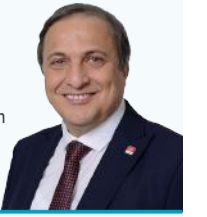


Belediye



SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimler'den Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



NÜFUS DEĞİŞİMLERİ DEĞİŞİYOR MU?

Yerel yönetimlerdeki sancılı konulardan biri de dönemsel nüfus değişimlerinin yaşandığı şehirler. Çoğunluğunu turizm bölgelerimizdeki şehirler oluştursa da artık bu şehirlere üniversite şehirlerinin ve iç göç alan şehirlerin de eklendiğini görüyoruz. Biliyoruz ki Akdeniz kıyı şehirlerinde turizm nedeniyle yaz aylarında nüfusun artması, su kaynakları ve çevre üzerinde hem baskı hem kirlenme riski yaratıyor. [Sayfa.3](#)

“PANDEMİ MEKÂNLA İLİŞKİMİZİ CİDDİ BİÇİMDE DÖNÜŞTÜRECEK”

Fotoğraf: Uğurhan Betin - Getty Images



“Pof.Dr. ZAFER YENAL”

Boğaziçi Üniversitesi Sosyoloji Bölümü

Röportaj

Pandemi süreciyle beraber makro seviyede bölge kavramının ne kadar önemli olduğunu gördük. İçinde yaşadığımız dünya ya da iklim açısından bütün bunlar bizim mikro-makro düzeyde mekânla ilişkimizi ve dolayısıyla toplumsal coğrafyayı radikal şekilde dönüştüren, insanları yaşadığı mekânlar ve yerler üzerinde tekrar düşündürten bir aşama oldu.

Bunların gündeme gelmeye başlaması bir dönüşüme işaret ediyor. Bugün yaşadıklarımızın orta dönemde ve muhtemelen uzun dönemde de ciddi etkileri olacak. İnsanların coğrafyayla, kendi coğrafyalarıyla ya da genel büyük coğrafyayla ve mekânla/yerle ilişkilerini dönüştüren bir hareketlenmeden bahsediyoruz. [Sayfa.4](#)

Haftanın Röportajları

Sayfa.9

Bu hafta dönemsel olarak nüfus yoğunluğu değişen belediyelerimizle yaşadıkları sıkıntıları ve projelerini konuştuk.

“ ÜLGÜR GÖKHAN ” Çanakkale Belediye Başkanı	“ CELAL ALPER İBAŞ ” Nevşehir-Avanos Belediye Başkanı	“ ABDULLAH ÖZYİĞİT ” Mersin-Yenişehir Belediye Başkanı
“ ELİF KÖSE ” Karabük-Safranbolu Belediye Başkanı	“ ÖMER GÜNEL ” Aydın-Kuşadası Belediye Başkanı	“ BİROL ARSLAN ” Çanakkale-Kepez Belediye Başkanı
“ MEHMET OKTAY ” Muğla-Marmaris Belediye Başkanı	“ AHMET DENİZ ATABAY ” Aydın-Didim Belediye Başkanı	“ ADİL KIRGÖZ ” İzmir-Dikili Belediye Başkanı
“ ALİM KARACA ” Muğla-Fethiye Belediye Başkanı	“ MUAMMER EKREM ORAN ” İzmir-Çeşme Belediye Başkanı	“ AHMET ATAÇ ” Eskişehir-Tepebaşı Belediye Başkanı
“ İLKAY GİRGİN ERDOĞAN ” İzmir-Karaburun Belediye Başkanı	“ MEHMET EŞREF MUTLU ” Kastamonu-Cide Belediye Başkanı	
“ TAHİR IŞIK ” Kırklareli-İğneada Belediye Başkanı	“ ALİ KEMAL DEVECİLER ” Balıkesir-Burhaniye Belediye Başkanı	

Röportaj

MUSTAFA SÖNMEZ

Ekonomist Gazeteci - Yazar



“İKAMETGÂHA GÖRE KAYNAK ANLAMLI BİR KISTAS OLAMAZ”

Sayfa.2

Röportaj

Prof. Dr. SAVAŞ ZAFER ŞAHİN

Hacı Bayram Veli Üniversitesi Şehir ve Bölge Planlama



“YEREL HİZMETLERİN SUNUMUNDA YENİ ANALİZLER YAPMAK ZORUNDAYIZ”

Sayfa.6

SODEMSEN

SOSYAL DEMOKRAT KAMU İŞVERENLERİ SENDİKASI

Av. MERVE KARAKAŞ

SODEMSEN Toplu İş Sözleşme Uzmanı

İŞYERİNİN VEYA BİR BÖLÜMÜNÜN DEVRİNİN TOPLU İŞ SÖZLEŞMESİNE ETKİSİ

Sayfa.21

BELEDİYELERDEN HABERLER

Belediyeler, vatandaşların dertlerine derman olacak, yenilikçi ve yaratıcı hizmetleri götürmeye devam ediyor. [Sayfa.22](#)

Belediyelerimizin çalışmalarına, haber ve röportajlara, analizlere yer vereceğimiz haftalık bültenimize, bölgenizden ya da belediyenizden haberlerinizle katkıda bulunmak isterseniz teamarastirma@gmail.com e-posta adresimizden bizimle iletişime geçebilirsiniz.

“İKAMETGÂHA GÖRE KAYNAK ANLAMLI BİR KISTAS OLAMAZ”

Dünyada olduğu gibi ülkemizin bazı şehirlerinde de dönemsel nüfus değişiklikleri yaşanıyor. Bu durumun ekonomik boyutları ve pandeminin etkileri sizce nedir?

MUSTAFA SÖNMEZ: Türkiye öteden beri bir göç ülkesi, sürekli bir yer değiştirme hâli söz konusu. İnsanlar köylerden kasabalara, doğrudan büyük kentlere, hatta bir dönem Türkiye'nin büyük kentlerini görmeden yurtdışına taşındılar. Türkiye, örneği çok az görülebilecek bir insan mobilitesi olan göç ülkesi. Dönem dönem temposu düşse de bazı dönemler yükselebiliyor.

Bu hareketlilik 1950'den sonra Türkiye'nin dünya ekonomisiyle ilişkiler kurduğu, tarıma makinenin girdiği, kentlerin cazibesinin arttığı, başta İstanbul olmak üzere kentlerde sanayinin işgücü ihtiyacının ortaya çıktığı dönemlerde başladı. Yani köylerden kasabalara, kasabalardan küçük şehirlere, oradan da ağırlıklı İstanbul, İzmir gibi sanayinin yükseldiği, kentleşmenin hızlandığı, inşaat sektörünün yol aldığı merkezlere doğru bir göç hareketi yaşandı. Bu, beraberinde tabii irili ufaklı belediye kurmayı gerektiren boyutta mekânlaşmayı da getirdi. İstanbul, İzmir, Ankara gibi büyük kentlerde uydu şehirler ve gecekondu mekânları oluştu, onlara hizmet götürmek için yeni belediyeler, ilçe belediyeleri kurulmaya başlandı. Zaman içerisinde büyükşehir belediyeleri uydu ilçelere ve uydu şehirlere hizmet vermeye de güçlük çekmeye başladı. Arada bunu çözmeye yönelik yeni düzenlemelere de gidildiğini biliyoruz.

En son büyükşehir yasası çıkarıldı. Bu kez küçük belediyeler kapatıldı. Onlara hizmetin büyükşehirden verilmesinin daha ekonomik olacağı öne sürüldü. Bu arada büyükşehirler daha merkezi hâle gelmeye başladı. Belediyelerin -büyükşehir belediyeleri dahil olmak üzere- yetkilerinin önemli bir kısmı merkeze alındı. Şimdi burada gerçekten çoğu ülkede olmayan bir çarpık durum söz konusu. Özellikle kaynakların kullanılması açısından. Büyükşehir belediyeleri kentlere çok önemli hizmetler vermek durumundayken, böyle bir sorumluluk altındayken bu kadar işi hayret edilecek bütçelerle yapmak zorunda bırakılmış durumdadır.



Türkiye'nin toplam kamu harcamalarını dikkate aldığınızda belediyelerin kullanabildikleri kaynaklar her şeyiyle %10 seviyelerini geçmiyor. Nasıl böyle oluyor? Gerçekten hayret edilebilecek bir durum, ama gerçek bu. Bir kere belediyelerin vergi toplama imkânları son derece daraltılmış durumda. Yani belediyelerin yerelden toplayabildikleri vergiler çok kısıtlı. Bunun yerine merkezi bütçeden toplanan vergiler her belediyenin vergiye katkısı dikkate alınarak belli bir oranda belediyelere dağıtılıyor. Bu vergi gelirlerinin yanı sıra belediyelerin kendi hizmetlerinden ürettikleri gelirler var. Yerelde ulaştırma, su, kanalizasyon hizmeti vermek gibi hizmetlerden elde ettikleri bazı gelirler var ki bu da ancak büyükşehirlerde anlamlı bir gelir oluyor. Tüm bunları da alt alta koyduğunuzda aslında çok anlamlı gelir elde edilemiyor ve belediyelerin yine dışarıya borçlanmaları, dış kaynak bulmaları, içeride bazı hizmetler için bağış toplamaları bile merkezin iznine ve inisiyatifine bırakılmış durumda. Belediyeler merkezin vesayetinde ve ekonomik olarak bu şekilde bir kuşatılmışlık altında faaliyet göstermeye çalışıyor.

Bu yapısal mesele aslında merkezle yerel arasındaki iktidar eşitsizliğinin ana kaynağını oluşturuyor. Siz maddi olarak yerele kaynak temin etme, kaynak kullanma, kaynak üretme imkânı vermediğiniz takdirde bir yerel yönetime özerklik ya da yetki tanınmış olduğunu iddia etseniz de kaynağı olmayan bir yerel yönetimin icraat yapması, yerelde hizmet vermesi, yerelde bir demokrasi icra etmesi, deneyimlemesi oldukça zorlaşıyor.

31 Mart'tan itibaren İstanbul, Ankara, Adana, Mersin, İzmir, Antalya gibi büyükşehirlerin CHP belediyelerine geçmiş olması ya da Millet İttifakı adı altında seçimlere giren blok yapısına geçmiş olması yeni bir dönemi başlattı. AKP, Türkiye milli gelirinin üçte ikisinin üretildiği bölgelerde, şehirlerde yerel iktidarı kaybetti. Bu, Türkiye'nin siyasi dengeleri açısından ciddi bir kırılma oldu. Fakat o günden bugüne AKP bu belediyeleri işletmemek, çalıştırmamak için özellikle ekonomik bir ambargo uyguladı. Bunu en açık şekilde pandemi döneminde gözlemledik. Pandemi döneminde sosyal yardımlar için belediyelerin açtıkları çeşitli bağış kampanyalarıyla toplanan paralara izin verilmedi, merkezden el konuldu, bloke edildi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin dışarıdan bulunduğu bazı kaynaklar önüne engeller çıkarıldı. Hâlâ da devam ediyor.

CHP'nin aldığı belediyeler içinde -ağırlığı turizm nedeniyle olmak üzere- dönemsel nüfus değişimleri yaşayan belediyeler var. Bu durum kısıtlı bütçelerle hizmet vermeyi daha da zor hâle getiriyor. Bunları aşmak için neler yapılabilir sizce?

MUSTAFA SÖNMEZ: Merkezi bütçeden belediyelere kaynak transferi yapılırken belediyelerin adrese dayalı nüfus sayımları ve her yıl nüfus müdürlüklerinden elde edilen ikametgâh adresine göre nüfusu dikkate alınıyor. Yaz aylarında nüfusu artan belediyelerde, bölgelerde yazlıkçılar tabii ki ikametlerini getirmiyor. Birkaç aylığına geliyorlar ya da bir süreliğine turist olarak gelenler ikametlerini getirmiyorlar. Üniversite şehirlerinde okumaya giden öğrenciler çoğunlukla ikametlerini taşıyor.

Şimdi böyle olunca da kayıtlara ikametgâh öncesi o bölgede olanların sayısı geçiyor. Bir kere bunun değiştirilmesi lazım. Bu anlamlı bir kistas değil. Birtakım anketlerle, istatistiki verilerle, gözlemlerle belediyeler yılda ortalama ne kadar nüfusa hizmet vermek durumunda kalıyor ve bununla ilgili ellerinde bulunması gereken kaynak ne olmalı gibi başka ölçütlerle hareket edilmesi lazım. Adrese dayalı nüfus sayımına göre kaynak tahsisi doğru bir tahsis değil. Özellikle kıyı turizm şehirleri belediyeleri, üniversite belediyeleri açısından.

Batıda yerel yönetimlerin kullandıkları kaynaklar %30 seviyelerinde. Bizde ise %10. Parlamenter demokrasinin gelişmiş olduğu İskandinav ülkelerinde bu oranın %40'lara çıktığını görüyoruz. Avrupa Birliği'nde ortalama %30'u buluyor. Birkaç ülkede Türkiye'deki gibi daha düşük oranlar var. Oralarda demokrasinin tarihi deneyiminin, yerelden başlayan bir demokrasi tecrübesinin ve ülke yönetimlerinde ademimerkeziyetçilik ilkesinin hayata geçmiş olması bu sonuçta etken. Burada ise belli bir mücadele sonunda kazanılmış. Vergiler yerelden toplanıyor. Yerelde ayrıca yerel otoriteler ve özerk bölgeler var. Mesela İspanya'da 17 özerk bölge üstüne kurulu bir sistem söz konusu. Fransa'da aynı şekilde bir yapılanma var. Almanya da öyle. İngiltere'den belli özellikleri olan bu tür bölge illere söz ve yetki hakkı tanıyan bir demokrasi anlayışının devamı olarak belediyeler de şekillenmiş ve kaynak kullanıyor. Birçok yerel yönetimin mahkemesi var. Onların bütçeleri de yerelden oluşturuluyor, harcanıyor. Dolayısıyla bu ülkelerdeki demokrasinin yapılanması ve şekillenmesi arasında iyi yapılandırılmış bir belediye düzeni var. Şimdi Türkiye Avrupa Birliği aday üyeliği kapsamında aslında oradaki birtakım prensipleri uygulamayı görünürde kabul etti. Fakat uygulamada çok verimli olduğunu söyleyemeyiz.

Yerele özellikle mali anlamda güç ve imkân tanıyan önemli bir adım atılmadı. Yereli güçlendirecek, ekonomik anlamda hem karşı karşıya buldukları reel nüfusun hizmetini karşılayabilecekleri hem de birçok hizmeti verebilecekleri kaynaklara kavuşturmak gerekiyor. İlgili konuda yeniden yasal düzenlemeler yapmak gerekiyor. Bunun yapılması söz konusu olursa ancak bazı dengeler kurulabilir. Demokrasi anlamında da merkezin vesayeti azaltılabilir. Sadece mali anlamda değil, yetki anlamında da.

Röportaj

“MUSTAFA SÖNMEZ”

Ekonomist
Gazeteci-Yazar



MUSTAFA SÖNMEZ

ODTÜ İdari İlimler Fakültesi mezunudur. Politik-düşünsel eylemliliği 1980 öncesi ODTÜ'de ve kısa adı TİB olan Tüm İktisatçılar Birliği'ndeki faaliyetleriyle başladı. DİSK Petkim-İş, Yeraltı Maden İş, Demokrat Gazetesi'nde sürdü.

1980 sonrasında araştırmacı-uzman olarak çeşitli kurumlarda çalıştıktan sonra 1983 yılında Nokta Dergisi'nde ekonomi editörlüğü yaparak medya sektöründe yer aldı. Birçok derginin genel yayın yönetmenliğini yaptı. 1992'de Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu'nun araştırma birimi DİSK-AR'ın kurucu yönetmeni oldu. Uzun bir süre bağımsız çalıştı, kitaplar üretti.

Çeşitli TV kanallarında ve radyolarda yorumculuk faaliyetinin yanında araştırma üretimini ve kitap yayınlarını sürdürmektedir. Gazeteci-yazarlık uğraşına paralel olarak ilki 1977 yılında olmak üzere Türkiye ekonomisi üstüne 30 dolayında kitap yayımladı. Birçok dergide editörlük, çeşitli gazetelerde köşe yazarlığı yaptı.

Özellikle Akp'nin kendisine omurga yaptığı inşaat sektörü, imar alanında yereli baypas eden uygulamaları başta İstanbul olmak üzere muhtelif turizm alanı olarak tanımladığım şehirlerde belediyeleri çok kadük duruma getiriyor. Belediyelere plan yapma imkânı vermiyor, yaptığı planları geçersiz kılıyor. Tepeden inme, şehrin bütün estetiğine, silüetine kastedilecek, ihtiyaçlarına son derece aykırı, toplumda yaşayan yurttaşların/kentlilerin gündelik hayatlarıyla uyumsuz imar tasarruflarında bulunuyor. Bunun örneklerini İstanbul'da defalarca gördük. Gündemde olan en tehlikelisi, Kanal İstanbul Projesi. İtirazlara rağmen bu işi hayata geçirmeye kalkmak, İstanbul'a gerçekten de büyük zarar verecek. Çevre, yönetsel kaynak tahsisi ve kamu kaynaklarının ziyan edilmesi açısından büyük maliyetleri olacak bu projeyi dayatmanın.

Pandemi de bildiğimiz hareketliliği yeniden düzenlemeye neden oluyor. Şimdi üniversiteler açılmıyor, buradaki ekonomik hareketlilikte kayıplar var. Kiraya verilemeyen evler, o bölgede yaratılmayan hareketlilik. Turizm de keza öyle. Süreç var olan sorunları nasıl katladı?

MUSTAFA SÖNMEZ: Türkiye ekonomisi aslında 2018'de Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemine geçildiği dönemden itibaren çok ciddi kan kaybetti. Özellikle yabancılar Türkiye'den çekilmeye ve gelmemeye başladı. Yabancı kaynak olmadığı zaman ekonomi büyüyemiyor, dövize olan talep karşısında yeterli arz olmayınca döviz fiyatları yükseliyor ve döviz fiyatların yükselmesi birçok şeyi altüst ediyor. 2018'de ve 2019'da bunun sonuçları yaşanırken pandemi Türkiye'yi böyle bir krizin ortasında yakaladı ve ikinci çeyrek dediğimiz Nisan, Mayıs, Haziran aylarında Türkiye ekonomisi %10 gibi devasa bir daralma, küçülme gösterdi. Bu, bir gerçek. Bütün dünya bu küçülmeyi yaşadı ama Türkiye'nin 2018'den beri yaşamaya devam etmesi süreci biraz daha pekiştirdi, daralmayı ve yoksullaşmayı genişletti. Tabii şunu da söyleyelim: Özellikle İstanbul'da bu daralma Türkiye genelinde yaşanandan biraz daha fazla oldu. Çünkü pandemi özellikle hizmet sektörlerine ciddi ölçüde vurdu. Bildiğiniz gibi pandemiyle beraber birçok iş yeri, ticarethane, yeme-içme mekânları ve benzeri hizmet yerleri İçişleri Bakanlığı tarafından bir süre kapatıldı, sonrasında denetime tabi tutuldu. Bütün bu iş yerlerinde önemli katma değer düşüşü yaşandı, istihdam kayıpları oldu ve İstanbul hizmet sektörü açısından önde olan bir metropol olduğu için buradaki kayıplar Türkiye genelindekinden yüksek oldu.

Türkiye ekonomisindeki %10 küçülme, hizmet sektöründe %25 oldu. İstanbul'a dair rakamlar henüz açıklanmadı. Gecikmeli açıklanıyor, ama bunun Türkiye genelindeki %10'un İstanbul özelinde %12-13 olduğunu söyleyebiliriz. Hizmet sektöründe %25 olan küçülmeyi İstanbul için %30-35 olduğunu söyleyebiliriz. Turizmde alt dallara dair henüz her şey belli değil. Hizmetler genel olarak %25 küçüldü. Turizm gelirlerinden 35 milyar dolar bekleniyordu bu yıl. 6 milyar doları ancak bulacak, yani %80'i aşan bir daralma oldu. Otellerde kapasite kullanım oranları son derece düştü. Yani sıra sivil havacılıkta en büyük düşüş oldu.



Mesela büyük iddialarla açılan İstanbul Havalimanı'nda şu an geçen yılki performansına göre %83 yolcu kaybı yaşanmış durumda. Dış hatlar bildiğiniz gibi çok düştü, iç hatlarda da insanlar kolay kullanmıyor havayollarını. Dolayısıyla hem havayolu şirketleri -THY ve Pegasus başta olmak üzere- hem de şirketler ciddi kayıplara uğradı. Keza oteller, otel zincirleri, Antalya'daki kitle turizmüne dönük yatırımlar ve İzmir de bu durumda. Bütün buralarda önemli kayıplar oluştu. Korkarım bunun 2021'de geri gelmesi, normale dönmesi de kolay görünmüyor. Özellikle Türkiye'nin pandemiyle ilgili şeffaf olmayan tutumu turizmin en büyük pazarı olan Avrupa'da Türkiye'ye karşı kuşkuluları artırmış vaziyette. Bunun 2021 rezervasyonlarına da yansımaları söz konusu olabilir.

Bir ekonomist olarak yerel yönetimlerin hem merkezi yönetimin baskısını hem ekonomik sıkıntıları bertaraf ederken katılımı sağlamak ve engelleri aşmak adına neler yapabileceğini düşünüyorsunuz?

MUSTAFA SÖNMEZ: Belediyeler bunun farkında ve şartları epey zorluyorlar. Ankara, İstanbul ve İzmir Büyükşehir Belediyeleri ve diğer iller, ilçeler, beldeler, merkezin taş koyduğu muhalefet belediyeleri bütün engellemelere rağmen yaratıcı çalışmalar yapıyor.

Burada bir kere dürüst ve şeffaf davranmaları ve daha önceki dönemde belli kesimlere sağlanan rantları ortadan kaldırmaları önemli oldu. Tasarruf edilen bu kaynaklarla farklı şeyler yapabiliyor şehirler.

Mesela az önce bir haber okudum. İstanbul'u ziyaret edenler bilir. Arterler boyunca duvarlarda bir yeşillendirme vardır, duvar peyzajı, az para değildir. Belli ki bir taraftan betonlaştırıyorlar bir taraftan da duvarlara milyonlar dökerek yeşillendirmeye kalkıyorlar, ama o yeşillendirme belli bir kesime iş, çıkar ve para sağlıyor. Düzeni böyle kurmuşlar.

Şimdi belediye doğru bir karar almış: "Bu peyzajı kaldıracacağız. O duvarlara göze güzel gelen, estetik, hoş şeyler, desenler yapacağız, resimlerle bezeyeceğiz" diyor. Önceki belediyelerin boşa akıttıkları parayla bugün için lüks bir uygulama. İstanbul'un bunca ihtiyacı dururken kaynak tasarrufu ortaya çıkıyor. Bunu kullanmayı akıl ediyorlar.

Yine önceki belediyelerde savurganca ve kayırmacı bir şekilde kullanılan kaynak var. Bütün bunları keserek belli bir potansiyele ve farklı yere aktarabiliyorlar, daha yaratıcı olmaya çalışıyorlar. Her belediye kendi yaratıcılığı içerisinde bunları gerçekleştirmeye çalışıyor. Bu konuda birbirleriyle de hem dayanışıyorlar hem de iyi örnekleri ön plana çıkarıyorlar. Bu dönemde yapılabilecek en iyi şeyler bunlar. Buna tabii halkın katılımını da sağlamak gerekiyor. Yapılanlar hizmet şeklinde geri döndükçe halk memnuniyetini hem maddi hem manevi olarak iletir ve bir geribildirim sağlar. Bunu artırmak önemli ama bence bu da bir yere kadar olabilir.

Türkiye'nin bir an önce normalleşmesi gerekiyor, yani merkezin yenilenmesi gerekiyor. Merkezdeki akıldışı, hukuksuzluğun, kaynak kullanımının, kayırmacılığın son bulması gerekiyor ve bu değişimle, dönüşümle, politik yenilenmeyle beraber merkezle yerel arasındaki işbölümünün yeniden tanımlanması gerekiyor.

Maddi kaynakların ve yetkinin paylaşımı anlamında da yeni bir yapılanmaya ihtiyacımız var. Bu da bir an önce Türkiye'deki akıldışı, hukuksuz merkezi yapılanmayı, yürütmeyi-yargıyı-yasamayı kendine bağlamış tek adam sistemini dönüştürmeyi, acil gündem hâline getirmemizi gerekli kılıyor.

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimler'den Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



NÜFUS DEĞİŞİMLERİ DEĞİŞİYOR MU?

Yerel yönetimlerdeki sancılı konulardan biri de dönemsel nüfus değişimlerinin yaşandığı şehirler. Çoğunluğunu turizm bölgelerimizdeki şehirler oluştursa da artık bu şehirlere üniversite şehirlerinin ve iç göç alan şehirlerin de eklendiğini görüyoruz.

Biliyoruz ki Akdeniz kıyı şehirlerinde turizm nedeniyle yaz aylarında nüfusun artması, su kaynakları ve çevre üzerinde hem baskı hem kirlenme riski yaratıyor. Yerel yönetimler temizlik, çöp toplama, trafik yoğunluğu gibi konularla boğuşurken yoğunluğun çevre üzerinde yarattığı baskı ve risk önlerinde duran diğer bir kritik konu oluyor. Su ve atık su yönetimi yeraltı kaynaklarının korunması açısından hayati öneme sahip. Tüm bunların bütüncül bir şekilde ele alınması sürdürülebilirlik açısından önemli. Buradaki en güçlü araçlar, stratejik planlama ve iyi tasarlanmış izleme denetim sisteminin oluşturulması olarak öne çıkıyor.

Yerel yönetimlerimizin gelen misafirlerine doğal güzellikler, temiz deniz, yaylalar, ormanlar için geldiği bilinciyle davranmalarını çok önemsiyoruz. Nüfus değişimlerinin yaşandığı illerimize ve ilçelerimize baktığımızda turistik yörelerin turizmden mümkün olduğunca büyük pay alabilmek amacıyla tesislerini artırmalarına, dolayısıyla turizmin kitleleşmesine neden olduklarını biliyoruz. Turizm, birçok ülke ve bölge için belirgin ekonomik fayda sağlarken bu hızlı büyüme -doğru ve zamanında önlemler alınmazsa- çevre için olumsuz sonuçlar doğuruyor. Özellikle kıyı alanları gibi hassas alanlarda yoğunlaşan kitlesel turizm; ulaşımın, kaynak kullanımının ve kirlenmenin artmasına neden oluyor.

Gelişmiş ülkelere baktığımızda yerel yönetimlerin kamudan aldığı payın %20-40 bandında olduğunu görüyoruz. Ülkemizde ise, toplamda %10'u ancak buluyor. Bölgesel farklılıklar neredeyse hiç gözlemlenmiyor. Nüfus artış dönemlerinde kayıtlı nüfusun 4 ila 10 katına ulaşan bu şehirlerde belediyecilik yapmak ve çevresel etkileri azaltmak büyük bir sıkıntı. CHP olarak bu şehirlere kayıtlı nüfusu üzerinden ayrılan kamu payının yetersizliğini, bu payın büyük adaletsizlik olduğunu her fırsatta belirtiyor, altını çiziyoruz. Bu konu siyasal değil, aslında ulusal önemde bir konudur.

5.000 kayıtlı nüfus için verilmiş olan kamu payıyla dönemsel olarak 10-20 kat artan bir şehirde eldeki kaynakların sağladığı imkânlar ölçüsünde çöp toplamak, su sağlamak, trafiği yönetmek aslında olanaksız. İşte, bu noktada hangi partiden olduğu fark etmeksizin yerel yönetimlere büyük bir yük ve sorumluluk bırakılıyor.

Kayıtlı nüfusuna göre tanınmış olan bütçeleriyle, bu bütçe dahilindeki personel sayısı şehirlerine gelen ve orada kaldıkları sürede ülkeyle ilgili bir yargısı oluşacak misafirlerine hizmet vermeye çalışan belediyeler bu süreçte yalnız kalıyorlar.

Biz tüm bu sıkıntıların yerel yönetimlerimizin sıkı iletişimi ve dayanışmasıyla hafifletilmesi için ne gerekiyorsa yapacağız. Belediyelerimizin ortaya çıkacak ihtiyaçları çok önceden belirlemesi, büyükşehir, il ve yakın belediyelerden destek alması önem kazanıyor. Bu dönemlerde büyükşehir ve/veya il belediyelerinin nüfus yoğunluğu yaşayan yerlere desteği her zamankinden daha değerli. Yerel yönetimlerimizin birbirleriyle iletişimi ve dayanışması sosyal demokrat belediyeciliğin de gereği.

İçinden geçtiğimiz pandemi dönemi bugüne dek bildiğimiz, öğrendiğimiz her şeyi yeni bir bakış açısıyla görmeyi ve planlarımızı buna göre yapmayı da gerekli kılıyor. Nüfus hareketleri bu dönemde ve sonrasında farklı eğilimler kazanacak olabilir. CHP yerel yönetimler olarak gelişmeleri yakından izliyor, eğilimleri takip ediyoruz. Pandemiyle mücadeleyi hiç yavaşlatmadan sürdürürken yerel yönetim politikalarımızı da bu gözle güncelliyoruz.

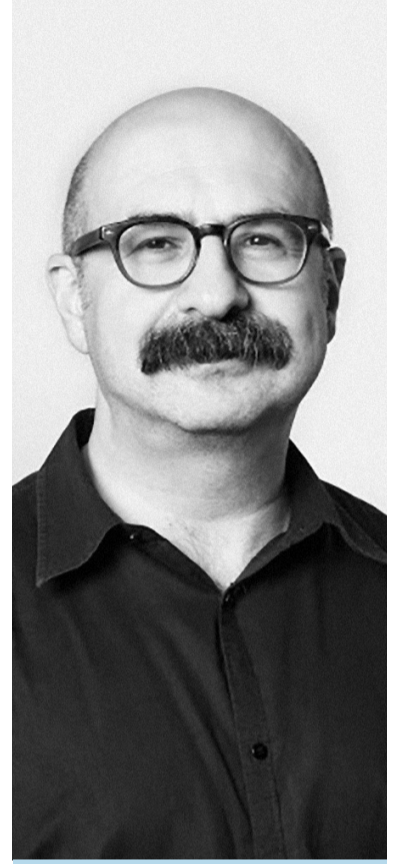
Tüm dünyada sosyal devlet, sosyal belediyecilik yeniden yazılıyor. Ülkemizde de bunu yapacak olan CHP kadrolarıdır.

