beşincisi düzenlenen Uluslararası Gazipaşa Kültür ve Sanat Sempozyumu Sergisi beğeni topladı.

**Mersin Yenişehir Belediyesi** Şehir Tiyatrosu oyuncularını, "Aynamdaki Gölge" adlı oyunu tiyatroseverlerle bir kez daha buluşturdu.

**Kuşadası Belediyesi** İbrahimaki Sanat Galerisi, tezhip sanatçısı Sevda Emlak'ın "Bab-ı Aşk" adlı sergisine ev sahipliği yapmaya başladı.

**Bodrum Belediyesi**, "Tabii ki Aşk İle" sloganıyla iki bölümde sahnelenen gösteride Ragıp Arda'ya ve Canan Köse'ye Bodrum'daki sirtaki ve flamenko gruplarıyla Sahne Sanatları Merkezi Müzik Topluluğu Grubu eşlik etti. Gösteride Zeki Müren, Ferdi Özbeğen, Herodot, Halikarnas Balıkcısı Cevat Şakir Kabaağaçlı ve Neyzen Tevfik anlatıldı.

**Kuşadası Belediyesi**, Kuşadası Altın Güvercin Kültür Sanat ve Tanıtım Vakfı'yla Mehmet Nuri Göçen Kültür Eğitim ve Sanat Vakfı işbirliğinde bu yıl ikinci kez düzenlenen Uluslararası Kuşadası Neopolis Heykel Sempozyumu sona erdi.

**Mezitli Belediyesi** Kültür Merkezi'nin açılış konserinde Fazıl Say'ın birbirinden güzel eserleri müzikseverlerle buluştu.

## ÇEVRE

**Muratpaşa Belediyesi**, Çevreci Komşu Kart'la cam, kâğıt, plastik ve metalden oluşan nitelikli atıkları atmıyıp biriktiren ilçe sakinleri, sadece Eylül ayında 143.000 TL kazandı. Proje kapsamında Nisan 2016'dan bugüne kadar vatandaşların kartlarına 5.5 milyon TL'den fazla para yüklendi.

**Gazimur Belediyesi**, 31 Ekim Dünya Tasarruf Günü'nde hazırladığı görsel çalışmalarla su tasarrufuna dikkat çekti. Belediye, düzenlediği farkındalık kampanyasıyla "Suyunu Boşa Harcama" mesajı verdi.

**Esenyurt Belediyesi**, Çanakkale'nin Küçükkuyu ilçesinde yol çalışması sırasında kesilmesi planlanan asırlık zeytin ağaçlarının Esenyurt'a naklini gerçekleştirdi.

**İzmit Belediyesi**, İzmit Ortaokulu ev sahipliğinde yürütülen Erasmus Çevreci Değişim Programı "Lets Go Green" kapsamında İzmit'e gelen yabancı öğrencileri ağırladı, çevre konulu seminer verdi.

**Çerkezköy Belediyesi** Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü, çevre mühendisi M. Furkan Tülün tarafından belediye personeline yönelik olarak "Sıfır Atık ve Temel Çevre Bilinci" eğitimi verildi.

**Bodrum Belediyesi** Temizlik İşleri Müdürlüğü, periyodik olarak sürdürdüğü çöp toplama, mıntika temizliği, konteynerlere bırakılan çöplerin ve atıkların kaldırılması çalışmalarının yanı sıra tüm mahallelerde detaylı temizlik çalışması da yapıyor.

## SOKAK HAYVANLARINA DESTEK

**Burhaniye Belediyesi**, Alida Nedim Erarslan Sokak Hayvanları Geçici Bakımevi'ndeki can dostları sahiplerini bekliyor.

## DİĞER

**Mezitli Belediyesi**, "Her Siteye Bir Atatürk Büstü" kampanyası kapsamında Başkan Neşet Tarhan tarafından Atatürk büstlerinin açılışı yapıldı.

**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, "Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi Projesi", Kent&Başkan Dergisi tarafından düzenlenen proje yarışmasında birinci oldu. Başkan Muhittin Böcek, Türkiye'nin halk oylamasıyla belirlenen en prestijli yerel yönetim ödülünü almaktan mutluluk duyduklarını ifade etti.

**Malkara Belediyesi** Kent Konseyi Engelli Meclisi'nin ilk toplantısı yapıldı.

**Büyükçekmece Belediyesi**, Avrupa Konseyi tarafından her yıl Avrupa'nın sekiz kentine verilen Avrupa Şeref Plaketi'ni kazandı.

**Bornova Belediyesi**, 30 Ekim İzmir Depremi'nde enkaz altından 91 saat sonra çıkarılan mucize bebek Ayda'nın aynı depremde hayatını kaybeden annesi Fidan Keskin Gezgin'in adını Atatürk Mahallesi'ndeki parka verdi.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, Müjdat Gezen belgeselinin ilk gösterimine ev sahipliği yaptı.

**Bornova Belediyesi**, 30 Ekim İzmir depreminin yıldönümünde düzenlediği etkinlikler kapsamında Rıza Bey Apartmanı'nda hayatını kaybeden ikizler Sayra ve Çınar Alpgündüz'ün adını Bornova Belediyesi Atatürk Kitaplığı içinde yapılan Çocuk Odası'na verdi.

**Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı** Yılmaz Büyükerşen, 2021 Sanat İnsanı Ödülü aldı.



## 29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI KUTLAMALARI KAPSAMINDA

**Çeşme Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Pinhani konseriyle kutladı.

**Karabağlar Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı düzenlediği etkinliklerle kutladı.

**Edirne Belediyesi**, Cumhuriyet Gençlik Parkı, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda açıldı.

**Bolu Belediyesi** Köroğlu Türk Halk Müziği Korosu, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'na özel konser düzenledi.

**Gaziemir Belediyesi**'nin düzenlediği ve bir hafta süren Cumhuriyet Bayramı kutlamalarının sonunda sahne alan Manga, ilçedeki bayram coşkusu zirveye taşıdı.

**Seyhan Belediyesi**yle Adana Bora Bisiklet ve Doğa Sporları Takımı işbirliğiyle Cumhuriyet Bayramı Özel Bisiklet Sürüşü düzenlendi.

**Efes Selçuk Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Prof. Dr. Ahmet Taner Kışlalı Salonu'nda "Anmaktan Anlamaya Doğru Atatürk ve Cumhuriyet" adlı tiyatral konferans düzenledi.

