

# Belediye

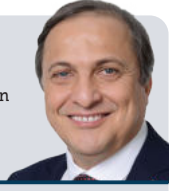
Cumhuriyet Halk Partisi'nin Dijital Yayınıdır

Gazetesi



## SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili

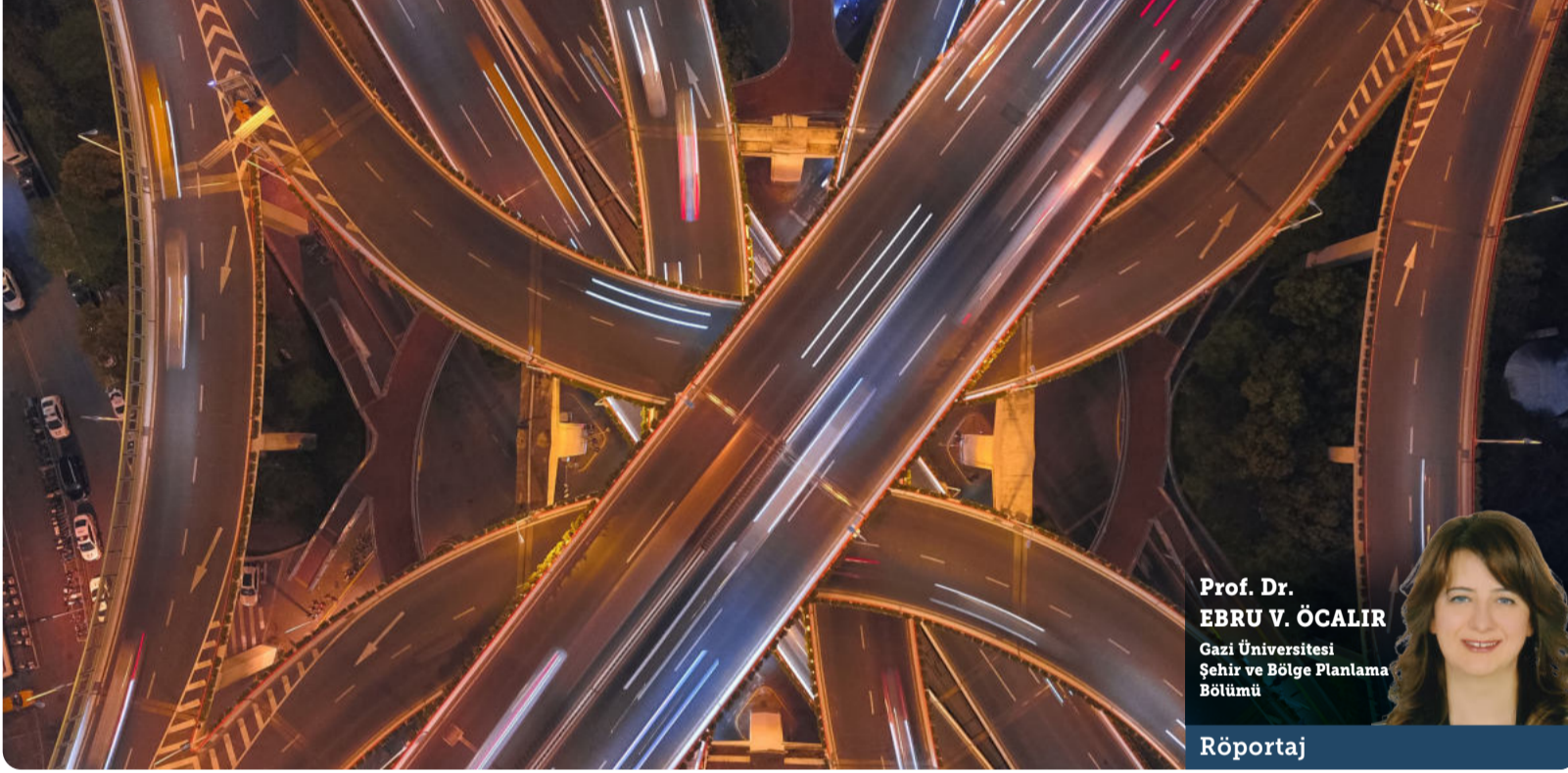


### "İKTİDARIN İLK İCRAATI PARTİZANLIK OLDU"

Şunu herkes bilsin ki, iktidarın genel seçimlerin ardından ülkeyi nasıl yönetmek istediği TBB seçimleriyle ortaya çıkmıştır. Bu durum, tam otoriter yönetim anlayışının ilk yansımasıdır. Bizim belediyelerimizden kesilen parayla bütçesini oluşturan birliğin belediyelerimizi yok sayması demokrasi ve adalet katliamıdır.

Sayfa.3

## "KENTSEL ULAŞIM PLANLAMASI ÇOK BİLEŞENLİ BİR SÜREÇTİR"



Prof. Dr. EBRU V. ÖCALIR  
Gazi Üniversitesi  
Şehir ve Bölge Planlama  
Bölümü

Röportaj

"Türkiye'de kentsel ulaşım planlamasıyla ilgili mevzuat yerleşik değildir. Şehir içi ulaşımın yasal çerçevesi, bir dizi kanun, yönetmelik ve bağlayıcı olmasa da genel kabul gören ve farkındalık artırıcı olarak kabul edilmesi gereken şartname, kılavuzlar, eylem planı ve belgelerden oluşmaktadır." Sayfa.2

### ULAŞIM HİZMETLERİNDE DÜNYA ÖRNEKLERİ

Sayfa.4



### Fark Yaratan Projeler

#### MUAMMER KESKİN

İstanbul-Şişli Belediye Başkanı



### "ŞİDDETE MARUZ KALAN KADINLARI YALNIZ BIRAKMADIK"

İlk Adım Merkezi, kadına yönelik şiddetin ve ev içi şiddetin önlenmesini, şiddete uğrayan göçmen ve Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı kadınların korunmasını, desteklenmesini, varsa çocuklarının hak ve hizmetlere erişimi için gerekli hizmetlerin verilmesini, danışmanlık, güçlenme ve müdahale planı çalışmalarının yapılmasını hedefliyor. Projenin hedef kitlesi, Türkiye sınırları içinde şiddetin herhangi bir türüne maruz kalan kadınlar. Can güvenliği tehlikesi söz konusuysa kadınlar çocuklarıyla birlikte hizmet prosedürüne uygun şekilde İlk Adım Merkezi'nden yararlanabiliyor. Sayfa.22

### Belediyelerden Haberler

Sayfa.13

## SODEMSEN

### ESİN BAYRAMOĞLU

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

### "SOSYAL HUKUK DEVLETİ"

Sayfa.12

## Haftanın Röportajları

Sayfa.6

### ULAŞIM HİZMETLERİNİ, TOPLU ULAŞIM SİSTEMİNİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIMI BAŞKANLARLA KONUŞTUK.



VAHAP SEÇER  
MERSİN



AKİF KEMAL AKAY  
SEYHAN



TURAN HANÇERLİ  
AVCILAR



MEHMET MURAT ÇALIK  
BEYLİKDÜZÜ



ŞENİZ DOĞAN  
MERKEZEFENDİ



NEŞET TARHAN  
MEZİTLİ



ABDULLAH ÖZYİĞİT  
YENİŞEHİR



SELMAN HASAN ARSLAN  
EDREMİT



HÜLYA ERDEM  
CEYHAN



ELİF KÖSE  
SAFRANBOLU

# "KENTSEL ULAŞIM PLANLAMASI ÇOK BİLEŞENLİ BİR SÜREÇTİR"

**Kentsel ulaşım planlamasında sistematik ve sürdürülebilir bir yapı oluşturmak için neler yapılmalı?**

**EBRU V. ÖCALIR:** Kentsel ulaşım planlaması, çok aktörlü ve çok bileşenli karmaşık bir sistemin planlanması işidir. Karmaşık sistemler, pek çok alt sistemden oluşur, varlıklarını devam ettirmek için enerjiye de ihtiyaç duyarlar. Kentsel ulaşımındaki alt sistemlerin ve nihayetinde sistemin birbiriyle uyum içinde çalışması, aynı zamanda enerji verimli, doğaya ve çevreye dost, sağlıklı, herkes için eşit ve adil erişim alternatifleri sunan ve yaşanabilir kentler oluşturmaya da hizmet edecektir. Ulaşım planlaması mesleği, 1960'lı yıllarda bilgisayarların için içine hızlıca girerek karmaşık hesapların kolayca üstesinden gelen bir süreç geçirmiş olsa da, trafik sıkışıklığına çözüm olarak getirilen yeni ve daha geniş yollar ya da katlı kavşaklar dizisi gibi çözümlerle sorunların çözülmek yerine katlanarak büyümesi neticesinde özellikle 1973 ve 1978 petrol krizleri ardından tüm dünyada artarak devam eden otomobil kullanımı ve kentlerin otomobile bağımlılığı tartışılmaya başlamıştır. Ulaşım planlaması mesleği tüm dünyada çevre sorunlarına karşı farkındalığın artmasıyla 1980'li yıllardan itibaren daha farklı şekilde gelişmiştir. Neticede sistem yaklaşımını içeren çözümler gündeme gelmiştir. Bu yaklaşımda, sorun tıkanıklık yaratan kavşaklarda değil, sistemin kendisinde aranmaktadır, kısa vadeli çözümler yerine sistemin orta ve uzun vadede olası tepkileri değerlendirilmektedir, çözüm önerileri de çağa uyumlu ulaşım politikalarıyla desteklenmektedir. Bu politikalar, yolcuları hizmet düzeyi ve taşıma kapasitesi yüksek başka ulaşım türlerine yönlendirmektedir, yaya, bisiklet ve toplu taşıma yolculuklarını desteklemektedir. 1990 sonrası sürdürülebilirlik tartışmalarıyla birlikte ulaşım planlama literatüründe ve buna bağlı uygulamalarda ulaşım arzının planlanarak pahalı ve geri dönüşü zor yatırımlar yapmadan önce talebin yönlendirildiği, taşıtlara değil, insanlara öncelik verildiği, sadece sesi daha yüksek çıkan otomobil kullanıcılarının değil, toplumun çeşitli kesimlerindeki pek çok trafik kullanıcısının taleplerinin dikkate alındığı bir çağa uyumlu yaklaşım yükselmeye başlamıştır. Doğayla uyumlu olarak nitelendirilen bu politikalar, yolculuk talebinin azaltılması, yolculukların toplu taşımaya, yaya ulaşımına ve bisikletli ulaşımına yönlendirilmesi, motorlu taşıtlarla yapılan bireysel ulaşımın sınırlandırılması üzerine kurgulanmıştır. Bu yaklaşım da altyapının değil, sürdürülebilir hareketliliğin planlandığı bir yaklaşıma doğru evrilmektedir. Bu yeni yaklaşımda, ulaşım sisteminin ancak yaya, bisiklet ve toplu taşıma ağırlıklı bir yapıya dönüştürüldükten ve bunu yaparken otomobil kullanımını destekleyen eğilimler değiştirildikten sonra uzun dönemli planlama yapılması öngörülmektedir. Hangi yaklaşım söz konusu olursa olsun, belirlenen hedeflerle ürettikleri çözümler önem taşısa da, bu teknik sürecin yanında kullanıcıların planlama sürecine dahil edilmesi de önem kazanmaktadır.