“PANDEMİ MEKÂNLA İLİŞKİMİZİ CİDDİ BİÇİMDE DÖNÜŞTÜRECEK”

Röportaj

“Prof. Dr.
ZAFER YENAL”

Boğaziçi Üniversitesi
Sosyoloji Bölümü



Pof. Dr.
ZAFER YENAL

Boğaziçi Üniversitesi Sosyoloji Bölümü'nde öğretim üyesidir. Tüketim Çalışmaları, Yemek Kültürü, Tarım ve Kırsal Sosyolojisi, Tarihsel Sosyoloji Yenil'in başlıca çalışma alanları arasındadır. Türkiye'de tarımsal dönüşümler, yemek kültürü ve tüketim sosyolojisi konularında çok sayıda çalışması olan Yenil'in "Bildığımız Tarımın Sonu: Küresel İktidar ve Köylülük" (Çağlar Keyder'le birlikte, İletişim Yayınları, 2013) ve "Aradığımız Kişiyi Şu An Ulaşılamıyoruz: Türkiye'de Hayat Tarzı Temsilleri, 1980-2005" (Meltem Ahıska ile birlikte, Osmanlı Bankası Yayınları, 2006) başlıklı kitapları bulunmaktadır. "Türkiye'de Tohum Siyaseti" başlığıyla Derya Nizam'la yazdığı son makalesi Journal of Peasant Studies'de 2020'de yayınlanmıştır. Prof. Dr. Yenil, New Perspectives on Turkey ve Irish Journal of Sociology dergilerinin yayın kurulunda yer almaktadır.

Toplumsal coğrafya son yıllarda genelde nasıl dönüşüyor? Dönemsel nüfus değişimleri bu dönüşüme nasıl yansıyor? Sosyal, ekonomik ve çevresel etkileri neler? Pandemi nasıl bir tablo çıkarıyor önümüze, nüfus hareketlerinde nasıl bir değişim gözlemliyorsunuz?

ZAFER YENAL: Toplumsal coğrafya tabiri daha çok 1980'lerle birlikte araştırılmaya başlandı. Daha doğrusu vardı böyle bir disiplin, bir düşünme yöntemi, bugün olduğu kadar popüler değildi. Seksenlerden sonra beşeri coğrafyanın konuşulmasının aslında dünyanın içerisinde geçtiği dönemle elbette ki yakından alakası var. O da neydi biraz hatırlayalım. En önemli şey, küreselleşme. Küreselleşme süreciyle beraber birçok insan için zaman ve mekân -ki özellikle mekân ve yer- beşeri coğrafyaya yönelik yaklaşımların merkezinde duran terimler. Yer ne demektir? Mekân ne demektir? Mekân ve yer nasıl oluşur, nasıl değişir? Sosyal ilişkiler bu mekânın oluşmasını nasıl etkiler? Mekânın kendisi nasıl farklı sosyallikler üretir gibi konular üzerinden bu iki kelime oldukça merkezi bir öneme sahip. Dolayısıyla küreselleşme sürecinde toplumsal coğrafya ya da beşeri coğrafyanın bu kadar çok gündeme gelmesinin en önemli nedeni, küreselleşme süreciyle birlikte insanların mekân ve zaman algısının ciddi şekilde dönüşmesiydi. Bir yandan dünyada alışık olmadığımız kadar hızlı bir zaman içerisinde mallar, ürünler, sermaye, para, insanlar bir yere hareket etmeye başladı. Öte yandan yeni teknolojiler, iletişim teknolojileri çıktı ve bu iletişim teknolojileri sayesinde insanlar birbirleriyle seri şekilde haberleşmeye başladı.

Dolayısıyla küreselleşme, yer ve mekân algısını ciddi şekilde dönüştüren bir süreç oldu. Yine aynı dönemde birçok insanın hayatında mekân ve yer kavramını belirleyen önemli şeylerden bir tanesi, ulus devlet ve ulus devletin çizdiği sınırlardı. Bu sınırlar çok ciddi şekilde dönüşmeye başladı. Küreselleşmeyle birlikte siyasi anlamda -Dünya Ticaret Örgütü ve IMF gibi- milletler üstü, devletler üstü kurumlar ön plana çıktı. Sermaye o kadar güçlü bir hâle geldi ki, devletlerin çizdiği sınırlar artık süreç karşısında fazla durmadı. Bu da dolayısıyla insanların ulus devlete bakışını değiştirdi.

Yine bu dönemde şehirler üzerine çok ciddi bir yoğunlaşma oldu. Çünkü artık sermayenin aradığı belirli ulus devletler değil, belirli sınırlar içerisindeki yerleşim merkezleriydi. Birtakım küresel şehirlerdi, New York'tu, Londra'yı. Tam o zamanlarda İstanbul bir küresel şehir olur mu olamaz mı üzerine konuşulmaya başlamıştı. Yani 1980'ler sonrası dünyada mekânın hiyerarşisi ciddi bir şekilde dönüştü.

Pandemi böyle bir dönemin artık sınırlarına dayanıldığı bir aşamada gündeme geldi. Bunu unutmamak gerekiyor. Mikro ve makro seviyede mekânla/yerle ilişkimizi ciddi biçimde dönüştürecek bir süreç. Bir olay yaşamıyoruz biz, oldu-bitti değil. Bu sürecin içerisinde geçiyoruz ve bununla beraber hem mikro hem de makro düzeyde mekânlarla ilişkimizi sorguluyoruz. Mikro seviyede neyi kastediyoruz? Bir masanın üzerine elimi koyarken artık düşünmeye başladım: Bir yüzey kaygan mıdır değil midir? Ne kadar mikrop tutar? Ne zaman dezenfekte edildi, edilmedi mi vs. Bunun üzerine düşünmeye başladım ya da bir toplantı kapalı alanda mı yoksa açık alanda mı olacak, ne kadar güvenli sayılacak, güvenli olmayacak mı? Bunları konuşmaya başladık.



Aynı şekilde salgınla beraber bizim gündemimize gelen başka konu ne oldu? Gıda üzerinden düşünecek olursak tedarik zincirlerini sorgulamaya başladık. Bizim sarımsağımız neden Çin'den geliyor? İşte, efendim cevizi neden ithal ediyoruz da burada yetiştiremiyoruz? Bütün bu tedarik zincirinin maliyetleri gerek sağlık gerek çevresel anlamda gündeme geldi.

Pandemi süreciyle beraber makro seviyede bölge kavramının ne kadar önemli olduğunu gördük. İçinde yaşadığımız dünya ya da iklim açısından bütün bunlar bizim mikro-makro düzeyde mekânla ilişkimizi ve dolayısıyla toplumsal coğrafyayı radikal şekilde dönüştüren, insanları yaşadığı mekânlar ve yerler üzerinde tekrar düşündürten bir aşama oldu. İnsanlar "Ben burada, böyle yaşayarak iyi mi yapıyorum yoksa başka türlü alternatifleri ve ihtimalleri de -kendi açımdan, sevdiğim ve ailem açısından- hesaba katmak gerekir mi" diye düşünmeye başladı. Bunların gündeme gelmeye başlaması bir dönüşüme işaret ediyor. Yani içinden geçtiğimiz dönem aslında radikal dönüşümlere gebe bir dönem. O hâliyle de aslında 3-5 aylık veya 1 senelik gelişmelerden bahsetmiyoruz. Bugün yaşadıklarımızın orta dönemde ve muhtemelen uzun dönemde de ciddi etkileri olacak. İnsanların coğrafyayla, kendi coğrafyalarıyla ya da genel büyük coğrafyayla ve mekânla/yerle ilişkilerini dönüştüren bir hareketlenmeden bahsediyoruz.

İspanyol gribini düşünelim. O dönem dünyada şehirleşme, kapitalizmin yüzyılın modernleşmeci bakış açısını -20 yüzyılda da değişmeden- özellikle İkinci Dünya Savaşı sonrası dönemde kurumsallaştırmayı ve sürdürmeyi başardı. O anlamda biz İspanyol gribiyle 1920'lerde ciddi bir şey yaşamadık bu anlamda. Radikal anlamda bir dönüşüm söz konusu olmadı. Bugün ne farkı var diyebiliriz. Çünkü bugün yaşadığımız da sonuç olarak bir salgın ve salgının sonrasında ne geleceğini konuşuyoruz. Çok ciddi iki tane farkı var bugün yaşadığımızın. Bir, İspanyol gribinin yaşandığı dönem bu kadar küreselleşmiş bir dünya değildi ve insanların hayatları bizim kadar değişime açık değildi. İnsanların kendi çevrelerinin dışındaki mekânlar/yerler ve insanlar/gruplar ile sosyalleşmeleri son derece sınırlıydı. Bugün öyle bir dünya değil. Hâliyle yaşayacakları etkileri çok ciddi olacak. İkinci önemli farklılığı ne? Biz 20. yüzyılın başından bahsediyoruz. 20. yüzyılın başında insan merkezli ekonomik büyümenin maliyetleri farklı bir döneme işaret etti. İnsanın bütün doğayı kullanarak büyük bir refaha ve gelişmiş bir ekonomik seviyeye ulaşmasını mümkün kılan, insanı araçsallaştıran, yeni gelişen bir dönem. Şimdi yaşadığımız dönem bunun artık sınırlarının sonuna geldiği bir dönem. Bugün pandemi sürecini yaşıyorsak insanların, toplumların, ülkelerin hırsı yüzünden ve doğal olanla "insani" olanın iç içe geçmiş olmasından. Biraz daha orman keselim, oralara biraz daha palmye ağacı dikelim, biraz daha orman keselim, oralarda maden çıkartalım vb.

Yani bizim doğayla ilişkimizin artık sınırlarına dayandığı bir dönemden söz ediyoruz. Ekolojik krizin bu kadar büyümüş olması ve dünya çapında bir problem olarak ele alınmaya başlaması da bunu gösteriyor zaten. İki dönem arasında ne kadar ciddi bir fark olduğunu işaret ediyor. Yaşadığımız dönemin geleceğe etkilerinin ciddi değiştirme dönüştürme potansiyeli taşıdığını söyleyebiliriz. Bununla birlikte süreci hâlâ yaşamaya devam ettiğimiz için net verilerle konuşmak zor. Tamam, insanlar yollara düşüyor, göçüyor. Şu an elimizdeki veriler daha ziyade anekdot benzeri veriler. Gazete haberlerinden, dergilerden, izlenimlerimizden, küçük küçük projelerden ortaya çıkacak veriler. Ama şunu biliyoruz: Birçok insanın bugün kırsal bölgelerde hayat kurmak istediğine dair bilgimiz var. Bu sadece isteme meselesi ya da bir tercih meselesi değil. İçinden geçtiğimiz dönemin iyice ağırlaştırdığı ekonomik kriz, işsizlik ve yoksulluk birçoklarını sadece hayat tercihi açısından değil, maddi gereklilikler açısından da kırsal bölgelerde yaşamaya zorluyor. Bu yönde gelişmeleri hem Türkiye'de hem de Türkiye'nin dışarısında kimi ülkelerde görüyoruz. Kim bunlar? Lübnan'dır, Latin Amerika'dır, Hindistan'dır, daha az gelirli ülkeler evet, ama sadece onlar değil, bizzat Amerika'da bile benzer temayüllerin ortaya çıktığını görüyoruz.

Geçenlerde Dünya Gazetesi'nde haber vardı. Türkiye'de arsa fiyatlarının geçen yıla göre nasıl arttığını anlatıyordu. Bunun da neyle alakası var? Tabii ki arsa fiyatlarının artması, şehirliilerin oraya gösterdiği taleple ilgili. Ama haberde ilginç bir detay vardı. Bir, fiyatı artan arsalar sadece sahil bölgelerinde değil, bizzat İç Anadolu'da, Karadeniz'de, Güneydoğu'da, Bitlis'ten tutun Trabzon'a, Giresun'a kadar, Karaman'a Konya'ya varıncaya değin hemen hemen her yerde. Arsa fiyatlarının %60-%70 kimi yerlerde %100 arttığını görüyoruz. 10 dönümün altındaki toprağın, tarıma açık arazilerin satışında da aynı şekilde ciddi artışlar görülüyor. Dolayısıyla bütün bu bilgiler ve gazete haberleri bize yaşadığımız bu dönemde bir hareketlenme olduğunu gösteriyor. Belki de bu hareketlenmelerin henüz başındayız ve bundan sonrası nasıl olacak göreceğiz.



Türkiye için bundan 5-10 sene önce ne kadar genç bir ülke olduğumuz söylenirdi. Yine birçoklarının söylediği gibi bu gençlik aynı zamanda yaşlanmayı da getiriyor ve Türkiye artık sadece genç bir ülke değil, aynı zamanda yaşlanan da bir ülke. İçinden geçtiğimiz dönem yaşlılar için riskler barındırıyor ve onların da tercihlerini biliyoruz. Şu anda çoğu yazlık hiç olmadığı kadar fazla insanı ağırlamaya başladı. Pek çok insan artık yazlıklarından şehre, kendi evlerine gitmeyi düşünmüyor, yazlıklarda kalmayı istiyor. Bu tür durumların önümüzdeki dönemde daha kalıcı hâle geleceğini söyleyebiliriz, düşünebiliriz. Buna paralel olarak insanlar oralara kentli anlayışını ya da alışık oldukları pratiklerini -alışverişten yemeğe, boş vakit etkinliklerine varıncaya kadar- götürcek ve oraları dönüştürecek. O mekânda ortaya çıkacak yeni sosyalliklerle beraber mekânın kendisi de dönüşecek. Bu, çok önemli. Dolayısıyla içinden geçeceğimiz ve geçtiğimiz dönemde ortaya çıkan yeni sosyallikler, yeni toplumsal ilişki kurma biçimleri bizim karşımıza çıkacak.

Sizin de anlattığınız üzere küreselleşme, nüfus değişimlerinde ve dolaşımalarında geniş hareket alanı yaratmıştı. Yazları sahiller dolar, büyük kentler boşalırdı. Avrupa sıcak ülkelere akardı. Eğitim öğretim sadece ulusal hareketliliğe değil, uluslararası bir nüfus hareketine de dönüşmüştü. Şimdi bütün bunlar biraz tersine dönmüş oluyor. Mesela öğrenci kenti olan yerleri ne bekliyor? Avrupa diyor ki, uzağa gitmeyin yakınınızda tatil yapın. Tatil anlayışları nasıl değişecek? Turizmde neler değişecek? Ne öngörüyorsunuz, sizce ne bekliyor bizi?

ZAFER YENAL: Daha genel birtakım öngörülerde bulunmak mümkün olabilir. Tam da söylediğiniz gibi, geleceğin çok kestirilebilir olduğunu düşünmüyorum açıkçası. Çünkü yeni mekânın oluşması demek, sadece bizim edimlerimizle, niyetlerimizle olan bir şey değil. Belediyeler açısından baktığımız zaman daha üst ve kurumsal süreçleri yöneten yetkili birimlerin ve kurumların şu dönem insanları dinlemesi gerekiyor. İnsanların daha çok gözlenmesi, dinlenmesi, fikrinin alınması, sürece katılmasının sağlanması gerektiği bir dönemden geçiyoruz. Bu konuda çeşitli tasarımlar elbette olacak. Geleceğe dair bu tür problemleri yaşayan belediyeler, yerel idareler ne kadar hiyerarşik bir yönetim anlayışı benimserse o ölçüde sıkıntı yaşanır. Çünkü hakikaten insanların yaşayarak tecrübe edeceği, farklı pozisyon alacağı, değişik alışkanlıklar kazanabileceği bir dönemden geçiyoruz.

Alışveriş merkezleri gibi düşünün. 1980'ler ve 1990'lar Türkiye'de ilk alışveriş merkezleri ortaya çıktığı zaman oraya giden insanlar muhtemelen bugünkü kadar ne yapacaklarını bilmiyorlardı. Deneyim yaşadıkça öğrendiler. Zaman içinde Avrupa'daki veya Amerika'daki alışveriş merkezlerinde olmayan birçok özellik buradaki alışveriş merkezlerinde yerini aldı. İşte, şimdi de böyle şeyler olacak. Yeni mekânlar çıkacak şu anda kırsal dediğimiz, gelecekte daha grift olacak yaşam formlarında. Bir yandan şehirli bir yandan köylü bir yandan kırsal içerisinde barındıran bir yandan içinde şehirli pratikler bulunan, alışveriş alışkanlıklarıyla, dijital teknolojiyle tanışıklığıyla birçok yaşam biçiminin bir araya geleceği bir dönemden bahsediyoruz.

Burada iki şeye özellikle dikkat etmek gerekiyor. Bir, içinden geçtiğimiz dünyada zaten bir bölge ve toprak fikrine alışmaya başlamıştık. Peynirinden tutun, zeytinine, yağına, pamuğuna varıncaya kadar. Tüketim, kültürel anlamda hayatımıza girmişti, coğrafi işaretler ve yeni sertifikasyon gibi süreçlerle. O anlamda ulus devletin çizdiği sınırlar içerisinde bile birbiriyle rekabet içerisinde olan bölgeler ortaya çıkmıştı. Şimdi bence bunun daha hızlanacağı döneme gidiyoruz. Bölgecilik olayı artacak. Tatil kimileri için hakikaten denize gitmek, güneşlenmek anlamına geliyorsa kimileri için yaylaya çıkmak oluyor. Kimileri için ormana gitmek ve ormanda vakit geçirmek olabilir. Türkiye'nin farklı yerlerinde ve bölgelerinde birbirinden ayrı bölgesel alışkanlıklar var. Yeme-içmeden tutun, boş vakit değerlendirmeye, tatil yapma alışkanlıklarına varıncaya değin. Türkiye, böyle bir yerdir. Memleketiyle ilişkilerin hâlâ çok kuvvetli olduğu bir ülkedir. Belki bunun daha da katlanarak büyüdüğünü göreceğiz.

İkincisi, şunu söylemek gerekiyor: Bakın gene kırsal ve köy dediğimiz zaman birçok yerde insanların aklına gelen ilk şey, homojen bir toplumsal bir yaşam. Herkesin genellikle birbirine benzediği yerler. Böyle yerler bizim gitmemizle biraz daha değişiyor. Türkiye'de kırsallık deyince içinde farklılıkları ve eşitsizlikleri barındıran kırsal ekonomiden ve topluluklardan bahsediyoruz. O anlamda aklımızdaki diğer konu da bu farklılıkları kapsamak olmalı. Biz katılımcı bir gelecek tasarımıyla bahsederken bütün bu farklı grupları da içerisine alacak iyi hayat modellerinin insanlarla birlikte tasarlanması gerektiğini anlatmak istiyoruz. Burada hakikaten kimin içeri alındığı, kimin dışlandığı konusunda çok dikkatli olmak gerekiyor. Tabii ki geleceğe dair bir tasarım modelinin dışlanmaya kapalı olması çok önemli.

“YEREL HİZMETLERİN SUNUMUNDA YENİ ANALİZLER YAPMAK ZORUNDAYIZ”

Metropolleşen kentleri yönetmenin yolu yetkileri merkezde toplamak mıdır?

SAVAŞ ZAFER ŞAHİN: Genellikle bizler gündelik hayatta yapılan tartışmalarda kentsel yapıları, nüfus dinamiklerini ve nüfusu o yerleşim yapısıyla sınırlı bir şekilde değerlendirme eğilimindeyiz. Oysa kent bilimciler olarak bizler şunun çok uzun süredir farkındayız: Dünyadaki yerleşimler birbirleriyle ilişkili yapılar, hatta zamanında coğrafyacılar yerleşim sistemlerini gezegen sistemleriyle eş tuttular. Bir gezegen sisteminde güneş sistemine baktığımızda şöyle bir soru sorulabilir: Gezegenlerden bir tanesini sistemin dışına alsak ne olur? Böyle bir soru sorduğumuzda yanıtı şu oluyor: Yeni bir güneş sistemi ortaya çıkıyor. Yani o gezegenin oluşturduğu çekim etkisi ortadan kalkınca sistem yeni bir dengeye kavuşuyor.

Dolayısıyla bir ülkedeki yerleşimler sistematüğünü de güneş sistemine benzetebiliriz. Her bir yerleşimin o ülkede oluşturduğu çekim etkisi var. Bu çekim etkisi diğer yerleşimlerle belirli bir etkileşim içerisine giriyor ve nüfusun dinamiğini dediğimiz yerleşimlerle ilgili genel yapıyı ortaya çıkartıyor. Bu perspektiften baktığımızda aslında öncelikle değerlendirmemiz gereken konu, Türkiye’de bulunan yerleşimlerin mekânsal dizgesi dediğimiz genel nüfus yapısının nasıl dağıldığı ve bunun yerleşimler içerisinde nasıl yer bulduğudur aslında.

Buradan baktığımızda dünyada yüz yıl önce de bunun tartışmaları yapılmış. Bu tartışmalar bize önemli bir veri veriyor: Ülkeler içerisindeki yerleşim sistemleri arasında nüfus dengeleri açısından lineer bir ilişki varsa -ki bunun ne olduğunu açıklayacağım- o ülkede yerleşim sistematüğü sağlıklı bir yapıdır denilmekte. Yani ülkenin en kalabalık şehrinin nüfusu 5 milyon, ikinci kalabalık şehrinin 4 milyon, üçüncünün 3 milyonsa ve en az nüfusa sahip yerleşime kadar bunu bir grafiğe koyduğumuzda böyle bir lineer çizgi elde ediyorsak o ülkede şehir yerleşimlerinin, nüfus dağılımının sağlıklı bir yapı gösterdiğini söyleyebiliriz. Neden sağlıklıdır? Çünkü bir şehir bütün ekonomik kaynakları sömürmez, bütün göç oraya yönelmez, ülkenin bütün yatırımları oraya yönelmek zorunda kalmaz, ülke sathında dengeli dağılır. Şimdi Türkiye’ye baktığımızda -ki sadece Türkiye değil aslında dünyadaki pek çok ülkede benzer bir durum var- bir tek büyük azman kent diyebileceğimiz bir olguyla karşılaşılıyor. Bu tek büyük azman kent, İstanbul’dur kuşkusuz. Biraz evvel çizdiğimiz çerçeveden bakarsak İstanbul’un nüfusunu bugün resmî rakamlara göre yaklaşık 18 milyon diye kabul edelim. İkinci büyük kentimiz Ankara nüfusu daha 6 milyona yeni ulaştı. Üçte biri kadar İstanbul’un. Ankara’dan sonra İzmir 3-3,5 milyon.

Grafiğin biraz daha düzeldiğini söyleyebiliriz, ama günün sonunda İstanbul’u bu tek büyük azman kent niteliğiyle Türkiye’deki bütün yerleşim sistematüğünün ana belirleyicisi olduğunu öncelikle ortaya koymamız gerekir. Bu çerçeveden baktığımızda tek büyük bir azman kentin siyasi ihtiyaçları da karşılaması için baskı altında olmasının bazı tartışmaları ortaya çıkarması kaçınılmazdır. Hele bizim gibi üniter bir anayasal sistem içerisinde 18 milyon insanın yaşadığı bir yerleşim alanının yerel yönetimin yetkilerinde olması gereklidir. Bu yerel yönetimin hangi kaynakları kullanacağı, hangi yetkilerle hareket edeceği çok önemli bir tartışma hâline gelmekte.

Sadece bu da değil, İstanbul’da öyle ilçelerimiz var ki, aslında Anadolu’daki pek çok şehirden daha büyük nüfusa sahipler. İlçe belediyelerinin nasıl örgütleneceği, ilçe belediyelerinin içerisindeki parçaların nasıl organize edileceği, idari yapının nasıl kurgulanacağı büyük bir sorun. İstanbul üzerinden baktığımızda ikinci bir tartışma katmanı da bu tek büyük azman kentin yönetimindeki vizyonun ne olacağıdır.

Özellikle son 20-30 yılda küresel kent ve dünya kenti söylemleriyle “acaba İstanbul’a girişi vizeyle mi sağlasak, İstanbul nüfusuna kısıtlama mı getirsek” gibi tartışmaların yerini bir anda “İstanbul’u dünya şehri yapacağız, İstanbul’u bir küresel kent yapacağız” söylemleri aldı. “Tabii ki bunu yerel yönetim tek başına başaramaz, merkezi hükümetin müdahalesiyle yapmak gerekir” şeklinde bir söylem ortaya çıktı. Nitekim İstanbul’da bir finans merkezi projesinin doğrudan merkezi hükümet eliyle gerçekleştirilmeye çalışılması ve buna hizmet edecek altyapı yatırımlarına yine merkezi hükümetin kaynak harcaması gibi pek çok durum ortaya çıktı.

İstanbul’un dışındaki kentlere baktığımızda metropolleşme süreçleri açısından daha farklı bir manzara karşımıza karşılıyor. Biz aslında kent bilim alanında metropolitenleşmeyi şöyle tarif ederiz: Geleneksel kentler oldukça kompakt dediğimiz “derişik” diye Türkçeye çevirmeye çalıştığımız bir şekilde büyürler.

Yani şunu kastediyoruz: Geleneksel kentlere gittiğimizde kentsel yerleşim içerisinde büyük boşluklar görmeyiz. Binalar birbirine oldukça sıkı bir şekilde bağlanarak ve kentin etrafındaki boş araziye gelişerek yayılmıştır. Hatta kentleşme süreci 20. yüzyıla özgü bir kavram olduğu için bu kentlerin yapıları da belki binlerce, yüzlerce yıl boyunca hiç değişmeden bugüne gelmiştir. Ama 20. yüzyılda biz kentleşme sürecinin bir sonucu olarak şununla karşı karşıya kaldık.

Kentlerin nüfusunun göç ya da çeşitli farklı sebeplerle artması sebebiyle kentler yakın çevrelerindeki kırsal alana yayılmaya ve gelişmeye başladı. Bu gelişme sürecinde iş yeri ve konut ayrışması dediğimiz süreçle karşı karşıya kaldık. Kentin bir bölgesinde insanların yaşama alanları var. Bir diğer bölgesinde, çoğunlukla da sanayi bölgelerinde insanların çalıştıkları yerler var ya da kent merkezinde ofis binalarının bulunduğu yerde çalışma alanları var. Buna da Türkçede “işyeriyle konut arasındaki seyahat” dedik. Bu seyahat zaman içerisinde otomobil ve toplu taşıma kullanımının da yaygınlaşmasıyla birlikte bizim metropol dediğimiz, sadece sıkışık bir kentsel dokuyla değil, kentsel dokunun etrafındaki çok geniş bir alana yayılan, içinde çok büyük boşlukların bulunduğu, kimi zaman kırsal alanı içine katan kimi zaman tarımsal alanların içerisinde hiç beklemediğimiz bir yerde kentsel yapılaşmanın ortaya çıkmasına sebep olan yeni tür bir yerleşim yapısıyla karşı karşıya bıraktı. Hatta zaman ilerledikçe bunun da ötesine geçildi. Biz artık metropolleşme değil, “kent bölge” kavramını kullanıyoruz. Kentin metropol sınırlarının çok ötesine geçen, etrafındaki kentlerle birlikte etkileşim içerisinde bulunduğu yeni bütünler ortaya çıkmaya başladı.

Örneğin, Ankara, Eskişehir ve Konya arasında hızlı tren bağlantısı var bir süredir. Geçmişte Konya’da, Eskişehir’de oturup Ankara’da üniversiteyi kazanan ya da tam tersi Ankara’da yaşayıp bu şehirlerde üniversiteyi kazanan öğrenciler gidip orada ev tutardı. Şimdi ev tutmuyorlar, aylık abonman/hızlı tren bileti alıyorlar. Bu şu demektir: Biraz önce söylediğim anlamda Ankara, Konya ve Eskişehir arasında sanki aynı şehirmiş gibi bir git-gel ilişkisi başladı. Artık sınırların böylesine genişlemesi, yerel yönetimler ve merkezi hükümet arasındaki yetki ve görev dağılımının sorgulanmasını gerektirecek. Gerektirdi de zaten. Aslında 20 yıldır da biz yerel yönetimler ve kamu yönetim alanında bu konuyu tartışıyoruz. Sadece biz değil, bütün dünya tartışıyor. Bu tartışmaların sonucunda da devletler buna çeşitli refleksler vermeye başladı. Bu refleksler kimi zaman siyasi programlarla iç içe geçti.

Röportaj

“Prof. Dr. SAVAŞ ZAFER ŞAHİN”

Hacı Bayram Veli Üniversitesi
Şehir ve Bölge Planlama



Pof. Dr. SAVAŞ ZAFER ŞAHİN

ODTÜ Şehir ve Bölge Planlama Bölümü’nden mezun olduktan sonra Ankara Büyükşehir Belediyesi, Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Ankara İl Özel İdaresi’nde şehir plancısı ve proje yöneticisi olarak çalıştı, birçok önemli projede yer aldı. Dahil olduğu ve yönettiği projelerle şehir planlama, kentsel tasarım ve yönetim alanlarında uluslararası ve ulusal ödüller aldı. İngiltere The University of Kent’te ve ODTÜ’de yerel siyaset ve yerel yönetimler konularında iki yüksek lisans çalışması yaptıktan sonra doktora tezini “Ankara Kentinde Kent-Planlama-Siyaset İlişkisi” üzerine yazdı. TMMOB Şehir Plancıları Odası’nda Ankara Şube Yönetim Kurulu Üyesi, Yönetim Kurulu Başkanı, Onur Kurulu Üyesi, ODTÜ Mezunlar Derneği üyesi olarak sivil toplum faaliyetlerinde aktif biçimde yer aldı. Hâlen Ankara’da Hacı Bayram Veli Üniversitesi’nde tam zamanlı akademisyen olarak çalışmalarını sürdürmektedir. Kentleşme ve Şehircilik Şuraları, Kalkınma Planları, E-devlet Stratejisi gibi ulusal kamu politikası süreçlerinde ve sürdürülebilir kentleşme konusundaki uluslararası projelerde ciddi katkıları bulunmaktadır.