**Seyhan Belediyesi**'nin düzenlediği etkinliklerle 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkuyla kutlandı.

**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı çeşitli etkinliklerle kutlandı.

**Esenyurt Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Esenyurt Cumhuriyet Meydanı'nda çelenk sunma töreni düzenlendi. Grup Abdal ve Eypio konser verdi.

**Kartal Belediyesi**'ne bağlı 15 kreşte eğitim gören çocuklar, hazırladıkları gösterilerle 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı kutladı.

**Ardahan Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı vatandaşların yoğun katılımıyla, düzenlenen çeşitli etkinliklerle kutlandı.

**Artvin Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında tören düzenlendi.

**Bilecik Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında düzenlenen fener alayında vatandaşlar tek yürek oldu. Feridun Düzağaç verdiği konserle vatandaşlara coşkulu bir akşam yaşattı.

**Bolu Belediyesi**, Cumhuriyet Bayramı, binlerce vatandaşın katılımıyla gerçekleşen fener alayında coşkuyla kutlandı. Sanatçı Derya Uluğ konser verdi.

**Edirne Belediyesi**, "Cumhuriyet Yürüyüşü" düzenlendi. Yürüyüşün ardından Zeynep Dizdar konser verdi.

**Kırşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Mary Jane konseriyle kutladı.

**Sinop Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında düzenlenen konserde Niyazi Koyuncu sahne aldı.

**Didim Belediyesi** Deniz Yıldızları Gündüz Bakımevi öğrencileri, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı kutladı.

**Ceyhan Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı törenle kutladı.

**Elmadağ Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı TRT sanatçısı Ferhat Durmuş şefliğinde, Türk Halk Müziği Korosu'nun ve misafir sanatçı Elif Özer'in katılımıyla, özel bir konserle kutladı.

**Gazipaşa Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Cumhuriyet Meydanı'ndaki törenle kutladı.

**Manavgat Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı, Manavgat merkezde ve Side'de düzenlenen etkinliklerle kutlandı.

**Büyükçekmece Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kapsamında fener alayı düzenledi. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün bal mumu heykelinin bulunduğu ve 1935-1938 yılları arasında tören aracı olarak kullandığı üstü açık arabanın birebir kopyası olan aracın da yer aldığı fener alayı duygu dolu anlar yaşattı.

**Kartal Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Selda Bağcan konseri verdi.

**Balçova Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kortejinde vatandaşlar marşlar söyleyerek kilometrelerce yürüdü. Sanatçı Ege'nin verdiği konserde coşku dolu anlar yaşadı.

**Buca Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Resepsiyonu düzenledi.

**Foça Belediyesi**'nin 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları çocuklar için düzenlenen körfez turuyla başladı. Kutlamalar, Türk sanat müziği konseri, fener alayı ve halk oyunları gösterisiyle devam etti, spor müsabakaları ve Narlıdere Belediyesi Çocuk Senfoni Orkestrası'nın konseriyle sona erdi.

**Karşıyaka Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı fener alayı ve cumhuriyet konseriyle kutladı.

**Ödemiş Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları Polis Şehitleri Parkı'nın açılış töreniyle başladı.

**Efes Selçuk Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Ahmet Ferahlı Parkı'nda bulunan Ferahlı Cafe'nin ve Efesium Hediyelik Eşya Dükkanı'nın açılış yapıldı.

**Döşemealtı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı büyük bir coşkuyla kutlandı.

**Muratpaşa Belediyesi** Gençlik Orkestrası, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında sahne aldı. Türkan Şoray Kültür Merkezi'ndeki konserde İrem Ünal ve Tuncer Çetinkaya solist olarak orkestraya eşlik etti.

**Seyhan Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle Cumhuriyet Kupası Voleybol Turnuvası düzenledi.



**Borçka Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı konserleriyle kutlandı. Etkinlikler kapsamında Borçka Belediyesi Kadın Korosu ve Samida sahne aldı.

**Efeler Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında Aydın Beşiktaşlılar Derneği ve Bisikletliler Derneği Aydın Şubesi bisiklet turu düzenledi.

**Şavşat Belediyesi** ve Şavşat Kaymakamlığı, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Hükümet Konağı önündeki Atatürk Anıtı'nda düzenlenen törenle kutladı.

**Hopa Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı için tören düzenledi.

**Didim Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında sanatçı Selda Bağcan vatandaşlarla buluştu.

**Bozüyük Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında düzenlenen "Bozüyük 3 Bant Bilardo Cumhuriyet Kupası" sahiplerini buldu.

**Çankaya Belediyesi**, "Cumhuriyet Sensin, Cumhuriyet Senin" başlığı altında 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları düzenledi.

**Tepebaşı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Şebnem Sezer ve Bando Midas konseri düzenlendi.

**Efeler Belediyesi** Efeler Kent Konseyi, Yeni-İz Derneği, Türk Chopper ve Aymot işbirliğinde 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında kortej düzenlendi.

**Meriç Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşku içinde kutlandı.

**Kuşadası Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında fener alayı ve kortej düzenledi.

**Çankaya Belediyesi** kreşlerindeki çocuklar, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı etkinliklerle kutladı.

**Mersin Yenışehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı kortej geçişiyle kutladı, bayram coşkusunu kent geneline yaydı.

**Marmaris Belediyesi**, orman yangınlarından etkilenen Turgut Mahallesi'nde yaptığı halk kütüphanesini 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda hizmete açtı.

**Mezitli Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında "Yıldırım Mayruk'la Adım Adım Cumhuriyet" defilesi düzenledi.

**Tarsus Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkuyla kutlandı.

**Bodrum Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'na özel üç gün süren bir program hazırladı. Programın ilk gününde Moğollar sahne aldı.

**Muğla Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında satranç, tenis, ayak tenisi gibi spor turnuvaları düzenlendi. Turnuvalara Muğla, Aydın, Antalya, Denizli, İzmir, Bursa'dan sporcular katıldı.

**Tepebaşı Belediyesi** ve emekli öğretmen Mehmet Zeybek tarafından 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında düzenlenen "Cumhuriyet Sergisi" vatandaşların beğenisine sunuldu.

**Marmaris Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkuyla kutlandı. Kutlamalarda ünlü sanatçı Onur Akın da konser verdi.