**Türkiye'de ulaşım planlama ve etüt çalışmalarının kapsamını ve amaçlarını belirleyen unsurlar nelerdir? Kentsel ulaşım ve arazi kullanımı arasındaki etkileşim neden önemli?**

**EBRU V. ÖCALIR:** Türkiye'de kentsel ulaşım planlamasıyla ilgili mevzuat yerleşik değildir. Şehir içi ulaşımın yasal çerçevesi, bir dizi kanun, yönetmelik ve bağlayıcı olmasa da genel kabul gören ve farkındalık artırıcı olarak kabul edilmesi gereken şartname, kılavuzlar, eylem planı ve belgelerden oluşmaktadır. Yasal çerçeveyi oluşturan belgelerde ulaşım ana planlarının özgün bir yasal çerçevesi bulunmamaktadır, hatta bunları kimin hazırladığı, kimin onaylayacağı, bütçesinin nasıl hazırlanacağı mevcut yasal çerçevede belirsizdir. Hâlihazırda bu planları UKOME onaylamaktadır. Planı hazırlayan ve uygulayan birimlerin farklı olması da uygulamada başka bir sorundur. Kent içi ulaşım planlamasının merkezi yönetimde de bir sorumlusu bulunmamaktadır, yerel yönetimler planlarını kendi inisiyatifine göre yapıp sonuçlandırabilmektedir. Genellikle yapılması çok istenen raylı sistemler için fizibilite etüdü şeklinde yapılmaktadır. En önemli sorun, ulaşım planlarıyla mekânsal planlar arasındaki ilişkinin net kurulmamış olmasıdır. Kentsel ulaşım ve arazi kullanımı arasında iki yönlü bir etkileşim bulunmaktadır. Arazi kullanım kararları, olması gereken ulaşım sisteminin tipini ve ölçeğini etkilerken, ulaşım imkânları ve mevcut ulaşım sisteminin yapısı ise, insanların hareketlerini,

dolayısıyla arazinin değerini etkilemektedir. Bir tarafta kentin gelişme yönlerini belirleyen ve önemli yatırım kararlarının verildiği mekânsal planlar üretilirken, diğer taraftan farklı bir plan yılı hedefi için ulaşım planları hazırlanmaktadır ve bu iki yaklaşım nadiren bir arada yürütülmektedir. Sonuçta, hiç gelişme öngörülmeden alanlara çok pahalı metro yatırımlarının önerilmesi ya da kentin önemli çalışma bölgelerine toplu taşıma hizmetinin götürülmesinde eksiklikler gibi sorunlar ortaya çıkabilmektedir.

**Ulaşım altyapısındaki sorunları çözmek amacıyla analiz yapılırken hangi detaylar göz önünde bulundurulmalı? Özellikle dezavantajlı toplumsal grupları kapsayan, eşit ve adil ulaşım hakkını ön planda tutan bütüncül ulaşım planlaması nasıl olmalı?**

**EBRU V. ÖCALIR:** Eşitlik ilkesi gereği ulaşım hizmetlerinin toplumdaki tüm bireyler için bir hak olduğunu kabul etmek gerekiyor. Toplumdaki tüm bireyler ulaşım hizmetleri sunumundan aynı düzeyde yararlanma hakkına sahip olmalıdır. İş uygulamaya geldiğinde, özellikle dezavantajlı grupların (yaşlılar, çocuklar, engelliler başta olmak üzere) aleyhine bir alışkanlığın yerleşmiş olduğunu görüyoruz. Ulaşım ile ilgili altyapı planlanırken önceliğin daha varsıl grupların statü sembolü olarak kabul edilen otomobil kullanımına verildiğini zaten biliyoruz. Ancak hizmetin adaletsiz dağılımı burada bitmiyor. Yayaları, çoğu zaman yine otomobiller tarafından işgal edilmiş kaldırımlarda sıkışmaya, hatta üst ve altgeçitlere âdeta tırmanmaya zorlayan uygulamalar hiç tartışılmaksızın kitlelerce doğru ve uygun kabul edilmektedir. Son yıllarda popüler olan bisiklet kullanımı için bir şerit ayrılmak isteniyorsa bunu da yaya kaldırımından kazanmaya çalışmak en mantıklı yol olarak görünüyor. Toplu taşıma kullanımı zaten başka alternatifi olmayanların son seçeneği olarak dayatıldığı için iyileştirme zaman alabiliyor. Bu sistemde engellilerin unutulduğu uygulamalar, iyi birkaç örneğin dışında, daha baskın. Gelir düzeyindeki farklılık da ulaşım hizmetlerinden yararlanmayı etkiliyor. Kentin gelir düzeyi daha düşük semtlerinde sunulan ulaşım hizmeti, daha az alternatifli ve hizmet düzeyi daha düşük olabiliyor. Kaldı ki, ailenin kendi içinde bile ulaşım hizmetine erişimde adaletsizlik gözlenebiliyor. Gelir düzeyi daha düşük ya da çalışmayan eşler, diğer eşin seçtiği ulaşım alternatifini kullanma imkânına sahip olamayabiliyor. Literatürde son yıllarda kadının ve erkeğin ulaşım alışkanlıklarında gözlenen farklılıklarla ilgili çalışmaların yoğunlaştığını görüyoruz.

## RÖPORTAJ

**Prof. Dr. EBRU V. ÖCALIR**

Gazi Üniversitesi  
Şehir ve Bölge Planlama  
Bölümü



Gazi Üniversitesi, Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nden mezun oldu. ODTÜ Bölge Planlama Yüksek Lisans Programı'nı bitirdi. 1999 yılında YÖK bursuyla gittiği Viyana Teknik Üniversitesi, Ulaşım Planlaması ve Trafik Mühendisliği Bölümü'nde doktorasını tamamladı. YÖK'ten aldığı bursla Ekim 2010-Aralık 2010 tarihleri arasında Viyana Teknik Üniversitesi'nde ulaşım ve arazi kullanım ilişkilerinin modellenmesi konularında doktora sonrası çalışmalarına devam etti. Hâlen Gazi Üniversitesi, Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nde öğretim üyesidir. Aynı zamanda Kent Araştırmaları Enstitüsü'nde Ulaşım Çalışmaları Programı direktörü olarak görev yapmaktadır. Ulaşım ve ulaşım sistemleri planlaması, kentsel planlama, sürdürülebilirlik, coğrafi bilgi sistemleri ve karar destek sistemleri üzerine çok sayıda yayını bulunmaktadır.





Bunlarla birlikte asıl sorunun fiziksel çevrenin en baştan bedensel engellilerin hareketlerini kolaylaştıracak şekilde planlanmadığını, bunun yerine pek çok ilave engelle donatıldığını görüyoruz. Engelliler için özel olarak tasarlanmış sarı şeritlerin zaman zaman işgal edildiğini ya da bir sebepten devamlılığının kaybolduğunu biliyoruz. Bunun sonucu olarak yaşadığınız çevreye baktığınızda, yollarda yürüme ya da görme engelli pek az birey gördüğünüzü fark edeceksiniz. Gördüklerinizin de bir refakatçiyle birlikte olması bize daha normal görünüyor. Engelli bireylerin tek başına kent içinde rahat ve güvenli dolaşabilmesi çok sık rastlanan bir şey değil. Oysaki burada saydığım her dezavantajlı grubun sunulan ulaşım hizmetinde aynı hakka sahip olduğunu hatırladığımızda, adaletsiz bir dağılımın baskın olduğunu, daha fenası bu adaletsizliği de dezavantajlı gruplar dahil herkesin benimsediğini ve kabullendiğini görüyoruz. Ulaşım altyapısındaki sorunları çözmek amacıyla analiz ya da plan yaparken en önemli detay, bu konudaki farkındalığın artmasıdır. Viyana Teknik Üniversitesi'ndeki doktora eğitimim sırasında tüm öğrencilerin başarmak zorunda olduğu bir ödev vardı. Her öğrenci bir gün boyunca tekerlekli sandalyeyle günlük rutinini bozmadan yolculuk yaparak deneyimini paylaşmak zorundaydı. Zaman zaman ben de derslerimde benzer ödevler veriyordum. Öğrenciler mezun olup ulaşım altyapısını oluşturan planıcı ya da mühendis olduklarında bu deneyimi asla unutmuyorlar. Politikacıların, planıcıların, mühendislerin ve dezavantajlı gruplara mensup yol kullanıcılarının her biri bu konuda bilinçlenmeli, hizmeti sorgulamalı ve iyileştirmenin nasıl olabileceği konusunda katkı sunmalıdır. Bu bilinç, planlamanın öncelikle toplumun yapıtaşısı olan insandan başladığını da hatırlatacaktır. Planıcı da, alışık olduğumuz tersine, önceliğini yaya, bisikletli, toplu taşıma kullanıcısı ve otomobil kullanıcısı olarak değiştirmelidir ve planı buna göre uygulamalıdır. Ancak böyle bir planlama yaklaşımıyla dezavantajlı toplumsal grupları kapsayan, eşit ve adil ulaşım hakkını ön planda tutan bütüncül ulaşım planlaması yapılabilir.