Türkiye’de de örneği görüldü, dünyadaysa şöyle uygulamalar oldu. “Metropolitan konsolidasyon” dediğimiz, metropoliten alanların idari olarak birleştirildiği ya da sınırlarının genişletildiği bir süreçle karşı karşıya kaldık. Bu sadece Türkiye’de değil, Türkiye’den önce Avrupa’nın pek çok ülkesinde karşı karşıya kaldığımız bir durum oldu. Bu da yetmedi, kent ve kırsal alan arasındaki ayrımlar konusundaki belirsizlikler yeni tanımlar getirdi.



Türkiye’de ne oldu örneğin? Büyükşehir sınırları içerisindeki köylerimizi mahalleye dönüştürdük ama oldu mu, olmadı. Çünkü bizim onlara mahalle dememiz onların köy niteliğini ortadan kaldırmadı. Hâlâ tarımsal üretim ve hayvancılık yapıyor. Dolayısıyla dünya aslında 20 yıldır bu yeni metropol kent yerleşim yapısının nasıl yönetileceğini tartışıyor. Peki, esasında olması gereken nedir, diye bir soru da sorabiliriz kendimize. Buna yönelik tartışmalar var. Bu tartışmalar daha çok kamu yönetimi ve yerel yönetim alanından değil, sürdürülebilir kalkınma, ekonomi, dirençli kentler gibi söylem alanlarından geliyor ve orada şu ifade ediliyor: Aslında yerel yönetimlerle merkezi yönetim arasındaki yetki paylaşımı değildir mesele. Mesele, kırsal alanda ve çevreyle insan yerleşimin etkileşimidir. Biz aynı hizmet anlayışıyla, aynı yaşam alışkanlıklarıyla çok daha geniş bir sınırı ele almaya kalkarsak geçmişte eski yerleşimlerde yaptığımız hataları tekrar edip zaten sıkıntılı durumda olan çevresel kaynakları iyice tüketme noktasına geliriz ki, zaten böyle de oluyor.

Örnek vermek gerekirse, yakın zamanda biz Ortadoğu Teknik Üniversitesi’nde bir arkadaşımıza yüksek lisans çalışması yaptırdık. Şunu sorgulanmasını istedik: Ankara’da çöplerin toplama sisteminin yeni büyükşehir yasasından sonra nasıl değiştiğine bakmasını rica ettik. Bunu yaparken de hem mevcut sistem nasıl işliyor hem de acaba alternatif senaryolar olsaydı nasıl olurdu? Çok ilginç bir sonuç çıktı. Çöp toplama sistemi eski belediye sınırlarındaymiş gibi devam ediyor. Sadece genişleyen sınırlara sündürülmüş. Ama alternatifler ne olabilirdi? Her ilçenin çöp sorunu kendi içinde çözülmeye çalışılabilir, ilçeler gruplanabilir. Bu alternatiflere baktığımızda çok çarpıcı bir sonuçla karşılaştık. 20 yıllık bir kestirim yaptığımızda mevcut sistemi sürdürmek en az 4-5 kat daha pahalı, maliyetli bir çözüm olarak görünüyor. Çevresel maliyetlerini hesaba dahi katmıyoruz. Bu gibi örnekler bize şunu gösteriyor ve yapılması gereken şu: Bir kere yerleşimlerin bu yapılarını bilimsel olarak çok iyi analiz etmek zorundayız. Yerleşim içerisinde insanların ihtiyaçlarını da çok doğru tespit etmek zorundayız. Köydeki insanın yaşadığı tarlaların yollarına asfalt döktük diyoruz. Oysaki tarlaların arasındaki yollar hiçbir zaman asfalt olmaması gereken yerlerdir. Neden böyle oluyor? Çünkü bizim bildiğimiz hizmet anlayışı asfalt dökmekle eşdeğer görülüyor. Dolayısıyla ortaya çıkan yerleşim yapısında yeni çevresel sorunlarla karşı karşıya kalıyoruz. Yerleşim yapısını analiz ettikten sonra hangi hizmetin en doğru ölçekte sunulabileceği konusunda iktisadi ve yönetsel etkililik analizleri yapmak zorundayız.

Türkiye’deki deneyim bize şunu göstermiştir: Çöpleri büyükşehir belediyesinin toplaması “rantable” bir yaklaşım değildir. Çok daha pahalıya gelir, etkili olmaz, ama ilçe belediyeleri tarafından çöplerin toplanması ve büyükşehir tarafından bertaraf edilmesi daha doğru bir işbirliğidir. Yine ülkemizde biz bütün mezarlıklara büyükşehirler eliyle bakıyoruz. Burada da bir anlamsız görevlendirme olduğu açık. Yerel hizmetlerin sunumunda yeni analizler yapmak zorundayız. Çünkü bütün mesele kaynak kullanımına gelip bağlanır.

Sizin nüfusunuz ve kapsadığımız alan ne kadar çoksa bizim sistemimize göre yerel yönetim İller Bankası’ndan, merkezi ilden topladığı vergi gelirlerinden o kadar büyük pay alır. Hele bir de adınız büyükşehir belediyesi ise daha büyük kaynak kullanma şansına sahip olursunuz. Böyle olunca yerleşimlerde ilçe belediyesi ya da belde belediyesi ölçeğinde içinde bulunan nüfusun ne kadarlık bir insan kitlesini kapsadığı, bu insan kitlesinin niteliklerinin nasıl olduğu gibi pek çok konu önemli hâle gelmeye başlıyor. Yine konuşmamın başında belirttiğim şeye geri dönelim. Yerleşimler sistematiki dediğimiz şey, nüfusu dönemsel olarak artan şehirler meselesinde oldukça mühim. Neden? Çünkü hepimiz biliyoruz ki insanlar bu yerleşimler arasında hareketliliğe sahip. Turizm olabilir bu, bir akraba ziyareti olabilir. Memleketine ziyarete gidiyor olabilirsiniz. Bu ziyaretlerin bir kısmı kitlesel faaliyetler, özellikle de turizm.

Bu kitlesel faaliyetler özellikle Türkiye gibi bir coğrafyada deniz kenarında, yaylalarda ve kültürel mirasın bulunduğu alanlarda belirli dönemde illerde nüfusun artışına sebep oluyor ve insanlar dönemlik olarak ikinci konutlarda olsun, turistik tesislerde olsun bu yerleşimlerin nüfusunda artışa sebep oluyor. Kış-yaz nüfusu arasında 10, 20, 50 kat fark olan turistik beldelerimiz var. Peki, biz bu kadar az kaynakla bu kadar büyük nüfusa nasıl hizmet sunacağız? Yazın tatil için bu tatil beldelerine gelen insanların çok yüksek fiyatlarla hizmet alması da konunun önemli bir parçası. Yerleşimlerin bu nüfus farklılıklarıyla nasıl başa çıkacakları, bu dönemsel nüfus farklılığı nasıl yönetecekleri dikkatle üzerinde durulması gereken konular.

Bu arada şunu da söylemeden geçmeyelim. Bu mesele sadece deniz kenarındaki yerleşimler için değil, mevcut şehirlerimizin kendi içindeki parçalar için de önemli bir sorundur. Ben Ankara’da yaşıyorum. Çankaya’nın gece nüfusu 950.000, gündüz nüfusu 3 milyon. Sadece gece ve gündüz nüfusu arasındaki fark bu.



Eminim İstanbul’da ve İzmir’de de böyle yerler var. Neden? Çünkü Ankara’nın içerisinde Kızılay gibi, kent merkezi gibi çalışma alanları Çankaya ilçesinde. Ters durumlar da var. Örneğin, Keçiören. Ankara’nın en kalabalık ilçesi. Gece nüfusu 1.200.000, gündüz nüfusu 700.000. İnsanlar Keçiören’den Çankaya’ya çalışmaya gidiyor. Bu tip örnekleri çoğaltabiliriz. Peki, ne yapmak lazım? Diyelim ki ben iki ay gidip yazlıkta geçiriyorsam orada hizmet alamayacak mıyım? Bu, sisteme nasıl yansiyacak? Aslında burada da bütün dünyada tartışılan, uygulamaları bulunan teknolojinin olanaklarından yararlanmak ya da insanların katılımcılığını sağlayarak bu konuda ilerleme kaydetmek mümkün.

Günümüz koşullarında şu çok zor bir mesele değil. Bir vatandaşın “ben yılın 8 ayını bu şehirde, 4 ayını da şu yerleşimde geçiriyorum, vergi payımın 4 aylık bir kısmının ileri bir katsayıyla çarpılarak buradaki yerleşimdeki hizmetlerde kullanılmasını arzu ediyorum” demesinin önünde bir engel yok. Teknik olarak bu, bütçe sistematiki içerisinde nasıl yedirilir? Ayrıca tartışılır. Yine cep telefonu kapsama alanları, harcamalarınız, kredi kartı harcamalarınız, internet siparişleriniz, kargo hareketlilikleriniz üzerinden teknoloji insanların hareketlerini tespit edilebilecek, kimin nerede ne kadar bulunduğunu ortaya koyabilecek durumda.

Bu veri aslında bir nevi akıllı kent sistematiki de akla getiriyor. Akıllı kent sistematikleri hizmetlerin sunumundaki optimizasyonu ve hizmetlerin yenilikçilik anlayışıyla yeniden tanımlanmasını bir arada değerlendirdiğimizde yeni nesil yerel yönetim anlayışı ortaya çıkabilecektir. Yeni nesil yerel yönetim anlayışı hem insanların alacakları hizmetin daha etkili olmasını hem de doğru hizmetin doğru idari kademe tarafından verilebilmesini sağlayacaktır.

Tabii bu da hep tartıştığımız yerel yönetim reformu konusuyla yakından ilişkili. Yerel yönetim reformu meselesindeki en önemli konu, bu sistematikleri tartışmak. Yani hiçbir veriye dayanmadan ve analiz yapmadan “şu yetkiyi buraya verelim, çünkü işte şöyle şeyler, rivayetler kulağımıza ulaşıyor, böyle tartışmalar var” demek bilimsel olarak ne yazık ki mesnetsiz.

Bizim çok ciddi mekânsal değerlendirmelere ve yerel yönetim hizmet analizlerine ihtiyacımız var. Üstüne üstlük bu da yeterli değil. Aynı zamanda merkezi hükümetin yaptığı bazı hizmetlerin de bu açıdan değerlendirilmesine ihtiyacımız var. Çünkü ciddi yanlış anlaşılmalara ve düşüncelere var. Bunlar siyaseten de savunuluyor.

Örneğin, “ne kadar büyükse o kadar iyidir, ne kadar büyükse maliyet o kadar düşer, ne kadar büyükse o kadar çok insana hizmet verir” bakış açısı her zaman doğru değil. Kısım de olsa şehir hastaneleri örneğinde bu durumu çok iyi bir şekilde görüyoruz. Ölçek büyüdüğü zaman size daha iyi hizmet gelmesini sağlamıyor. Bazen belirli ölçeğin üzerine çıkmamanız, belirli bir ölçeğin altına da düşmemeniz gerekir.

Son olarak bir de şunu eklemek lazım. Yerleşimlerin en küçük biriminin ne olması gerektiği tartışması aslında en büyük olanın ya da hizmeti kimin sunacağını, yetkinin kimde olacağını tartışılmasından çoğu zaman daha anlamlı. Şunu biliyoruz, 500 kişinin yaşadığı mahalle de var Türkiye’de, 500.000 kişinin yaşadığı mahalle de. Yine çok devasa ilçeler ve büyük köy sınırları var. Küçük köylerimiz de var. Bu sınırların alan büyüklüklerinin, nüfus büyüklüklerinin en küçük hizmet biriminin ne olacağı; kentlerde mahalle düzeyinde, köylerde de köy düzeyinde örgütlenmenin ve hizmetin nasıl bir arada gerçekleştirileceği çok önemli bir sorun.

Türkiye’de bugün kentlerde, mahalle ve semt düzeyinde hizmetlerin sunumunu örgütleyecek, takip edecek bir mekanizmaya sahip değiliz. Birileri muhtar diyebilir. Muhtarlar aslında teknik olarak hukuken devleti temsil eden birer memur konumunda ve görev tanımlarında da yerel hizmetlere ilişkin bir boyut yok ne yazık ki. İlçe belediyeleridir en yakın hizmet birimi. Büyükşehir belediyelerinin ve il belediyelerinin sınırları içinde ise, belde ve il belediyeleridir. Fakat belediye meclislerine erişmenin, mahalle ve semt düzeyindeki sorunların aktarımını ne kadar zor olduğunu hepimiz biliyoruz. Çoğu zaman sahipsizlik ve aidiyetsizlik duygusu ortaya çıkmaktadır. Bu da kültürel ve toplumsal açıdan büyük sorunlara sebep olmaktadır.

Bu durumun toplumsal ortama etkisi ne oluyor? Sosyal ve çevresel açıdan değerlendirir misiniz?

SAVAŞ ZAFER ŞAHİN: Türkiye’de sanki nüfusun ve şehirlerin nüfusunun ilelebet artmaya devam edeceği gibi bir düşünce biçimine sahibiz. Özellikle muhafazakâr siyasette çok sık gündeme getirilen çocuk sayısı, ailelerin kaç çocuk yapacağı meselesi bir kaygının da ifadesi. Türkiye nüfusu pek çok şehirde uzun süredir düzleşme eğiliminde.

Bu ne demektir? Nüfus artış hızı artık durmaya yaklaştı. Yapılan nüfus kestirimlerine göre, Türkiye nüfusunun 2050’li yıllarda yaklaşık 95-100 milyon civarına gelip oralarda sabit kalacağı, hatta sonra yavaş yavaş dağılmaya başlayacağı öngörülüyor. Bu değiştirilebilir mi? Çok zor olduğunu düşünüyorum. Çünkü toplumların nüfus dinamiklerinin ve demografisinin kendine özgü doğası var. Bu doğayı dikkate aldığımızda aslında biz çok farkına varmasak da uzunca bir süredir Anadolu’nun içerisinde nüfusu duraksayan ya da gerileyen kesimlerle karşı karşıyayız.

Nüfusu duraksayan ya da gerileyen yerleşimlerde gerek sanayisizleşme sebebiyle gerek başka nedenlerle nüfusun ihtiyaç duyduğu ekonomik dinamizmi canlandırmak adına doğal olmayan bir yolla üniversite kurulsun, turizm canlandırılınsı şeklinde talepler oldu ve kentleri yarışmaya iten söylemler aracılığıyla dönemlik nüfus artış etkisi yaratılmaya çalışıldı. Bazı şehirlerimizde bu zaten doğal olarak var. Turizm şehirlerinde böylesi bir durum söz konusu.



Şimdi burada iki tane temel sorun var. Bir tanesi, yüksekokul veya üniversite açılan, taşıma suyla değirmen döndürülen, belli sayıda öğrencinin ve turistin geldiği, bunun için çoğu zaman haddinden büyük yatırımların yapıldığı, kaynakların harcandığı fakat hiçbir zaman karşılığı alınamayan süreçler. Hele hele neredeyse her ilde bir üniversite açıldığı için artık çoğu zaman dışarıdan öğrenci gelmesi gibi bir şey söz konusu olmayabiliyor ya da beklenenin çok altında kalıyor. Rekabetçi söylem kentlere elde edebileceklerinin çok üstünde kaynak harcama dayatmasını getiriyor. Bunun da karşılığı alınamıyor. Dolayısıyla büyük borç sarmalıyla ve sıkıntılı durumlarla karşı karşıya kalınıyor.

İkincisi ise, turizm bölgelerindeki şehirler gibi zaten çok uzun yıllardır bu nüfus değişkenliklerine sahip olan kentler. Buralarda hiçbir zaman altyapının ya da kentsel yapının gerektirdiği hizmetlerin yeterli ve gerektiği gibi sunulmadığını görmekteyiz. Normalde 10.000 olan nüfusu, yazın 250.000’e çıkan bir yerleşime büyük bir kısım kendi aracıyla gelmiş olur. Hiçbir zaman yeterli otopark sağlanamayacaktır. Yüksek ücretlerle sınırlı sayıda otopark arz edilir. Toplu taşımayla çözmek zaten imkânsız yakındır. Bu sorun ötelenir ya da sorunun daha ilkel düzeyde çözümü için alternatifler bulunmaya çalışılır. Hâlâ pek çok turistik yöremizde kanalizasyon yerine foseptik çukurların bulunması gibi durumlarla karşı karşıya kalınır.

Şimdi her iki örnekte de temel sorun şu: Mevcut yerleşimdeki insanlarda kent kimliği ve kültürü ciddi bir erozyona uğramaktadır. Turizme odaklanmış yaşam biçiminin artık o yerleşimin ruhunu yok ettiğini görüyoruz. Yani turizm olmasa o şeylere hiç gerek yok gibi olur. Kültürel, toplumsal olarak dayanışma bağları zayıflıyor ve insanların dayanışma bağlarının geleneksel üretim biçimlerinde ortadan kalktığını görüyoruz.

Çevresel açıdan büyük bir tahribat ortaya çıkıyor. Çünkü biraz evvel söylediğim gibi bu vasat ve ilkel düzey çözümlerle sorunu öteleme anlayışı, çevresel tahribatın boyutlarını inanılmaz artırıyor. Hele hele bir de işin içine sadece yerel yönetimlerin değil, aynı zamanda merkez hükümetin de karışmış olması basit konularda bile soruların cevapsız kalmasına neden olabiliyor.



Örneğin, bir plajın temizliğini kim yapacak? Plajdaki alanın kullanımını kim kiraya verecek, kim denetleyecek? Bu sorular yanıtsız kalabiliyor. Çevresel açıdan çok büyük tahribatla karşı karşıya kalıyoruz. Deniz kıyısına beach mi açacağız yoksa Caretta Carettalar için mi korunacak gibi tercihlerin arasında kalıyoruz.

Dolayısıyla bu toplumsal, kültürel, demografik ve çevresel tahribatın önüne geçilmesi için çok önemli bir mesele de şu: Bütün bu süreç biraz da bizim seçtiğimiz büyüme biçiminin bir ürünü. Çok uzun yıllar deniz kenarındaki il ve ilçelerimizi turizmde büyümeye yönlendirdik, sınırsız bir şekilde turistik tesisleri, hatta kamu arazileri tahsis ederek kıyıları kullanma izni verdik ve sonuçta da bağımlı yerleşimler ortaya çıkardık.

Bugün pandemi koşullarında dışarıdan “Alman turist gelmezse Alanya’nın Antalya’nın hâli nice olur” şeklinde kara kara düşünüyoruz. Hatta “ülke ekonomisinin hâli ne olur” diye kara kara düşünüyoruz. Kalkınmanın ve büyümenin dengeli, bölgesel, eşitsizlikleri dikkate alan bir boyuta oturtulması lazım.

Bunun için aslında pandemi bir fırsat. Çünkü bu yanlış uygulamaların ve algıların değiştirilebilmesi için insanlarda yeni bir bilinç yavaş da olsa ortaya çıkıyor.

İnsanlar artık büyük şehirlerde AVM'lere değil, hangi yeşil alana parka gitsek diye bir arayış içerisinde. Demek ki önümüzdeki dönemde artık tüketime değil, kent içindeki kamusal alanlara yönelik düzenlemeler yapma olanağı doğacak.

Benzer şekilde her şey dahil sistemine bağlanmış turizmin ya da pek çok başka uygulamanın sorgulanması gerekiyor. Bu tercihlerin gerçekten ekonomik büyümenin yanında toplumsal ve kültürel gelişme sağlayıp sağlamadığı yönünde sorgulamalara da girişmemiz lazım. Bunu yapmadığımız müddetçe elimizdeki yerleşimleri tarihsel olarak ne yazık ki kaybetme riskiyle karşı karşıya kalacağız. Bu arada tabii yavaş şehir, sakin şehir gibi bütün dünyada bu süreçlere tepki olarak ortaya çıkmış yaklaşımlar da var. Bunları önemli buluyorum. Bu yaklaşımların bir unvan almak dışında felsefesinin uygulamaya konması gerekiyor. Bu yapılabildiğinde bizim de hem kalkınma biçimimizi hem de eşitsizliklerle mücadele ve başa çıkma biçimimizi yeniden kurgulayabileceğimizi düşünüyorum.



“KENT NÜFUSUNUN DEĞİŞMESİ BELEDİYENİN HİZMETLERİNİ ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLİYOR”

İlçenizde dönemsel nüfus değişimlerinin nedenleri nelerdir? Nüfusta artış ve azalış oranlarınız hakkında bilgi verir misiniz?

ÜLGÜR GÖKHAN: Çanakkale merkezi özelinden bakarsak nüfusa etki eden en büyük değişken, üniversite öğrencileri. İl genelinde yaklaşık 48.000 öğrencisi bulunan ÇOMÜ'de (Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi) yaklaşık 33.000 öğrenci Çanakkale ilçe merkezindeki kampüslerde eğitim görüyor. Dolayısıyla Çanakkale merkezinde yaşıyor. Ancak pandemi nedeniyle şu anda Çanakkale ilçe merkezinde 5.000 kadar öğrencinin bulunduğu tahmin ediliyor. Pandemi öncesi dönemde üniversite öğrencilerinden kaynaklı dönemsel artış Ekim-Haziran, azalma ise Haziran-Eylül arasında yaşanmaktaydı. Üniversite öğrencilerinin gittiği dönemde yaz mevsimi geldiğinden kentte turistik hareketlilik başlıyor.

Çanakkale'nin tarihi ve turistik bir kent olması nedeniyle de özellikle yaz aylarında yoğun bir nüfus artışı söz konusu. Ancak bu artış kentte uzun süreli konaklama şeklinde gözlemlenmiyor. Daha çok Ege'ye ve Akdeniz'e giden turistler için bir mola yeri oluyor. Tarihi Yarımada'ya düzenlenen günübirlik turlar da nüfus hareketliliği açısından etkili.

Bu durum ilçenizin ekonomisine nasıl yansıyor?

Pandemi nedeniyle özellikle üniversite öğrencilerinin büyük çoğunluğunun olmayışı kent ekonomisine büyük darbe indirdi. Çünkü Çanakkale Merkezi büyük sanayi kuruluşlarının olmadığı, ekonomisi yoğunlukla tarıma ve hizmet sektörüne dayalı bir kenttir. Dolayısıyla üniversite öğrencisi Çanakkale için çok önemlidir. Pansiyon-yurt işletmecisinden emlakçıya, belediye otobüsünden taksiye, fast-food restoranlarından kafelere çok geniş bir ekonominin can damarı durumundadır. Pandemi nedeniyle yaşanan bu yoksunluk kentte pek çok küçük esnafın işyerlerini kapatmasına, buralarda çalışan ve kentte yaşamaya devam eden öğrencilerin de işsiz kalmasına neden oldu. Kent içi ulaşım araçlarından en yüksek oranda faydalanan kesimin üniversite öğrencileri olması nedeniyle yerel yönetim için de ciddi bir gelir kaybından bahsedebiliriz.

Nüfustaki değişimler belediyenin hizmetlerine nasıl yansıyor?

ÜLGÜR GÖKHAN: Geçiş yolu üzerinde olması nedeniyle bayram tatillerinin başlangıcında ve bitişinde uzun araç kuyrukları önemli bir yoğunluk yaratıyor. Biz de yerel yönetim olarak hizmetlerimizi planlarken bu gerçeklikleri göz önünde bulunduruyor ve çalışmalarımızı buna göre gerçekleştiriyoruz. Yapımı devam eden boğaz köprüsünün kente taşıyacağı nüfus ve araç yükü maalesef bilinmiyor. Belediye olarak elimizde bir fizibilite raporu ya da bizlerle paylaşılmış bir çalışma yoktur.

Ankara'da masa başında hayali nüfus projeksiyonlarıyla yerelin fikrine danışılmadan, köprü'nün Çanakkale'ye ve çevresine neler getirip, götüreceği düşünülmeden, köprüyle beraber oluşacak sorunlar belirlenmeden (ulaşım, nüfus, artan nüfusun ihtiyaçları, konut, okul, sağlık, çalışma ve yerleşme alanları gibi) ve temel hiçbir kentsel fonksiyonla ilgili yönlendirme içermeden hazırlanmış bir proje. Köprü'nün ne Asya'da ne de diğer ayağının basacağı Avrupa yakasında (Gelibolu, Eceabat, Kuzey Marmara Bölgesi) yaratacağı etkiler de yerelde hiç konuşulup tartışılmadı.

Biz bu durumu tersine çevirmek, gelişmiş ülkelerdeki gibi bütüncül ve akılcı planlamalar yapmak için bu dönem lokomotif görevi almak istiyoruz. Bölgedeki tüm yerel yönetimleri, muhtarları içine alan ve yerelin sorunlarına yerelden çözümler üretmek üzere çalışacak, birlikte hareket edecek bir üst birlik yani “Yerleşmeler Ağı” kurmayı hedefliyoruz.

Belediye bütçesinde bu değişimleri nasıl yönetiyorsunuz?

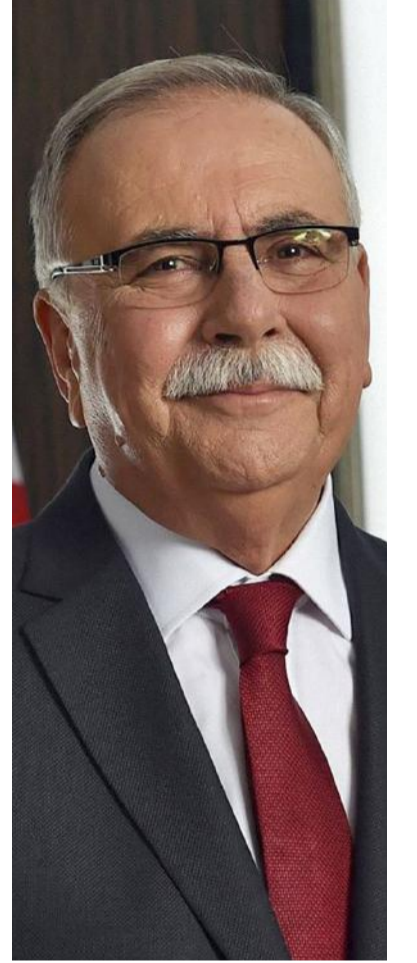
ÜLGÜR GÖKHAN: Kent nüfusunun değişmesi, kentte yaşayan insanlara en yakın hizmet sağlayıcısı durumunda olan belediyenin hizmetlerini önemli ölçüde etkiliyor. Öncelikle büyükşehirlere göçün durmasıyla beraber küçük ve orta ölçekli birçok kentin nüfusu artma eğiliminde. Çanakkale özelinde değerlendirildiğinde nüfusun yıllar itibarıyla arttığı ve dışarıdan göç alındığı görülüyor. Nüfusun fazlaşması belediyenin hizmet arzını artırarak daha geniş ölçekte ve miktarda hizmet sunması zorunluluğunu karşımıza çıkarıyor. Belediyeler de artan bu hizmet talebine karşılık vermek için ilave personel, makine-teçhizat ve malzeme için çeşitli harcamalar yapmak zorunda. Yine nüfusun dikey yönde değişmesi ilave yatırımları zorunlu kılıyor. Başta teknik altyapı olmak üzere atık su arıtma tesisleri, yol, temizlik hizmetleri ve içme suyu gibi alanlarda ilave harcamaların artmasına yol açıyor.

Özetle nüfustaki artış yönündeki değişimler belediyenin sunduğu hizmetleri yetersiz bırakıyor, maliyetleri artırıyor ve bu maliyetleri karşılama konusunda yetersiz kalındığı durumlarda ise hizmet kalitesinin düşmesine yol açıyor. Çanakkale Belediyesi artan nüfus için gerekli ilave yatırımları ve harcamaları göz önünde bulundurarak stratejik planını hazırlıyor ve yatırımlarını gerçekleştiriyor. Her yıl hazırlanan belediye bütçesine belirlenmiş olan bu faaliyetler için yeterli ödenekler konularak finanse edilmeye çalışılıyor. Ancak belediyelerin en önemli gelir kaynağını genel bütçeden alınan paylar oluşturuyor. 5779 sayılı kanuna göre; genel bütçe vergi gelirleri tahsilatı toplamının %2,85'i büyükşehir dışındaki belediyelere, %2,50'si büyükşehir ilçe belediyelerine ve %1,15'i il özel idarelerine ayrılır. Paylar, %80'lik kısmı belediyelerin nüfusuna ve %20'lik kısmı gelişmişlik endeksine göre İller Bankası tarafından belediyelere dağıtılıyor.

Haftanın Röportajı/1

“ÜLGÜR GÖKHAN”

Çanakkale Belediye Başkanı



Genel bütçe vergi gelirlerinden ayrılan bu paylar, nüfus artışının belediyeye zorunlu kıldığı büyük yatırım harcamalarının gerçekleştirilmesini zorlaştırıyor. Bu harcamaların başında yeni yaşam alanlarının alt ve üst yapıları, yolların yapımı ve çevre temizliği gibi hizmetler yer alıyor. Çanakkale Belediyesi bu hizmetleri genel bütçe vergi gelirlerinden aldığı payla, kendi gelir kaynaklarıyla ve dış finansman sağlayarak karşılıyor. Kamu ve özel bankalardan uzun vadeli kredi alınıyor ve yatırım projeleri için İller Bankası'na başvurularak bu değişimlere cevap verilmeye çalışılıyor.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

ÜLGÜR GÖKHAN: Hayata geçirdiğimiz projeleri şöyle sıralayabilirim: Güzelyalı-Dardanos Atıksu Arıtma Tesisi, Güzelyalı-Dardanos Altyapı Projesi, Teknik Hizmetler Kampüsü, Barış Kordonu Çevre Düzenleme Projesi ve Barış Kafe, Tarımsal Üretim-İyi Tarım Uygulamaları, Aromatik Üretim-Tıbbi Bitkiler Parkı, Barbaros Atam Kreş, Güneş Enerji Santrali

Hayata geçirmeyi hedeflediğimiz projeler ise: Sosyal Konutlar Kentsel Yenileme, Yeşil Yerel Yönetim Hizmet Binası, Barış Köprüsü, Barbaros Mahallesi Sağlıklı Yaşam Parkı, Barbaros Çocuk Kulübü, Taziye Evi, Düğün ve Kına Gecesi Salonu.