**Menteşe Belediyesi**, Türkiye Futbol Antrenörleri Derneği Muğla Şubesi ve Muğlaspor işbirliğiyle 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında düzenlenen U-12 Futbol Şenliği, Muğlaspor-Düğerek Güneşspor arasında oynanan final maçıyla sona erdi.

**Tepebaşı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında kortej düzenledi.

**Çorlu Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında Atatürk Meydanı'nda tören düzenlendi. "Cumhuriyet Yürüyüşü" yapıldı. Koray Avcı konser verdi.

**Muratlı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkuyla kutlandı. Salih Demirci konser verdi.

**Çerkezköy Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamalarında Candan Erçetin konseri düzenlendi.

**Malkara Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda düzenlenen fener alayı yoğun katılımıyla gerçekleşti.

**Dazkırı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkuyla kutlandı.

**Burhaniye Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinliklerinde Türkü Akbayram konseri verdi.

**Ergene Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamalarında fener alayı ve gençlik konseri düzenlendi.

**Adana Büyükşehir Belediyesi** Ali Akbulut Çocuk Akademisi'nde 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlaması yapıldı

**Gazimur Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında düzenlenen panelde "Cumhuriyet ve Kazanımları" konuşuldu.

**Ataşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı fener alayıyla kutlandı.

**Büyükçekmece Belediyesi** Halk Akademisi bünyesinde eğitimlerini sürdüren çocuklar, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı birbirinden anlamlı etkinliklerle kutladı.

**Tepebaşı Belediyesi** Çok Sesli Çocuk Korosu'nun cumhuriyet konseri etkinliğinde vatandaşlar 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı coşkuyla kutladı.





**Erdek Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında bisiklet turu düzenlendi.

**Gönen Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Grup Vertigo konseri düzenledi.

**Edremit Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı fener alayı ve cumhuriyet konseriyle kutladı.

**Odunpazarı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Gazapizm konseriyle kutladı.

**Mudanya Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında "Cumhuriyet Yürüyüşü" ve araç korteji düzenlendi.

**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı, Ceylan Ertem konseriyle kutlandı. Millî bayramlarda geleneksel hâle getirilen ve vatandaşların yoğun ilgi gösterdiği dragon yarışlarında kürekler bu kez Cumhuriyet Kupası için çekildi. Ayrıca doğa yürüyüşü düzenlendi.

**Gemlik Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamalarının finalinde Mabel Matiz sahne aldı.

**Nilüfer Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında "Cumhuriyet Koşusu" düzenledi.

**Serinhisar Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı coşkuyla kutlandı.

**Merkezefendi Belediyesi** Engelsiz Yaşam Akademisi, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlama etkinliği düzenledi.

**Honaz Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı coşkuyla kutladı.

**Safranbolu Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı törenlerle kutladı.

**İzmit Belediyespor** Karate Takımı, Cumhuriyet Kupası Karate Şampiyonası'na 27 madalyayla damga vurdu.

**Kartal Belediyesi** Çocuk Meclisi, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle "29 Ekim Cumhuriyet Bayramı Özel Oturumu" gerçekleştirdi.

**Bayraklı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı etkinliklerle kutladı.

**Hatay Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında Mehmet Erdem ve Ahmet Selçuk İlkan vatandaşlarla buluştu. Çocuklar, UNESCO Hatay Gastronomi Evi'nde Hatay'ın en ünlü lezzetlerinden olan kömbe yaptı.

**Karabağlar Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında "Cumhuriyet Daima V" adlı karma sergi açıldı.

**Kadıköy Belediyesi** tarafından her yıl Bağdat Caddesi'nde düzenlenen 29 Ekim Cumhuriyet Yürüyüşü'ne bu yıl da binlerce vatandaş katıldı.

**Mersin Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında "Cumhuriyet Hepimizin, Konser Hepimizin" sloganıyla düzenlediği konserlerde vatandaşlar bayram coşkusunu doyusya yaşadı. Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin Kır Çiçekleri ve farklı branşlarda eğitim alan sporcuları, Mersin Cumhuriyet Kupası Kros İl Birinciliği Yarışları'na katıldı. Çeşitli kategorilerde yarışan ve dereceye girmek için mücadele eden sporcular, yarışma sonunda önemli dereceler elde etti.

**Narlıdere Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı coşkulu etkinliklerle kutladı. Fener alayı ve Çocuk Senfoni Orkestrası konseri binlerce vatandaşı buluşturdu.

**Efes Selçuk Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı, "Cumhuriyetin Işıkları" adlı çocuk kortejiyle kutlandı.

**Bornova Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı törenlerle kutladı.

**Güzelbahçe Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle yeni yapılan Atatürk heykeli açıldı.

**İstanbul Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında Fatih'teki Vatan Caddesi'nde resmî geçit töreni düzenledi.

**Torbalı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Manuş Baba ve Öykü Gürman konserleriyle kutladı.

**Gazimir Belediyesi**'nin 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında düzenlediği flash mob etkinliğinde Sevgi Yolu ve Optimum AVM dans pistine döndü.

**İzmit Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında tarihçi-yazar Eriş Ülger, Atatürk Evi'ndeki söyleşide cumhuriyete giden süreci anlattı.

**Aydın Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı düzenlenen etkinliklerle kutlandı.

**Alaplı Belediyesi** ve Türk Kızılay Alaplı Şubesi, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle kan bağışi kampanyası düzenledi.

**İzmit Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Duman konseriyle kutladı.

**Avanos Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı coşkuyla kutladı.

**Turgutlu Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamalarında Fatma Turgut konser verdi.

**Ankara Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı çeşitli etkinliklerle kutladı. Başkan Mansur Yavaş, 1. TBMM önünden Anıtkabir'e kadar düzenlenen meşaleli yürüyüşe katıldı. Ankara'da Gençlik Parkı'ndaki Gazapizm ve Büyük Sahne'deki Figen Genç ve Kent Orkestrası Cumhuriyet Tangoları konseriyle bayram coşkusunu ikiye katlandı. Zafer Çarşısı Sanat Galerisi'ndeki "Cumhuriyet Zaferi" sergisi de sanatseverlerle buluştu.



**Gülyalı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında Çelik sahne aldı.

**Saruhanlı Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamalarında Tuğba Yurt sahne aldı.

**Şişli Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı Can Bonomo konseriyle kutladı.

**Beşiktaş Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda resmî törenle başlayan kutlamalar ve bayram sevinci ilçenin tüm caddelerinde ve sokaklarında anons araçlarından yükselen marşlarla devam etti.