### **Akıllı ulaşım sistemlerini ve yeşil ulaşımı yaygınlaştıracak modellerin hayata geçirilmesi için yeni nesil ulaşım politikaları yapılandırılırken nelere dikkat edilmeli?**

**EBRU V. ÖCALIR:** Akıllı ulaşım sistemleri bir terim olarak yazına yerleşmiş olsa da, "akıllı" kelimesini kullanırken biraz dikkatli olmak gerekiyor. Aslında akıllı olması gereken biziz. Akıllı ulaşım sistemleri son yıllarda günlük yaşantımızda sıkça karşılaştığımız, bilgi ve iletişim destekli ulaşım sistemlerine verilen genel ad. Bu sistemleri, ulaşım yapısı ve davranışında neler olup bittiğini daha iyi analiz edebildiğimiz ve ulaşım ile ilgili kararlarımıza yardımcı olarak kullanabildiğimiz sürece desteklemeye devam etmeliyiz. Ancak bu sistemler yaygınlaşırken, asıl karar vericinin insan olduğu unutulmamalıdır. Teknoloji artık cep telefonlarımızdan, hatta kolumuzdaki saatlerden pek çok bileşenin entegre olduğu sistemlere erişimi sağlıyor. Ulaşım sistemleri de bu gelişmelerden nasibini alıyor, yolculara yardımcı olan uygulamalarla donatılıyor. Bu uygulamalar, artık daha serbest hareket etmek isteyen kullanıcılarına anlık ve etkileşimli olarak seçenekleri değerlendirmek için alternatifler sunuyor. Teknolojinin getirdiği bu kolaylık herhangi bir aracın sahipliği yerine, ihtiyacı olanın ihtiyacı olan yerde ve zamanda kullanabildiği paylaşımlı sistemlerin yaygınlaşmasını sağlıyor. Toplu taşıma türleri gerek ödeme yöntemleriyle gerek konum bazlı takip sistemleriyle bütünlük sistemlere dönüşüyor, yolcu daha evden çıkmadan alternatifleri değerlendirerek yolculuğunu planlayabiliyor, yolculuk süresini ve maliyetini hesaplayabiliyor. Sadece bizim ülkemizde değil, tüm dünyada

bisikletler, scooterlar (kaykaylar), hatta otomobiller, internet platformlarında kullanıcının kolaylıkla ödeyebileceği bedeller karşılığında paylaşım açılıyor. Taksi işletmeciliği için yolcu ve sürücüyü elektronik platformlarda buluşturan sistemler şehiriçi ulaşım pazarına girdi. Bir zamanlar aynı işyerinde çalışan ve birbirine yakın yerlerde ikamet edenleri buluşturan araç paylaşım programları gibi, şehirlerarası yolculuklar için aynı yönde seyahat etmeyi planlayan otomobil yolcularını buluşturan dijital platformlar da mevcut. Bu örneklerin pek çoğunda yolcular ücreti cep telefonları üzerinden ödeyebiliyor, bu da her iki taraf için kolaylık ve esneklik sağlıyor. Teknolojinin ulaşım sistemleri içine böyle hızlıca girişini önlemenin yolu olmadığı için planıcıların da gelecekteki ulaşım yapısını ve hareketliliği planlarken gelişmelerden haberdar olması, hizmet kalitesini yükseltmek için teknolojiyi projelerine dahil etmesi gerekiyor. Özellikle kişisel verilerin korunmasıyla ilgili bazı sakıncalı durumları önlemek ve yol kullanıcılarının haklarını korumak için bazı düzenlemelerin yapılması tabii ki zorunlu.

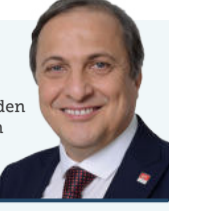
Yeşil ulaşım ise, yayadan ve bisikletten oluşan ulaşım türlerinin kullanıldığı planlama yaklaşımını tarif ediyor. Son yıllarda bu yaklaşıma, çoğu paylaşımlı sistemlerden oluşan mikromobilité türleri de dahil ediliyor. Mikromobiliteden kasıt, bisiklet, scooter, kaykay, kargo bisiklet gibi en fazla 25 km/saat hızla gidebilen ve elektrikli de olabilen araçlarla yapılan ve yaklaşık 10 kilometreyi geçmeyen mesafelerdeki yolculuklar için kullanılan sistemlerdir. Özellikle daha genç trafik kullanıcılarının sıklıkla tercih ettiği ve teknolojiyle de desteklenen yeşil ulaşım türleri, daha yavaş hareket ederken daha yaşanabilir çevre yaratmada önemli bir rol üstleniyor. Daha yüksek hızda fark edilmeyen, hatta varlığı hızlı trafik akışını tehlikeye düşürecek tarihi yapılar, bina cepheleri, peyzaj güzelliği/düzenlemeleri/doğal peyzaj, yaya mekânları, meydanlar gibi kentin yaşayanlarına sunduğu estetik değerler/güzellikler ancak daha düşük hızda fark ediliyor ve destekleniyor. Planıcının sadece ulaşım talebini karşılamaya çalışmaktan vazgeçmesi, planın yapıldığı kentin kendine özgü yerel dokusunu canlandıracak tedbirleri alması ve bunları da yeşil ulaşım türleriyle desteklemesi gerekiyor. Bu tür projelerde halk katılımı çok önemli olduğu için bilgilendirme toplantılarıyla planıcının kendini anlatması, sistemi kullanacak yerel halkın fikirlerini alması mühim.

### **Ulaşım sistemlerine yönelik projelerde ve ulaşım hizmetlerinde yerel yönetimler sizce hangi inisiyatifleri üstlenmeli?**

**EBRU V. ÖCALIR:** Bu konuda yerel yönetimlere düşen rol büyük. Merkezî yönetimin de yerel yönetimleri ilgilendiren yatırım ve projeleri olabilir, ancak yine de kentsel ulaşım ile ilgili altyapıyı oluşturmak ve hizmeti vermek yerel yönetimlerin sorumluluğundadır. Bu anlamda yerel yönetimlere verilecek desteği artırmak önemlidir. Yasal çerçeveyi güçlendirmek ve bazı boşlukları ortadan kaldırmak, yerel yönetimlerin işini kolaylaştıracaktır. Ulaşım planlaması konusunda uzman personel istihdam edilmelidir. Planlar hazırlanırken ve izlenirken uzman personele önemli görevler verilmelidir, kararlar da teknik bilgiyle alınmalıdır. Diğer taraftan, merkezî yönetimin yerel yönetimlerin işini kolaylaştıracak şekilde desteğini artırması gerekiyor. Teknik personel desteği verilebilir ya da plan hazırlanırken maliyet üstlenilebilir. İyi uygulamalara yönelik projeler için uluslararası destekler de verilmektedir. Merkezî yönetim, bu kaynaklarla yerel yönetimleri buluşturma sürecindeki rolünü artırabilir. Ancak hepsinin ötesinde, yerel yönetimler projelerini kentliye anlatmalı, bu konuda farkındalık yaratılmalı ve projelere kentli sahip çıkmalıdır. Böylece hem projelerini iyi anlatmaları hem de yerel halkın taleplerini göz önüne alarak kentliyle birlikte plan ve proje üretmeleri gerekir.

#### **SEYİT TORUN**

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



### **"İKTİDARIN İLK İCRAATI PARTİZANLIK OLDU"**

Siyasi iktidarın seçim sonrasında ilk uygulamalarından biri, vatandaşa hizmet götürün belediyeler arasında partizanlık yapmak oldu. Türkiye Belediyeler Birliği'nin yeni yönetimine Cumhuriyet Halk Partisi'nden tek bir belediye başkanı alınmadı. Yani ülke nüfusunun yarısından fazlasına hizmet eden belediyelerimiz, Türkiye Belediyeler Birliği'nde yok sayıldı.

Bilindiği üzere, Türkiye Belediyeler Birliği, tüm belediyelere adil ve tarafsız destek olmak amacıyla kanunla kurulmuştur. Tüm belediyelerin doğal ve zorunlu üyesi olduğu birliğin bütçesi, belediyelerden kesilen paylarla oluşmaktadır. 2019 yerel seçimlerinden bu yana bütçenin %50'den fazlası sadece bizim belediyelerimizden kesilmektedir.

Ancak bizim belediyelerimizin kaynaklarıyla oluşan bütçe yıllardır partizanca kullanılmıştır. Bütçenin tamamına yakını sadece Cumhuriyet Halk Partisi belediyelerine aktarılmıştır. Ülke nüfusunun %50'sinden fazlasını yöneten belediyelerimizin hakkı gasp edilmiştir.

Cumhuriyet Halk Partisi olarak yıllardır bu hukuksuzluğa karşı mücadele ediyoruz. Neler yaptığımızı kısaca anlatmak isterim: Birlik yönetimi hakkında hukuki süreç başlattık. Birlik toplantılarına katılmayarak protesto kararı aldık. TBMM İçişleri Komisyonu'nu toplantıya çağırarak ve Sayıştay'ı ziyaret ederek inceleme talep ettik. Ancak talebimiz partizan yönetim ve hukuk tanımayan iktidar tarafından reddedildi.

Bu adaletsizliğin düzelmesini beklerken yeni bir skandalla karşı karşıya kaldık. Geçtiğimiz günlerde birliğin yeni yönetimi belirlendi. Daha önce birliğin 14 üyesinin dağılımı partilerin belediye başkanlığı sayısına göre yapıldı. Partimizin dört üyesinin belediye başkanlığına atanmadı. Ancak yeni 14 isim sadece Ak Parti ve MHP'li belediye başkanlarından oluşturuldu. Daha önce dört üyesi bulunan partimize üyelik verilmedi.

Şunu herkes bilsin ki, iktidarın genel seçimlerin ardından ülkeyi nasıl yönetmek istediği TBB seçimleriyle ortaya çıkmıştır. Bu durum, tam otoriter yönetim anlayışının ilk yansımasıdır. Bizim belediyelerimizden kesilen parayla bütçesini oluşturan birliğin belediyelerimizi yok sayması demokrasi ve adalet katliamıdır.

Siyasi iktidar yoluna bu şekilde devam edecekse, Türkiye Belediyeler Birliği'nin adını da Cumhuriyet Halk Partisi Belediyeler Birliği olarak değiştirmelidir. Belediyelerimizin yok sayıldığı birliğe pay ödeme zorunluluğu da kaldırılmalıdır. Bu haksızlıklara karşı kimse bizden susmamızı beklemesin, susmayacağız. Belediyelerimizin hakkını bu partizanlığa yedirmeyeceğiz.