“YOĞUNLUK ARTTIĞINDA SU YETERSİZ KALİYOR”

Haftanın Röportajı / 2

“CELAL ALPER İBAŞ”

Nevşehir-Avanos
Belediye Başkanı

İlçenizde dönemsel nüfus değişimlerinin nedenleri nelerdir? Bu durum hizmetlerinize nasıl yansıyor?

CELAL ALPER İBAŞ: İlçemizin nüfusu turizm, günübirlik gezginler ve mesireciler nedeniyle günlük ve dönemlik olarak değişmektedir. Özellikle yaz döneminde ilçemiz Kapadokya'nın cazibe merkezi olması nedeniyle nüfusunun 3 katı misafiri ağırlamaktadır. İlçemizin ekonomisi ağırlıklı olarak turizm üzerinedir. Bu nedenle dönemsel nüfus değişimi ilçe ekonomimizi olumsuz etkilemektedir.

Nüfustaki bu değişimler belediye hizmetlerimizi olumsuz etkilemektedir. Özellikle temizlik hizmetlerimiz bu dönemde artmaktadır. Personel sayımız ve belediye yapımız 15.000 nüfuslu bir ilçe için yeterliken 3 gün boyunca 60.000 nüfusa hizmet etmek zorunda kalıyoruz. Mesire alanlarımızın yoğun kullanımından dolayı temizlik ve bakım hizmetleri hem personel açısından hem ekonomik anlamda belediyemizi zorlamaktadır.

Su isale hattı nüfusumuza göre ayarlanmış olup yoğunluk arttığında su ihtiyacına cevap verilemez noktaya gelinmektedir. Nüfus değişimi araç trafiğini de artırmaktadır. Araç trafiği hem yollarımızın yükünü artırmakta hem de park sorunu ve trafik yoğunluğu problemlerini ortaya çıkarmaktadır.

Belediye bütçesinde bu değişimleri nasıl yönetiyorsunuz?

CELAL ALPER İBAŞ: Nüfus değişiminden kaynaklanan bu sorunların çözümü için bütçe karşılığı olarak diğer kalemlerden aktarım yapıyoruz. Ücretli otopark alanlarını artırarak yeni gelir kalemleri yaratıyor, oluşan açığı kapatmaya çalışıyoruz.

Nüfus değişimi nedeniyle yaşadığımız başlıca sorunları temizlik, trafik, otopark şeklinde sıralayabiliriz. Personel, araç-gereç yetersizliği ve ekonomik eksikliklerin bütçeye getirdiği yük de sorunlarımız arasında. Aksaklıkları temizlik hizmetlerinin ve personelin mesai saatlerini artırarak çözmeye çalışıyoruz.

Trafik ve otopark sorununu otopark alanlarını ücretli hâle getirerek rahatlatmaya çalışıyoruz. Rekreasyon, park ve mesire alanlarımızın yoğun kullanımdan kaynaklı uğradığı hasar Park ve Bahçeler Müdürlüğü tarafından yoğun mesailerle onarılmaya çalışılıyor.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

CELAL ALPER İBAŞ: İçme suyu projemizi tamamladık ve hattı halkımızın kullanımı için şebekeye bağladık.

İlçemizde yaşayan ihtiyaç sahibi ailelerin çocuklarına destek amaçlı yola çıktığımız süt projemiz son aşamasına geldi, en kısa zamanda süt dağıtımına başlamayı hedefliyoruz.

GES projemiz şu anda finansal kaynak temini aşamasında. Bakanlık onayıyla projemizi hayata geçireceğiz.

Kreş projemiz için yer tespiti sürecindeyiz. Bina tahsisi veya imarlı alanda yapmış olduğumuz uygulamayla kendi arsamıza kreşimizi yaparak ilçemizdeki çocuklar için en güzel hizmeti vermeyi amaçlıyoruz.

Kadınlara yönelik meslek edindirme kursları ve Kadın Evi hocamız olmasına rağmen pandemi süreci nedeniyle maalesef askıda.

Kent meydanı projemiz hazırlık aşamasında.

Yeni parklar, yürüyüş yolları ve araç yolları yapım sürecimiz devam etmektedir. Avanos, Çavuşin, Göreme arasında yürüyüş yolu, bisiklet yolu ve yeşil bant projemiz hazırlandı. Bakanlık ve Kapadokya Alan Başkanlığı onayıyla başlayacaktır.

Küçük esnaf sanayi sitesinin taşınmasıyla Alaaddin Mahallesi yeni imar planı yapım aşaması %50 tamamlanmış olacak. Kapadokya Alan Başkanlığı tarafından üst ölçekli planların hazırlanmasından sonra yeni şehir merkezi planımızı tamamlayarak ilçemize bir kent merkezi kazandıracamız.

Tarihi taş köprümüzün genişletme projesi tamamlandı. K.G.M'den ihale izni beklenmektedir.



“BÜTÇEMİZİ PLANLARKEN NÜFUS DEĞİŞİMİNİ GÖZ ÖNÜNDE TUTUYORUZ”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

ABDULLAH ÖZYİĞİT: Belediyemiz sınırlarında en ciddi nüfus değişimleri yaz sezonunda yaşanmaktadır. Sakinlerimizin önemli kısmı ikinci ev olarak tabir edilen yazlıklara ve daha küçük bir bölümü yaylalara gitmektedir. İlçemizde Haziran-Ekim ayları arasında, 4 aylık yaz sezonunda nüfusun üçte birinin yazlıklarda ve yaylalarda yaşamaya başlaması ilçe nüfusunun seyredildiğini göstermektedir. Yenişehir ilçemizde nüfus değişimi hızı durağanın biraz üstündedir.

Yenişehir ilçesi ticari olarak değil, konaklama ve eğitim bölgesi olarak ön plana çıkmaktadır. Bu nedenle dönemsel nüfus değişimlerinin kent ekonomisine ciddi anlamda etkisi olmamaktadır.

Mevsimsel nüfus değişimi temel belediye hizmetleri olan çöp toplama, park bahçe bakımı, yol yapım ve kaldırım çalışmaları yoğunluğu dışında etkilememektedir. Mevsimsel nüfus hareketleri ilçe belediyesi olmamız nedeniyle bütçemizi önemli ölçüde etkilemese de bazı hizmetlerin yerine getirilmesinde etkili olmaktadır. Göreve geldiğimiz 6 ay içerisinde stratejik planımızı toplumun her kesimiyle görüşerek ilçemizin gelişimine ve vatandaşlarımızın beklentilerine göre oluşturduk. Bütçemizi planlarken bu değişimleri de göz önünde bulundurduk. Yenişehir ilçemizde nüfus değişimi ile ilgili ciddi bir sorun yaşanmamaktadır.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projelerinizden bahseder misiniz?

Yenişehir Belediyesi olarak ekonomi, kültür, tarım, çocuk, enerji, eğitim, spor, kooperatifleşme, istihdam, gençlik, kadın ve emekliler için toplumsal ihtiyaçlara yanıt veren projeleri tek tek hayata geçiriyoruz.

0-3 YAŞ ERKEN ÇOCUKLUK EĞİTİMİ PROJESİ: Türkiye’de bir ilk olan 0-3 Yaş Erken Çocukluk Eğitimi Projesi’ni hayata geçirdik. Kurduğumuz Yenişehir Belediyesi Akademi’de pandemiden önce 0-3 Yaş Erken Çocukluk Eğitimi Projesi’yle çocuklarımıza ve ailelere destek verdik. Pandemi sürecinde de eğitimleri aksatmayarak aileleri ve uzmanları uzaktan eğitimlerle buluşturduk. 0-3 Yaş Gelişimsel Değerlendirme Uygulamaları’yla 224 çocuğa yapılan testlerinde 188 çocuk yaşına uygun gelişim gösterirken 20 çocuk konuşma gecikmesi, 1 çocuk dikkat eksikliği ve hiperaktivite bozukluğu şüphesiyle uzmanlara yönlendirildi.

YENİŞEHİR HALK KART: İhtiyaç sahibi hemşerilerimizin hayatını kolaylaştırmak ve aile bütçelerine katkı sunmak amacıyla nakdi yardım sağladığımız Yenişehir Halk Kart projesini hayata geçirdik. Yenişehir Halk Kart sahipleri %5’e kadar indirim uygulayan anlaşmalı yerel esnaflardan alışveriş yapacak. Bu uygulamayla hem ihtiyaç sahipleri hem de yerel esnaf kazanacak. Proje ile aylık 200 TL kart sahiplerinin hesaplarına yatırılacak. İlk etapta 1000 kişiye, ardından kademeli olarak bu sayıyı artırarak toplamda 4.000 vatandaşımıza ulaşmayı hedefliyoruz.

YENİŞEHİR BELEDİYESİ ÖMER FARUK İLBİLGİN GÜNDÜZ BAKİMEVİ: 120 çocuk kapasiteli gündüz bakımevinin yapımına devam ediyoruz. Enerji ve Çevre Dostu Tasarımda Liderlik-LEED Sertifikalı olarak yapılacak gündüz bakımevi 1.150 metrekarelik kapalı alandan oluşacak. LEED Sertifikalı çevre dostu bina kendi enerjisini üretecek; enerji, su ve doğalgaz tasarrufu sağlayacak. Çocuk başına 9,5 metrekarelik kapalı alan ve 25 metrekarelik yeşil alan düşecek gündüz bakımevini çocuklarımıza korunaklı dış mekân sağlanması amacıyla orta avlu etrafında tasarladık.

YENİŞEHİR BELEDİYESİ MUSTAFA BAYSAN YÜKSEKÖĞRETİM ERKEK ÖĞRENCİ YURDU: Üniversite öğrencilerinin barınma ihtiyacını karşılayacağımız 1,3 ve 4 kişilik 102 odadan oluşan yurdumuzu tamamladık. Pandemi süreci nedeniyle yurdumuzu COVID-19’la mücadele eden sağlık çalışanlarımıza tahsis ettik.

YENİŞEHİR BELEDİYESİ KÜLTÜR & TAZİYE EVLERİ: Taziye Evleri ve Mahalle Kütüphaneleri Projesi’ne Eğriçam Mahallesi’nde başlıyoruz. Mimari projesi tamamlanan ve 1.300 metrekarelik alana kurulacak komplekste 2 taziye salonu, kütüphane ve çalışma atölyeleri yer alacak.

YENİŞEHİR YAŞAM MERKEZİ: 12.700 metrekarelik alana kurulu Yenişehir Yaşam Merkezi’ni hizmete açıyoruz. Merkezimizde 78 adet 2 odalı ve 18 adet tek odalı suit daire, hasta gözlem odaları, yarı olimpiik yüzme havuzu, hobi bahçeleri ve kültür, sanat ve spor alanları yer alıyor. Deniz manzaralı ve 10 katlı merkezimizde misafirlerimize ev konforunda hizmet vereceğiz.

ÇBK MERSİN YENİŞEHİR BELEDİYESİ KADIN BASKETBOL TAKIMI: Mersin’i Herbalife Nutritian Kadınlar Basketbol Süper Ligi’nde, ülkemizi ise Avrupa kupalarında temsil eden Çukurova Basketbol Kulübü’ne sponsor olduk. Yarının sporcuları olan amatör sporcularımıza da destek vermeye devam edeceğiz.

PAZAR ÖTESİ KADIN ÜRETİCİ PAZARI: Üreten kadınlara destek vermek ve kadınları üretime teşvik etmek amacıyla Yenişehir Kent Konseyi’yle birlikte Pazar Ötesi Kadın Üretici Pazarı’ni hayata geçirdik. Bu şekilde vatandaşlarımızın güvenilir ve sağlıklı gıdaya ulaşmasını da sağlıyoruz.

Haftanın Röportajı/3

“ABDULLAH ÖZYİĞİT”

Mersin-Yenişehir
Belediye Başkanı



YENİŞEHİR TARIMSAL KALKINMA KOOPERATİFİ:

Yenişehir’de tarımsal kalkınmaya yönelik faaliyetlerde bulunmak, bölgedeki üreticilerle birlikte üretim, temin ve tüketim amacıyla Yenişehir Tarımsal Kalkınma Kooperatifi’nin kurulmasına öncülük ettik.

İKLİM VE ENERJİ İÇİN BELEDİYE BAŞKANLARI SÖZLEŞMESİ-BAŞKANLAR SÖZLEŞMESİ (COVENANT of MAYORS for CLIMATE&ENERGY):

Sürdürülebilir enerji politikalarını destekleyen İklim ve Enerji için Avrupa Belediye Başkanları Sözleşmesi’ni imzaladık. Yenişehir Belediyesi, Başkanlar Sözleşmesi’nin 2020- 2030 dönemi kriterlerine uyacağını taahhüt eden ilk belediye oldu. Yenişehir Belediyesi sözleşmeyle 2030 yılına kadar sorumlu olduğu bölgede karbondioksit ve diğer seragazi emisyonlarını en az %40 oranında azaltacak, iyileştirilmiş enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji kaynaklarının daha fazla kullanılmasını sağlayacak.

Tüm projelerimizi 6 temel ilkimiz olan “Hareket, Eğitim, Hemşerilik, Kentleşme, Dayanışma ve Ekoloji” ile hayata geçiriyoruz.

Yenişehir’i dayanışma içerisinde sağlıklı, toplumsal barışın hâkim olduğu, doğal yaşamı gözetilen ve bilgi çağına yakışan bir ilçe olarak yeniden planlamak için çalışmaya devam ediyoruz.



“EN ÇOK YAŞADIĞIMIZ SORUN, KENTİN TEMİZLİĞİ VE TRAFİK”

Haftanın Röportajı / 4

“ELİF KÖSE”

Karabük-Safranbolu
Belediye Başkanı

İlçenizde dönemsel nüfus değişimlerinin nedenleri nelerdir? Nüfusta artış ve azalış oranlarınız hakkında bilgi verir misiniz?

ELİF KÖSE: Kültür ve tarih turizminin odak noktalarından biri olan UNESCO Dünya Miras listesindeki şehrimiz Safranbolu 50.000 nüfusa sahip olup dönemsel nüfus değişimleri turizme bağlı olarak değişmektedir.

İlçemizi yılda yaklaşık 1 milyon yerli ve yabancı turist ziyaret etmektedir. Özellikle Nisan-Ekim döneminde ilçemizin nüfus popülasyonu çok yoğun olup bazı hafta sonları ilçe nüfus sayısının 2 katına çıkmaktadır. Tabii bunun yanı sıra hızla büyüyen bir de üniversitemiz var.

Bu durum ilçenizin ekonomisine nasıl yansıyor?

ELİF KÖSE: İlçemizin ekonomisine olumlu yönde yansımaktadır. Safranbolu ekonomisinin en büyük girdisi turizm sektörüdür. İlçe ekonomisinin lokomotifini oluşturan turizm sektöründe işyeri ve konak sahipleri, bu sektörde çalışanlar kazançlarını yoğun olarak yaz sezonunda sağlamaktadır. Ancak bu yılki pandemi süreci Türkiye’de tamamında olduğu gibi Safranbolu’da da turizm sektörünü olumsuz yönde etkilemiştir. Dolayısıyla diğer dinamikler de maalesef etkilenmiştir.

Nüfustaki değişimler belediyenin hizmetlerine nasıl yansıyor?

ELİF KÖSE: Turizme bağlı olarak artan anlık nüfus sayısı özellikle kent temizliği olmak üzere şehirci trafik ve altyapı hizmetlerini etkilemektedir. Sınırlı sayıda temizlik personelimizi turistlerin yoğun olduğu lokasyonlarda görevlendirerek çevre kirliliğini en aza indirmeye ve hemşerilerimize hizmet vermeye çalışıyoruz.

Altyapı hizmeti bakımından İller Bankası’ndan alınan ücret ve tahsis edilen personel 50.000 nüfusa göre kurgulanmışken mevcutta belli dönemlerde hizmet verilecek kişi sayısı 2 katına çıktığında ekstra efor gerekmektedir ve bazen zorlandığımız durumlar da yaşanmaktadır. Trafik artık ilçeyi yoracak seviyeye gelmiştir ve acil önlem alınması gerekmektedir.

Belediye bütçesinde bu değişimleri nasıl yönetiyorsunuz?

ELİF KÖSE: Yılda 1 milyondan fazla turisti ağırladığımızı ve bunun 300.000’inin konaklamalı olduğunu düşünürsek nüfusumuzun yaklaşık 20 katına hizmet vermekteyiz ve hizmet verirken de bunu sadece kendi maddi olanaklarımızla yapmaktayız. Böylesi önemli yerlerin farklı kategoride değerlendirilmesi ve standart belediye formundan çıkarılması gerektiğini düşünüyorum. Çünkü emanet aldığımız ve miras bırakmamız gereken, artık korunması ve yaşatılması tüm dünyanın sorumluluğunda olan bir kültürden ve tarihten bahsediyoruz. Sorunlar bütçe bağlamında sadece yerel yönetim gelirine bırakılmamalı.

Nüfustaki değişimlerde yaşadığınız en önemli sorunlar nelerdir? Çözümü için neler yapıyorsunuz?

ELİF KÖSE: Nüfus değişimlerinde en çok yaşadığımız sorun, kentin temizliği ve trafik. Bu konuda Temizlik İşleri Müdürlüğü turist popülasyonunun yoğun olduğu tarihi çarşı bölgesinin temizliği için 7/24 çalışma prensibiyle gece gündüz aralıksız çalışmakta olup hem kendi vatandaşına hem de misafirlerine hizmet vermektedir. İlçede yaşayan vatandaşlarımız ve dinginlik arayışı için gelen misafirlerimiz yorucu bir trafiğe maruz kalmaktadır.

Bu konuda şehri trafikten arındırmak, karbon salınımını azaltmak, motorsuz araçlara teşvik etmek ve birçok tarihi noktayı trafiğe kapatmak üzere çalışmalar yapıyoruz.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

ELİF KÖSE: Göreve geldiğimiz zaman ilk önce belediyenin zaruri hizmet ağlarını yenilemeye ve düzenlemeye gittik.

Hizmet alımı yöntemiyle Temizlik İşleri Müdürlüğü’nün araç parkını yenileyerek ve kapasitesini artırarak kentin temizliği konusunda yaşanan sorunları en aza indirmiş olduk.

Şehir Terminali’ni ve turistik açıdan önemli Hıdırlık Seyir Terası’ni yeniden düzenledik. Hem misafirlerin hem de vatandaşlarımızın faydalanabilecekleri sosyal tesisler oluşturmaya başladık.

Kadınlar ve çocuklar için farkındalık oluşturabileceğimiz birçok projede ilçeyi harekete geçirdik.

Uzaktan eğitime destek için evinde interneti ve bilgisayarını olmayan çocuklara destek sınıfları açtık, tablet desteği sağladık.

12 Ekim’de açacağımız Safran Oyun Evi’yle 4-7 yaş arasındaki çocuklar için kaliteli vakit geçirecekleri alanlar oluşturduk.

Yaşlıları da unutmamak tabii. Onlar için güzel vakit geçirecekleri ve önümüzdeki hafta hizmete girecek “Bahar Evi” oluşturuyoruz.

Sıfır atık ve karbon salınımının azaltılmasına yönelik kompost üretimi, Tarım Okulu, evde geleneksel üretim metotlarıyla ilgili kısa eğitimler ve bilgilendirmeler aracılığıyla vatandaşlarımızı yönlendiriyor, bunları uygulamaları konusunda destek oluyoruz.

Bunun yanında sokak hayvanları konusunda çok hassasız. İlk önce şehrin çeşitli yerlerine kendi olanaklarımızla imal ettiğimiz kedi ve köpek evlerini yerleştirerek sokak hayvanlarımızı olumsuz mevsim şartlarından korunaklı hâle getirdik. Daha sonra mama yemeleri için belirli alanlarda yem aparatları yaptık. 4 Ekim Dünya Hayvanları Koruma Günü’nde herkesin sokak hayvanlarına karşı daha hassas olmasını sağlamak amacıyla şehrin 2 noktasına mamatik makinesi koyarak farkındalık yarattık.

Tüm bunları yaparken dünyayı etkileyen pandemi sürecini de yönetmemiz gerekti.



Acil Eylem Planı oluşturarak Sosyal Yardımlaşma ve Koordinasyon Merkezi kurduk. Bünyemizdeki SAKEM’de kendi personelimize maske dikmeye başladık. Hem kendi kurumumuza hem çevre kurumlara takviye sağladık. Pandemi sürecinde işyerini kapatmak zorunda kalan ya da işinden olan ihtiyaç sahiplerine bir bir ulaştık. Hijyen kitinden gıda desteğine kadar yanlarında olduk.

Bağışçılarla ihtiyaç sahipleri arasında köprü oluşturarak faturalarının ödenmesine aracı olduk. Yine normalleşme sürecinde esnafımıza destek için maske, dezenfektan, eldiven gibi malzemelerin bulunduğu hijyen paketleri dağıttık. Hâlâ mücadele ettiğimiz bu süreçte her şeye rağmen gerekli hassasiyetleri göstererek ödün vermeden ilçemize hizmet etmeye devam ediyoruz.



“NÜFUS DEĞİŞİMİNDE EN ÖNEMLİ SORUNUMUZ TRAFİK”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

ÖMER GÜNEL: İlçemizde dönemsel nüfus değişimleri çoğunlukla turizmden kaynaklanmaktadır. Yaz aylarında ilçemizde yoğunlaşan nüfus turizm sezonunun bitmesiyle yerleşik nüfus sayısına geçmektedir. Turizm sezonu, ilçemizde bulunan gıda, tekstil, konaklama ve eğlence sektörüne yönelik faaliyet gösteren işletmelerin ekonomisine olumlu yönde yansımaktadır.

İlçemizde yaz döneminde nüfusun artması belediye hizmetlerinin daha yoğun bir şekilde devam etmesine ve sahada çalışan ekiplerimizin yüksek performansla çalışmasına neden olmaktadır. Belediye bütçesini doğru bir şekilde planlamak ve kullanmak için işinin uzmanı personellerle koordineli çalışıyoruz.

Nüfus değişimlerinde yaşadığımız en önemli sorun, trafik yoğunluğunun fazla olmasıdır. Ayrıca vatandaşlarımızdan gelen isteklerin ve taleplerin de çoğalmasındır. İlçemiz merkezinde trafik yoğunluğunu azaltmak için Trafik Sakinleştirme Projesi'yle tek yön uygulamasına geçildi. Böylelikle trafik yoğunluğu azaldı. Vatandaşlarımızdan gelen isteklerin ve taleplerin daha etkin ve verimli bir şekilde geri karşılanması için birimlerimiz arası koordineli çalışma daha aktif hâle getirilmiştir.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

HAYATA GEÇİRİLEN PROJELER: Trafik Sakinleştirme Projesi (Tek Yön Uygulaması), Ada Bahçe, Ada Market Ekspres, Can Dostlar Defin Alanı, Üretici Sergisi, Haybulans, Maske Üretimi, Çocuk Maskesi, Mobil Ofis, Kedi ve Köpek Evleri

HEDEFLenen PROJELER: Sahil Düzenlemesi Projesi, Bisiklet Yolu Projesi, Kent Meydanı Projesi, Belediye Hizmet Binası Projesi, Sosyal Yaşam Alanı Projesi



Haftanın Röportajı/5

“ÖMER GÜNEL”

Aydın-Kuşadası
Belediye Başkanı



“İÇ GÖÇ BİZİ EN BÜYÜK BELDE YAPTI”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

HAKAN TÜTÜNCÜ: Mevsimsel ya da dönemsel olarak tanımlanabilecek bir nüfus artışı olmamasına rağmen her yılki olağan nüfus artışımdan dolayı benzer sıkıntıları beldemizde yaşamaktayız. Öğrenci nüfusundaki planlı, öngörülen artış dışında son yıllardaki büyüme hızına paralel olarak -beldemizin konumu itibarıyla- belediye kaynaklarını planlı, sürdürülebilir kullanma konusunda tedbirli davranmaya çalışıyoruz.

Çevre illerden ve ilçelerden yaşanan göç nedeniyle belirginleşen nüfus artışı Türkiye'nin en büyük beldesi olmamızı sağladı. Özellikle pandemi sonrası büyükşehirlerdeki olası göçlerle beldemizin nüfusu son bir yılda %35 arttı.

Altyapı ve üstyapı gibi belediye bütçelerinde büyük ağırlığı olan projelendirilmiş çalışmaların yanında belediyelerin rutin işlerinin aksamaması da oldukça önemli.

Kısaca belirtmek isteriz ki hızlı nüfus artışını imar, altyapı, üstyapı, su kaynaklarının doğru kullanımı, sosyal yaşam alanları, kültürel tatmin, kentin denetlenmesi gibi birçok konuda iyi planlama ve doğru bütçeleme yaparak yönetebiliriz.

Haftanın Röportajı/6

“BİROL ARSLAN”

Çanakkale-Kepez
Belediye Başkanı



“HÜKÜMETİN YAZ NÜFUSU ARTAN İLÇELERE FARKLI BİR UYGULAMA YAPMASI GEREKİYOR”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

MEHMET OKTAY: Resmi nüfusu 94.800 olan Marmaris'te turizmden ötürü her yıl dönemsel nüfus değişimleri yaşanıyor. Genelde Nisan ayı sonunda başlayan ve Ekim ayına kadar devam eden turizm hareketliliği nüfusa da yansıyor. Kırsal mahallelerimizde ikinci evi olanlar yaz mevsimini geçirmek için geliyor. Ancak bu oran Muğla'nın diğer ilçelerine göre daha az.

Marmaris'te nüfus değişimi yerli daha çok da yabancı turistlerin gelmesiyle yaşanıyor. Özellikle Temmuz-Ağustos aylarında İngiltere, Rusya, Ukrayna gibi ülkelerden gelen misafirlerimizle nüfusumuz 500.000'i buluyor. Kış nüfusunun neredeyse 5 katı olan bu rakam Ekim ayının sonuna kadar üç aşağı beş yukarı bu seviyelerde kalıyor. Ancak bu sene pandemi nedeniyle bir değişim yaşandı. Turizm sezonunun geç açılması ve diğer ülkelerin seyahat kısıtlamasının kalkmasının Ağustos ayını bulması nedeniyle nüfus değişimi az oranda yaşandı. Ekonomisi %90 oranında turizme bağlı bir kent olduğumuz için bu değişim ekonomiye olumlu yönde yansıyor.

Şöyle ki sadece konaklama tesisi işletmecisi veya çalışanı değil, Marmaris'te ne iş yapıyorsanız yapın ekmeğinizi turizmden kazanırsınız. Sanayide araba tamir etseniz dahi turizm iyiye sizin işleriniz iyi, kötüyse de kötüdür. Bu nedenle nüfus değişimi kentin genel ekonomisinin en önemli gelir kaynağıdır. Mart ayından beri yaşanan pandemi süreci ilçedeki tüm sektörleri olumsuz etkiledi. Çünkü turizm sezonu geç başladı, turist sayısı geçmiş yıllara göre oldukça düştü. Bu da doğal olarak ilçenin tüm ekonomisini etkiledi.

Yaz aylarında belediye olarak özellikle temizlik çalışmaları noktasında yoğunluk yaşıyoruz. Nüfus arttığı için enerjimizin büyük kısmını çöp toplama, sokak süpürme, sokakların yıkanması ve dezenfekte edilmesi gibi çalışmalara harcıyoruz. Temizlikte sıkıntı yaşamamak için kimi zaman mevsimlik işçi alımı yapıyoruz veya iş yoğunluğu daha az olan diğer birimlerden işçi takviye ediyoruz.

Öte yandan fen işleri, park bahçeler, destek hizmetleri gibi birimlerin de bakım ve onarım faaliyetleri yoğunlaşıyor. Mümkün olduğunca hiçbir hizmeti aksatmadan, yeni hizmetleri de ihmal etmeden en yoğun olduğumuz 5 ayı geçirmeye çalışıyoruz. Elbette bu yoğunluk bütçemizi de etkiliyor. Bu dönemde en önemli harcama kalemlerini belirleyip bunlara göre bütçe denkliliğini sağlamaya çalışıyoruz.

Maalesef vatandaşlarımız bu gerçeğin çok farkında olmasa da Marmaris Belediyesi'nin bütçesi büyüklüğüyle orantılı değil. Örneğin, 2020 bütçesi sadece 135 milyon TL. Tüm giderler, yatırımlar, hizmetler bu parayla yapılıyor. Yaz aylarında yaşanan bu değişim elbette ki bütçeye yansıyor. Yapmak istediğimiz bazı yatırımları sırf bu harcama nedeniyle yapamıyoruz. En büyük sorun İller Bankası'ndan kış nüfusuna göre ödenek almamız. 95.000 kişi için aldığımız ödenekle 500.000 kişiye hizmet vermeye çalışıyoruz. Bu konuda sadece Marmaris değil, Bodrum, Kuşadası, Çeşme gibi ilçeler de aynı sorunu yaşıyor. Hükümetin bizim gibi yaz nüfusu artan ilçelere farklı bir uygulama yapması gerekiyor. Özellikle bizim gibi Türkiye'nin dünyaya açılan, katma değer yaratan ilçelerinin durumunun iyileştirilmesi en başta ülkemizin ekonomisi ve imajı için olumlu sonuçlar doğuracaktır.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

MEHMET OKTAY: Göreve geldiğimizden itibaren kaynaklarımızı doğru kullanarak gerekli hizmetleri yapmanın gayreti içerisinde olduk. Örneğin, ilçemizin en eski simgelerinden biri olan, geçmişte yıkılarak yerine havuz yapılan çeşmeyi tekrar yaptık. Söz verdiğimiz gibi sportif yatırımlara ağırlık verdik. Atıl durumda olan bir alanı kapalı spor salonu hâline getirdik. Yine atıl durumdaki İçmeler Stadı'nı spor yapan gençlerimizin hizmetine sunduk. Marmaris Belediye Gençlikspor'u yeniden ayağa kaldırdık. Bunun yanı sıra yol, altyapı, park gibi çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Çok kısa süre sonra açılışını yapacağımız bir kız öğrenci misafirhanesi yaptık. Kreşle ilgili çalışmalarımızda sona yaklaştık. İlçemizin en büyük ihtiyaçlarından biri olan otopark sorununun çözmek için de tüm fizibilite çalışmalarımızı tamamladık. Kısa bir süre sonra başlayacağız.