**Bakırköy Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı dolayısıyla fener alayı düzenledi.

**Ödemiş Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında 29 Ekim sabahı gökyüzüne bırakılan balonlarla yaşanan cumhuriyet coşkusu, binlerce vatandaşın katıldığı Kolpa grubu konseriyle doruğa çıktı.

**Güzelbahçe Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı nedeniyle fener alayı ve konser düzenledi.

**Küçükçekmece Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı çeşitli etkinliklerle kutladı.

**Konak Belediyesi**'nin ilçenin dört bir yanında düzenlediği 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri konserler, sergiler ve canlı performanslarla iki gün sürdü.

**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında Antalya 29 Ekim Cumhuriyet Parkuru'nda doğa yürüyüşü düzenlendi. Kutlamalar, Kaş'ta düzenlenen Kıraç konseriyle sona erdi. Ayrıca Ayak Tenisi Turnuvası düzenlendi.

**Akhisar Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı fener alayıyla kutlandı.

**Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı etkinlikleri kapsamında Saray ilçesinde fener alayı ve "Senfonik Destan Konseri" düzenledi.

**Arapgir Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı için tören düzenledi.

**İzmit Belediyesi**

Spor İşleri Müdürlüğü'nün düzenlediği yürüyüş etkinliğinde kadınlar, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı için yürüdü.

**Atakum Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında "Atakum Cumhuriyet Buluşması" gerçekleştirdi.

**Seferihisar Belediyesi**, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlamaları kapsamında fener alayı düzenlendi.

**Turgutlu Belediyesi**

Dağcılık Akademisi, 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı yürüyüş ve tirmanışla kutladı.



## İŞVERENİN ÇALIŞANLARA İŞ KOŞULLARI HAKKINDA BİLGİ VERME YÜKÜMLÜLÜĞÜ

Çalışanların iş koşulları hakkında işveren tarafından bilgilendirilmesi, işyeri düzeyinde uygulanan bilgi verme ve danışma müessesesidir.

Çalışanlara bilgi verme ve danışma müessesesinin önemli bir kısmı Türk İş Hukuku mevzuatında kabul edilmiştir. Bazıları için henüz AB yönergeleri açısından uyum sağlanamamıştır. Bu uygulamaları aşağıdaki gibi sıralamak mümkündür:

- İş sözleşmesinin koşulları hakkında bilgi verme (İK, m. 8).
- İş sağlığı ve güvenliği konusunda bilgi verme, danışma ve çalışanların katılımlarını sağlama (İK, m. 77).
- Kısmi/tam süreli açık işler hakkında bilgilendirilme (İK, m. 13).
- Kısa çalışmanın ve işyerinde faaliyetin durmasının İŞKUR'a ve taraf sendikaya bildirilmesi (4447, Ek m.1).
- Çalışma koşullarındaki değişikliğin bildirilmesi (İK, m. 22).
- Toplu işçi çıkarma durumunda bilgi verme ve danışma/müzakere (İK, m. 29).
- Belirli/belirsiz süreli açık işler hakkında bilgilendirilme.
- İşyerinin veya bir bölümünün devri hâlinde çalışanlara bilgi verme ve danışma.

İşverenin bilgilendirme yükümlülüğü hukukumuzda 4857 sayılı İş Kanunu'nun 8. maddesinin son fıkrasında düzenlenmiştir. Buna göre, "Yazılı sözleşme yapılmayan hâllerde işveren, işçiye en geç iki ay içinde genel ve özel iş koşullarını, günlük ya da haftalık çalışma süresini, temel ücreti ve varsa ücret eklerini, ücret ödeme dönemini, süresi belirliyse sözleşmenin süresini,

fesih hâlinde tarafların uymak zorunda olduğu hükümleri gösteren yazılı bir belge vermekle yükümlüdür."

Madde hükmünde de öngörüldüğü gibi, belgenin yazılı olması ve hükümde öngörülen hususlarla ilgili bilgi içermesi gerekmektedir. Buradaki yazılı şekilden kasıt, şüphesiz ki, adi yazılı şekildir. İşverenin adını, soyadını ve unvanını içermelidir. Ayrıca işçinin imzasına gerek yoktur.

Yine iş koşullarının işveren tarafından değiştirilmesi bakımından işverenin 91/533 sayılı yönerge kapsamında "iş sözleşmesi veya iş ilişkisinde yer alan koşulların değiştirilmesi" başlıklı 5. maddesine göre, "Madde 2(2) ve madde (4)1 de yapılan herhangi bir değişiklik, söz konusu değişikliğin yürürlüğe giriş tarihinden en geç 1 ay sonra işverence yazılı olarak çalışana bildirilmelidir." İş Kanunu'nun iş koşullarında değişikliği düzenleyen 22. maddesinde ise, "İşveren, iş sözleşmesiyle veya iş sözleşmesinin eki niteliğindeki personel yönetmeliği ve benzeri kaynaklar ya da işyeri uygulamasıyla oluşan çalışma koşullarında esaslı bir değişikliği ancak durumu işçiye yazılı olarak bildirmek suretiyle yapabilir. Bu şekilde uygun olarak yapılmayan ve işçi tarafından altı işgünü içinde yazılı olarak kabul edilmeyen değişiklikler işçiyi bağlamaz," denilerek işverenin iş koşulları konusunda işçiyi bilgilendirme yükümlülüğü hüküm altına alınmıştır.

Sonuç olarak işverenler, 14 Ekim 1991 tarih ve 91/533/EEC sayılı İş Sözleşmesi'ne veya Çalışma Koşullarına Uygulanacak Kurallar Hakkında İşverenin İşçiyi Bilgilendirme Yükümlülüğü Üzerine Yönerge'ye ve İş Kanunu hükümlerine göre iş koşulları hakkında işçileri bilgilendirmek zorundadır.

  
**SODEMSEN**  
SOSYAL DEMOKRAT KAMU  
İŞVERENLERİ SENDİKASI

**"Av. HARIKA  
ECEM  
DEĞİRMENCI"**

**SODEMSEN**  
Toplu İş Sözleşmesi Avukatı



# “BELEDİYECİLİKTE ÖRNEK OLMAK İSTİYORUZ”

**Göreve geldiğinizde vaatleriniz nelerdi? Vaatlerinizin hangileri hayata geçti?**

**ÖZLEM BECAN:** Vatandaşlarla birlikte belirlediğimiz projelerin çoğu şimdiden hayata geçti. Görev süremizin neredeyse yarısından fazlası pandemiyle mücadele ettiğimiz dönemi kapsıyor. Pandemi koşullarının bizi engellemesine izin vermedik. Seçim öncesi vaatlerimizin neredeyse tamamını gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz.