# ULAŞIM HİZMETLERİNDE DÜNYA ÖRNEKLERİ

## HAMBURG, ALMANYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/germany-commits-to-ai-driven-public-transport-in-hamburg-11659>

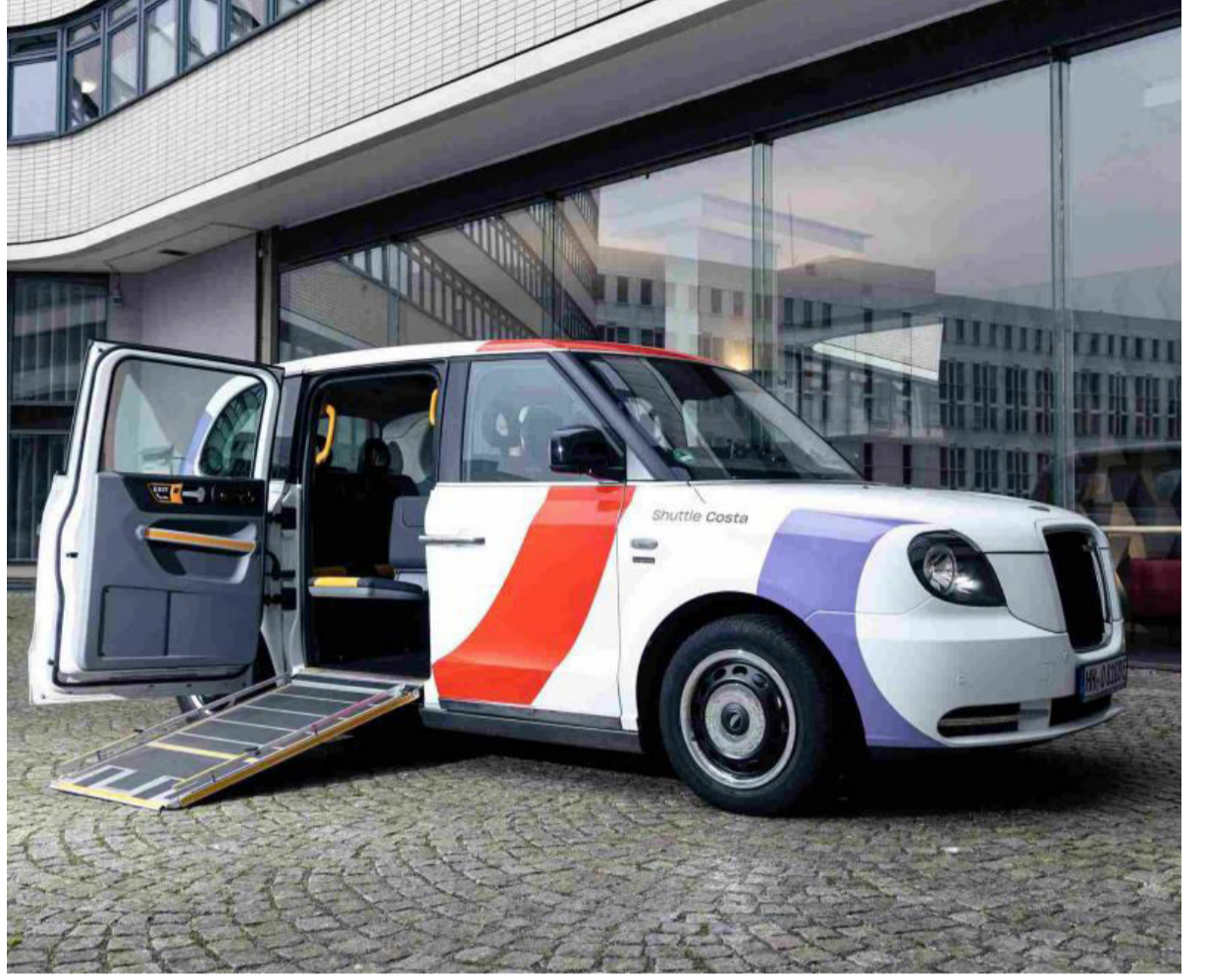
### Yapay Zekâ Destekli Toplu Taşıma

Almanya, Hamburg'da yapay zekâ destekli toplu taşımayı hayata geçiriyor. Hamburg Belediyesi, kentin toplu taşımaya yönelik deneysel otonom araç programına Alman Federal Ulaştırma Bakanlığı tarafından 18 milyon avro yatırım yapıldığını duyurdu. Bakanlığın talebi üzerine Hamburg'un yerleşim bölgeleriyle transit merkezler arasında beş dakikada bir bağlantı sunmayı amaçlayan sürdürülebilir toplu taşıma planını desteklemek amacıyla çalışmalar devam ediyor

### Otonom Araç Filosunun Genişletilmesi

2030 yılına kadar 10.000 otonom servis aracı sağlamayı amaçlayan program finanse edilecek. Bu servisler, vatandaşların yerleşim bölgelerinden otobüs ve demiryolu bağlantı noktalarına kısa mesafeli yolculuklar yapmasını sağlayacak ve toplu taşımaya erişimi kolaylaştıracak. Hamburg Belediyesi, ocak ayında 28 aracı hizmete sundu. Bu araçlar, vatandaşları yerleşim bölgelerinden en yakın tren istasyonuna taşıyor. Ek finansmanla birlikte 2025 yılına kadar 20 araç daha hizmete sunulacak.

Projenin ilk aşamasının 2025 yılında tamamlanması planlanıyor. Hamburg Belediyesi yetkilileri, 2030 yılına kadar yerleşim alanları ve ulaşım ağları arasında isteğe bağlı servis sistemi kurmayı hedefliyor. Bu sistemde hem insan kontrollü hem de otonom araçlar bulunacak. Yerel yetkililere göre, en yakın servisi çağırabilen bir uygulama aracılığıyla sabahtan akşama kadar her beş dakikada bir sefer düzenlenebilecek. Yetkililer, bu toplu taşıma seçeneğinin işe yaraması için yaklaşık 10.000 araca ihtiyaç duyulacağını belirtiyor. 10.000 şoförün işe alınması mümkün olmadığı için otonom sürüş seçenekleri ön planda tutuluyor. Kent, verimlilik için gereken standartları çok yüksek tutmasına rağmen uzun vadeli hedefe bağlı kalmaya devam ediyor. Ulaştırma Bakanı Volker Wissing, talep üzerine otonom trafiğin gelecekte bireysel mobilitenin verimliliğini artırmada önemli bir rol oynayabileceğini belirtti.



## AVRUPA BİRLİĞİ

<https://www.themayor.eu/en/a/view/from-2030-all-new-city-buses-in-the-eu-should-be-carbon-neutral-11537>

### Karbon Nötr Otobüsler

Avrupa Komisyonu, kamyonlar, şehiriçi otobüsler ve uzun yol otobüsleri gibi ağır hizmet araçları için yeni bir mevzuat önerdi. Mevzuat, bu kategorilerdeki tüm fosil yakıtlı araçların kullanımdan kaldırılmasını ve 2040 yılına kadar karbon emisyonunun %90 oranında azaltılmasını öngörüyor, emisyonlu otobüslere geçiş için son tarihin 2030 olması gerektiği ifade ediyor. Ancak sürdürülebilir taşımacılığa ilişkin bu yasal zorunluluk, sağlam bir şarj altyapısına ihtiyaç duyacak. Komisyon, her 60 kilometrede bir elektrikli ve her 150 kilometrede bir hidrojen yakıt ikmal istasyonu kurulmasını öngören Alternatif Yakıtlar Altyapı Yönetmeliği'ni teklif etti.

Kamyonlar, şehiriçi otobüsler ve uzun mesafe otobüsleri gibi ağır hizmet araçları, AB'nin toplam sera gazı emisyonunun yaklaşık %6'sından, karayolu taşımacılığı emisyonunun %25'inden sorumlu. Bu oran kentlerde daha yüksek. Komisyon, bu konuda somut adımlar atmaya karar verdi. Avrupa Yeşil Anlaşması'ndan sorumlu Başkan Yardımcısı Frans Timmermans, 2050 yılına kadar karayolu trafiğinin emisyonlu hâle getirilmesi gerektiğini ifade etti. Yeni mevzuat buna zemin hazırlayacak. 2030 yılında itibaren yeni otobüslerin (elektrikli, hidrojenli) emisyonlu olması gerekecek. Yönetmelik, uzun mesafe otobüsleri ve kamyonlar için 2030 yılından itibaren %45, 2035 yılında %65 ve 2040 yılına kadar %90 azaltım öngörüyor. Daha gelişmiş üye devletlerindeki birçok şirket ve yerel yönetim, şehiriçi/shehirlerarası otobüs filolarını değiştirmeye başladı, ancak aynı zamanda daha az gelişmiş üyeler için söylenemez. Yeni otobüslerin karbon doğal olmasını zorunlu kılmak, birçok kentin yeni otobüs satın almaktan tamamen vazgeçmesi ya da en azından araç filosunu yenilemeyi yavaşlatması anlamına gelebilir. AB yetkililerinin de belirttiği gibi, sürdürülebilir ulaşımın yaygınlaştırılması ve hızlandırılması AB'nin enerji bağımsızlığına katkıda bulunacaktır, fosil yakıt kullanımı sona erecektir.



## İSVEÇ

<https://www.themayor.eu/en/a/view/sweden-to-debut-world-s-first-e-motorway-in-2025-11798>

### Elektrikli Araçları Şarj Eden Yol

İsveç, ulaşım ve mobilite için benzersiz bir altyapı hazırlıyor. Bu altyapı dünyadaki ilk kalıcı e-otoyol olarak tanımlanıyor. Altyapının 2025 yılında hazır olması bekleniyor. 20 kilometrelik yol (E20), İsveç'in merkezindeki Hallsberg ve Örebro kentlerini birbirine bağlıyor, Stockholm, Göteborg ve Malmö'nün ortasında yer alıyor. İsveç'teki şirketlerin %60'ı, Hallsberg'den 20 mil yarıçaplı bir alan içinde yer alıyor. Bu alanda elektrikli yolların büyük ölçekte yaygınlaştırılması mümkün. Söz konusu otoyol bir proje olmanın ötesine geçerek kalıcı bir yapıya dönüşecek, 2035 yılına kadar 3.000 kilometreden fazla e-otoyoldan oluşan bir ağın parçası olacak.

Elektrikli yol, elektrikli otomobiller tarafından da kullanılacak.