Haftanın Röportajı / 7

“MEHMET OKTAY”

Muğla-Marmaris
Belediye Başkanı



Yapmak istediğimiz diğer bir çalışma, belediye binamızı yenilemek. Her ne kadar pandemi bizi biraz yavaşlatsa da bunların hepsini bu görev süremiz içerisinde hayata geçireceğiz.

“GELİRİMİZİ YÜKSELTMEK İÇİN YOĞUN BİR ÇALIŞMA YAPIYORUZ”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

AHMET DENİZ ATABAY: İlçemiz Ege Bölgesi'nin gözde turizm merkezlerinden biri olması sebebiyle özellikle yaz aylarında muazzam bir nüfus artışına uğruyor. Didim'in diğer tatil bölgelerine de yakın olması sebebiyle yaşadığımız artış muadil ilçelerin de üzerine çıkıyor. Kayıtlı nüfusumuzun yanı sıra yılın uzun bir kısmını Didim'de geçirmelerine rağmen ikameti burada bulunmayan birçok vatandaşımız da mevcut. Böylelikle resmîyette 90.000 olan nüfusumuz sürekli 120.000 civarında olurken yaz aylarında 800.000'e, bayram dönemlerinde ise 1.500.000 a yaklaşıyor. Didim an itibarıyla turizm odaklı bir ilçe. Her ne kadar yatırımlarımızla ve teşviklerimizle ekonomik kazanımları çeşitlendirmeye çalışsak da mevcut ekonomi turizme dayalı. Bu nedenle hem esnafımızın hem belediyemizin yaz aylarında geliri artış gösteriyor. Fakat İller Bankası payımız Türkiye İstatistik Kurumu'nun her yıl sonunda adrese dayalı nüfus kayıt sistemine göre belediye mücavir alanında yaşayanların nüfusu oranında belirlendiği ve nüfus artışı göz önünde bulundurulmadığı için işleri ciddi anlamda zorlaştırıyor. Bizler imkânlarımız dahilinde yaz-kış ayırt etmeksizin ilçemizin tüm bölgelerine eşit ve eksiksiz hizmet ulaştırmak için yoğun bir çaba içerisindeyiz. Ama tabii ki yazın yaşadığımız yoğunluk esnasında birtakım aksamalar, gecikmeler olabiliyor.

Çöp toplama, temizlik ve denetim alanında sıkıntılarımızı aşmak için tüm belediye emekçilerimiz özveriyle çalışıyor. Bu durumu asgari seviyeye indirmek için yazın personel sayımızı yükseltmemize rağmen maddi imkânlar konusunda yoğunluğa oranla hâlâ geride kalmaktayız. Bu konuların çözümü için belediyemizin gelirlerini kendi çabalarımızla artırmak yoluna gitmek adına yoğun bir çalışma içerisindeyiz. Tıbbi Aromatik Bitkiler Serası'nda ürettiğimiz yağları ve sabunları Didyma markası altında pazarlayarak kentimize sabit gelir getirecek bir kalem kazandırdık ve bu yatırım her geçen gün kentimize daha fazla gelir getiriyor. Kurmuş olduğumuz Beton Santrali sayesinde kendi çalışmalarımızda kendi betonumuzu kullanarak tasarruf etme çabamızdayız ve büyük oranda başarıya ulaştık. Fakat bunların hiçbirini yaşadığımız nüfus artışını karşılayacak gelirler değil. Öte yandan bizler ilçemize gelen turist sayısını ve kalitesini artırmak için yoğun bir çaba göstermek zorundayız.

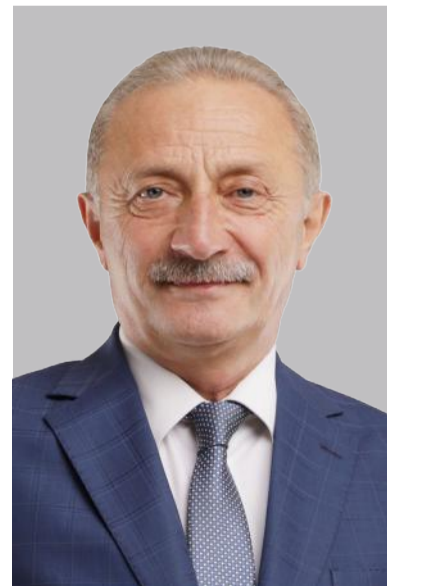
Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

AHMET DENİZ ATABAY: Hem ilçemizin tanıtımıyla hem de hayata geçirdiğimiz projelerle Didim'e talep hızlı bir şekilde artış gösteriyor. Mavişehir Mahallesi'nde Aydın Büyükşehir Belediyesi'yle ortak hayata geçirdiğimiz Halk Marina'sı son derece modern ve teknolojik. Yeni Balıkçılar Çarşısı, Akbük Mahallesi'nde kaynağı dağlardan gelen Soğuk Su bölgemizdeki yenileme çalışmaları ve bunun gibi birçok projeyi çok kısa sürede tamamladık. Didim'in ihtiyaçlarını biliyoruz ve projelerimizi buna göre sıralıyor, planlıyoruz.

Haftanın Röportajı / 8

“AHMET DENİZ ATABAY”

Aydın-Didim Belediye Başkanı



Şimdi en kısa zamanda bisiklet yollarımızla ilgili çalışmalarımız başlayacak ve ardından kentimize yakışan, bölgede bir çekim merkezi hâline gelecek Kültür Merkezi'ni Didim'e kazandıracğız.

“TALEP YOĞUNLUĞUNDAN KAYNAKLANAN SIKINTILARI GÖĞÜSLEMENİN ZORUNDA KALİYORUZ”

Haftanın Röportajı/9

“ADİL KIRGÖZ”
İzmir-Dikili Belediye Başkanı



Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

ADİL KIRGÖZ: Belediyemiz coğrafi açıdan turizm bölgesinde olması nedeniyle 44.000 nüfusa sahip bir sahil ilçesidir. Yaz sezonu olarak anılan Mayıs ile Ekim ayı arasında nüfusu 250-300.000'i buluyor. Tamamen iç turizmle ayakta durmaya çalışan ilçemizde kış aylarında esnaf sıkıntılı bir süreç yaşıyor. Turizm sezonunun açılmasıyla küçük esnaf biraz rahatlıyor, ancak refah seviyesine ulaşacak kazançları elde edemiyor. Kış sezonunda belediyenin mevcut yapılanmasıyla rutin yapılacak işlerde üst seviyede sıkıntı olmuyor. Turizm sezonunda nüfus artışına dayalı olarak özellikle park bahçeler, fen işleri ve temizlik işlerinde zorluklar yaşanıyor, talep yoğunluğundan kaynaklanan sıkıntıları göğüslemek zorunda kalıyoruz. Belediyemizin yıllık bütçesi hazırlanırken bir önceki yıl yapılan harcamaları ve gelirleri göz önüne alarak gerçekçi bir bütçe yapmaya çalışıyoruz. Kış ve yaz aylarında yapılan harcamalara göre mali işlerin harcama kalemlerini dengelemeye çalışıyoruz. İzmir'in en kuzeyindeki son ilçe olan Dikili sahil ilçesi olmasından dolayı mevsim şartlarına göre farklı nüfus yoğunlukları yaşıyor. Merkezi hükümetten alınan pay sabit nüfusa göre veriliyor, yani gelen ödenek normalde 43.806 nüfusa göre gönderiliyor. Oysa Mayıs ve Ekim ayları arasındaki 5 aylık dönemde nüfusun yaklaşık 7 kat artmasına karşın hizmetin aksamadan devam etmesi gerekiyor. Söz konusu süreçte mevcut işçimize fazla mesai yaptırıyor, geçici işçi istihdam ediyor ve işlerin aksamaması için elden gelen gayreti üst düzeyde gösteriyoruz. Fazla mesai ve geçici işçi ücretlerine ilave olarak akaryakıt ve araç bakım masraflarının artmasından kaynaklı ödeme zorlukları yaşanıyor. Tüm bu olumsuzluklara rağmen ilçemizde gerekli hizmetleri üst seviyede iletmeye çalışıyoruz. Yukarıda sayılan nedenlerden ötürü özellikle yaz sezonunda nüfus yoğunluğunun çok arttığı sahil ilçelerine gönderilecek ödeneklerin bu çerçevede değerlendirilmesi gerekmektedir.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

ADİL KIRGÖZ: İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle yapılan ortak çalışmayla 31 km.'lik alan sıcak asfaltla kaplandı. 35 km. yeni üretim yolları kazandırıldı.

30 km. mevcut üretim yolları sathi kaplamayla asfaltlandı.

55.000 metrekare kilit parke, granit taşı ve bordür döşemeleri gerçekleştirildi. Merkezde ve tüm mahallelerimizde çalışmalar devam ediyor.

Hastane yolu olarak da bilinen Salimbey Mahallesi Reyhan Sokak'ta 1270 m. yol genişletilerek sıcak asfaltla kaplandı.

Belediyemizin öz kaynaklarıyla 12 adet çöp kamyonu, 2 adet kamyonet, 1 panelvan minibüs, 1 traktör, 1 çöp taksi ve 1 su tankeri alındı. Belediyemizde kiralık araç dönemini bitirdik.

5 yeni parki ilçemize kazandırırken mevcut 14 parkin düzenlemesini gerçekleştirdik. 15 adet oyun grubunu ve 17 adet açık alan spor aletlerini hemşerilerimizle buluşturduk. Yeşil alan çalışmaları kapsamında 45.000 metrekare çimlendirme yapıldı, 3.000 adet ağaç dikildi, 25.000 süs bitkisi ekimi gerçekleştirildi.

Yıllara yenik düşen ve yıkılma tehlikesi olan Olof Palme Parkı'nı yenileyerek modern bir alan hâline getirdik. İsmetpaşa Mahallesi Taşdede mevkinde atıl durumda olan alana çocuklar için futbol sahası ve oyun alanları kazandırdık. İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle ortak yürüttüğümüz çalışmayla Gazipaşa Mahallesi'nde bulunan Sevgi Yolu'nu yeniden düzenledik, modern görünümüyle hemşerilerimizin kullanımına sunduk. Dikili jeotermalinde 2001 yılından itibaren ilk kez boru hattı değişimini başlattık. Toplamda 516 metre jeotermal boru hattı yenilendi. Jeotermal enerjiyi iyileştirme çalışmaları devam ediyor. 75. Yıl Parkı'nda Palmiye Kafe'yi hayata geçirerek haftanın 7 gününde hemşerilerimizin hizmetine sunduk. Çandarlı'da personel yapımızı güçlendirerek yerinde hizmeti sağladık. Çandarlı'daki etnografya müzesini düzenleyerek Fabrika Kafe olarak hayata geçirdik. Can dostlarımız için Sokak Hayvanları Geçici Bakım Evi Rehabilitasyon Merkezi'nde kapasiteyi artırarak 2 ameliyathane, 1 muayene odası ve 70 adet nekahat kafesi kazandırdık. 1 olan veteriner sayısını 3'e çıkardık. Sokaklarda yaşayan can dostlarımıza mama desteğimizi sürdürüyoruz. Engelsiz Dikili için çalışmalarımıza başladık, belediyemizi sarı şeritlerle donattık. Başta kadın kooperatifçiliği olmak üzere tüm kooperatiflerimizi önemsiyor ve destekliyoruz. Dikili Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'nin kurulmasına öncülük ettik. Sosyal Market Projesi'ni başlatarak ihtiyaç sahibi vatandaşlarımıza yardım eli uzatıyoruz.

Belediyemiz bünyesinde yöremizde yüzyıllardır gelenek hâline gelen “Yağcıbedir Halısı”nı tanıtmak için çalışmalarımızı yürütüyoruz. İzelman'la yapılan protokol kapsamında çocuklarımız için kreşimizi açtık. Türkiye Yelken Federasyonu'yla ilçemizde su sporlarına ilgiyi artırmak ve gençlerimizi spora teşvik etmek için yelken kurslarını başlattık. Ülke kalkınmasında tarımın önemli olduğu bilinciyle 20.000 sebze fidesi dağıttık. Dikili-Midilli feribot seferlerini başlatarak Ege'nin iki yakasındaki dostluğu pekiştirdik.

7 yıl atıl duran ve tehlike arz eden eski belediye binamızın yıkımını gerçekleştirdik. Yerine kendi öz kaynaklarımızla 27 ofis, 1 iş yeri ve 1 restorandan oluşan yapıyı Dikili'ye kazandıracğız.

Buradan gelecek kira gelirleriyle kazanan yine Dikili olacak. Kasım ayı içerisinde yapım ihalesine çıkıyoruz. “Yaşayan Sokaklar Projesi” kapsamında 13 sokakta günün her saatinde hemşerilerimizin güvenli bir şekilde gezip alışveriş yapabilecekleri “Tarih Sokağı”nı yaratacağız.

Dikili Belediyesi Çok Amaçlı Kültür Merkezi Projesi kapsamında 2021 Temmuz ayında yapım ihalesine çıkacağız.

Dikili Belediyesi Çok Amaçlı Spor Salonu Projesi ve Çandarlı Kapalı Pazar Yeri Düzenleme Projesi de diğer projelerimiz arasında.



“PANDEMİ TATİLCİLERİN DÖNÜŞLERİNİ ERTELEMESİNE NEDEN OLDU”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

ALİM KARACA: İlçemiz Fethiye'nin nüfusu 2020 sayılarına göre 162.686'dır. Ülkemizdeki her turistik bölge gibi Fethiye'de de Mayıs ayı ortalarından başlayarak mevsimsel nüfus artışı gerçekleşmektedir. Bu yazlık artış Ekim ayı sonlarına kadar azalarak sürmektedir. Bu artış hareketli bir artış olduğu için sayısı ve yüzdesi kesin olarak tespit edilememekle birlikte toplam yerleşik nüfusun dört katının üzerine kadar çıktığı tahmin edilmektedir. Ayrıca bu yıl “Okulların uzaktan eğitimle devam etmesi, bölgede koronavirüs salgın vakalarının nispeten daha düşük görülmesi, sağlık bilgisi ve maske kurallarına uyulması ile bölgenin daha güvenli görülmesi tatilcilerin ve yazlıkçıların evlerine dönmelerini ertelemesine neden oldu. Buna karşılık büyük kentlerden ve farklı ülkelerden yeni konuklar ağırlamaktayız. Periyodik giriş çıkış dışında ilçemizin toplam yerleşik nüfusu kendi içinde kentsel alana göç etmiştir. Ayrıca ilçemiz, Fethiye dışından gelen yerleşmelerin de odağı olmuştur. Örneğin, 1965 yılında Fethiye merkez kent nüfusu 8.386 iken Fethiye kırsalında nüfus 66.816'dır. Yine 1965 yılında Fethiye toplam nüfusu 75.202 iken bugün 162.686'dır.



Hiç kuşkusuz nüfusun artışı bölge esnafı üzerinde olumlu etki yaratmıştır. Özellikle sokağa çıkma yasaklarının uygulandığı dönemde zarar gören esnafı da ziyadesiyle sevindirdiği açıktır.

Bilindiği gibi tatil beldelerinin ulusal bütçeden aldıkları pay, yerleşik nüfus oranına göre ayrılmaktadır. Bu nedenle turizm mevsimi şartlarında zaten zor koşullar altında verilen hizmet olağanüstü şartlarda yıl boyunca en az dört kat nüfusa aynı şekilde sunulmak durumundadır. Dolayısıyla personel sayısından tutun da su, kanalizasyon, arıtma sistemlerine, her türlü atığın taşınmasına ve depolanmasına varıncaya kadar bu yoğunluğun sürmesi hâlinde karşılaşılabilecek sorunlar olacaktır.

Nüfus artışı ve dolaşımı karşısında bütçemizin ne ölçüde yeterli olacağını sorulduğuna düşünerek cevaplamak gerekirse şunları söyleyebilirim. Daha önce ifade edildiği gibi dar bütçeyle ve kadrolarla hizmet veren turistik bölge belediyeleri daha da sıkıntılı ve olağanüstü bir süreç içine gireceklerdir. Bu durumda bütçelerimizin öncelik tercihlerinde değişimler olabilir. Bazı kentsel yatırımlar yerine günlük acil hizmetlerin yerine getirilmesi gibi.

Mevsim, bölgemiz için bitmiş değil, o nedenle yaz nüfusuna göre planladığımız süreç devam etmektedir. Henüz ortaya çıkan olağanüstü bir sorun olmamakla beraber bu durumun sürekliliği hâlinde elbette birçok sorunla karşılaşacağımızı kestirebiliriz. Ancak şu an itibarıyla üzerinde durduğumuz en önemli konu, dünyamızı ve ülkemizi etkisi altında tutan pandemi tehlikesinin olası dalgalanmalarına karşı alabildiğimiz tedbirlerdir.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

ALİM KARACA: Seçim süresi içinde Fethiye halkına sunmuş olduğumuz bir çalışma programı vardır. Bu program ve içerik, hazırlanan 5 yıllık stratejik planla ilçe belediye meclisinden onaylanarak uygulamaya konulmuştur. Bu projeler önceliklerine ve planlanan yıllara göre yıllık planlamayla ve bütçelemeye hizmete girmiştir. Belediyemiz bu hizmetler içinde özellikle Fethiye halkının denizden yararlanmasını ve sosyal tesisler, ulaşım sorunları olan köy yollarının yapımı, kent içi enerji hatlarının yer altına alınması ve sosyal aktiviteler bakımından son derece verimli bir süreci

Haftanın Röportajı/10

“ALİM KARACA”

Muğla-Fethiye
Belediye Başkanı



ardında bırakmıştır. Belediyemiz günde bir günlük plan proje yapmaz. İçinde sayısız hizmet projesi bulunan 5 yıllık stratejik planı uygulamaktadır.

“ÇEŞME'Yİ SEVENLERİN İLK İKAMETGÂHINI BURAYA ALDIRMASINI İSTİYORUZ”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

MUAMMER EKREM ORAN: Türkiye'nin gözbebeği, Ege'nin incisi Çeşme'de kışın nüfus oranımız 44.400 iken yaz aylarında bir milyonu aşıyor. Eşsiz denizi, kumu, rüzgârı ve plajlarıyla turizm destinasyonlarının başında gelen Çeşme'de yazlıkçılarımızın gelmesiyle ciddi bir artış yaşanıyor. Yaz aylarında çok hareketli olduğu için turizmcilarımızın ve esnafımızın yüzü gülüyor. Bu da bizi çok mutlu ediyor. Tabii bu kadar değişken bir nüfusa sahip ilçe belediyesi olarak zor şartlarda hizmet sunmaya çalışıyoruz. Bu yüzden Çeşme'yi seven herkesin birinci ikametini ilçemize aldırmasını istiyorum. İlçemizde özellikle pandemi sürecinde artan nüfusun ikametlere de yansımaları istiyoruz. Nüfusumuz arttığında personel kadromuz da daha kaliteli hizmet verebilecek sayıya ulaşacak. Ayrıca genel bütçe gelirlerimiz artacak ve ekonomik açıdan güçleneceğiz.



Belediye bütçemizi idareli kullanıyoruz. Önceliğimiz vatandaşlarımıza verilecek hizmetin kaliteli olması. Bu nedenle sosyal belediyecilik anlayışıyla hareket ederek gereksiz harcamalardan kaçınıyoruz.

En önemli sorunlarımızdan biri, yaz aylarındaki çöp ve temizlik. Mevcut personelimiz bu hizmeti karşılamada yetersiz kaldığı için yaz aylarında dönemsel personel istihdam ediyoruz. Yine yaz aylarında artan nüfusla birlikte plajlarımızın temizliğine ve güvenliğe önem verdiğimiz için zabıta personelimiz yoğun mesai harcıyor. Vatandaşlarımızın memnuniyeti bizim için önemli.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

MUAMMER EKREM ORAN: Hayata geçirdiğimiz ve geçirmeyi hedeflediğimiz birçok proje var. Bunlardan öncelikli olan, yeni belediye hizmet binası. Yakında hayata geçirmeyi planlıyoruz. Bunun yanı sıra ilçemizde bir Kültür Merkezi kazandıracacağız. Ilıca'da yıllardır atıl durumda bulunan bulunan binamızı 550 kişilik cep sinemaları da bulunan bir Kültür Merkezi hâline getireceğiz. İlçemizde devlet hastanesi dışında bir sağlık kuruluşu yok. Vatandaşlarımızın sağlık sorunu yaşadığında Urla'ya ya da İzmir'e gitmek zorunda kalıyor. Bu durum çoğu zaman kayıplar vermemize neden oluyor. Bu nedenle ilçemize bir hastane kazandırmak için kollarımızı sıvadık, bakanlıktan gerekli izinlerimizi bekliyoruz. Belediye olarak Sağlıkla Yaşam Merkezi'ni Çeşmelilerin hizmetine açtık. Ücretsiz hasta nakil aracımızla yatalak ve düşkün hastaların hem hastaneye ulaşmalarını hem de evde tedavilerini sağlıyoruz. Bunun yanı sıra eğitime verdiğimiz önemden yola çıkarak çocuklar için “Masal Evleri”ni hayata geçiriyoruz.

Haftanın Röportajı/11

“MUAMMER EKREM ORAN”

İzmir-Çeşme Belediye Başkanı



Çocuklar eğitim alırken annelerine de meslek edinme kursları veriyoruz. Kültür, sanat, eğitim, tarım ve sağlık alanında birçok projemizi hayata geçirdik ve geçirmeye de devam edeceğiz. Her şey söz verdiğimiz gibi.

“DEVLET ÖĞRENCİ KENTLERİNDEKİ BELEDİYELERE AYRICA FON VE BÜTÇE OLUŞTURMALI”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

AHMET ATAÇ: Üniversiteler kuruldukları bölgelere -başta ekonomik açıdan olmak üzere- birçok fayda sağlamaktadır. Bir bölgede üniversitenin bulunması, bölgeye finansal açıdan getiri sağlanmasının yanında endüstri ve iş dünyasının sorunlarını çözmeye yardımcı olma, personel açısından istihdam kaynağı yaratma, yerel halkın eğitimine katkı sağlama, sanatsal ve kültürel etkinliklerin yaygınlaşmasına olanak tanıma gibi birçok alanda katkı sunmaktadır.

Eskişehir bir üniversite kenti olması dolayısıyla dönemsel nüfus değişimleri en çok öğrencilerimizin kente gelişleriyle ve gidişleriyle yaşanıyor. Şehrimizin 870.000 olan nüfusunun 150.000 kadarını oluşturan üniversite öğrencileri şehir ekonomisinin de %20'sine etki etmektedir. Ayrıca Açık Öğretim Fakültesi'nin uzaktan öğretim yapması dolayısıyla öğrenci olup Eskişehir'de yaşayanlar da düşünüldüğünde bu rakam kesin olarak bilinmiyor, sadece tahmin ediliyor. Bu yüzden dönemsel nüfus değişim oranı hakkında net bir paylaşım yapmak söz konusu olmuyor.

Üniversite öğrencilerinin kent ekonomisine kuşkusuz olumlu etkileri var. Beslenme, barınma, giyim, ulaşım, sosyal aktiviteler gibi pek çok kalemde özellikle de hizmet sektöründe kentimize sağlanan bir ekonomik girdi söz konusu. Türkiye Üniversite Memnuniyet Araştırması'nda 164 üniversitede öğrenim gören 13.694 öğrenciden veriler toplanarak öğrencilerin okumakta oldukları şehirden ve yerel halktan memnuniyetleri araştırılmış. 2017 yılında Eskişehir 91 puan alarak Türkiye'de birinci sırada yer almıştır. Eskişehir özellikle sosyal ve kültürel yapısıyla öğrencilere son derece keyifli bir ev sahipliği sunuyor.



Öğrenci nüfusu, hizmet sektöründeki esnafı ve gayrimenkul sektörünü canlandırıyor. Dolaylı olarak kent turizminin gelişmesine de katkı sağlıyor. Öğretim hayatı boyunca şehirde yaşayan gençlerin mezun olduktan sonra şehirde kalmak istemelerine rağmen yatırımların istenen düzeyde olmaması nedeniyle işgücüne dönüşerek kente katkı sağlamalarında yetersiz kalınıyor. Pandemi döneminde gördük ki üniversitelerin açılmamasıyla üretime dayalı olmayan hizmet sektörü esnafı büyük zorluk çekiyor.

%10'luk bir dönemsel nüfus artışı var, saydığımızda bu dönem yılın oldukça geniş bir sürecini kapsıyor, aslında artışın mali yükü yerel yönetimlere binmiş oluyor. Ayrıca nüfustaki bu artış kent içi toplu ulaşım olanakları açısından da bir dezavantaj oluşturuyor. İkameti farklı illerde bulunan ancak yaşamını kentimizde sürdüren on binlerce öğrenci çöp toplama, temizlik gibi birçok hizmet kolunda iş yüküne dahil oluyor. Bu durum da ödeneği başka kente iletilen birçok kişinin hizmetini farklı kentlerden alması yanısını doğuruyor. Ayrıca gençler için sosyal ve kültürel etkinlikleri daha ulaşılabilir kılmak gibi bir sorumluluk da yüklüyor. Gençlere kendilerini geliştirebilecekleri etkinlikleri ücretsiz olarak sunuyoruz. Bu durum da belediyeye ilave bir yük getiriyor. Biz bu yüke rağmen merkezi idarenin zaten yeterince desteklemediği gençlere imkânlarımızı doğrultusunda destek olmaya gayret ediyoruz.

Geleceğe güven duygusuyla bakamayan gençlik Tepebaşı'nda kendini geliştirmek için geliştirici eğitim programlarına ücretsiz katılabiliyor. Ayrıca yabancısı oldukları şehirde sosyal faaliyetlerimize katılarak akranlarıyla tanışıp sosyalleşebiliyorlar.

Gençlerin taleplerini yakından takip ederek ihtiyaçları doğrultusunda projeler yapıyoruz ve uygulamalar gerçekleştiriyoruz. Bunu yaparken de kent genelindeki STK'larla, kurum ve kuruluşlarla işbirliği kuruyoruz. Aktif hizmet veren 3 Gençlik Merkezi'nde akran eğitimine ve gönüllülük esasına dayalı çalışmalar yapıyoruz. Öğrenci kulüplerine üniversitelerden destek alamadıkları alanlarda materyal ve mekân sağlama konusunda katkı sağlıyoruz. Devletin öğrenci kentlerindeki belediyelere ayrıca fon ve bütçe oluşturması gerektiğini düşünüyoruz.

Nüfus değişikliğinin ana faktörü olan üniversite gençliğinin önemli bir kısmı çok sevmelerine rağmen okullarını bitirdiklerinde kentte kalamıyor. Çünkü onların işgücü olarak üretime katılacakları yatırımlar merkezi hükümet tarafından oluşturulmuş değil. Biz de bir yerel yönetim olarak onların kendilerini geliştirmeleri için girişimci ruhlarını keşfedebilecekleri çalışmalar yapmaya gayret ediyoruz.

Tepebaşı Sosyal Kuluçka Merkezi'yle iş dünyasına girişlerinde var olan sorunlarının çözülmesi ve iş dünyasında daha etkin rol alabilmeleri için -mültecilerin de faydalanacağı- başta girişimcilik olmak üzere pek çok konuda eğitim çalışması gerçekleştiriliyor. Tepebaşı Sosyal Kuluçka Merkezi, serbest iş kurma fırsatlarına destek vererek ve teşvik ederek yeni istihdam alanlarının yaratılmasını da sağlamayı amaçlıyor. Ücretsiz düzenlenen eğitim çalışmalarıyla gençlerin desteğe açık yatırımcılara ulaşabilmesi ve bilişim sektöründe istihdam sorunu olmasına rağmen sektöre dönük çalışmalar yapan gençlere fırsat verilmesi amaçlanıyor. Yabancı dil eksikliğinden dolayı ilgilendikleri sektöre ilişkin yeterli araştırma yapamayan, yol gösterici zorluğu çeken ve bu nedenle nasıl hareket edeceğini bilemeyen gençlere destek sağlanıyor.

Ayrıca gençlere kendilerini geliştirecekleri imkânlar sunarken, yurtdışı bağlantıları sağlamaları, Avrupa'daki gençlik programlarına katılmaları ve iletişim ağlarını geliştirmeleri konusunda katkı veriyoruz.

Kente yeni gelen gençlerin kent kurallarına uyumu konusunda da zaman zaman zorluklar yaşanıyor. Bu sürecin hızlı aşılmasını ve gençlerin kente adaptasyonunu sağlamak için gençlik merkezi ekiplerimizde bilgilendirme çalışmaları yapıyoruz.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

Belediyelerin bütçe ve idari sorunlarının yanında bu tür nüfus hareketliliğinde irdelenmesi gereken temel sorun, hareketli nüfusun taleplerinden ve ihtiyaçlarından yola çıkılarak adımlar atılıp atılmadığı olmalı. Projelerimizde hareketli genç nüfusun yaşadığı en önemli sorunlardan birkaçını ve bizim de üzerinde çalıştığımız konuları şöyle sıralayabilirim:

Sosyal eşitsizlik ve yoksulluk

İstihdama erişim-girişimcilik

Güvenilir bilgiye erişim

İklim değişikliği ve çevre



Haftanın Röportajı/12

“AHMET ATAÇ”

Eskişehir-Tepebaşı
Belediye Başkanı



Bu sistemde okullar öğrencilerini çok yönlü ve aktif vatandaşlar hâline getirmiyor. Tüm bu sorunlarla baş edebilmek için okul dışı desteklere gereksinimleri var. Belediye olarak biz de okul dışı eğitim, bilgi beceri ve kişisel yeterliliklerini geliştirecek her türlü olanağı kapsayıcı bir şekilde onlara ulaştırmaya çalışıyoruz.