Yerel Üretim ve Markalaşma Projesi, Uzunköprü'ye has olan ve Uzunköprü'de üretilen ürünlerin ulusal çapta tanıtılmasını ve üretilmesini kapsayan bir proje. Projenin amacı, üreticilere doğrudan fayda sağlamak ve ürünleri geniş çapta alıcı kitlelerine tanıtmak. Süreli değil, sürekli bir proje. Katıldığımız her etkinlikte ve fuarda ürünlerimizin tanıtımı için özel faaliyetler yürütüyoruz. En fazla önem verdiğimiz projelerimiz arasında Uzunköprü peynirini tanıtmak ve markalaştırmak bulunuyor. İlk olarak mandıra tesisimizin inşasına başladık. Tesisimiz faaliyete geçtiğinde Uzunköprü peyniri başta olmak üzere diğer süt ürünlerimizi de vatandaşlarla birlikte üreteceğiz.

Eski otogar, Uzunköprü'de çeşitli aksaklıklara sebep oldu, kısıtlı imkânları sebebiyle problem yarattı ve konumu nedeniyle vatandaşların işini zorlaştırdı. Bu nedenle Şehirler Arası Terminal Projesi'ni hayata geçiriyoruz. Eylül ayı başında projenin inşaatı başladı, Ekim ayı itibarıyla büyük kısmı tamamlandı.

8 Temmuz 2018'de Uzunköprü-Halkalı seferini yapan trenin Çorlu'da raydan çıkması sonucunda 25 canımızı kaybettik. Bu feci olayın yaşanmasının ardından asıl sorumluların yargılanmaması ve olayın üstünün örtülme çabası, büyük bir adaletsizlik doğurdu. Bu adaletsizliğin unutulmaması ve kaybettiğimiz canların ölümsüzleşmesi için 8 Temmuz Adalet Anıtı'nı inşa ettik.

Özel gereksinime ihtiyaç duyan bireylerin ve ailelerinin ihtiyaçlarının karşılanması için geliştirdiğimiz Engelsiz Yaşam Evi, doktoruyla, eğitmenleriyle ve gönüllü ekibiyle özel gereksinime ihtiyaç duyan Uzunköprülü tüm vatandaşların ikinci evi olacak.

Trakya'nın tek kadın belediye başkanı olarak önceliğim, kadınlara yönelik projeler. Bu amaçla Uzunköprülü kadınları ekonomik yönden geliştirmek ve özgürleştirmek için Kadın Emek Pazarı'nı kurduk. Üreten kadınların, ürünlerini tüketiciyle buluşturmasına imkân sağladık.

“Bugün git, yarın gel” anlayışını değiştirmek için Halk Masası uygulaması başlattık. Vatandaşların işlerini kolaylaştırmak, problemlerine cevap olmak için geliştirdiğimiz bu uygulama beğeniyle karşılandı. Halkın belediyeçiliği anlayışına uyum gösteren bu uygulamamız, vatandaşlara yanlarında olduğumuzu hatırlatıyor.

## UZUNKÖPRÜ BELEDİYESİ

**KURUMSAL YAPI:** İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü, Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, Park ve Bahçeler Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, Su İşleri Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Müdürlüğü, Veteriner İşleri Müdürlüğü, Temizlik İşleri Müdürlüğü, Yazı İşleri Müdürlüğü, Zabıta Müdürlüğü, İtfaiye Müdürlüğü, Muhtarlık İşleri Müdürlüğü, Mali Hizmetler Müdürlüğü.

**MİSYON:** Uzunköprü'nün kentsel gelişim seviyesini yükseltmek ve vatandaşların yaşam kalitesini sürekli artırmak.

**VİZYON:** Belediyecilikte öncü ve örnek olmak, yerel hizmetleri Uzunköprü halkına en kısa sürede ve en iyi şekilde sunmak.

**STRATEJİK HEDEFLER:** Vatandaşların daha güzel, modern ve gelişmiş bir ilçede yaşamasını sağlamak amacıyla var gücümüzle çalışıyoruz. Yaşam kalitesi yüksek, vatandaşların huzur ve dayanışma içinde yaşadığı, çevre ve toplum yozlaşmasının yaşanmadığı, değişime ve gelişime açık, katılımcı, birlikte yönetme anlayışıyla yönetilen çağdaş bir Uzunköprü yaratmak. Her türlü ayrımcılıktan uzak duran, kültürel, sosyal, etnik, ekonomik farklılıkları ve toplumsal cinsiyet farklılıklarını gözetken, bu farklılıklardan kaynaklanabilecek eşitsizlikleri bertaraf eden bir yönetim anlayışıyla hareket etmek. Vatandaşların yaşam kalitesinin zarar görmemesini ve belediye hizmetlerine erişirken eşit koşullara sahip olmasını sağlamak.

**ÇALIŞAN SAYISI:** 316

**BÜTÇE:** 80.557.000,00 TL

Vatandaşların isteklerini ve ihtiyaçlarını ayrıntılı bir biçimde analiz ediyor, analizler neticesinde gelecekte ortaya çıkabilecek problemlerin önüne geçiyoruz. Halk Masası, şeffaflık örneği de gösteriyor. Projemiz, vatandaşların gözetimine ve denetimine açık. Bu sayede vatandaşların ihtiyaçlarını düzenli şekilde karşılıyoruz.

İlçemizin merkezinde doğal alan ihtiyacını karşılamak için yürüttüğümüz Vadi Park Projesi hayata geçti ve vatandaşların kullanımına sunuldu. Önceden bakımsız ve atıl bir alan olan bu bölge şu an muhteşem bir güzelliğe sahip. Alan, vatandaşları mutlu eden 47.000 metrekarelik bir sosyal alana dönüştü.

Yenilenebilir enerji anlayışı dünyada her geçen gün daha fazla önem kazanıyor. İlçemizdeki katı atıkları elektrik enerjisine dönüştürüyoruz. Biyobozunur atıkların oluşturduğu metan gazından üretilen elektrikle katma değer oluşturuyoruz. Böylece en büyük giderlerimizden biri olan enerji giderlerimizi azaltıyoruz. Bu sayede hem yeraltı su kaynaklarını koruyoruz hem de karbon salımını minimum seviyeye düşürüyoruz.



## BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



## ÖZLEM BECAN

**Edirne-Uzunköprü Belediye Başkanı**

Eskişehir Anadolu Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi İktisat Bölümü'nü bitirdi. Boğaziçi Üniversitesi'nde İngilizce eğitimi aldı. Alanında başarılı, bağımsız bir denetim firmasında kıdemli vergi denetçisi olarak çalıştı. Denetçilik görevi sırasında sektöründe öncü kuruluşların vergi denetiminde ve tasdik sürecinde görev aldı. Banka, aracı kurum ve sigorta şirketlerinin birleşme, bölünme, durum tespiti ve değerlendirme çalışmalarında satış işlemlerinde aktif olarak çalıştı. Sigortacılık sektörüyle ve emeklilik yatırım fonlarıyla ilgili yayımlanmış makaleleri bulunmaktadır. Birçok önemli STK'da görev aldı. Temsil ettiği kurumlarda başarılı çalışmalara imza attı. Türk Üniversiteli Kadınlar Derneği Uzunköprü Şubesi'nin kurucuları arasında yer aldı. Türk Üniversiteli Kadınlar Derneği Yönetim Kurulu üyesidir. 2019 yerel seçimlerinde Uzunköprü Belediye Başkanı seçildi. Evli ve iki çocuk annesidir.

Çalışan annelerin hayatını kolaylaştırmak, onları ekonomik hayata etkin bir biçimde dahil etmek ve çocukları geleceğe hazırlamak için kurduğumuz Çocuk Gündüz Bakımevi, ilçemizin ekonomik açıdan dezavantajlı bir bölgesinde kısa süre içinde hayata geçecek.

Atatürk Parkı'nı yenileyerek tekrar ilçemize kazandırdık. Cumhuriyet Mahallesi'ndeki Cumhuriyet Parkı, ilçemizin çekim merkezi oldu.

Uzunköprü'ye bağlı olan 53 tane köy var. İlçemizin ekonomisi büyük ölçüde tarımsal üretime dayalı. Bu nedenle köylerde yaşayan vatandaşlar sıklıkla ilçemize geliyor. Yüksek standartlara sahip olan tesisimizi ulaşımı kolaylaştıracak bir konumda kurduk.



Böylece ilçemizin trafik akışını rahatlattık. Köy minibüslerini kullanan vatandaşların ziyaretlerini kolaylaştırdık.

Vatandaşların ekonomik koşullar nedeniyle zorlandığı bu süreçte onların yanında olmak görevimizdir anlayışıyla Halk Çarşısı Projesi'ni hayata geçirdik. Projemiz sayesinde ihtiyaç sahiplerine temiz ve kaliteli kıyafetler, gıda paketleri gibi destekler sunuyoruz.

Uzunköprü'de yaşayan sokak hayvanlarının sağlığını ve güvelliğini sağlamak için yüksek standartlara sahip Geçici Hayvan Bakımevi'ni hayata geçirdik. Uzunköprü, bizim dönemimizde ilk defa doğalgazla tanıştı. Uzunköprü için doğalgaz zaruri bir ihtiyaçtı. Vatandaşlar, kış aylarında yakılan odun ve kömür dumanını soluyordu. Üstelik, Ergene Nehri'nden saçılan kirlilik de bunun üzerine ekleniyordu. Ölçüm sonuçlarına göre Uzunköprü, hava kirliliğinin en yüksek olduğu yerlerden biriydi. Bu problemi çözdük.

Akıllı Pazaryeri Projesi'ni de hayata geçiriyoruz. Vatandaşların ve esnafın her ihtiyacını düşünerek planladığımız bu projeye ilçe pazarı yeni bir boyut kazanacak.

### **Belediyeniz stratejik hedeflerinde ve planlarında değişiklik yaptı mı? Hangi konularda değişiklik söz konusu oldu? Bu güncellemeye neden ihtiyaç duyuldu?**

**ÖZLEM BECAN:** Zorunlu durumlarda öngördüğümüz planlama doğrultusunda değişiklikler yapıyoruz. Belediyemiz kendi kaynaklarına yönelerek, paydaşlarla işbirliği yaparak problemleri çözüyor. Göreve geldiğimiz ilk günden bu yana denetimi, disiplini ve tasarrufu ilke edindik. Bu ilkelerle her zorluğu aşıyoruz ve imkânsızlığı bahane etmiyoruz. Belirlediğimiz bu üç ilke sayesinde sürdürülebilir mali yapıya kavuştuk, böylelikle tüm projelerimizi hayata geçiriyoruz.

### **Önümüzdeki dönem hedefleriniz ve bu görev döneminde hatırlanmasını istediğiniz projeleriniz neler?**

**ÖZLEM BECAN:** Uzunköprü, tarım ilçesi. İlçemize bağlı 53 tane köy var. Köylerinde üretim yapan vatandaşlar her hafta Uzunköprü'ye geliyor, ürünlerini tüketiciyle buluşturuyor. Dolayısıyla dışarıdan gelen esnafı da dahil ettiğimizde her hafta ilçe pazarı yoğun oluyor. Uzunköprü Perşembe Pazarı kısıtlı imkânlarla sahipti. Bakımsız durumdaki pazaryerinde kuruluyordu. Bunu değiştirmek istiyoruz. Proje aşamasından çıkmak üzere olan yeni pazaryerini Uzunköprü'ye kazandıracacağız. Modern imkânlarla sahip olacak pazaryeriyle hem esnafın hem de vatandaşların tüm ihtiyaçlarını karşılamayı planlıyoruz. Yapımına başlanan yeni pazaryerinin yakınında yer alan otogar alanını ve Ergene otel bölgesini yeniden düzenleyeceğiz. Yeni terminalin tamamlanmasının ardından bu projeye başlayacağız. Tarihî Uzunköprü'nün yanındaki bu geniş alanda yer alan yapılar ortadan kaldırılacak. Alanın tarihî dokusu korunacak, turistik değere sahip büyük bir ilçe meydanına dönüştürülecek.