Ancak asıl amaç, kargo kamyonlarının ve ağır vasıtaların

çalışmasını kolaylaştırmak. Yol çözümü, dinamik şarj, yani

hareket hâlindeyken şarj olarak biliniyor. Kamyonları ve kargo araçlarını statik şarj istasyonlarından bağımsız hâle getirerek daha fazla esneklik ve optimizasyon sağlamak hedefleniyor. Uzmanlar, bu kadar büyük bataryalara ihtiyaç duymayacakları için bu tür araçların üretiminin daha ucuz olacağını belirtiyor. Elektrikli yolun tamamlanması için son tarih belirlenmiş olsa da, yolun araçları nasıl şarj edeceği konusunda üç seçenek üzerinde çalışmalar devam ediyor. Bu seçeneklerden her birinin artıları ve eksileri var. Katener sistemi, özel bir otobüs veya tramvay türüne elektrik sağlamak için havai teller kullanıyor. Bu nedenle yalnızca ağır hizmet araçları için kullanılabilir. İletken şarj, ray gibi bir iletim sistemi olduğu sürece hem ağır hizmet araçları hem de özel otomobiller için kullanılabilir. Araçlar, raya temas eden bir indirme çubuğu aracılığıyla şarj edilir. Endüktif şarj, yolun altına gömülü özel ekipmanla elektrikli araçtaki bir bobine elektrik gönderir. Araçtaki bobin daha sonra bu elektriği bataryayı şarj etmek için kullanır.



## BRUGGE, BELÇİKA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/bikes-will-be-kings-of-the-road-in-bruges-city-centre-from-now-on-11122>

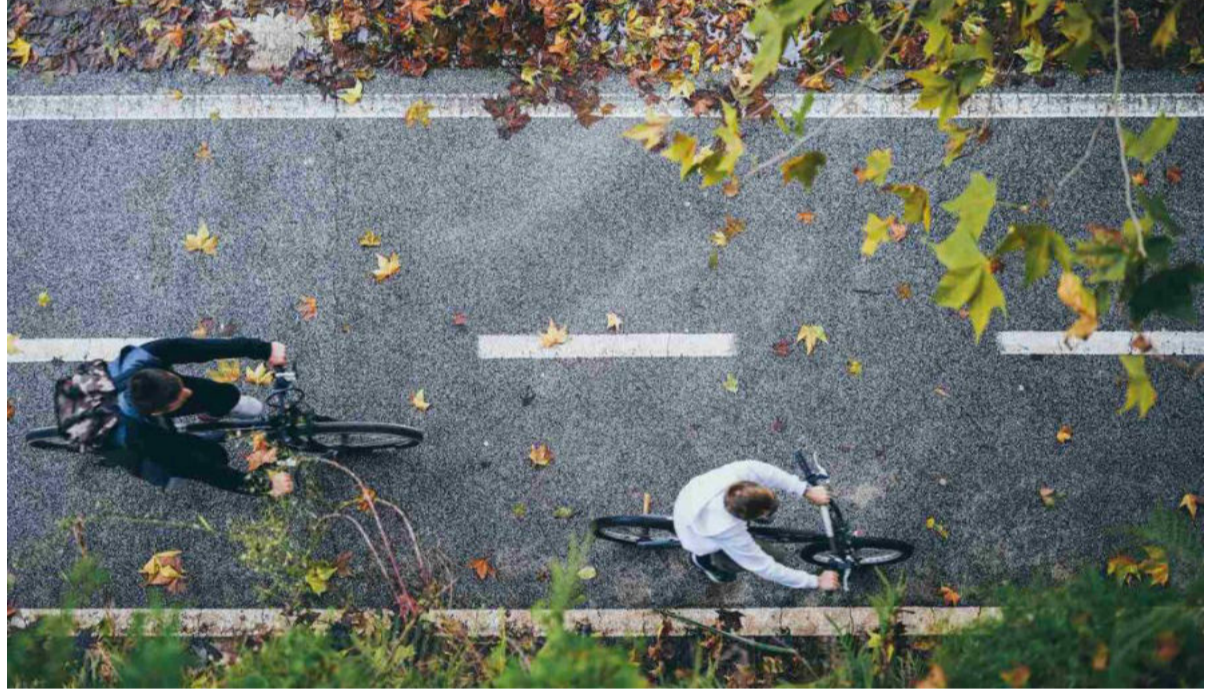
### Bisiklet Yolu

Belçika'nın Brugge kentindeki 90 sokak bisiklet bölgesine dönüştürüldü. Bu sokaklar, kent merkezini kapsıyor, bisikletlilerin arabalara üstünlük sağlayacağı kesintisiz bir alan oluşturuluyor. Belediye yetkilileri, özel bisiklet yolları yapmak yerine bölgedeki trafik düzenini değiştirmeye karar verdi. Bisikletliler, bisiklet bölgesinde yolun ortasından gidebilecek, arabalar da onları sollayamayacak. Bu yöntemle bisiklet dostu caddeler oluşturmak bir süredir Avrupa'da ilgi görüyor. Bu model, özel bisiklet şeritleri oluşturmanın hızlı ve kolay bir yolu olarak görülüyor. Brugge'de yerel yetkililerin tabela ve yol işaretlerini değiştirmesi gerekiyordu. Bisiklet bölgesinde hız sınırı saatte 30 kilometre. Bisikletlere geçiş üstünlüğü tanınacak. Bu sayede Brugge'e toplam 13 kilometrelik bisiklet dostu altyapı kazandırılacak.

Belediyenin açıklamasına göre Brugge, 2030 yılı için belirlediği

iklim hedeflerinin gerisinde kalıyor. Karbon emisyonu azalmış olsa da, belediye bunu yeterli bulmuyor. Belediye yetkilileri, bisiklet kullanımını teşvik ediyor.

Vatandaşlar, arabalarını kullanmamaya karar verdiklerinde 500 avro luk sübvansiyon almaya hak kazanıyor. Bu sübvansiyon, bisiklet satın almak ya da toplu taşıma aboneliği için kullanılabilir. Belediye aynı zamanda birden fazla hane arasında araç paylaşımını da teşvik ediyor, şu anda yaklaşık 60 ortak araç bulunuyor. Yerel yetkililer 2025 yılına kadar bu sayıyı 125'e, 2030 yılına kadar da 250'ye yükseltmek istiyor.



## DANİMARKA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/siemens-gamesa-transforms-denmark-s-wind-turbine-blades-into-bike-sheds-8985>

### Bisiklet Kulübeleri

Danimarka, yeşil ve sürdürülebilir bir ülke olma konusunda kararlı. Siemens Gamesa işbirliğiyle rüzgâr türbini kanatları bisiklet kulübelerine dönüştürülüyor. Danimarka'da elektriğin neredeyse yarısı rüzgâr türbinleri kullanılarak üretiliyor. Bisiklet kullanımını teşvik etmek ve bisikleti bir numaralı ulaşım aracı hâline getirmek için çalışmalar yapılıyor. Yenilenebilir enerji kaynağı olan rüzgârı kullanmanın sayısız faydası olsa da, rüzgâr türbinlerinin ömrü yaklaşık 20-25 yıl. Dahası, geri dönüştürülmeleri son derece zor. Bu sorunun önemini anlayan çok sayıda şirket, kanatların geri dönüşümü için yenilikçi çözümler bulmaya odaklanıyor.

Siemens Gamesa, yukarıda bahsedilen soruna çığır açan bir çözüm buldu: Rüzgâr türbini kanatlarını bisiklet kulübelerine dönüştürmek. Şirket, bisiklet kulübesinin DecomBlades konsorsiyumu (rüzgâr türbinlerini geri dönüştürmenin sürdürülebilir yollarını bulmayı amaçlayan proje) ve döngüsel ekonomiyi teşvik etmeyi amaçlayan AB destekli araştırma projeleri FiberEUse ve DigiPrime ile uyumlu olduğunu paylaştı, her üç projenin de sektör genelinde rüzgâr türbini geri dönüşümü sorununu çözme stratejisinin bir parçası olduğunu açıkladı. Bu uygulamanın dünya çapında da olması gerektiğini belirtti.



## "ULAŞIM ANA PLANI HAZIRLADIK"

**Başkan Vahap Seçer, Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

İnsanı temel alan planlama anlayışıyla kent genelindeki ulaşım sorunlarına kalıcı çözümler bulmak, trafiği rahatlatmak, yaya ve sürücü konforunu artırmak amacıyla ulaşım hizmetlerinde güvenli, erişilebilir, sürdürülebilir, adil ve kapsayıcı bir yaklaşım benimsedik. Katlı kavşaklardan akıllı sinyalizasyon sistemine, bisiklet yollarından kanalize kavşak projelerine, yeni nesil toplu taşıma araçlarından kaliteli yol çalışmalarına kadar hayata geçirdiğimiz her çalışmada güvenli, rahat, ucuz, doğayı kirletmeyen ve hareketliliği kolaylaştıran şehiriçi ulaşım politikasıyla hareket ediyoruz. Bu kapsamda son dört yılda çok önemli projeleri hayata geçirdik.

Ulaşımındaki sıkıntıları çözmek için ulaşım master planını yeniliyoruz. Kentimizi sokak sokak planlayacağız bu kapsamlı çalışmayla kent genelinde imar planları üzerinde çalışmalarımızı sürdürüyoruz ve ulaşım sorunlarını çözecek önemli adımlar atıyoruz. Günümüzde ve gelecekte şehiriçi ulaşımında yaşanan sorunları çözecek kararlar almak için ulaşım ana planı hazırladık. 2023 yılında tamamlamayı hedeflediğimiz plana ek olarak deprem sonrası göçün ve gelecekte meydana gelebilecek doğal afetlerin kent trafiğindeki olumsuz etkilerini gidermek amacıyla afet ulaşım master planının çalışmalarını başlattık. Bu çalışma Türkiye'de ilk olacak.



Cumhurbaşkanlığı yatırım programında olmasına rağmen proje finansmanı için gereken kredi onayı henüz verilmeyen Mersin metrosu için çalışmaları belediyemizin öz kaynaklarıyla başlattık. 2019 yerel seçimleri öncesinde vatandaşlara söz verdiğimiz modern, akıllı, ekonomik yakıtlı, çevre dostu, ergonomik ve daha konforlu seyahat imkânı sunan 272 adet "Limon" otobüsü EBRD Green City Projesi desteğiyle araç filomuza dahil ettik. Göreve geldiğimizde yaş ortalaması 12.3 olan 252 adet toplu taşıma aracıyla ulaşım hizmeti sunuyorduk. Yeni aldığımız 272 adet "Limon" otobüsle araç filomuzun yaş ortalamasını 2.7'ye düşürdük. Bu araçlarla yakıttan tasarruf sağladık, bakım ve onarım maliyetini önemli ölçüde azalttık. Otobüslerin 67'si, kırsalda ve dar yollarda yüksek kapasiteyle hareket eden atak tipi araçlar. 2029 yılına kadar Mersin'in toplu taşıma araç ihtiyacını karşıladık. Daha önce vahşi depolama alanı olarak kullanılan bir araziyi rehabilite ettik, araçlarımızın bakım, onarım ve temizlik işlemlerinin yapılması için tam donanımlı, çevreci ve modern otobüs yerleşkesi inşa ettik.