Vatandaşlarımızın yeni şeyler öğrenme ihtiyaçlarını karşılamak için hizmete sunduğumuz Tepebaşı Kent Enstitüsü'nde eğitimler -belediyemiz tarafından Anadolu Üniversitesi desteğiyle- ücretsiz sunuluyor. Eğitimler, teknolojiyen sosyal medya kullanıma, genel kültürden mesleki eğitime kadar her türlü öğrenme ihtiyacına yanıt verebilecek çeşitliliğe sahip. Tepebaşı Kent Enstitüsü eğitimlerini başarıyla tamamlayan katılımcıların performansları Anadolu Üniversitesi ve Eskişehir Tepebaşı Belediyesi onaylı bir katılım sertifikasıyla da belgelendiriliyor.

“Üniversite gençliğinin enerjisini kent enerjisine katacağız”

Ekonomik zorluklara rağmen imkânlar ölçüsünde gençlerimize fırsat eşitliği sunarak üniversite gençliğinin, eğitim almayan gençlerin ve mülteci gençlerin gelişimine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Bu kapsayıcı çalışmalarla geleceğimizi emanet edeceğimiz gençlerin aydınlık, Atatürk ilke ve inkılaplarına bağlı olarak yetişmeleri en büyük temennimiz.

“BÜTÇEDEN KAYNAKLI EN ÖNEMLİ SORUN, PERSONEL VE HİZMET ARACI YETERSİZLİĞİ”

İlçenizde dönemsel nüfus değişimlerinin nedenleri nelerdir? Bu durum ilçenizin ekonomisine ve hizmetlere nasıl yansıyor?

İLKAY GİRGİN ERDOĞAN: Karaburun, sahil şeridinde yer alan, cennet koyları ve sahilleriyle günlük, sezonluk turist ve yazlıkçı sayısının yoğun olduğu bir ilçedir. 10.750 olan ilçe nüfusu her yıl yaz döneminde 100.000'in üzerine çıkmaktadır. Fakat bu yıl pandemi nedeniyle Mart ayı sonu itibarıyla yazlıklardaki vatandaşlarımız gelmiş, ilçe Haziran ayıyla birlikte de çok yoğun talep almıştır. Yaz nüfusumuz 200.000'in üzerine çıkmıştır. Yaz dönemi nüfusumuzun artması turizm ve hizmet sektörüyle ilgilenen iş kollarımıza gelir ve istihdam yaratmaktadır.

Bütçe vergi gelirleri pay oranımız hâlihazırda 200.000 olan nüfusumuz için değil, 10.750 kişi içindir. Bizim işimiz elbette çözüm üretmek ve hizmet etmek. Ben ve tüm ekip arkadaşlarımız elimizdeki olanakları sonuna kadar zorlayarak yurttaşlarımıza ve misafirlerimize en iyi hizmeti sunmaya çalışıyoruz. Fakat kamu kaynaklarından aldığımız genel bütçe vergi gelirleri pay oranımız ve personel sayımız kayıtlı nüfusa göre olmaktadır. Ancak kayıtlı nüfusumuz 50.000'in üzerine çıktığında belediye personeline norm kadro sayısı artacaktır. Belediyemizin hak ettiği sağlık imkânlarına ve finansal güce ulaşabilmesi adına nüfusumuzu ilk aşamada 18.000'e çıkarmamız gerekiyor.

Şu anda bile en az 30.000 kişilik yerleşik nüfusumuza hizmet götürüyoruz. Kayıtlı nüfusumuzun ilk aşamada 18.000'e ulaşmasıyla ilçemizde E2 kategorisinde bulunan ve uzman doktor olmadığı için ihtiyaca cevap vermekte zorlanan mevcut hastanemiz E1 grubuna dönüşecek, hastanemize uzman doktor atanacaktır.



Artan nüfusumuza daha iyi hizmet verebilmek amacıyla araç filomuzu arttırdık. Bu kapsamda Karaburun Belediyesi kaynaklarıyla Devlet Malzeme Ofisi'nden (DMO) satın alınan iki adet çöp kamyonu ve bir adet Hidromek kazıyıcı, Türkiye Belediyeler Birliği'nden hibe edilen bir adet çöp kamyonu ve Konak Belediyesi'nden hibe edilen bir adet 2007 model binek araç faaliyete başladı.

Özellikle Mordoğan'ın nüfusu arttığı için oradaki hizmet binamızı aktif hâle getirdik. Vatandaşlarımızın tüm hizmetlerden yararlanabilmesi için “Emlak Servisi” Mordoğan'da hizmete açıldı.

Nüfusun yoğun olduğu dönemlerde belediyeye ait işletme sayılarımızı artırarak belediyemize gelir yarattık. Gelirlerimizi araç filomuzu ve personel sayımızı artırmak için kullandık.

İlçenizde hayata geçirdiğiniz ve planladığınızı projeleriniz nelerdir?

İLKAY GİRGİN ERDOĞAN: Karaburun'un simgesi olan Nergis Kafe baştan sona yenilendi ve tesisi Karaburun Belediyesi olarak işletmeye başladık. Nergis Kafe içerisinde kadınlar istihdam edilmektedir. Aynı zamanda yöredeki kadın üreticilerin ürettiği ürünler kafe içerisinde satılmakta, kadınlara ekonomik açıdan gelir kaynağı olmaktadır. Kadın istihdamına öncelik veren kafeler Karaburun'un büyük mahallelerinde de açılacaktır.

İncirlikoy ve Plaj Ardıç Tesisleri'ni baştan aşağı yeniledik.

Karaburun Belediyesi Keçi Peyniri Üretim Tesisi üretim kapasitesini arttırdık. Günlük 4 ton olan süt işleme kapasitesini 2020 yılında günlük 5 tona çıkardık. Böylece satış hacmimiz de büyüdü.

Belediyemize ait mandalina tarlalarımızın verimliliğini artırdık, ürünleri satarak gelir sağladık. Mandalina İşleme Tesisi kurmak için çalışmalara başlayacağız.

Karaburun Belediyesi zeytin ağaçlarının bakımı yapılmakta, çıkarılan yağlar satılmakta ve gelir elde edilmektedir. Zeytinyağı Fabrikası kurulması için yer tahsis edildi, çalışmalara başlandı.

Karaburun Belediyesi örnek bahçesi oluşturuldu. Tarlada kadınlar çalışıyor. Sebze yetiştirdik, sebzeler ihtiyaç sahiplerine dağıtıldı.

Kadınların 2. el ürünlerini satacağı antika ve 2. el pazarı Karaburun merkezde oluşturuldu, her Çarşamba satış tezgâhları kurulmaktadır. Böylece kadınların gelirlerinin artırılması planlanmaktadır.

Bölgeye özgü karakeçi yetiştiriciliğini teşvik ediyoruz. Keçi sütünü piyasa fiyatının üzerinde satın alarak keçi peyniri üretimi yapıyoruz, yetiştiricilerimize destek veriyoruz.

Mordoğan Masal Evi'ni hizmete açtık. Karaburun Masal Evi için yer belirlendi, çalışmalarımız devam ediyor.

Karaburun Belediyesi Yelken Okulu hizmete başladı.

Karaburun Sağlıklı Yaşam Merkezi için çalışmalarımıza başladık.

Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan Mordoğan Spor Tesisi faaliyete başladı.

Mordoğan'da gelen talepler ışığında Ardıç Plajı'nda Karavan Kamp Alanı oluşturduk. Önümüzde yıl içerisinde karavan ve kamp alanlarının artırılması konusunda çalışmalarımızı yürütüyoruz.

Vatandaşlarımızdan telefonla ve sosyal medya aracılığıyla gelen şikâyetleri, talepleri ve önerileri tek merkezde toplayarak süratle çözüme kavuşturan ve geribildirimlerini sağlayan Karaburun İletişim Merkezi (KİM) kuruldu. Merkez bünyesinde 0535 105 51 99 numaralı WhatsApp hattımız faaliyete başladı.

İlçemizde faaliyet gösteren kooperatifleri tek bir çatı altında toplayacağız. Kooperatif aracılığıyla ürünlerin organik olarak üretip pazarlamanın sağlanması, bu konuda bölge halkının teşvik edilmesi, bölge halkına gelir sağlayarak genç nüfusun dışarıya göçünü engellenmesi ve bölgenin kalkınması amaçlanmaktadır.

Karaburun Belediyesi olarak her ay bir mahallemizde kadınlara iletişim, beden dili, doğru nefes teknikleri ve sağlık konularında eğitim seminerleri verilmektedir.

Yaz aylarında İzmir-Mordoğan arasında sefer yapan İzdeniz gemilerimizin Karaburun ilçe merkezine de uğraması ilçe halkımızın en önemli beklentileri arasındadır.

Haftanın Röportajı /13

“İLKAY GİRGİN ERDOĞAN”

İzmir-Karaburun
Belediye Başkanı



2021 yılı yaz döneminde Urla'da başarılı bir örneği bulunan yüzer iskelenin benzerinin Karaburun-İskele mevkiinde inşa edilmesini planlıyoruz. Bu seferlerle birlikte İzmir-Urla-Mordoğan-Karaburun-Foça güzergâhında yer alan ilçelerimizin ekonomik kalkınmasına ve turizm ivmesine de katkı sağlayacağız.

İlçemize bağlı Sazak Köyü, Fethiye'de her yıl yüz binlerce turiste ev sahipliği yapan Kayaköy ile aynı kadere sahip olan bir Rum mübadele köyüdür. Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından “Kentsel SİT Alanı” ilan edilen Sazak, koruma planı ve restorasyon sonrasında ulusal ve uluslararası turizmde kazandırılacaktır.

Mordoğan'da yaklaşık bir yıldır devam etmekte olan altyapı, evsel arıtma, kanalizasyon çalışmaları pandemi şartlarına rağmen planlanan takvimden hızlı devam etmektedir.

Mordoğan altyapı çalışmaları devam ederken Karaburun ilçe merkezimizin büyük ihtiyaç duyduğu altyapı çalışmaları için proje ve ihale süreçlerini başlatarak Cumhuriyet'in 100'üncü yılında Karaburun'u “fosseptikten kurtarılmış” ilçe hâline getirmek hedefimizdir.

“KIŞ EKONOMİSİNDEN SÖZ ETMEK MÜMKÜN DEĞİL”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

MEHMET EŞREF MUTLU: Cide, 11 km. sahili Türkiye çapında marka değeri olmuş, Gideros koyu gibi doğal güzellikleri, tarihi yapısı ve yüzölçümünün %70'i oranındaki ormanlık alanı, vadileri, kanyonları ile geleceği turizm üzerine planlanmış bir tatil kasabasıdır. Yıllar boyunca sanayi yatırımlarının olmaması, fabrikaların kapanması, istihdam sağlayacak yatırım yapılmaması nedeniyle sürekli göç vermiştir. Genç nüfusunu da eğitim olanakları ve yine istihdam sorunları nedeniyle kaybetmiştir. Sadece İstanbul'da yaşayan Cideli sayısı 170.000'den fazladır. Yurtdışı özellikle Almanya'ya giden gurbetçi azımsanamayacak sayıdadır.

Gerek Cide'nin doğal ve kültürel güzelliklerinin yapılan doğru tanıtımlarla iç turizmde tercih nedeni olması gerek İstanbul ve yurtdışındaki gurbetçilerimizin yaz döneminde, bayramlarda ilk tercihlerinin memleketlerini ziyaret etmek olması nedeniyle yaz ve diğer mevsimler arasında büyük nüfus değişimleri oluyor.

Yaz dönemi 10.400 civarında olan Cide'nin nüfusu yaz aylarında 80.000-140.000'e özellikle bayramların yaz aylarına rastladığı dönemlerde 200.000-220.000 civarına yükseliyor.

Diğer yandan Türkiye nüfusunun neredeyse 2,5 kat arttığı son 50 yılda Cide'nin nüfusu yarı yarıya azalmıştır. İlçe nüfusu 1985'e kadar artma eğilimindeyken 1990'dan itibaren ciddi ölçüde azalma eğilimine girmiştir. İstatistiklerdeki azalmanın başlıca belirleyicisi, Şenpazar'ın 1989'da Cide'den ayrılarak ilçe hâline getirilmesidir. Şenpazar'ın ayrılmasından sonra Cide'deki köy sayısı ve kırsal nüfus azaldı.

Bölgede nüfusun azalmasının diğer etkenleri göç ve düşük doğurganlık düzeyleridir. Cide'deki nüfus artış hızı 1980'e kadar Kastamonu ve Türkiye ortalamasıyla uyumlu bir şekilde değişirken 1980'den sonra nüfus artış hızı tersine dönmeye başlamış ve negatif olmuştur (-%33 ile -%12 arasında değişen oranlarda).

Cide'nin ekonomisi büyük oranla yaz döneminde elde edilen turizm gelirleriyle dönüyor. Yatak kapasitesinin azlığı ve tesislerin fiyat-kalite standartları konusunda eksikliklerine rağmen sorunların giderilmesi durumunda turizm potansiyeli çok yüksek bir kasabadır.

Turizm dışında ekonomisi tarıma, hayvancılığa, ormancılığa ve balıkçılığa dayalıdır. İlçede bulunan tersaneler de imalat anlamında ilçe ekonomisine az miktarda katkı sağlamaktadır. Yaz dönemi dışında ilçeye gelir getiren bir kış ekonomisinden söz etmek mümkün değildir.

Cide'nin iller bankası geliri adrese dayalı nüfusla 10.400 kişi üzerinden yapıldığı için turizme dayalı diğer kasabalardaki gibi istihdam ve araç kapasitesi düşük nüfus üzerinden yapılmak zorunda.

Yaz aylarında gerek yerli turistlerin gerek gurbetçilerin yoğun ilgisi nedeniyle nüfus 1015 kat arttığı için yoğun nüfusa hizmet etmek özellikle temizlik hizmetleri ve otopark gibi sorunların ön plana çıkmasına yol açıyor.

Aynı şekilde altyapı ve hizmet sektöründe -özellikle belediyenin sosyal tesislerinde çalışanların büyük özverilerine rağmen- yetersizlikler yaşanıyor.

Belediye bütçemiz normal koşullarda dahi yetersizdir. Özellikle pandemi şartlarının getirdiği özel koşullar belediyenin iller bankasından gelen gelirinin kısılması, iller bankası payı haricinde gelir getiren belediye sosyal tesislerinin ve kira gelirlerinin ötelenmesi ya da düşmesi belediyemizi zor duruma düşürmüştür.

Yaz döneminde kuraklığa ve nüfus artışına bağlı olarak su sıkıntısı yaşanıyor. Suyun yoğun nüfusa paylaşılması nedeniyle yaz dönemi su kaynaklarında azalma ve suyun yüksek kesimlere iletilmesinde sorunlar yaşanıyor.

Kış dönemine göre planlanmış çöp toplama hizmetinin ve personelinin yaz döneminde yetmemesi ve aşırı araç girişinin yol açtığı otopark sorunu öncelikli konuları oluşturuyor. Daha önce köy olan ve yeni düzenlemeyle kasabaya bağlanan mahallelerin önceki dönemlerden gelen sorunlarının birikmiş olması gelen taleplerin karşılanamamasına neden oluyor.

Kaynak yaratmaya çözüm olarak yeni otopark alanları yapmaya, su sondaj faaliyetlerine, çalışma saatleri ve personel optimizasyonuna önem veriyoruz. Temizliği ön plana alarak personel aktarımı sağlamaya çalışıyoruz.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

MEHMET EŞREF MUTLU: Belediyemiz kendi kaynaklarıyla beton büz üretimine başladı. Seracılık için altyapı oluşturduk.

Haftanın Röportajı/14

“MEHMET EŞREF MUTLU”

Kastamonu-Cide Belediye Başkanı



Bir parke fabrikası satın alarak kendi kilitli parke üretimimize başlamayı planlıyoruz. Turizm için yeni park, yöresel el sanatları müzesi, yüzme havuzu, akvaryum projelerimizi 2021 baharına yetiştirmeyi hedefliyoruz.



“BELDEMİZE TURİZM YATIRIMCILARINI BEKLİYORUZ”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

TAHİR İŞİK: Beldemizin bir sahil kasabası olması dolayısıyla yaz mevsiminde nüfus, güncel nüfus oranının 10-20 katı artmaktadır. Beldemiz, ülkemizin kuzeybatı noktasında Bulgaristan'a sınır olan, Karadeniz kıyısında bulunan bir sahil kasabasıdır. Beldemizin yerleşik nüfusu Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre 2694 kişi görünmesine rağmen bahar ve yaz aylarının gelmesiyle bu sayı aşamalı olarak artmakta, yaz mevsimiyle birlikte deniz-tatil sezonunun başlaması, yerli ve yabancı turist artması bu sayıyı 30.000-40.000 seviyelerine ulaştırmaktadır. Doğa turizminin gelişmesiyle ve devam etmesiyle birlikte nüfus hareketliliği bölgemizde 6 ay boyunca devam etmektedir. Bu ani nüfus artışı beraberinde birtakım sorunları da getirmektedir. Belediyemiz yapmakla yükümlü olduğu asli hizmetleri yerine getirmekte zorlanmaktadır.

Beldemizin ekonomisini oluşturan başlıca ekonomik faaliyetler: Turizm (Otel-Pansiyon-Restaurant-Kafe-Bar-Doğa Turizmi, Balıkçılık, Ormancılık, Tarım ve Hayvancılık, Beldemizde 5 yıldızlı otelimiz ve onun kadar lüks ve kaliteli hizmet veren kamping alanını içerisinde barındıran tesisimiz ve pansiyonlarımız bulunmaktadır. İşletmelerimiz Mayıs-Ekim ayları arasında tam kapasite çalışmaktadır. Bölgemizde bulunan mevcut işletmeler yaz sezonunun başlamasıyla birlikte beldemize gelen yerli ve yabancı turistlere hizmet vermeye çalışıyor olsa da yetersiz kalmaktadır. Beldemize turizm yatırımlarını gerçekleştirecek, tesisleşip daha kaliteli hizmetler vermek adına yatırımcılarımızı bekliyoruz. Belediye başkanlığı olarak gerekli olan tüm hizmetleri, altyapı ve üstyapı çalışmalarını bütçemiz dahilinde gerçekleştirmeye çalışıyoruz.

Artan nüfus yoğunluğu belediyemizin kısıtlı imkânları, personel ve araç yetersizliği hizmetlerimizde aksamalara neden olsa da tüm olanaklarımızı seferber ediyoruz. Halkımızın huzur ve refahı için personellerimizle birlikte mesaimizin tüm saatlerini yoğun bir şekilde geçiriyoruz.

Belediye personelimiz yoğun olarak geçen 6 aylık süre zarfında işlerini yetiştirebilmek için izin kullanmadan olağanüstü bir çabayla çalışmaktadır. Normal nüfus oranına düştüğümüz anlarda katı atıkları toplamak için 1 çöp kamyonu çalışmaktayken nüfus yoğunluğunun arttığı 6 ay içerisinde 3 çöp arabası kesintisiz çalışmasına rağmen çeşitli zorluk yaşanmaktadır. Makine gücünü diğer belediyeler ve üyesi olduğumuz birlikler vasıtasıyla tamamlamaya çalışıyoruz.

Belediyemizin ana gelir kalemleri; yasa gereği İller Bankası'ndan her ay gönderilen aylık hisseler, yılda iki defa alınan denkleştirme ödenekleri, tahsil edilen emlak vergileri ve su kullanım ücretleridir. Mamafih aylık İller Bankası hisselerimiz beldemizin yerleşik nüfusuna göre tahakkuk ettiğinden bu hâliyle cari harcamaları bile karşılama noktasında yetersiz kalmaktadır. Ayrıca zaten yetersiz kalan hisselerimizden yine yasa gereği yapılması gereken kesintiler yapılmakta ve tahakkuk eden hissemizin ancak yüzde altmışını belediyemiz kullanmaktadır. “Sukap Projesi” kapsamında yapımına başlanan Kasabamız İçme Suyu Projesi inşaatı devam ederken anılan proje için İller Bankası'ndan kullanılan teminatlı kredinin geri ödemesinin başlamış olması nedeniyle belediyemiz ekonomik olarak çok sıkıntılı bir sürece girmiştir. Aylık İller Bankası hisselerimizin tamamı kesilmeye başlanmıştır.

Beldemiz İnşaat Ruhsatları, Emlak ve Su Vergileri ile ayakta kalmaya çalışmaktadır. Liman Mücavir Alan Mevkisinde bulunan ve çoğunlukla İstanbul ilimizde ikamet eden vatandaşlarımıza ait yazlık meskenlerin bulunduğu bölgede kanalizasyon sistemi bulunmamaktadır. Mevcut site ve müstakil meskenler kanalizasyon gereksinimlerini kendi foseptik çukurlarını açmak suretiyle gidermekte olup bu durum çevre ve insan sağlığını tehdit eder vaziyete geldiği gibi vatandaşlarına en iyi hizmeti sunmayı kendine şiar edinen belediyemize de yakışmayan görüntüler ortaya çıkarmaktadır. Belediyemizin kendi maddi imkânlarıyla bu bölgeye kanalizasyon altyapısı yapması mümkün değildir. Söz konusu bölgeye kanalizasyon altyapısı yapılabilmesi için malzeme ve araç-gereç desteği gerekmektedir.

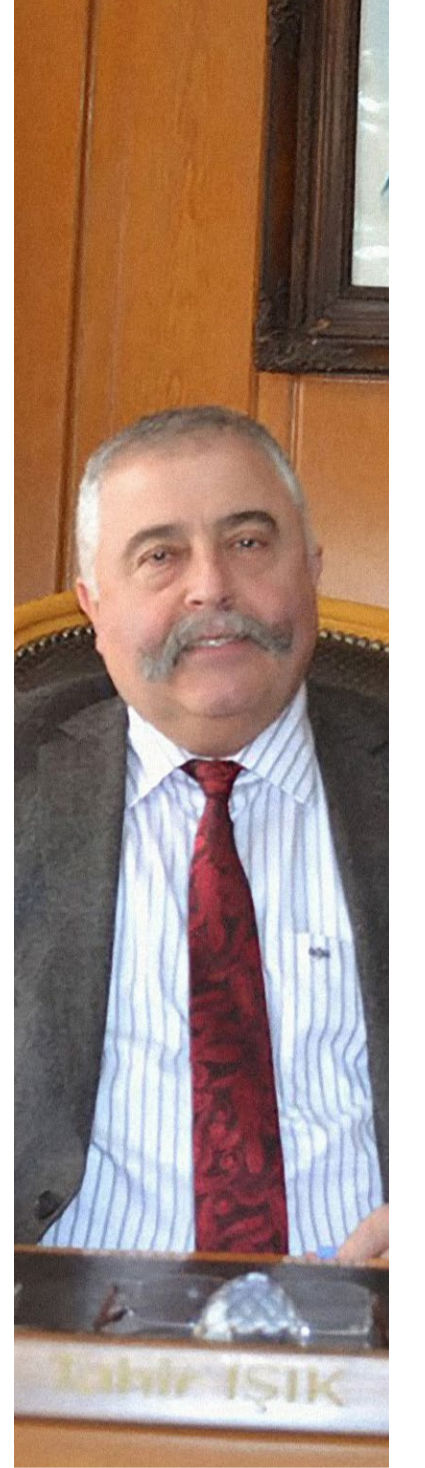
Bugüne kadar talep ettiğimiz yardım henüz gerçekleştirilmemektedir. Bölgemizin artan nüfus yoğunluğu karşısında yaşamış olduğu en önemli sorun, elektrik trafolarının çok eski altyapıya sahip olmasından dolayı elektrik kesintilerinin çok sıklıkla yaşanmasıdır. Bununla birlikte artan nüfus yoğunluğuyla bölgemizde çok sayıda katı atık (evsel nitelikli çöpler) oluşmaktadır. Belediyemiz gerek kendi sınırları içerisinde bulunan alanlarda gerek çevremizdeki köylerde gerek Orman İşletme ve Milli Parklar sınırları içerisinde kalan yerlerde oluşan atıkların toplanması, taşınması ve depolanması işlemlerinde yalnız kalmaktadır.

Beldemizin nüfusu 2700 kişi olup, kapı numarası sayısı 7200'dür. İller Bankası hissesinden almış olduğumuz payla hizmet etmeye çalıştığımız kişi sayısı arasında büyük fark oluşmaktadır. Beldemizde evleri olan yazlıkçı vatandaşlarımızın ikametlerini buraya alıp, nüfus sayımını artırıp İller Bankası'ndan alacağımız payı da artırarak hizmetlerimizi kesintisiz ve sürekli hâle getirmek istiyoruz.

Haftanın Röportajı/15

“TAHİR İŞİK”

Kırklareli-İğneada
Belediye Başkanı



Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projelerin neler?

TAHİR İŞİK: Maliyetinin yarısını İller Bankası'nın karşıladığı içme suyu projesine başlanmıştır. Su isale hattının yapımına devam edilmektedir.

İğneada Hanımeli Kültür ve Sanat Meydanı projesi hazırlanarak Trakya Kalkınma Ajansı'na sunulmuş ve yapılan değerlendirme neticesinde mali destek almaya hak kazanmıştır.

Sahil şeridi boyunca yürüyüş parkurları ve bisiklet yolları kazandırmak istiyoruz. Yeni sahile alışveriş çarşısı kazandırmayı istiyoruz.

Beldemizi doğasına ve turizmine yakışır turistik bir belde yapmayı arzuluyor ve çalışmalarımızı bu yönde aralıksız sürdürüyoruz.



“HİZMETLERDE BÜTÇE VE İNSAN GÜCÜ ANLAMINDA YETERSİZ KALIYORUZ”

Belediyenizde dönemsel nüfus değişimleri hangi nedenlerden dolayı oluyor? Kentinizin ekonomisine ve belediye hizmetlerine nasıl yansıyor?

ALİ KEMAL DEVECİLER: Balıkesir'in Burhaniye ilçesinde Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) adrese dayalı nüfus kayıt sistemi verilerine göre 2019 yılı itibarıyla nüfus 60.490 olarak açıklanmıştır. Ancak dönemsel nüfus değişimleri ilçemizin yazlık-turistik tatil beldesi olması nedeniyle yaz aylarında gerçekleşmektedir, nüfus normaline göre 10 kat artmaktadır.

İlçemize gelen turistlerin %80'ini ağırlıklı olarak İstanbul ve Ankara'dan gelen yerli turist oluşturuyor. Turizm, yazlıklar (ikinci konut) şeklinde kendini göstermektedir.

Dolayısıyla yabancı turist getirisiyle kıyaslanamayacak bir oranda artış sağlanmaktadır, küçük esnafımızın hareketini artırmaktadır. İlçemizin en büyük gelir kaynağı, zeytinciliktir.

Yazlık-kışık nüfusunun orantısız artışından dolayı yazın verilen hizmetlerde bütçe ve insan gücü anlamında yetersiz kalıyoruz. Belediye bütçemizdeki yetersizlikleri yine kendi öz kaynaklarımızı kullanarak gidermeye çalışıyoruz.

En önemli sorunumuz, su. Yaz döneminde nüfus normalinden fazla olduğundan su önemli bir sorunu oluşturuyor. Su ve kanalizasyon hizmetleri Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Balıkesir Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü'ne ait.

6360 sayılı yasa kapsamında büyükşehir belediyesine dönüştürülen Balıkesir'deki tüm ilçelerin su ve kanalizasyon işleri Balıkesir Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü'ne bağlandı. Bunun getirdiği zorlukları da yaşıyoruz.

Belediyemiz ve büyükşehir belediyesi arasında su ve kanalizasyon işlerinin ortak projelerle gerçekleştirilmesi için çalışıyoruz.

Belediyenizde hayata geçirdiğiniz ve geçirmeyi hedeflediğiniz projeleriniz neler?

Nur Albak Çakıroğlu Gündüz Çocuk Bakım Evi (100 çocuk kapasiteli 3-5 yaş arası), Şehit Öğretmen Aybuke Yalçın Gündüz Çocuk Bakımevi (80 Çocuk 3-5 yaş arası), Belediyemiz sosyal tesisleri (İskele Port Cafe&Bistro-Taylıeli Cafe-Günbatımı Cafe-Sahil Cafe- Ayaklı Cafe-Dutluca Cafe), Alida Nedim Eraslan Geçici Sokak Hayvanları Bakımevi, Pelitköy Sahil Düzenlemesi, BURSEM (Burhaniye Belediyesi Sosyal Etkinlik Merkezi) 350 kişilik üniversite hazırlık kursları- Sosyal Etkinlik Merkezi, Demokrasi Parkı Yeşil Alan (10.000 metrekare), Pelitköy Sahil Yürüyüş Yolu Yeşil Alan Düzenlemesi (Yaklaşık 35.000 metrekare), Ören Piknik Alanı Düzenlemesi

Hayata geçirmeyi hedeflediğimiz projelerimizi ise şöyle

sıralayabilirim: Pazarbaşı Konağı Restorasyonu, Otel Projesi, 1250 kişilik düğün salonu (yazlık ve kışık), Avm Projesi, Kız Öğrenci Yurdu Projesi, Öğretmenler Mahallesi Sahil Projesi, Aliçetinkaya Caddesi Çarşı Düzenlemesi, Kent Meydanı Düzenlemesi

Haftanın Röportajı/16

“ALİ KEMAL DEVECİLER”

Balıkesir-Burhaniye
Belediye Başkanı



İŞYERİNİN VEYA BİR BÖLÜMÜNÜN DEVRİNİN TOPLU İŞ SÖZLEŞMESİNE ETKİSİ

Toplu iş sözleşmesi sürecinde, toplu iş sözleşmesinin imzalanmasında ve sonrasında sözleşme sona erene kadar sözleşmenin tarafı niteliğindeki kişilerin değişmesi mümkündür. Örneğin, toplu iş sözleşmesi tarafı olan işverenin ölümü, iflasi, tüzel kişiliğinin sona ermesi, ticaret ortaklıklarının yapısında meydana gelen değişimler, işyeri devri, sözleşmeye taraf işçi sendikasının kapatılması, birleşmesi gibi durumlarda sözleşmenin tarafında değişiklik meydana gelmektedir. Bu gibi hâllerde toplu iş sözleşmesinin nasıl etkileneceği de önem arz etmektedir.