Hatırlanmasını istediğimiz projeler arasında birden fazla projemizi gösterebiliriz. Uzunköprü'ye iki sosyal tesis ve bir büyük park alanı kazandırdık. Bu tesisler, sürdürülebilir bir işletme yapısına sahip. Bu nedenle her zaman hatırlanacaklar. Çocuk Gündüz Bakımevi de hizmet verdiğimiz aileler tarafından her zaman hatırlanacaktır. Doluluk oranına çoktan ulaşan Çocuk Gündüz Bakımevi, Uzunköprü'deki diğer çocuklu ailelerin de dikkatini çekiyor. Bu sebeple yeni ve daha büyük bir Çocuk Gündüz Bakımevi inşaatına başlıyoruz. Böylece hayatına dokunduğumuz her vatandaş memnun etmeyi planlıyoruz.



Kadın Emek Pazarı, özellikle ilçemizin üreten kadınları için ölümsüz bir proje. Sağladığımız imkânlarla kadınların ekonomik özgürlüğe ulaşmasına katkıda bulunuyoruz. Kadınların her zaman yanındayız. Bu projemiz de her zaman hatırlanacak. Tarihî Uzunköprü'nün restorasyon sürecine girmesiyle birlikte trafiğe kapanması, hâlihazırda kısıtlı imkânlarla sahip olan otogarın durumunu daha da zorlaştırdı. Bu nedenle yeni terminali inşa ediyoruz. Bu proje tamamlandığında Uzunköprü'nün şehirlerarası ulaşımını üst seviyeye çıkaracağız. Asla unutulmayacak projelerimizden biri de budur.

### **Belediyenizin il belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşanıyor?**

**ÖZLEM BECAN:** Diğer belediyelerle işbirliği ve yardımlaşma alanları yaratıyoruz. Benzer projeleri hayata geçiren belediyelerle yardımlaşıyoruz. Örneğin, Engelsiz Yaşam Evi Projesi için benzer bir projeyi hayata geçiren Bakırköy Belediyesi'yle yardımlaşıyoruz. Çorlu tren katliamında yitirdiğimiz 25 canımızı anmak için inşa ettiğimiz 8 Temmuz Adalet Anıtı'nın inşasında aynı acıyı paylaştığımız Avcılar Belediyesi'yle yardımlaşık. Bu derin üzüntüyü ölümsüzleştirmek ve adalet arayışımızı sürdürmek için daha fazla işbirliği çalışması yapıyoruz. İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle işbirliği yaparak belediyemize yeni taşıtlar kazandırdık. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'yle işbirliği neticesinde yüksek kaliteye sahip yeni konteynerler aldık. Ege-Marmara Çevre Belediyeler Birliği'yle de işbirliği faaliyetleri yürütüyoruz. Birliğin içinde 43 il ve ilçe belediyesi bulunuyor, üye sayısı da her geçen gün artıyor. Üye belediyelerle çevre konusunda görüşmeler yapıyoruz ve işbirlikleri gerçekleştiriyoruz. 28 Kasım 2021'de Uzunköprü'de bir etkinlik düzenleyeceğiz. Etkinliğe 28 belediye başkanı, eşlikçi heyeti, çeşitli üniversitelerden ve kurumlardan uzmanlar katılacak. Bu sayede Bülbül Ormanı'nın geleceği için büyük ilerleme kaydedeceğiz. Ülkemizdeki doğal alanları yağmaya ve talana karşı korumak için belediyelerimizle ortak hareket ediyoruz.

### **İlçenizde STK'larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?**

**ÖZLEM BECAN:** Sivil toplum, demokrasinin olmazsa olmazları arasında yer alıyor. Bizim belediyeçilik anlayışımıza göre sivil toplum örgütleriyle işbirliği içinde olmak, toplumun farklı kesimlerinin sesini duymak, ihtiyaçlarını anlamak ve cevap vermek açısından oldukça önemli. Bu amaçla sivil toplum örgütleriyle görüşmeler yapıyoruz. İşbirliği yapabileceğimiz konular üzerinde çalışıyoruz. Uzunköprü Kent Konseyi'yle ortak birçok çalışma yürütüyoruz. İlçemizdeki çeşitli sivil toplum kuruluşlarıyla her fırsatta bir araya geliyoruz, onların talep ve önerilerini dinliyoruz. Bunun sonucunda yeni kararlar alıyor, bu kararlar doğrultusunda projelerimizi gerçekleştiriyoruz. Sivil toplumun temsil ettiği ortak akılla işbirliği kurmayan bir yönetim anlayışının yalnızlaşacağına inanıyoruz.



### **Kırılgan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?**

**ÖZLEM BECAN:** İlçemizde yaşayan kırılgan gruplarla iletişim hâlindeyiz, onların gereksinimleri için çalışıyoruz. İmar Kanunu'na uygun olarak yapılmayan bölgelerdeki yıkım işlemlerinin ardından vatandaşları mağdur etmedik. Binaları plana uygun hâle getirdik, 90 tane tapuyu hak sahiplerine teslim ettik. Ramazan ayında 4.500 kişiye günlük sıcak yemek verdik, aynı yardım yaptık. Dezavantajlı mahallelerde kilit parke taş ve asfalt döşeme işlemleri gerçekleştirdik. Halk Çarşısı Projesi'yle Roman vatandaşlara 12 ay boyunca gıda ve kıyafet yardımı yapıyoruz. Özel gereksinimli vatandaşlara akülü ve manuel tekerlekli sandalyeleri bedelsiz olarak teslim ettik. Çölyak hastası vatandaşlar için özel gıda paketi hizmeti veriyoruz. Engelli vatandaşlar için geliştirdiğimiz projelerimiz mevcut. Engelsiz Yaşam Evi Projesi, proje aşamasını tamamladı ve inşa çalışmaları başladı. Bu tesisi kısa süre içinde Uzunköprü'ye kazandıracacağız.

### **Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?**

**ÖZLEM BECAN:** Karşılaştığımız zorlukların en önemlisi, teknolojik altyapıdaki hukuki değişiklikler. 2018 yılında yayımlanan Kanun Hükmünde Kararname'yle tüm belediyelerin İçişleri Bakanlığı tarafından oluşturulan e-belediye sistemine geçiş yapması zorunlu oldu ve teknolojik altyapı faaliyetlerine yönelik yatırımların önü kapatıldı. Belediyemiz e-belediye sistemini etkin bir şekilde kullanıyor. Ancak sistemin yetersizliklerinden dolayı ortaya çıkan problemler hukuki engellere takıldığı için çözülemiyor. Mali açıdan oldukça uygun teknolojik yatırım seçenekleri bulunmasına rağmen yeni teknolojilere yatırım yapmak imkânsız hâle geliyor ve teknolojik yetersizlikler devam ediyor.