Mersin'de toplam üç adet katlı kavşağı hizmete sunduk. Toroslar ve Yenişehir arasında ulaşımı transit sağlayan katlı kavşak çalışmalarının ardından hal katlı kavşaklarının çalışmalarına yoğunlaştık. Açtığımız çevre yollarıyla Yenişehir, Mezitli ve Toroslar ilçelerini birbirine bağlayan bulvarlardaki trafik yükünü hafiflettik. Trafik yoğunluğunu en aza indirecek ve araçların bekleme süresini kısaltacak yeni sinyalizasyon sistemlerini kent genelinde, özellikle yeni açılan ve revize edilen caddelerde uygulamaya aldık. Toroslar ve Yenişehir ilçelerini birbirine bağlayan üçüncü çevre yolunda son bir yılda hayata geçirdiğimiz kanalize kavşak projeleriyle araçların trafik ışıklarında bekleme süresini minimuma indirdik, trafik yoğunluğunu azalttık.

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının Bisiklet Yolları Yönetmeliği'ne uygun olacak ve bisiklet sürücülerinin güvenliğini gözeterek şekilde Mersin'in dört merkez ilçesini birbirine bağlayan doğu-batı bisiklet ulaşım ağını oluşturduk. Tarsus, Erdemli ve Anamur ilçelerini de kapsayan 110 kilometrelik bisiklet yolunu hayata geçirdik. Hedefimiz, 277 kilometrelik bisiklet yolu yapmak.



### ULAŞIM

## VAHAP SEÇER

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı



Çağdaş planlama ve kentsel tasarım anlayışıyla belediyemizin sorumluluk alanında bulunan caddeleri ve ana arterleri asfaltlama, kaldırımları yenileme, dinlenme ve rekreasyon alanları oluşturma ve peyzaj çalışmalarına devam ediyoruz. Projelerimizde kullandığımız kaliteli asfalt, belirleyici sarı yol çizgileri, bisiklet yolları, yaya geçit noktaları, kaldırımlar, sesli uyarı sistemleri ve delinatörler sayesinde yaya güvenliğini sağlıyoruz, sürücülere konforlu ve güvenli sürüş imkânı sunuyoruz.

Ulaşım hizmetlerinde toplumsal faydaya odaklanıyoruz. Daha güvenli, çevreci, adil ve kapsayıcı hizmet anlayışıyla kent genelindeki trafik yükünü hafifletmek, ulaşım koşullarını iyileştirmek ve ulaşımı daha konforlu hâle getirmek için çalışmaya devam edeceğiz.

## "YOL ÇALIŞMALARINA AĞIRLIK VERDİK"

**Başkan Akif Kemal Akay, Seyhan Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Ulaşım hizmetleri, sürdürülebilir ulaşım, toplu taşıma, altyapı çalışmaları, 15 metre üzerindeki yolların, caddelerin, bulvarların yetki ve sorumluluğu Adana Büyükşehir Belediyesi'ne aittir. İlçemiz genelinde yol bakım-onarım çalışmaları yaptık, imar planı kapsamında kamulaştırılarak açılması gereken yollarla ilgili çalışmalar sürüyor. 2019 yerel seçimlerinden sonra belediyemiz yetki ve sorumluluğundaki sokaklarda yol gövdelerinin yapımı için 45.000 ton stabilize malzeme, 127.708 ton temel malzeme (agrega), 128.250 ton sıcak asfalt kullandık, 55.433 metrekare kilitli beton parke taş döşeme işlemi gerçekleştirdik. Belediyemizin sorumluluğundaki alanda 26.235 metrekarelik yeni imar yolunu hizmete açtık.

2020 yılında belediyemizin yetki ve sorumluluğundaki sokaklarda yol gövdelerinin yapımı için 50.000 ton stabilize malzeme, 135.000 ton temel malzeme (agrega), 149.087 ton sıcak asfalt kullandık, 45.948 metrekare kilitli beton parke taş döşeme işlemi gerçekleştirdik. Belediyemizin sorumluluğundaki alanda 18.280 metrekarelik yeni imar yolunu hizmete açtık.

2021 yılında belediyemizin yetki ve sorumluluğundaki sokaklarda yol gövdelerinin yapımı için 45.000 ton stabilize malzeme, 120.000 ton temel malzeme (agrega), 140.967 ton sıcak asfalt kullandık, 20.000 metrekare kilitli beton parke taş döşeme işlemi gerçekleştirdik. Belediyemiz sorumluluğundaki alanda 25.000 metrekarelik yeni imar yolunu hizmete açtık.

2022 yılında belediyemizin yetki ve sorumluluğundaki sokaklarda yol gövdelerinin yapımı için 110.000 ton sıcak asfalt kullandık, 30.000 metrekare kilitli beton parke taş döşeme işlemi gerçekleştirdik, 40 dekar sathi kaplama yaptık.



### ULAŞIM

## AKİF KEMAL AKAY

Adana-Seyhan  
Belediye Başkanı



## "ULAŞIM HİZMETLERİ İÇİN YATIRIM YAPTIK"

**Başkan Turan Hançerli, Avcılar Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Amacımız, hizmet kalitesini artırmak ve vatandaş odaklı hizmet sunmak. Göreve gelir gelmez, israfın önüne geçtik. Bütçemizi ve kaynaklarımızı verimli kullanarak Avcılar'a yatırım yaptık. Avcılar'a daha hızlı ve etkili hizmet sunabilmek için öz kaynaklarımızla araç filomuza 70 yeni araç ve bir tekne ekledik. Belediyemizin envanterinde bulunan ve ekonomik ömrünü tamamlayan yedi adet aracı revize ettik, yeniden vatandaşların hizmetine sunduk.

Ulaşım hizmetleri kapsamında (cenaze ulaşım, yaşlı ve engelli ulaşım, ambulans ve hasta taşıma, kamu kurum ve kuruluşlarının, okulların, spor kulüplerinin ve sivil toplum kuruluşlarının talepleri vb.) 80.000'den fazla vatandaşa hizmet sunduk. "Bebek Taksi" uygulamasını başlattık. Bu sayede yeni doğum yapan her kadına ücretsiz ulaşım imkânı sağladık. Projemiz, Marmara Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen Altın Karınca 2022 Ödüllerinde, "Yerel Kalkınma" kategorisinde ödüle layık görüldü. Ulaşım bizim için sadece bir yerden bir yere varmak değil. Yolların konforu da çok önemli. Vatandaşları tozdan kurtarmak ve sürüş güvenliğini artırmak amacıyla yol, kaldırım ve asfalt yenileme çalışmaları yaptık.

Önümüzdeki dönemde hedefimiz, kaynaklarımızı etkin ve verimli kullanarak hizmet kalitesini yükseltmek. Öz kaynaklarımızla temin ettiğimiz araç sayısını her geçen gün artırıyoruz. 18 yeni aracın temini de tamamlanmak üzere. Doğal afetler sonrasında vatandaşlara hizmet verecek mobil aşevini teslim almamıza az kaldı. Düzenlediğimiz kültür turlarına vatandaşlar yoğun ilgi gösteriyor, bu turları da artıracamız. Küçükçekmece Gölü üzerinden Bathonea Antik Kenti'ne kültür turları başlatmayı planlıyoruz. "Avcılar 2029" vizyonu doğrultusunda engelleri ortadan kaldırıyoruz. İlçemizin prestij caddelerini yeniliyoruz. İlçemizi engelli vatandaşların kullanımına uygun hâle getireceğiz.



### ULAŞIM

## TURAN HANÇERLİ

İstanbul-Avcılar  
Belediye Başkanı



# "KENTSEL ULAŞIMI BÜTÜNCÜL AÇIDAN ELE ALDIK"

**Başkan Mehmet Murat Çalık, Beylikdüzü Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Ulaşım hizmetleri, ülkelerin ve kentlerin sosyal, ekonomik ve fiziksel gelişimi açısından oldukça önemli. Bu nedenle ulaşım stratejilerimizi sürdürülebilirlik çerçevesinde bütüncül olarak ele aldık. Vatandaşların ulaşım hizmetlerinden eşit ve adil faydalanabilmesi için ulaşım sistemlerini erişilebilir hâle getirmek amacıyla çalıştık. Kent merkezine uzak yerleşim alanlarını merkezi alanların ulaşım ağına entegre etmek için çalışmalar yaptık.



Göreve başlar başlamaz, ilçemizin altyapı sorunlarını çözmek için önemli projeler hazırladık. İlçe genelinde yol ve asfalt çalışmaları gerçekleştirdik. Nüfusun yoğunlaştığı alanlarda trafik yükünü azaltacak uygulamaları hayata geçirdik, 31.257 metrekairelik yolda 84.271 ton asfalt kaplama ve 34.078 ton asfalt yama çalışması yaptık, 41.370 metrekaire yeni yol açtık. 258.259 metrekaire tretuvar yapım, bakım ve onarım çalışması gerçekleştirdik. Kavaklı Caddesi-Batı Trakya Bulvarı-Eğitim Vadisi Bulvarı kesişiminde kavşak çalışması devam ediyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle Atatürk Bulvarı'nda 2.675 metrekaire geometrik yol düzenleme çalışması yaptık. Vatandaşların kullanımına açık yolları erişilebilir hâle getirdik. Açtığımız yeni yollar, ilçemizin büyüdüğünü ve trafik yoğunluğunu gösteriyor. Bugün itibarıyla açılmayı bekleyen 80 kilometre ham yol var. Bir yandan, eskiyen yolları yeniliyoruz, diğer yandan da yeni yollar açıyoruz.

Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin ardından altyapı ve ulaşım ilişkisinin ne kadar önemli olduğunu gördük. Çarpık yapılaşma, çevresel özellikler değerlendirilmeden yapılan binalar nedeniyle deprem bölgesinde sorunlar yaşandı. Beylikdüzü'nde ulaşım ile ilgili planlama yaparken iş ve konut alanlarıyla sosyo-kültürel alanlar gibi farklılık gösteren alanların birbiriyle ilişkisini ele aldık. Kentsel ulaşım planlarını mekânsal planlamaya entegre ettik.