6356 sayılı yasanın “İşyerinin veya bir bölümünün devri” başlıklı m. 38 hükmü uyarınca “(1) İşletme toplu iş sözleşmesi kapsamında olan ya da toplu iş sözleşmesi bulunan bir işyeri veya işyerinin bir bölümünün devrinde, devralan işverenin aynı işkoluna giren işyeri veya işyerlerinde yürürlükte bir toplu iş sözleşmesi var ise, devralınan işyeri veya işyerlerinde uygulanan toplu iş sözleşmesinden doğan hak ve borçlar iş sözleşmesi hükümü olarak devam eder. Devralan işverenin işyeri ya da işyerlerinde uygulanan bir toplu iş sözleşmesi yok ise, devralınan işyerinde yürürlükteki toplu iş sözleşmesinden doğan hak ve borçlar yeni bir toplu iş sözleşmesi yapılmıyca kadar toplu iş sözleşmesi hükümü olarak devam eder. (2) Toplu iş sözleşmesi bulunmayan bir işyerinin işletme toplu iş sözleşmesi tarafı olan bir işverence devralınması durumunda işyeri, işletme toplu iş sözleşmesi kapsamına girer.”

Yine 6356 sayılı yasanın “tarafaların durumunda değişiklik” başlıklı m. 37 hükmü uyarınca “Toplu iş sözleşmesine taraf olan sendikaların tüzel kişiliğinin sona ermesi, faaliyetinin durdurulması, işçi sendikasının yetkiyi kaybetmesi ve toplu iş sözleşmesinin uygulandığı işyerlerinde işverenin veya işyerinin girdiği işkolunun değişmesi toplu iş sözleşmesini sona erdirmez.”

İşyeri devriyle ortaya çıkabilecek olumsuz sonuçların aza indirilebilmesi bakımından önem taşıyan kurumlardan biri, toplu iş sözleşmesidir. İşyeri devri hâlinde devre konu işyerinin hangi kolektif düzen içerisinde değerlendirileceği konusu 6356 sayılı yasadaki düzenlenmiştir. Yasa koyucu işyeri veya bölümünün devrinde, devralan yeni işverenin işyerinde yürürlükte bir toplu iş sözleşmesinin bulunup bulunmamasına göre farklı hükümlerle konu çözümlenmeye çalışılmıştır.

Öncelikle 6356 sayılı yasanın 37/1. maddesi gereği bir işyeri için toplu iş sözleşmesi imzalanmasının ardından meydana gelen işverence değişikliği sonucunda mevcut toplu iş sözleşmesinin aynen uygulanacağı, devralan işverenin bu toplu iş sözleşmesiyle bağlı kalmaya devam edeceği açıklar.

Yürürlükte bir toplu iş sözleşmesi olan bir işyeri/işyerinin bir bölümünün devrinde, devralan işverenin aynı işkoluna giren işyerlerinde yürürlükte bir toplu iş sözleşmesi varsa devralınan işyeri veya işyerlerinde uygulanan toplu iş sözleşmesinden doğan hak ve borçlar iş sözleşmesi hükümü olarak devam edecektir.

Devralan işverenin işyerlerinde uygulanan bir toplu iş sözleşmesi yoksa devralınan işyerinde yürürlükteki toplu iş sözleşmesinden doğan hak ve borçlar yeni bir toplu iş sözleşmesi yapılmıyca kadar toplu iş sözleşmesi hükümü olarak devam edecektir.

Toplu iş sözleşmesi bulunmayan bir işyerinin işletme toplu iş sözleşmesi tarafı olan bir işverence devralınması durumunda işyerinin işletme toplu iş sözleşmesi kapsamına dahil olacağı açıkça düzenlenmiştir.

Tarafaların durumunda meydana gelen değişikliğin toplu iş sözleşmesini sona erdirmeyeceğinin düzenlenmesindeki amaç, toplu iş sözleşmesinin sürekliliğinin korunması ve bu toplu iş sözleşmesiyle sağlanan hakların zedelenmesinin bertaraf edilmek istenmesidir. İşçilerin çalışma haklarının korunması bağlamında işyeri devrine ilişkin düzenlemeler güvenli bir çalışma ortamının sağlanması ve bireysel/kolektif hakların korunması adına önem arz etmektedir.

SODEMSEN
SOSYAL DEMOKRAT KAMU
İŞVERENLERİ SENDİKASI

“Av. MERVE KARAKAŞ”

SODEMSEN
Toplu İş Sözleşme Uzmanı



Av. MERVE KARAKAŞ

1995 yılında Safranbolu'da doğdu. 2017 yılında Ankara Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nde lisans eğitimini tamamladı. Avukatlık stajını tamamladıktan sonra 2018-2020 yılları arasında iş hukuku, tazminat ve sigorta hukuku başta olmak üzere çeşitli alanlarda avukat olarak çalıştı. Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Özel Hukuk/İş ve Sosyal Güvenlik Hukuku alanında tezli yüksek lisansını sürdürmektedir. Orta seviyede İngilizce bilmektedir. Hâlen sendikamızda Toplu İş Sözleşme Uzmanı olarak görev yapmaktadır.

BELEDİYELERDEN HABERLER

HİZMET

İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanı Ekrem İmamoğlu İPA'nın düzenlediği "Yetişkin Eğitimi Politika Çalıştayı"nda İSMEK'in yeni dönemle birlikte üstleneceği rolün ana hatlarını anlattı. İmamoğlu "kuvvetli bir marka" olarak tanımladığı İSMEK'in toplumu geliştiren bir modele dönüşmesi gerektiğine dikkat çekerek "Yeni nesil iş kollarına, teknolojiye, dijital süreçlere dair üstün, üst düzey, hatta bu anlamda birçok beklentisi olan kurumlarla da işbirliği yapan modelin İSMEK'te mutlak önemli bir hedef olmasının altını çizmek istiyorum. İSMEK, kapsayıcı politikalarıyla bütün toplumu içine çeken, bütün beklentileri, çocuğu, genci, kadını ile bütün ihtiyaçları kapsayıcı çalışan bir eğitim kurumu olma hedefini markalaşmayla da bütünleştirmeli. Bu anlamda umutlu bir İstanbul, umutlu bir toplum var etme konusunda büyük sorumluluk alan bir İSMEK yaratmak istiyoruz" dedi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Sağlık Bakanlığı ve Ankara Valiliği işbirliğiyle filyasyon ekiplerinin karantinaya alınan vatandaşlara daha hızlı ulaşarak tıbbi müdahalede bulunabilmesi için yeni bir uygulamaya imza attı. Karantina altındaki vatandaşlara sağlık ekiplerinin hızlı müdahale edebilmesi için filyasyon ekibinde gönüllü çalışan 300 taksicinin günlük yevmiyeleri karşılanmaya başladı. Büyükşehir belediyesinin hem pandemi sürecinde yoğun bir mesai içinde olan filyasyon ekibinin işini kolaylaştırmayı hem de mağduriyet yaşayan taksici esnafına ekonomik yönden destek olmayı amaçladığını belirten Sağlık İşleri Daire Başkanı Seyfettin Aslan, "Karantina altına alınan vatandaşlarımıza daha hızlı müdahale edilebilmesi ve gecikmelerin önüne geçilebilmesi amacıyla İl Sağlık Müdürlüğü ve Valilik arasında işbirliği yaptık. Filyasyonda yer alan 300 taksicinin giderlerini karşılamaya başladık" dedi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Başkan Vekili Gülcan Kış, UCLG-MEWA Sosyal İçerme Komitesi ve Küresel Göç Görev Gücü Başkanı olarak çevrimiçi ortamda gerçekleşen "Küresel Göç Görev Gücü Tanıtım Toplantısı"na katıldı. Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Orta Doğu ve Batı Asya Teşkilatı üyesi ülkelerin temsilcilerine mültecilerle ilgili iyi uygulama örneklerinde Mersin örneklerini anlattı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Başkanı Tunç Soyer, belediye başkanlarıyla toplantılarına devam ediyor. İlçelerdeki ilk 500 gün çalışmalarını, devam eden projeleri ve ilçelerin büyükhirden taleplerini dinlemek için başlatılan program kapsamında Soyer, 7 ilçe belediye başkanıyla bir araya geldi. İzmir Büyükşehir Belediyesi Meclis Salonu'nda yapılan toplantıya Menemen Belediye Başkanı Serdar Aksoy, Tire Belediye Başkanı Salih Atakan Duran, Ödemiş Belediye Başkanı Mehmet Eriş, Kınık Belediye Başkanı Dr. Sadık Doğruer, Beydağ Belediye Başkanı Feridun Yılmazlar, Bayındır Belediye Başkanı Uğur Demirezen, Kemalpaşa Belediye Başkanı Rıdvan Karakayalı katıldı. İlçelerin büyükhirden ortak yürütmek istedikleri projeleri dinleyen Soyer, bütçe döneminin yaklaştığını ve ilçelere yapılacak yatırımların planlanacağını vurguladı.

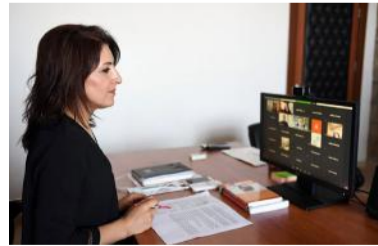
İzmir Büyükşehir Belediyesi, Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) İzmir İl Başkanlığı'nın düzenlediği, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ev sahipliğini üstlendiği İzmir Arama Çalıştayı 2 Ekim Cuma günü Alsancak Tarihi Havagazı Fabrikası'nda gerçekleştirildi. Genel Başkan Yardımcısı Oğuz Kaan Salıcı açılış konuşmasında "Biz bu çalıştayı niye yapıyoruz? 31 Mart seçimlerini kazandıktan sonra vatandaşımız şunu gördü. CHP geliyor. CHP geliyor da CHP'nin önümüzdeki süreci yürütecek kadroları var mı? Sahada bize soruyorlar. İlçe belediye başkanından büyükhirden belediye başkanı olur, çok da güzel olur. İstanbul'da, Adana'da, İzmir'de belediye başkanları ilçede aldıkları tecrübeyi büyükhirdelere yansıttılar. İlçe belediye başkanından büyükhirden belediye başkanı olur, il başkanından milletvekili olur. Yeni dönemde il başkanından bakan olduğunuzu da göreceksiniz. Bu kadroların CHP içinde olduğunu göreceksiniz" dedi.

Manavgat Belediye Başkanı Şükrü Sözen, Manavgat halkının sahillerden daha modern, hijyenik ve düzenli olarak hizmet alabilmeleri amacıyla başlattığı sahil düzenleme çalışmalarını sürdürüyor. Bir süre önce Kızılot Halk Plajı ve Mesire alanının açılışını yapan Başkan Sözen, şimdi de kent halkının yoğunlukla kullandığı Boğaz Mevki Halk Plajı'nı yeniden düzenleyerek modern görünümüne kavuşturdu. Mavi Bayraklı halk plajı içerisinde engelli vatandaşların kullanımına yönelik olarak "Özgür Plaj" da faaliyete geçirildi.

Buca Belediyesi, Vatandaşların taleplerine, önerilerine ve şikâyetlerine hızlı çözüm bulmak için kurulan Buca Belediyesi Toplumsal İletişim Merkezi (TİM) yıl içinde vatandaşlardan gelen taleplerin yüzde 88'ini çözüme kavuşturdu. TİM bünyesinde bulunan, işveren ve iş arayan arasında köprü görevi gören İstihdam Masası ise, 9 ayda 204 kişiyi iş sahibi yaptı. Çözüm odaklı çalışma anlayışıyla gelen başvuruların 14.587'sini çözüme kavuşturan TİM, %88 gibi yüksek bir başarı oranı yakaladı. Vatandaşla belediye birimleri arasında köprü görevi gören TİM'de 2.441 başvuru çözüm aşamasında bulunuyor.

Ataşehir Belediye Başkanı Battal İlgezdi, meteorolojinin 8-9 Ekim tarihleri için yaptığı sağanak ve dolu yağış uyarılarını dikkate alarak ilçedeki kapalı pazar alanlarını ücretsiz otopark olarak vatandaşların kullanımına açtı. İlgezdi, hava koşulları nedeniyle medyana gelebilecek olumsuzluklara karşı belediye ekiplerinin 7/24 görev başında olduğunu belirtti. Perşembe ve Cuma günleri hava sıcaklıklarında beklenen ani düşüşler sebebiyle yaşanacak kuvvetli yağışların dolu şekline dönüşebilmesi riskine karşı vatandaşların otomobillerini koruyabilecekleri alanlar oluşturuldu.

Kartal Belediyesi Başkanı Gökhan Yüksel, esnafı bir araya gelerek göreve başladığı günden bu yana hayata geçirilen ve üzerinde çalışılan projelerin anlatıldığı "500 Günlük Yolculuk" adını taşıyan bir sunum gerçekleştirdi. Sunumda konuşan Başkan Gökhan Yüksel, Kartal'da özellikle esnafı ilgilendiren 25 yıllık altyapı sorununun çözüldüğünü ifade ederek ilçenin önemli caddelerinden biri olan Spor Caddesi'nin yenilenerek "Prestij Caddesi"ne dönüşeceğinin müjdesini verdi. Sunumun sonunda Başkan Gökhan Yüksel, esnafın yapılan çalışmalarla alakalı merak ettiği soruları cevaplayarak istekleri ve önerileri dinledi.



Narlidere Belediyesi ve İzmir Valiliği işbirliğiyle gerçekleştirilecek olan Yukarıköy Dış Cephe Restorasyon ve Sağlıklaştırma Projesi için çalışmalar başladı. İlçenin tarihi güzelliğini gelecek nesillere aktarmak üzere hazırlanan proje kapsamında Yukarıköy'deki 80 yapının dış cephe yenileme ve onarım çalışmaları -aslına uygun olarak- yapılacak. Narlıdere Belediye Başkanı Ali Engin, "Uzun süreden beri hep burayı nasıl koruyabiliriz, güzelleştirebiliriz ve gelecek nesillere aktarabiliriz diye düşünüyorduk. Valiliğimizle yaptığımız protokol gereği projenin bütçesinin %60'ını İzmir Valiliği, %40'ını ise belediyemiz karşılayacak. Önümüzdeki günlerde -yapıların aslına uygun olarak- çalışmalarımız başlayacak. Amacımız, bu kültürel varlığın gelecek nesillere aktarılması ve Narlıdere'de yaşamaya devam etmesidir. Hayırlı uğurlu olmasını diliyorum, emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

Atakum Belediyesi, Atakum'da kent sakinlerine hızlı ve ekonomik hizmet Makina İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü'nü kuran Atakum Belediyesi aktif hâle getirdiği üretim atölyeleriyle kentte ihtiyaç duyulan imalatları kendi bünyesinde yapıyor. "Yerel üretim" modelinin yaşama geçirildiği alanlardan biri olan Atakum Belediyesi'nin Marangoz Atölyesi, çeşitli kent mobilyalarının imalatının yanı sıra sokak canlıları için kulübeler üretiyor. Atakum'daki can dostları kış aylarında soğuktan, yaz aylarında ise sıcaktan korumak için tasarlanan kulübelerin çatı bölümü su geçirmez malzemeye kaplanarak yağmura karşı da korunaklı hâle getiriliyor. Atölye günde yaklaşık 15 kulübe imalatı yapabiliyor. Aylık üretim rakamı 300'e ulaşabiliyor.

Kdz. Ereğli Belediyesi İtfaiye Müdürlüğü, "Afet Acil Durum" çalışmaları kapsamında kentte 31 mahallede 66 noktayı toplanma alanı olarak belirledi. İtfaiye Müdürü Muhammet Ali Ateş, vatandaşları depreme karşı bilinçlendirmek için "Temel Deprem Bilgisi" kitapçığı bastırdıklarını belirterek 66 toplanma alanının kare kodlarını bu kitapçıkta da yayınladıklarını belirtti. Vatandaşların kare kodları cep telefonlarına okutarak herhangi bir deprem anında en yakın toplanma alanına ulaşabileceklerini ifade etti.

Muğla Büyükşehir Belediyesi kuruluşunun birinci yılında modern araç gereçlerle oluşturduğu Marangoz Atölyesi'nde düşük maliyetlerle imal edilen ve usta ellerden özenle çıkan ürünleri Muğlalıların hizmetine sunmaya devam ediyor. Büyükşehir belediyesinin marangoz atölyesinde büro mobilyaları, piknik masaları, banklar, kamelyalar, oturma grupları ve Atatürk köşeleri gibi ahşap ürünler imal ediliyor. Usta ellerde tasarlanarak üretilen malzemeler ihtiyaç duyulan noktalara yerleştirilirken üretimin ilk aşamasından montajına kadar geçen süreç belediye personeli tarafından titizlikle yürütülüyor. Büyükşehir belediyesi marangoz atölyesinde piyasa fiyatının altında iş yapılarak %69 oranında tasarruf sağlandığı açıklandı.



İzmir Büyükşehir Belediyesi Basmane'deki Yıldız Sineması'yla Bıçakçı Han'ı ayağa kaldırarak yeniden kent yaşamına kazandıracağını duyurdu. Yakın geçmişe iz bırakan ama son yıllarda kaderine terk edilen bu iki yapıyı satın aldıklarını ve restore edeceklerini söyleyen Başkan Tunç Soyer, "Her iki tarihi yapı, şehrimizin kültür sanat yaşamına ayrı bir heyecan getirecek ve bulunduğu yeri, yani tarihi semtimiz Basmane bölgesini ayağa kaldıracak bir kaldıraç işlevi görecek" dedi. CHP Genel Sekreteri ve İzmir Milletvekili Selin Sayek Böke, geçmişin mirasını geleceğe taşıyan bu adımların çok önemli olduğunu söyleyerek "Bu birliktelik Türkiye'nin mevcut duruma dair her şeyi özetliyor. Bir yanda ranttan, talandan, %1'den yana tercihini kullanan merkezi iktidar anlayışı varken öte yanda 'Başka Bir Türkiye' vizyonunu çok merkezi bir siyasetle anlatan CHP ve bunu yerel iktidarıyla uygulayan bir siyasi iradeyi konuşuyoruz. İktidar kararlılıkla kamunun ve halkın tüm kaynaklarını %1'den yana kullanmayı tercih ediyorsa CHP'nin gelecek vizyonu, bugünden o kaynakları halktan yana kullanmayı seçmesidir" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İSTAÇ, Sağlık Daire Başkanlığı'yla birlikte pandemi sürecinde en çok ihtiyaç duyulan maddelerin başında gelen dezenfektan üretti. İBB Sağlık Daire Başkanı Dr. Önder Yüksel Eryiğit, ürünün piyasadaki dezenfektanlardan en önemli farkından bahsetti. Sadece sağlık için değil çevre açısından da duyarlı bir ürün olduğunu belirtti. Üretilen dezenfektan hem canlı hem cansız dokularda uygulanabiliyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Bornova Gökdere Mahallesi'nde sokak hayvanları için Avrupa standartlarında köpek rehabilitasyon ve sahiplendirme merkezi kuruyor. 20,6 milyon TL'lik yatırımla yaklaşık 37.000 metrekarelik alan üzerinde inşa edilen ve 1.500 köpeğe yuva olacak Gökdere Köpek Rehabilitasyon ve Sahiplendirme Merkezi'nin 2021 yılının Temmuz ayında tamamlanacağı duyuruldu. Merkez, köpeklerin psikolojisi düşünülerek diğer bakımevlerinden farklı yeşil alan odaklı tasarlandı. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin sokak hayvanlarına yardım için oluşturduğu "Sokak Hayvanları Acil Müdahale Ekibi" son bir buçuk yıl içinde sağlık sorunu yaşayan 19.000 sokak hayvanını tedavi ettiğini, "Satın Alma Sahiplen" sloganıyla sekiz yüze yakın sokak hayvanına yeni yuva bulunduğunu ve 160 ton mama dağıttığını açıkladı.



Adana Büyükşehir Belediyesi, Dünya Hayvanları Koruma Günü'nde sokak hayvanları için Büyükşehir Belediyesi Park ve Bahçeler Daire Başkanlığı belediyenin bünyesinde bulunan tüm parklara mamalık ve otomatik suluk yerleştirdi. Parkta bulunan sokak canlılarını kendi elleriyle besleyen Başkan Zeydan Karalar, "Adana Büyükşehir Belediyesi olarak sokak canlılarının mutluluğu bizlerin de mutluluğu. Adana Büyükşehir Belediyesi Sokak Hayvanları Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi bütün olanaklarıyla kentimizdeki sokak hayvanlarının mutluluğu için çalışıyor, onlara yardım elini uzatıyor. Her yönüyle donanımlı Sokak Hayvanları Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi'ne 40 personel daha alıyoruz. Bu personelimizin de alımıyla birlikte Adana'da sokak hayvanlarıyla ilgili bir sorun kalmayacak" dedi.



ULAŞIM

İstanbul Büyükşehir Belediyesi "WRI Türkiye Sürdürülebilir Şehirler" işbirliği ve "Sağlıklı Şehirler Ortaklığı (PHC)" desteğiyle kısa mesafeli yolculuklara yönelik "Risk İletişimi ve Kamu Bilgilendirme Kampanyası" başlattı. Proje, yakın mesafelerde yürümeyi ve bisiklet gibi alternatif tekerlekli araçların kullanımını teşvik etmesinin yanı sıra toplu ulaşıma olan güvenin artırılmasını ve bireysel otomobil kullanımının azaltılmasını da amaçlıyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Anıtpark-Beşevler kavşağı arasındaki 1.400 metrelik bisiklet yolunun açılmasının ardından yeni eğitim-öğretim yılında Başkent Üniversitesi'nin Bağlıca yerleşkesi içinde gidiş-dönüş 4,4 kilometrelik bisiklet yolu tamamlandı. Ulaşım projeleri arasında önemli bir yer tutan "Bisiklet Yolu Projesi"nin ilk etabını hayata geçiren Başkan Yavaş, üniversite öğrencilerine verdiği sözleri de yerine getireceklerini belirtti.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Pandemi süreciyle artan özel araç kullanımının trafikte yarattığı yoğunluk Altinyol'da ilave şerit, ücretsiz çekici ve Konak'taki kamu kurumlarında başlatılan kademeli mesai uygulamalarıyla azaldı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, sorunlu yerlere bu tip dokunuşların olumlu sonuçlar verdiğini söyledi, "Belediye olarak biz kademeli mesaiye geçiş yaptık. İzmir Valiliği de ilk etapta Konak'taki kamu kurumlarında uygulamayı başlattı. Bunun kent merkezindeki tüm ilçeleri kapsamasını temenni ediyoruz. Uygulama mutlaka özel sektörde de yaygınlaşmalı. Şehrimizin tüm sivil toplum kuruluşlarından hassasiyet bekliyoruz. Bu adımların atılması trafiği 'sorun' olmaktan çıkaracağı gibi maddi manevi pek çok artı da sağlayacaktır" dedi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Hayrabolu Katlı Yer Altı Otoparkı ve Meydan Düzenleme Projesi'ni büyük oranda tamamladı. %92'si tamamlanan otoparkın açılışının 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nda gerçekleştirileceği duyuruldu.

İzmit Belediyesi Başkanı Av. Fatma Kaplan Hürriyet geçtiğimiz ay Gültepe Mahallesi'ne yaptığı ziyarette Namık Kemal Caddesi yolunun düzeltilmesiyle ilgili mahalle sakinlerinin talebine cevap verdi. Başkan Hürriyet, Gültepe halkının 18 yıldır bakım yapılmasını talep ettiği Namık Kemal Caddesi yolunun düzeltilmesi için ekipleri harekete geçirdi.



Akhisar Belediyesi, Akhisar Belediyesi 30 yıldır asfalt bekleyen Ulucami Mahallesi'nin sokaklarında asfalt çalışması başladı. Göreve başladıkları günden itibaren vatandaşları bozuk yol sorunundan kurtararak daha sağlıklı ulaşım için gerekli çalışmaları başlattıklarını ifade eden Başkan Besim Dutlulu hem merkezde hem de kırsal mahallelerde -özellikle belediyeçilik hizmetlerinden mahrum kalan mahallelerde- asfalt çalışmalarını yoğun bir şekilde sürdürdüklerini belirtti.

Adana Çukurova Belediyesi, Çukurova Belediye Başkanı Soner Çetin, Fen İşleri Müdürlüğü ekiplerinin sürdürdüğü asfalt çalışmalarını denetledi ve çalışmalarla ilgili bilgi aldı. İşçilerle birlikte yemek yiyen Başkan Soner Çetin, Çukurova'da asfaltsız yol bırakmayacaklarını açıkladı. Başkan Soner Çetin, Belediyevevleri Mahallesi'nin kentsel dönüşüm alanı olduğunu hatırlatarak "Buralar yıkılacak. Buna karşın hemşerilerimizin mağdur olmaması için özellikle dolmuş güzergâhlarını asfaltlıyoruz. Mevsim koşulları elverdiği ölçüde asfalt çalışmalarımız devam edecek. Emek veren tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum" dedi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğü ekipleri Çorlu Orion Kavşağı'nda bir süredir devam eden düzenleme çalışmaları kapsamında gerekli olan yatay ve düşey işaretlemelerin montajına devam ediyor. Trafik akışının daha güvenli ve sağlıklı bir şekilde sağlanması, gerek sürücülerin gerekse yayaların trafikte güvenli seyahat etmesi için yatay ve düşey işaretlemelerin önemine değinen Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi geniş hizmet yelpazesıyla her alanda halkımıza kaliteli hizmeti ulaştırmaya devam ediyor" dedi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Vatandaşların güvenli ve modern yollarla sevdiklerine ulaşmalarını sağlayan Muğla Büyükşehir Belediyesi, Muğla genelinde sorumluluk alanlarındaki yol çalışmalarına devam ediyor. Çalışmalar kapsamında Muğla Büyükşehir Belediyesi ekipleri tarafından Bodrum ilçesine bağlı Kızılağaç-Çamlık Mahalleleri bağlantı yolunda 2. kat sathi kaplama çalışmaları tamamlanarak vatandaşların hizmetine sunuldu. Büyükşehir belediyesi ekiplerinin yoğun mesaisi sonucu tamamlanan 9 kilometrelik Kızılağaç-Çamlık yolu çalışmalarının ardından turizme bölgesine yakışır görünüme kavuştu.

Hatay Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı, Hatay'ın 15 ilçesinde ulaşımı rahatlatmak amacıyla köprü çalışmalarına devam ediyor. Kent genelinde yaya ve araç trafiğini sağlıklı bir seviyeye getirmek amacıyla çalışmalar gerçekleştiren büyükşehir ekipleri, Antakya ilçesine bağlı Ballıöz Mahallesi'nde köprü çalışmalarına başladı. Hatay Büyükşehir Belediyesi yetkilileri köprü çalışmalarının en kısa süre içerisinde tamamlanacağını belirtti.



Ankara Büyükşehir Belediyesi, Ankara Valiliği İl Umumi Hifzıssıhha Kurulu'nun toplu taşıma araçları ve taksilerde koruyucu kabin uygulaması kararının ardından Ankara Ticaret Odası'na bağlı C plaka servis araçlarına da ücretsiz şeffaf kabin takılıyor. Ankara Ticaret Odası 52. Komite Servis Araçları ve Şehir İçi Filo Kiralama Meclis Üyesi Ünsal Akkuş, Başkan Yavaş'ın desteğinin kendileri için önemli olduğunu vurgulayarak, "7-7,5 aydır servisçi arkadaşlarımız pandemiden en çok zarar gören sektör oldu. Araçlarımızda hem şoför hem öğrenci hem de işe giden vatandaşlarımızın sağlığını düşünerek bu şeffaf kabinleri uyguladığı için Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'a ve ekibine çok teşekkür ederiz" dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, T.C İçişleri Bakanlığı'nın "Şehir İçi Toplu Ulaşımında HES Kodu Kullanılması"na yönelik genelgesi için İBB, İstanbulkart'la Sağlık Bakanlığı Hayat Eve Sığar (HES) uygulaması arasında entegrasyonun sağlanması noktasında İBB iştiraki BELBİM'le Sağlık Bakanlığı teknik ekipleri gerekli teknik entegrasyon çalışmalarına başladı.



ÇEVRE

Aydın Büyükşehir Belediyesi, Aydın Büyükşehir Belediyesi tarafından Bafa Gölü'nü besleyen önemli kanallardan olan Serçin kanalındaki tıkanıklığın açılması için çalışma başlatıldı. Başkan Çerçioğlu, büyükşehir belediyesinin vatandaşların hayatlarına doğrudan temas eden yatırımlara devam edeceğini belirtti. Serçin Muhtarı Mustafa Çay, "Aydın Büyükşehir Belediyesi'nin bu hizmeti doğaya da yapılan bir hizmettir" dedi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi sivrisinekle mücadelede kimyasal yöntemlerin yanı sıra biyolojik yöntemler kullanılması için çalışmalarını sürdürüyor. İl genelindeki sulama havuzlarına bırakılması amacıyla sivrisinek larvalarıyla beslenen lepistes balıkları üretiliyor. Mersin Büyükşehir Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'na bağlı olan Tarsus Gençlik Kampı'nın doğal ortamında oluşturulan gölete bırakılan 20 lepistes balığı hızla çoğaldı ve sayıları binlere ulaştı.

Marmaris Belediyesi Başkanı Mehmet Oktay; CHP İlçe Başkanı Zekican Balcı, Meclis üyeleri Ummuhan Kabaçam, Hasan Yaylalı, Kadın ve Gençlik Kolları üyeleriyle birlikte koy temizliği yaptı. Toplanan çöpler tekneyle limana getirilerek temizlik araçlarına teslim edildi. Çevreyi temiz tutarak doğaya sahip çıkılması çağrısında bulunan Belediye Başkanı Mehmet Oktay, "Tüm vatandaşlarımıza örnek olmak için koylarımızda temizlik etkinliği planladık. Üzücü manzaralarla karşılaşmıyoruz. Gün boyu yaptığımız temizlik çalışmasında yaklaşık 120 poşet çöp topladık. Vatandaşlarımızdan, misafirlerimizden bu konuda daha duyarlı olmalarını istiyoruz. Unutmayalım ki Marmaris hepimizin" dedi.