# “ÖNCELİĞİMİZ MADDİ SORUNLARI ÇÖZMEK”

**Göreve geldiğinizde vaatleriniz nelerdi? Vaatlerinizin hangileri hayata geçti?**

**BURHAN KARIŞIK:** Belediye başkanının görevinden alınmasına müteakip 30 Haziran 2021 tarihinde belediye meclisi tarafından yapılan seçimle dört ay önce Erdek Belediye Başkanı seçildim. Belediye başkanlığı görevine başladığımda belediyemizde çalışan personelin maaşlarının ödenmesinde sorunlar yaşıyordu, belediye çalışanları mağdurdu.

Başkan seçildikten sonra ilk görevim, personel maaşlarının (geriye dönük maaşlar da dahil) zamanında ödenmesi oldu. Bu süre zarfında belediye personeline maaşları ödendi, ancak personelin hâlâ geçmişe dönük alacakları var. Bu ödemelerin de en kısa süre içinde yapılmasını sağlayarak personele verdiğim sözün tutmanın huzurunu yaşayacağım. Bu vaadimi yerine getirdikten sonra öncelik verdiğim konular değişecek.

**Belediyeniz stratejik hedeflerinde ve planlarında değişiklik yaptı mı? Hangi konularda değişiklik söz konusu oldu? Bu güncellemeye neden ihtiyaç duyuldu?**

**BURHAN KARIŞIK:** Belediyemiz maddi sıkıntılar ve borçlar nedeniyle projelerine odaklanamadı. Yapmak istediğimiz projeleri askıya alınmak zorunda kaldık. Önceliğimiz, maddi sıkıntıları çözmek, maaşları zamanında ödeyebilmek, belediyemizi projelerine ve hedeflerine odaklanabilecek duruma getirmek.

Dört aylık belediye başkanlığım süresince stratejik hedeflerimizi hayata geçirebilmek için maddi sıkıntıları çözmek için uğraşyoruz.

**Önümüzdeki dönem hedefleriniz ve bu görev döneminde hatırlanmasını istediğiniz projeleriniz neler?**

**BURHAN KARIŞIK:** Erdek'e yapılması gereken ancak eksik kalan devlet yatırımlarının tamamlanması için çalışmalarımıza devam edeceğiz, bu eksikliklerin takipçisi olacağız.

Erdek için sorun teşkil eden çevre yolunu, onaylı yat limanı projesini hayata geçirmek, çevre düzenini sağlamak,

## ERDEK BELEDİYESİ

**KURUMSAL YAPI:** Yazı İşleri Müdürlüğü, Mali Hizmetler Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Müdürlüğü, Zabıta Müdürlüğü, Bilgi İşlem Müdürlüğü, Tarımsal Hizmetler Müdürlüğü, Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü, İşletme ve İştirakler Müdürlüğü, Hukuk İşleri Müdürlüğü, Muhtarlık İşleri Müdürlüğü, Emlak ve İstimlak Müdürlüğü, Sağlık Hizmetleri Müdürlüğü.

**MİSYON:** Erdek'in tarihi, kültürel ve doğal değerlerine hassasiyetle sahip çıkan, sevgi, saygı ve özgürlük ortamını geliştiren, teknolojiyi iyi kullanan, güler yüzlü bir belediyeçilik anlayışıyla yerel yönetim hizmetlerini kurumsallaştırmak.

**VİZYON:** Çağdaş ve yenilikçi hizmetleriyle yerel değerlerini markalaştıran, ekonomisi güçlü, hayat kalitesi yüksek bir Erdek için değişimi yöneten, gençlere örnek olan, geleceğin öncüsü bir yerel yönetim modeli oluşturmak.

**STRATEJİK HEDEFLER:** Vizyonumuz kapsamında stratejik hedeflerimizi ve planlarımızı oluşturduk. Bu doğrultuda çalışmaya devam edeceğiz.

**ÇALIŞAN SAYISI:** 317

**BÜTÇE:** 70 milyon TL



BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



## BURHAN KARIŞIK

Balıkesir-Erdek Belediye Başkanı

İlk ve orta öğrenimini Erdek'te tamamladı. 27 yıldır belediye meclis üyesi görevini, 30 yıldır Erdek Motorlu Taşıtlar Kooperatifi Başkanlığı'nı yürütmektedir. Erdek Belediyesi Meclisi'nin 30.06.2021 tarihli toplantısında Erdek Belediye Başkanı seçildi. Evli ve iki çocuk babasıdır.

Erdek için önemli bir geçim kaynağı olan turizm sektörünü olması gereken yere taşımak istiyorum.

**Belediyenizin büyükşehir belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşanıyor?**

**BURHAN KARIŞIK:** Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle farklı partilerden olmamıza rağmen iletişimimiz düzeldi. İhtiyacımız olan yardımlar da geliyor. Bazı sorunlar diyalogla çözüldü. Dört aydır devam ettiğim başkanlık sürecimde geçmişten gelen sıkıntılar giderildi. Erdek'i daha iyi bir duruma getirmeyi hedefliyoruz.



## **İlçenizde STK'larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?**

**BURHAN KARIŞIK:** STK'larla talepleri doğrultusunda işbirliği yapıyoruz. Şu anda STK'larla işbirliği çalışmalarımıza öncelik veremsek de, ilerleyen süreçte işbirliğimizi artıracacağız. İlçemizde henüz kent konseyi bulunmuyor.

## **Kırılgan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?**

**BURHAN KARIŞIK:** Başkanlığa yeni seçildiğim için kırılgan gruplara yönelik şu an için bir projemiz bulunmuyor. Maddi sorunları çözdükten sonra kırılgan gruplara yönelik projeler yapacağız.

## **Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?**

**BURHAN KARIŞIK:** Belediye başkanı olduğum andan itibaren en önemli ve öncelikli amacım, maddi açıdan yaşanan sıkıntıları gidermekti. Belediyemizin borç yükü nedeniyle Erdek'e gerekli yatırım yapamamaktadır. Belediyemizin borç yükünden kurtulması için çözümler üretiyoruz. Maddi sıkıntı yaşıyoruz. Bu sıkıntılar giderildikten sonra projelerimize devam edebileceğiz.