Önümüzdeki dönemde ilçemiz genelinde 200.000 ton asfalt kaplama ve asfalt yama çalışması yapmayı, sekiz kilometrelik yeni yol açmayı planlıyoruz. 300.000 metrekairelik tretuvar yapım, bakım ve onarım çalışması gerçekleştireceğiz. İlçemiz büyüdükçe toplu ulaşım ihtiyacı artıyor. İETT hatlarının ilçemizin her noktasına ulaşması için çalışmalar yapıyoruz. Vatandaşların ihtiyaçlarını ve beklentilerini karşılamak, engelli vatandaşların hayatını kolaylaştırmak için akıllı ulaşım ve sinyalizasyon sistemleri kurmak istiyoruz. Enerji kaynaklarının verimli kullanılmasını sağlamak, bireysel araç kullanımını azaltmak ve toplu taşımayı teşvik etmek amacıyla çalışmalar yapmayı planlıyoruz.



## ULAŞIM

### MEHMET MURAT ÇALIK

İstanbul-Beylikdüzü  
Belediye Başkanı



İlçemizin fiziki planlarıyla ulaşım planlarını bütünleştirerek, imar özelliklerini dikkate alarak ulaşım planlaması yapıyoruz. İlçe merkezinde araçtan arındırılmış alanlar oluşturmak istiyoruz. Yaya kullanımına uygun alanların, bisiklet yollarının ve park yerlerinin artırılması için çalışmalar yapıyoruz. Deniz ulaşımını da yaygınlaştırmayı hedefliyoruz.



## "DEZAVANTAJLI GRUPLARA ÖZEL ULAŞIM HİZMETLERİ SUNDUK"

**Başkan Şeniz Doğan, Merkezefendi Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Türkiye'deki her kentte olduğu gibi Denizli'de de nüfus artışı devam ediyor. Nüfus artışı nedeniyle ulaşım ağındaki sorunlar da artıyor. Ulaşım ve toplu taşıma hizmetleri belediyemizin sorumluluğunda olmamasına rağmen 2019 yılından bu yana özellikle özel gereksinimli vatandaşlarla yaşlı vatandaşların ulaşımında sorun yaşamaması amacıyla çalışmalar yapıyoruz, onların yanında oluyoruz. Sosyal belediyeçilik anlayışıyla vatandaşlara en kaliteli hizmetleri sunmak için çalışıyoruz. Belediyemizin bünyesindeki servis araçlarını vatandaşların kullanımına sunuyoruz. Dezavantajlı gruplar ve mahalleler her zaman önceliğimiz oldu. Bu anlayış doğrultusunda ulaşım alanında hizmet üretiyoruz.

Özel gereksinimli vatandaşların gündelik hayatını kolaylaştırmak için "Engelsiz Ulaşım" hizmetini başlattık. Özel gereksinimli vatandaşları ve ailelerini kamu kuruluşlarına, bankalara ve hastanelere ulaştırıyoruz. "Engelsiz Ulaşım" aracımız, %40 ve üzeri engeli bulunan vatandaşlara ücretsiz hizmet veriyor.



Ulaşım hizmetinden yararlanmak isteyen vatandaşlar ve yakınları bizimle iletişime geçiyor, hafta içi her gün 09:30-16:00 saatleri arasında istediği güne rezervasyon yaptırabiliyor. Kayıt oluşturan vatandaşları evlerinden alıyor, istedikleri yere götürüyor ve tekrar evlerine bırakıyoruz.

Merkezefendi Belediyesi Engelsiz Yaşam Akademisi'ndeki kursiyerler bizim için çok kıymetli. Onların hayatını kolaylaştırmak için çalışmalar yaptık. Özel gereksinimli bireylerin gerek akademiye gerek etkinliklere katılması için servis hizmeti veriyoruz. Akademideki mesleki atölyelerde eğitim gören, spor yapan ve çeşitli aktivitelere katılan özel gereksinimli vatandaşları evlerinden alıyor, evlerine bırakıyoruz. Geçen yıl hayata geçirdiğimiz Alzheimer Yaşam Merkezi, yaşlı vatandaşların sosyalleşmesini sağlıyor. Merkezdeki etkinliklere ve derslere katılan vatandaşlara servis hizmeti sunuyoruz.

### ULAŞIM

## ŞENİZ DOĞAN

Denizli-Merkezefendi Belediye Başkanı



Önümüzdeki dönemde de ilçemizde ulaşımı kolaylaştırmak ve geliştirmek için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Sürdürülebilir kentler açısından ulaşım, gelişim stratejileri ve yatırımlar çok Planlı ve etkin çalışmalarla ulaşımındaki sorunları çözeceğiz, vatandaşların ihtiyaçlarını karşılayacağız.

## "BİSİKLET KULLANIMINI TEŞVİK ETTİK"

**Başkan Neşet Tarhan, Mezitli Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Mezitli'deki nüfus artışı gerek Mersin gerek Türkiye ortalamasının üzerinde seyrediyor. On yılda ilçemizin nüfusu %53 arttı, ilçe nüfusuna 73.000 yeni kişi dahil oldu. Resmî istatistiklere göre 2022 yılının sonunda ilçemizin nüfusu 222.436 kişiye ulaştı. Son beş yılda ise, ilçemizin nüfusu %14.6 arttı. Bu rakamlara ilçemizdeki kayıtlı/kayıtsız yaklaşık 80.000 Suriyeli dahil değildir. Hızlı nüfus artışı, ulaşımı, yolcu sayısını ve hareketlilik oranını da etkiledi.

İlçemiz büyük ölçüde yerleşim alanıdır. Çalışma alanları Mersin merkezde ve doğu koridorunda yoğunlaşmaktadır. Dolayısıyla iş, eğitim, sağlık vb. nedenlerle sabah saatlerinde ilçemizden diğer ilçelere, akşam saatlerinde de diğer ilçelerden ve kent merkezinden ilçemize ulaşım yoğundur. Bu durum özellikle belli saatlerde ana ulaşım akslarında taşıt trafiği yoğunluğuna neden olmaktadır. Yaz aylarında, bayramlarda, hafta sonlarında ve tatil dönemlerinde Erdemli, Silifke yönündeki transit yolculuklarda geçiş konumunda yer alan ilçemizin trafik yükü artmaktadır.

Mersin'de son on yılda özel otomobil sayısı %67 arttı, 97'den 162'ye yükseldi. Otomobil sayısındaki artış nedeniyle vatandaşlara ucuz, kaliteli, hızlı ve konforlu ulaşım olanaklarının sunulması, ilçemizdeki ulaşımın geleceği ve sürdürülebilirliği açısından oldukça önemlidir. Raylı sistem projesinin hayata geçirilmesiyle, ilçe ölçeğinde yetki ve sorumluluk alanımız dahilindeki hizmetlerle birlikte trafik sorununun çözüme ulaşacağına inanıyorum.

Ulaşımındaki sorunlar, çevre düzeni planıyla nazım imar planı kapsamında ele alınmalı, bu planlardaki stratejiler çerçevesinde çözüm önerileri geliştirilmeli, ulaşım ve trafik altyapısı, toplu taşıma sistemi yeniden düzenlenmeli. Toplu taşıma sistemine öncelik verilmeli, ulaşım sorunlarının çözümü için kısa, orta ve uzun vadede uygulanacak tedbirler alınmalı.

Mersin genelinde yürürlükte olan üst ölçekli çevre düzeni planı, 2018 yılının sonunda onaylanan nazım imar planı ve ulaşım ana planının strateji ve kararlarına uygun olarak belediyemiz bünyesinde hazırlanan 1/1000 ölçekli uygulama imar planları 2019 yılında onaylanmaya başladı, 2020 yılının sonunda tamamlanarak yürürlüğe girdi. Şehir içi taşıt trafiğinin yoğunlaştığı ulaşım koridorlarında alternatif güzergâhların açılabilmesi için 18. madde kapsamında imar uygulama işlemlerini de tamamlıyoruz. Kesintiye uğrayan çevre yollarının sürekliliğini sağlıyoruz. Ulaşım ağının güçlendirilmesi için uygulamaya yönelik olanaklar yaratıyoruz, bisiklet kullanımını teşvik ediyoruz. Bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması için etkinlikler düzenliyoruz.



### ULAŞIM

## NEŞET TARHAN

Mersin-Mezitli Belediye Başkanı



İlçemizde toplam 40 mahalle var. Bu mahallelerin on beşi, kırsal nitelikli eski köy yerleşim alanlarından, ikisi ise belde belediyelerden oluşuyor. Özellikle yaz aylarında mevsim koşullarından dolayı kırsal alana yönelik yolculuklar artış gösteriyor. Yayla ve yazlık nitelikli yapılaşma eğilimi gösteren bu mahallelerde yol yapım, bakım ve iyileştirme çalışmalarımız devam ediyor.

# "SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM PLANLAMASINA BAŞLADIK"

**Başkan Abdullah Özyiğit, Yenişehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

Göreve başladığımız günden bu yana vatandaşlara güvenli ve konforlu ulaşım hizmeti sunmak için çaba sarf ediyoruz. Yol bakım ve onarım çalışmaları yapıyoruz. Amacımız, ilçemizde daha iyi bir ulaşım ağı oluşturmak. 2019 yılında altyapısı tamamlanan ve stabilize malzemeli bakımı yapılan yollarda asfalt çalışması gerçekleştirdik. Asfalt kaplaması bozulan yolları onardık. 2019 yılında yol çalışmalarına 13.000 ton asfalt kullandık. Belediyemiz sınırlarındaki imar yollarındaki kaldırımlarda yağmur oluklu karo, kilit parke taş ve beton kaplama işlemi gerçekleştirdik. Bu kapsamda 14 mahallede toplam 3.5 kilometre yol kilit taşı, 21 kilometre bordür ve 9.406 metrekare karo kaplama işlemi yaptık. 2019 yılında ilçe merkezinde 5 kilometre asfalt kaplama ve 3.5 kilometre kilit parke olmak üzere toplam 8.5 kilometre projeli yol tamamladık. Belediyemize yeni bağlanan mülga köylerde 400 metre asfalt ve 1.7 kilometre kilit parke kaplama işlemi gerçekleştirdik. 2019 yılında toplam 10.026 kilometre projeli yol ve kaldırım yapımını tamamladık.