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi Odunpazarı Belediyesi, tarihi geçmiş ilaçların ve ilaç atıklarının çöpe karışmadan imha edilmesini sağlamak üzere yeni bir proje başlattı. İlçe genelinde hizmet veren eczanelere "Atık İlaç Toplama Kutusu" dağıtan Odunpazarı Belediyesi, çevreye ve topluma zarar veren tarihi geçmiş ilaçların ayrıştırılmasını ve doğru şekilde imha edilebilmesini hedefliyor. Atık ilaçların geri dönüştürülerek ekonomiye kazandırılmasını da amaçlayan projeye tehlikeli atık sınıfına giren atık ilaçların kontrollü olarak imhası için atık ilaç kutularıyla toplanması; çevreye, doğaya ve canlıya zarar getirmeyecek şekilde lisanslı tesislerde bertaraf edilmesinin sağlanması; şehrin doğasının ve halk sağlığının korunması hedefleniyor.

Akhisar Belediyesi çevreye ve insan sağlığına zarar veren tarihi geçmiş ilaçların doğru şekilde imha edilebilmesi için bir çalışma başlattı. Belediye ekipleri ilçe genelinde bulunan tüm eczanelere atık ilaç toplama kutusu dağıttı. Vatandaşlar evlerinde bulunan tarihi geçmiş ya da kullanılmayan ilaçları, yakınlarında bulunan herhangi bir eczaneye götürerek bu kutuya bırakabilecek. Böylece ilaçların ayrıştırılması konusunda çalışma gerçekleştiren belediye ekiplerine hem yardım edilecek hem de çevreye zarar veren tıbbi atıklar kutuyla kolayca geri toplanabilecek.

Nevşehir Avanos Belediyesi Temizlik ve Çevre Koruma Müdürlüğü'ne bağlı ekipler tarafından koronavirüsle mücadele kapsamında öğrencilerin kullandığı maskelerin diğer atıklara karışmasını engellemek amacıyla okullarda tıbbi atık kutularının montaj işlemi yapıldı.

Muratpaşa Belediyesi'nin Nisan 2016'da pilot çalışma olarak başladığı Çevreci Komşu Kart projesiyle market poşetlerini dolduran ürünlerin ambalajları, eski gazete, defter gibi atıklar geri dönüşüme kazandırılıyor. Geri dönüşüme kazandırılan atıkların karşılığında Muratpaşa sakinleri anlaşmalı marketlerle kullanılabilecekleri, üniversite öğrencilerine burs imkânı yaratabilecekleri lira karşılığı puan kazanıyor. Evlerden toplanan 622 TIR dolusu 14.929.102 kilogram nitelikli atığın 6.028.445 kilogramı plastik, 7.092.875 kilogramı kâğıt, 424.017 kilogramı metal ve 1.383.725 kilogramı ise camdan oluştu. Atmayıp biriktiren, belirlenen gün ve saatte sokağından geçen Çevreci Komşu Kart ekiplerine atıkları teslim eden Muratpaşa sakinleri ise aynı dönemde 4.733.699 lira kazandı.

Fethiye Belediyesi İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi, TURMEPA, Mavi Dalga, FETSAD ve Fethiye Dalış Kulübü işbirliğiyle Fethiye İskelesi'nde deniz dibi temizliği gerçekleştirilmesine destek oldu ve deniz dibi temizliğinin ardından etkinliğe destek veren dalgıçlara ve kurumlara teşekkür belgesi verdi. Fethiye Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürü Selver Hatice Kabak, "Çevre bilincine sahip olduğumuz zaman çok daha iyi bir Fethiye'de yaşama imkânı bulacağız. Lütfen daha dikkatli ve çevreye duyarlı yaklaşalım diyoruz. Bu etkinliklerimiz devam edecektir" diye konuştu.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Tarımsal ve Veteriner Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, hayata geçirdiği "Bal Evi" projesiyle bal ve arı ürünleri üreticilerini bir araya getiriyor. Mersin İli Arı Yetiştiricileri Birliği'ne mensup üreticilerden gelen talebi değerlendiren Mersin Büyükşehir Belediyesi üreticiler için tanzim satış noktası niteliğinde imal ettiği "Bal Evi"ni kentin farklı noktalarına yerleştirecek ve üreticiler doğal ürünlerini ilk elden tüketicilere ulaştırabilecek.

Bodrum Belediyesi, Yatağan ilçe sınırları içinde bazı arazilerde kalan ağaçların değerlendirilmesi için bölgeye giden Bodrum Belediyesi Tarımsal Hizmetler Müdürlüğü ekibi en büyüğü yaklaşık 600 yaşında olduğu değerlendirilen zeytin ağaçları için ilgili yerlere müracaatta bulundu. Yapılan yazışmaların olumlu sonuçlanması üzerine en küçüğü 100, en büyüğü 600 yaşında olduğu değerlendirilen 7 zeytin ağacı, Karaova'da geçtiğimiz ay açılış yapılan Tarım AR-GE ve Yerel Tohum Merkezi bahçesine getirildi. Her gün düzenli olarak sulanarak kontrol edilen zeytin ağaçlarının önümüzdeki yıl vereceği meyveler Tarımsal Hizmetler Müdürlüğü tarafından toplanarak değerlendirilecek.



ÜRETİME DESTEK

İzmir Büyükşehir Belediyesi Avrupa Birliği'nin HORIZON 2020 Programı kapsamında oluşturduğu Bakırçay Havzası'nın ekonomik ve sosyal gelişimine katkı sağlayacak "RURITAGE-Kültürel Miras Esaslı Sistematik Stratejiler Yoluyla Kırsal Yenilenme" projesi çalışmalarını sürdürüyor. Proje kapsamında İzmir'in Bergama ilçesi Kozak Yaylası Yukarıbey Mahallesi'nde açılan koordinasyon merkezinde yayla köylerinde yaşayan kadın üreticilerle bir toplantı yapıldı. Toplantıda proje dahilinde "inanç turizmi", "kırsalda gıda", "göç", "sanat-festivaller", "dirençlilik" ve "peyzaj" olmak üzere altı yenilikçi alan ve bu alanların çerçevesinde belirlenen dokuz eylem planı katılımcılarla paylaşıldı. İnanç turizmi başlığı altında Selçuk-Bergama aksındaki önemli dinî merkezlerin inanç turizmi rotası olarak tanıtımının yapılması, İZBAN hattı istasyonlarında bilgilendirme noktaları ve panolarının oluşturulması, EUROVELO ağına alt güzergâh olarak RURITAGE İzmir bisiklet rotasının belirlenmesi de planlanıyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi fide ve fidandan ekipman desteğinden atalık tohumların gün ışığına çıkarılmasına ve kooperatiflere destek verilmesine kadar birçok alanda yürüttüğü projelerine yenilerini ekliyor. Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer öncülüğünde başlatılan, çocukların gelişimine katkı sağlayan ve yerel üreticinin de kazandığı "Süt Senin Gurur Mersin'in Projesi"yle binlerce çocuk sütle buluştu. Proje kapsamında dağıtımı yapılan sütler Mersin Bölgesi S.S. Mersin Narenciye ve Tarım Ürünleri Kooperatifleri Birliği'nden (MENKOBİRLİK) alınıyor. Mersin Büyükşehir Belediyesi projeye öğrencilere sağladığı faydanın yanı sıra kooperatiflere ve üreticiye destek oluyor. Kasım 2019'da başlayan proje kapsamında 1.160. 200 ml. paket süt öğrencilere ulaştırıldı. 2020-2021 eğitim-öğretim döneminde de proje devam ettirilecek.

Muğla Büyükşehir Belediyesi "Yerel Tohum Ulusal Güç" sloganıyla Türkiye'nin en kapsamlı merkezi olan Yerel Tohum Merkezi bünyesinde kurulan Tohum Test Laboratuvarı'nda üretilen ve toplanan tohumların sağlıklı olup olmadığının test edildiğini ve tohumların bu testlerden geçmeden halka dağıtılmadığını açıkladı. Envanterinde bulunan 876 adet tohumdan bugüne kadar çoğaltım ve doğrulama üretimi yapılan 368 adet tohumun hastalık tespiti için analizleri yapıldı. Başkan Gürün, "Yerel tohum demek, ulusal güç demek. Türkiye'nin en kapsamlı Yerel Tohum Merkezi'ni Muğla'ya kazandırırken ata tohumlarımızı geleceğe miras bırakmayı ve üreticimizin toprağına uygun tohumlarla üretim yapmasını amaçladık. Bilimsel yöntemlerle tohumumuza, toprağımıza, üreticimize sahip çıkıyor, üreten bir Muğla için çalışıyoruz" dedi.

Konyaaltı Belediyesi ilçede sayıları 200'ü bulan ve toplamda 22.000 küçükbaş hayvanı olan yetiştiricilere destek vermeyi sürdürüyor. Başkan Semih Esen, yaylalarda etkin yapılan hayvancılığı geliştirmek için projeler hayata geçirdiklerini söyledi. Yaylalarda hayvanların su ihtiyacının karşılanması için üç ayrı bölgeye su deposu ve suluk yaptıklarını belirten Esen, yem kaybını azaltmak ve hayvanların daha iyi beslenmesini sağlamak amacıyla 50 adet otomatik yemliği üreticiye dağıttıklarını kaydetti. Hayvanlar için gölgelik yapacaklarını vurgulayan Esen, mobil jeneratör alınması ve damızlık hayvan temini noktasında üreticiye destek olacaklarına dikkat çekti.

İzmit Belediyesi Kırsal Hizmetler Müdürlüğü ekipleri verim kapasitesini artırmak ve toprağın ihtiyaç duyduğu vejetasyon süresini başlatmak adına İzmit Belediyesi Tarımsal Üretim Bahçesi'ndeki 5 dönümlük araziye erkenden ekim işlemlerini gerçekleştirdi. Toprak hazırlığı, gübreleme ve tesviyesi yapılan Tarımsal Üretim Bahçesi'ndeki arazide kıvrırcık, roka, maydanoz, tere, dereotu, turp, kırmızı pancar, karalahana, pazı ve ıspanak olmak üzere 10 çeşit sebze toprakla buluştu. İzmit Belediyesi Tarımsal Üretim Bahçesi'nden alınan ürünler paketlenerek alt gelir seviyesine sahip olan ve Sosyal Hizmetler Müdürlüğü'nden destek alan vatandaşlara ücretsiz ulaştırılıyor.

Bornova Belediyesi'nin girişimiyle "Bornova Kınalı Bamyası" Türk Patent ve Marka Kurumu tarafından Coğrafi İşaret ve Geleneksel Ürün olarak tescil edildi. Coğrafi işaretle hem üreticileri hem de tüketicileri korumayı amaçlarken diğer yandan da Bornova'ya özgü marka ürünlerle tarımsal ürün piyasasını hareketlendirmeyi hedeflediklerini dile getiren Bornova Belediye Başkanı Dr. Mustafa İduğ, "Coğrafi işaretli ürünler geleneksel bilgimizin ve kültürel değerlerimizin korunmasının dışında tüketiciler tarafından daha fazla talep edildiği için üreticilere pazarlama konusunda da büyük avantajlar sağlıyor" diye konuştu.

Muğla Marmaris Belediyesi, Marmaris Belediyesi'nin tarıma yönelik çalışmaları devam ediyor. Ekonomisi yüksek oranda turizme bağlı olan ilçenin kırsal mahallelerinde gerçekleştirilen tarım uygulamaları ilk meyvesini verdi. Fıstığıyla ünlü Turgut Mahallesi'nde belediyenin kendi tarlasına diktiği yer fıstığının hasadı gerçekleştirildi. Park ve Bahçeler Müdürlüğü tarafından yetiştirilen fıstıkların çıkartıldığı programda traktörün direksiyonuna geçen Belediye Başkanı Mehmet Oktay, hasadın startını verdi. Başkan Mehmet Oktay, "Mayıs ayında diktiğimiz fıstıkların bugün hasadını almaya geldik. Seçim döneminde de sıkça ifade ettiğimiz gibi Marmaris'i sadece turizmle değil, diğer unsurlarıyla da bütünleşmiş bir ilçe hâline getirmek istiyoruz. Bundan sonraki aşamalarda bu bölgelerde çalışmalarımız devam edecek" diye konuştu.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, "Haydi Gel Köyümüze Destek Verelim Projesi" kapsamında üreticilerle buluştu. Büyükşehir Belediyesi Tarımsal ve Veteriner Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın yürüttüğü ve il genelinde ilk yıl 27'si kadın toplam 60 üreticinin faydalanacağı projenin ilk etap hayvan dağıtımları geçtiğimiz günlerde Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer'in katılımıyla Tarsus'ta düzenlenen törenle yapıldı. Törende Tarsus'ta ve Çamlıyayla'da bulunan toplam 16 üreticiye 24'ü dişi, biri koç olmak üzere 25'er adet koyun verildi. Mut'ta düzenlenen törende de Mut'taki ve Gülnar'daki toplam 13 üreticiye yöreye özgü kıl keçileri teslim edildi. Küçükbaş hayvanlarını teslim alan 29 üreticinin 11'ini kadınlar oluşturdu. Projenin paydaşlarını Mersin İl Tarım ve Orman Müdürlüğü, Mersin İli Damızlık Koyun Keçi Yetiştiricileri Birliği'yle Mersin Veteriner Hekimler Odası oluşturuyor.



DAYANIŞMA

Mersin Büyükşehir Belediyesi Tarsus'tan Anamur'a kadar uzanan karayolu ağı refüjlerine dikilmek için üretilecek zakkum çeliklerinin emekçi kadınlar tarafından yetiştirilmesi ve bu sayede ev ekonomilerine ek gelir sağlamalarına yönelik çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin karayolu refüjlerinin temizliği ve bakımı işini üstlendiğini belirten Meral Seçer, "Başkanımız Sayın Vahap Seçer, orta refüjlerin zakkumlarla çiçeklendirilmesini ve yeşillendirilmesini istiyor. Suya ve sıcağa dayanıklı olan ve bölge iklimi açısından da oldukça elverişli olan zakkum bitkisinin siz değerli kadınlar tarafından üretilmesi için bir proje hayata geçirildi. Silifke'de projeye dahil olan kadınlar şu an üretime başladılar. Bugün de size teknik bilgileri vereceğiz. Sizler de üretime başlayarak aile ekonominize katkı sağlayabileceksiniz. Zakkumun çoğaltılması için evlerinizde çelikleme işlemi belirtilen şartları uygulayarak yapabilirsiniz" dedi.

İzmit Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü, Karaabdülhaklı kadınları bir araya getirerek hem hasat topladı hem eğlendi. "Kadın Kadına" etkinliğinde Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü de toplumsal cinsiyet eşitliğine yönelik bilgilendirme yaptı.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi gençlere çevre bilinci aşılamak, geleneksel üretimle köy yaşamını tanıtmak ve grup çalışmasını öğrenmek amacıyla düzenlediği üreticilere destek çalışmalarına pandemi koşullarına uygun bir şekilde devam ediyor. Son olarak Tepebaşı İlçesi'ne bağlı Kızılınlar Mahallesi'ne giden yaklaşık 20 genç tarım ve hayvancılık faaliyetlerine katılarak köylülere yardım etti. Tarlalardan patates toplayan gençler imcece usulüyle üreticilere destek oldu.

Atakum Belediyesi Karadeniz'in ilk ve tek gıda bankasını 29 Ekim'de Samsun'da açıyor. Pandemi döneminde hayırseverlerin bağışladığı gıda kolileriyle 10.000'den fazla ihtiyaç sahibi aileye ulaşan Atakum Belediyesi, altı ayda projeden gerçeğe dönüştürdüğü AtaMarket Gıda Bankası'yla hem gıda israfını önleyecek hem de yoksullukla mücadele edecek. Atakum Belediyesi dünya genelinde 1960'larda uygulanmaya başlanan, gıda israfının önlenmesinin yanı sıra hayırseverlerle ihtiyaç sahiplerini buluşturmayı amaçlayan gıda bankacılığı modelini Karadeniz'de uygulayan ilk ve tek yerel yönetim olacak. Üretim fazlası olan, tüketiminde bir sakınca bulunmayan ancak ambalaj hatası nedeniyle imhaya gönderilen, perakende zincirlerinde son tüketim tarihinin yaklaşması sebebiyle zorunlu olarak raftan indirilen, başış yoluyla ulaşan tüm gıda ve temizlik ürünleri AtaMarket'in raflarında yer alacak. AtaMarket'te Atakum Belediyesi'nin paydaşı olan Özgür Bölüşüm Derneği, Türkiye'de gıda bankacılığının ulusal organizasyonlarını yürüten Temel İhtiyaç Derneği (TİDER) ve Gıda Kurtarma Derneği'yle de işbirliği yapacak. Ülke genelinde faaliyet gösteren iki kuruluşun yönlendireceği başışlarla Atakum Belediyesi AtaMarket Gıda Bankası, daha fazla ihtiyaç sahibine ulaşacak.



KÜLTÜR & SANAT & AKTİVİTE

İstanbul Büyükşehir Belediyesi yeni kültür-sanat yılını pandemi önlemleriyle başlattığını duyurdu. Etkinlikler 2 Ekim Cuma günü Cemal Reşit Rey Konser Salonu'nda İstanbul Devlet Senfoni Orkestrası konseriyle başladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin düzenlediği kent tarihindeki ilk uluslararası maraton koşuldu. Pandemi önlemleri kapsamında getirilen kota nedeniyle yaklaşık 1000 kişinin katıldığı 42 ve 10 kilometrelik koşular kentte renkli görüntülere sahne oldu. Sıkı pandemi önlemleriyle yapılan maratonda Burundi, Kenya ve Etiyopyalı atletler dikkat çekti. 16 yaşından 65 yaşına kadar her yaşta sporcunun olduğu yarışta İzmir Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Ertuğrul Tugay 42 kilometrelik parkuru tamamladı. Koşu sonrası Havagazı Fabrikası'nda ödül töreni düzenleyen İzmir Büyükşehir Belediyesi sporculara madalyalarını, kupalarını ve ödülleri teslim etti.

Aydın Büyükşehir Belediyesi'nin spor yapmak isteyen vatandaşlar için düzenlediği sabah sporu etkinliği devam ediyor Büyükşehir belediyesinin profesyonel eğitmenleri tarafından yaptırılan sabah sporu hafta içi her sabah Efeler'de Mimar Sinan Spor Salonu'nun yanındaki açık halı sahada, Nazilli'de 23 Nisan Parkı'nda, Didim'de İnönü Gençlik ve Spor Parkı'nda, Kuşadası'nda İsmail Cem Barış ve Dostluk Meydanı'nda, Söke'de Atatürk Parkı'nda devam ediyor.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi önemli sanatçıları Eskişehir'de sanatseverlerle buluşturmaya devam ediyor. Pandemi koşullarına uygun olarak devam eden kültür sanat etkinliklerinde Eskişehirli mesafe ve maske kurallarına uyararak konsere büyük ilgi gösterdi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Vahap Seçer, yeniden yapılandırılan Mersin Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu'nun yeni sezon prömiyerine katıldı. Dünya şairi Nazım Hikmet'in yaşam öyküsünü konu alan "Asıllan Hayattır" oyununu seyreden Başkan Seçer, gecenin sonunda sahnedeki sanatçılarla birlikte Nazım Hikmet şiiri ve Alp Murat Alper bestesi olan "Güzel Günler Göreceğiz" şarkısına eşlik etti. Sanata ve sanatçıya destek vermeyi sürdüreceklerini belirten Başkan Seçer, Mersin'i renkli, huzur, barış ve kardeşlik dolu günlerin beklediğini söyledi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Dairesi Başkanlığı bünyesinde ilçelerde faaliyet gösteren TEMEK kurslarında seramik biçimlendirme, çini işleme, güzellik ve saç bakımı, kişisel gelişim, müzik ve gösteri sanatlarıyla el sanatları gibi alanlarda usta eğitmenler tarafından dersler veriliyor. Eğitimler sonucunda oluşturulan projelerle kursiyerlere iş dünyasına istihdam oluşturma fırsatı sağlanıyor. TEMEK kurslarında kursiyerler Covid-19 önlemleri kapsamında maske, sosyal mesafe ve hijyen kuralları çerçevesinde eğitimlerine devam ediyor.

Kuşadası Belediyesi, Bu yıl ilk kez düzenlenen Uluslararası Kuşadası Neopolis Heykel Sempozyumu basın toplantısında konuşan Belediye Başkanı Ömer Günel, sanatı sokaklara taşıyan kentlerin büyük bir değer kazandığını belirterek "Kuşadası'na kazandırdığımız her alanın sanatla şekillenmesini istiyoruz" dedi.



Çankaya Belediyesi'nin desteğiyle "Meçhul Seyyahların Ankara Fotoğrafları, 1933 Ankara'sı, Törenler ve Günlük Hayattan Kesitler" fotoğraf sergisi Çankaya Belediyesi Zülfü Livaneli Kültür Merkezi'nde açıldı. Serginin açılışına Ankaralı sanatseverler katıldı. Sergi, Çankaya Tarihi Kent Proje Ofisi'nin araştırması sonucunda Türkiye Cumhuriyeti'nin 10. yıl kutlamalarında Ankara'da çekilmiş ve daha önce hiçbir yerde yayınlanmamış fotoğraflardan oluşuyor. Avrupalı gezgin ve fotoğrafçılardan oluşan bir grup sanatçının o günün Ankara'sındaki törenleri ve günlük hayatı fotoğrafladığı ve Hollandalı gezgin-tarihçi Frank Fokke Ferwerda (1939-2010) tarafından İstanbul'da bir sahafta bulunup Fransa'da ünlü bir fotoğraf stüdyosunda temizlenen ve basımı yapılarak tekrar hayata döndürülen fotoğraflar Ankaralılara sunuldu.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi "Her Şey Çocuklar İçin" sloganıyla hizmet veren ancak pandemi nedeniyle Mart ayından beri ziyarete kapalı olan Masal Şatosu'nu online atölyelerin ardından pandemi koşullarına uygun sınırlı sayıda katılımcıyla ve açık hava etkinlikleriyle açtı. "İki Bana Bir Sana" Atölyesi'nde yaratıcı drama yöntemleriyle çocuklar eşitlik ve adalet kavramlarını sorguladı.

Adana Büyükşehir Belediyesi ve Adana Büyükşehir Belediye Spor Kulübü işbirliğiyle 29 Ekim Cumhuriyet Kupası Tenis Turnuvası başladı. Çukurova İlçesi Spor Park Tesisleri'nde düzenlenen 29 Ekim Cumhuriyet Kupası'nda farklı kategorilerdeki yaklaşık 200 tenisçi 50 grupta mücadele ediyor. Turnuva, 29 Ekim günü düzenlenecek törenle birlikte son bulacak.



EĞİTİM

Ataşehir Belediyesi'nin müzik eğitimi sunduğu çocukların ve gençlerin eğitimlerini performansa dönüştürebilmeleri ve müzikal olarak kendilerini ifade edebilmeleri için oluşturduğu Ataşehir Belediyesi Gençlik Senfoni Orkestrası yeni üyelerini bekliyor. Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü tarafından hazırlanan "Sanat Eğitimi Mahallenize Getiriyoruz" projesiyle kurulan orkestra, enstrüman eğitiminde fark edilir derecede başarı gösteren öğrenciler seçilerek oluşturuldu. Zamanla bu proje dışında okullarda ya da kurslarda müzik eğitimi almış yetenekli öğrencileri de sınava tabi tutarak bünyesine ekledi. Böylelikle hem orkestranın müzikal niteliği hem de genç müzisyen sayısı artırılmış oldu.

Buca Belediyesi'nin akademik düzeyde eğitim veren bilim üssü Kızılçullu Bilim ve Sanat Merkezi yeni eğitim dönemine bilim kampıyla başladı. Buca Belediyesi İzcilik ve Doğa Sporları Merkezi'nde düzenlenen doğa kampı ilk olarak yeni öğrencilerle eski öğrencileri kaynaştıracak etkinliklerle başladı. Ekip ruhunu kavrayarak doğru planlama yapabilmeleri için düzenlenen takım oyunlarında 5 farklı gruba ayrılan öğrenciler tamamen kendi imkânlarıyla roket maketi yaptı.

Adana Büyükşehir Belediyesi salgın nedeniyle internet ortamında evlerden sürdürülen eğitim sisteminde bilgisayarı ve tableti olmayan ihtiyaç sahibi ailelere destek vermek amacıyla kampanya başlattı. "Bu Dayanışmada Gelecek Var" mesajıyla başlatılan kampanyayla ilgili açıklama yapan Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, "Kullanmadığınız eski tablet ve bilgisayarlar ile destek için yeni satın aldığınız tablet ve bilgisayarları topluyor, gerçek ihtiyaç sahibi öğrencilerle buluşturuyoruz" dedi.



BURHANIYE'DE EĞİTİM İÇİN DAYANIŞMA ZAMANI
Çocuklarımızın Geleceğine Sen de Destek Ol

UZAKTAN EĞİTİME TAM DESTEK

BAĞIŞLARINIZ İÇİN

Burhaniye Eğitime Destek ve Dayanışma Derneği
TR 70 0001 5001 5800 7312 0909 00 VAKIFBAN

Sizlerin de desteğiyle alınacak tablet ve bilgisayar ürünlerini ihtiyaçlı olan öğrencilerimizle buluşturacağız.

Ali Kemal DEVECİLER
Burhaniye Belediye Başkanı

İzmir Büyükşehir Belediyesi pandemi nedeniyle uzaktan eğitim gören çocuklara desteğini sürdürüyor. Büyükşehir Belediyesi 6 Ekim'den itibaren 18 eğitimci, 22 çocuk gelişim uzmanı, 10 psikolog/psikolojik danışman ve 8 sosyologdan oluşan uzman ekibiyle Zoom programı üzerinden uzman kadrosuyla okul öncesi çocuklarla, 7-14 yaş grubundaki öğrencilerle ve ebeveynlerle çeşitli branşlarda çevrimiçi atölye çalışmaları yürüteceğini duyurdu. Ebeveynlere verilmesi planlanan eğitimler için kaygı yönetimi, öfke kontrolü, doğru iletişim, uyum gibi başlıklar belirlendi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi salgın sürecinde ihtiyaç sahibi vatandaşlara maddi ve manevi anlamda destek olmak amacıyla EBA Destek Üniteleri kurarak bu sistemi yeni eğitim ve öğretim döneminde uzaktan eğitim alacak öğrencilerin kullanımına açıyor. Sosyal belediyecilik anlayışıyla hizmete sunulacak olan proje ilk olarak nüfus yoğunluğu fazla olan Çorlu ve Çerkezköy ilçelerinde hayata geçirilecek. Eğitimde fırsat eşitliğini sağlamak amacıyla kurulacak olan EBA Destek Üniteleri, Çorlu Kadın Danışma Merkezi ve Çerkezköy Atatürk Kültür Merkezi'nde faaliyete açılacak. Söz konusu hizmet birimlerinde EBA için tahsis edilecek iki derslikte büyükşehir belediyesi personeli tarafından her türlü hijyen ve sosyal mesafe tedbirleri uygulanacak.

Balıkesir Burhaniye Belediyesi, Pandemi döneminde öğrencilerin EBA üzerinden uzaktan alacakları eğitimlerinden en iyi şekilde faydalanabilmeleri için yeni bir kampanya başlatıldı. Eğitimde fırsat eşitliği kapsamında "Burhaniye'de Eğitim İçin Dayanışma Zamanı" sloganıyla Burhaniye Eğitime Destek ve Dayanışma Derneği kuruldu. Burhaniye Belediye Başkanı Ali Kemal Deveciler'in öncülüğünde kurulan dernek, uzaktan eğitim alacak öğrencilerin tablet ve bilgisayar eğitim eksikliklerini karşılayacak. Gerek belediye imkânlarıyla gerek hayırseverlerin katkılarıyla elde edilecek uzaktan eğitim ürünleri ihtiyaçlı olan çocuklarla buluşturulacak.

Eskişehir Odunpazarı Belediyesi eğitimde fırsat eşitliğinin sağlanması için çalışmalarına devam ediyor. Covid-19 salgını nedeniyle başlatılan uzaktan eğitime imkânsızlıklar nedeniyle erişemeyen ihtiyaç sahibi çocuklar için halk merkezlerinde ve gençlik merkezlerinde çalışmalar yapan Odunpazarı Belediyesi, ihtiyacı olan öğrencilere kırtasiye yardımı yapmaya başladı. Odunpazarı Belediyesi Sosyal Yardım İşleri Müdürlüğü'ne bağlı Halk Market, halkın ve Odunpazarı esnafının katkılarıyla toplanan kırtasiye malzemelerini yüzlerce öğrenciyi ulaştırdı. Halk Markete giderek kırtasiye malzemelerini alan öğrenciler kendilerine destek olan Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt'a teşekkür etti.



İSTER TABLET, İSTER BİLGİSAYAR BU DAYANIŞMADA GELECEK VAR!

Kullanmadığınız eski tablet ve bilgisayarlar ile destek için yeni satın aldığınız tablet ve bilgisayarları topluyor, gerçek ihtiyaç sahibi öğrencilerle buluşturuyoruz..

Detaylı Bilgi: sefkatkoprusu.com

ADANA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Adana DERMAN Zeydan Karalar



BÜYÜKŞEHİRDEN EĞİTİME DESTEK

Geleceğimize sahip çıkıyoruz

@net59

Eğitim Destek Noktaları Çocuklarımıza Kapılarını Açıyor.

ÇERKEZKÖY ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ
İstasyon Mah. Ahenk Sok. No: 2 / Çerkezköy

ÇORLU KADIN DANIŞMA MERKEZİ
Şeyh Sinan Mah. Atatürk Bulvarı No:96 / Çorlu

BÜYÜKŞEHİR ÇAĞRI MERKEZİ → ALO 153 → T.C. TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