2020 yılında dokuz mahallede yeni yollar açtık. Aynı yıl, dokuz mahalledeki projeli yollarda 14.355 ton, yama işleminde 4.927 ton olmak üzere toplam 19.282 ton asfalt kullandık. Asfalt kaplaması bozulan yolları yeniledik. Yol bakım ve onarım çalışmaları kapsamında yama işlemi toplam 4.927 ton asfalt kullandık, 26.540 metrekarelik alanda asfalt yama işlemini tamamladık. 17 mahallede, 11 kilometrelik yolda kilit taşı döşeme işlemi gerçekleştirdik, 14.169 metrekare karo kaplama, 22.746 metre bordür ve 45.214 metrekare kilit parke döşeme işlemini tamamladık. 2020 yılında beş kırsal mahallede toplam 38.000 metrekarelik yolda iki tabaka astarlı, bitümlü sathi kaplama yaptık.



2021 yılında beş mahallede yeni yollar açtık, dokuz mahalleye 8.080 ton asfalt döktük, 5.5 kilometre yol yaptık. Projeli yolların yama işleminde toplam 18.969 ton asfalt kullandık. Yol bakım ve onarım çalışmaları kapsamında 65.373 metrekarelik alanda asfalt yama işlemi yaptık. İmar yollarındaki kaldırımlarda projeli ve yağmur oluklu (akar kotu verilerek) karo, kilit parke ve beton kaplama işlemi gerçekleştirdik. 27 mahallede 11 kilometrelik yolu kilit taşıyla kapladık. 12.000 kilometrelik projeli yolu tamamladık. Toplam 20.315 metrekare kilitli parke, bazalt ve karosiman kaldırım yaptık. 2022 yılında 13 mahallede 18.159 ton asfalt kaplama çalışması gerçekleştirdik. 2022 yılında 13.114 ton asfalt kullanılarak 78.543 metrekarelik alanda asfalt yama çalışması yaptık, 6.158 metrekare karo, 24.524 metrekare kilit parke, 19.157 metrekare bordür imalatını tamamladık. 2022 yılında yedi mahallede toplam 40.000 metrekare iki tabaka astarlı, bitümlü sathi kaplama işlemini tamamladık, 3.660 metrekare kilit parke, 2.092 metrekare karo, 1.917 metrekare bordür, 36.039 metrekare beton kaldırım tamirâtı yaptık. 2023 yılında imar yollarındaki kaldırımlarda projeli ve yağmur oluklu karo, kilit parke ve beton kaplama işlemlerinde toplam 30.000 metrekare kilit parke, 15.000 metrekare karo, 25 kilometre bordür döşeme işlemi gerçekleştirdik, 5.735 metrekare kilit parke, 1.538 metrekare karo ve 4.280 metre bordür yapımını tamamladık. Altyapısı tamamlanan imar yollarına projeli yol yapılması için toplam 27.500 ton asfalt, 60.000 kilometrekare yama ve 60.000 kilometrekare sathi kaplama çalışması yaptık, bu kapsamda finişerle 2.181 ton asfalt ve 20.227 metrekare yama yapımını tamamladık.



## ULAŞIM

### ABDULLAH ÖZYİĞİT

Mersin-Yenişehir  
Belediye Başkanı



Fuat Morel Mahallesi'nde 5.000 metrekarelik alanda yaptığımız Remziye Günay Eryılmaz Bisiklet Eğitim Parkı'ndaki çalışmalarımız devam ediyor. Park, yaşam alanı olacak, bisiklet eğitimi için hizmet verecek. Ayrıca Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin bisiklet yollarına bağlanacak. Pirreis Mahallesi'ndeki Yenişehir Parkı'nda, 400 metre uzunluğunda ve beş metre genişliğinde bisiklet ve yürüyüş yolunu hizmete açtık. Belediyemizde, enerjisini güneşten alan elektrikli araç şarj noktası da kurduk. Sürdürülebilir ulaşım için ilk adımı attık. İlçemizin ulaşım altyapısını daha modern, erişilebilir ve sürdürülebilir hâle getirmek için çalışmaya devam edeceğiz.

## "ULAŞIM HİZMETLERİNİ ÇEŞİTLENDİRMİYİ HEDEFLEDİK"

**Başkan Selman Hasan Arslan, Edremit Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

İlçemizde ikamet eden öğrencilerin ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla ücretsiz servis hizmeti sunuyoruz. Cenaze hizmetleri kapsamında vatandaşların ulaşımına destek oluyoruz. Engelli vatandaşları hastanelere ulaştırıyoruz. Hastanelerden randevu alan vatandaşların İzmir ve Balıkesir'deki hastanelere ulaşımını sağlıyoruz. Özel günlerde ve dinî bayramlarda mezarlıklara ring seferleri düzenliyoruz. Önümüzdeki dönemde vatandaşlardan gelen talepler doğrultusunda ulaşım hizmetlerimizi artıracacağız.



ULAŞIM

**SELMAN HASAN ARSLAN**Balıkesir-Edremit  
Belediye Başkanı

## "ULAŞIM ALTYAPISINI GÜÇLENDİRECEK ÇALIŞMALARLA YOĞUNLAŞTIK"

**Başkan Hülya Erdem, Ceyhan Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

İlçemizde yol seferberliği başlattık. Çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Temizlikten güvenliğe, kaldırım ve yol bakım-onarım çalışmalarından denetime kadar her alanda hizmet üretiyoruz. İlçe genelinde bozuk yol kalmayana kadar asfalt ve parke çalışmalarına devam edeceğiz.

Belediyemizin Yol Müdürlüğü ekipleri, Ceyhan'ın 71 mahallesinde asfalt, parke ve yol bakım-onarım çalışmalarını sürdürüyor. Ekiplerimiz, yeni devlet hastanesinin yolunu ve köprüsünü asfaltladı. Hastaneye ulaşımı kolaylaştırmak için yeni bir köprü de yaptık. Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar'ın desteğiyle ilçe genelinde bozuk yol bırakmayacağız. Bu kapsamda 111 kilometre asfalt ve 49 kilometre parke taşı döşeme, 6.5 kilometre sathi kaplama işlemi gerçekleştirdik. Yaklaşık 100 kilometrelik sathi kaplama işlemi de tamamlayacağız. İlçemizdeki kaldırım sorununu da büyük ölçüde çözdük.

Yeni devlet hastanesinin yer aldığı bölgede altyapı çalışmalarını tamamladık. İlçe merkezinden hastaneye direkt geçişi sağlayacak yeni bir köprü yaptık. Köprüyü ve yolu asfaltladık. İlçemizin her bölgesinde altyapı, asfalt ve kaldırım çalışmalarını sürdüreceğiz. Vatandaşların hastaneye ulaşım sorununu çözdük. Sulama kanalı üzerine yeni yaptığımız beton köprü sayesinde hastaneye araç ve yaya geçişini hem kolaylaştırdık hem de hızlandırdık. Altyapı çalışmaları kapsamında 400 metre hat döşedik, kronikleşen yağmur suyu gideri problemini çözdük. Belediyemizin imkânlarını seferber ettik. Asfalt, parke, kaldırım ve yol bakım-onarım çalışmalarına devam edeceğiz.



ULAŞIM

**HÜLYA ERDEM**Adana-Ceyhan  
Belediye Başkanı

# "TOPLU TAŞIMADA HİZMET KALİTESİNİ YÜKSELTTİK"

**Başkan Elif Köse, Safranbolu Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:**

2019 yerel seçimlerinden sonra ilçemizdeki toplu taşıma hizmetini iyileştirme kararı aldık, engelli erişimine uygun yedi adet yeni nesil halk otobüsünü ilçemize kazandırdık. Belediyemizin araçlarına kamera sistemi kurduk, bu sayede olumsuz durumlara anında müdahale ettik. Otobüslere elektronik ücret toplama sistemi kurduk, ödeme seçeneklerini artırdık. Ödeme yapılan kartlara mobil uygulama ve bayilik aracılığıyla bakiye yükleme kolaylığı sağladık. Vatandaşlar, cep telefonlarına yükledikleri mobil uygulama sayesinde araçların durağa geliş saatini takip edebiliyor. Böylece toplu taşıma aracı bekleme sorununu çözdük.

Seyahat Kartları Yönetmeliği doğrultusunda 65 yaş ve üzeri vatandaşlar, engelli vatandaşlar ve refakatçileri, basın, emniyet ve jandarma personeli, şehit yakınları, gaziler ve gazi yakınları, milli sporcular, posta dağıtıcıları, TÜİK personeli ve yedi yaşından küçük çocuklar, toplu taşıma hizmetlerimizden ücretsiz yararlanıyor.

Belediye otobüslerinin güzergâhının ve durakların belirlenmesi için 2021 yılında komisyon kurduk, ilçe geneline hizmet verebilecek hatlar oluşturduk. Elektronik ücret toplama sistemiyle ilgili işlemlere devam ettik. Belediye meclisi tarafından Seyahat Kartları Yönetmeliği kabul edildi ve ücret tarifesi güncellendi. Komisyonumuzun yaptığı çalışmayla hatların belirlenmesini sağladık. Araçlarımız, il/ilçe, şehiriçi olmak üzere iki güzergâh arasında 15 sefer yapmak suretiyle 21.03.2021 tarihinde hizmete başladı. İhtiyaç olan bölgelere duraklar yaptık. Vatandaşların ulaşım hizmetlerinden eşit şekilde yararlanmasını sağladık.

Her durağa hat, güzergâh ve araçların hareket saatlerini gösteren tabelalar yerleştirdik. Eğitim-öğretim dönemi boyunca öğrencilerin mağdur olmaması için önlemler aldık. Vatandaşların taleplerini dikkate alınarak güzergâh sayısını 8'e, sefer sayısını 110'a yükselttik, günlük ortalama 4.250 yolcu taşıdık.

Vatandaşların taleplerini ve sorunlarını iletmesi için "Toplu Ulaşım Hareket Amirliği" kurduk. Belediyemizin araçlarıyla bugüne kadar toplam 2.238.000 yolcu taşıdık.



## ULAŞIM

### ELİF KÖSE

Karabük-Safranbolu Belediye Başkanı



Yolcuların 638.000'i ulaşım hizmetlerinden ücretsiz faydalandı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, iki adet 12 metrelik halk otobüsünü belediyemize hibe etti. Araçların içine led ekranlar yerleştirdik, ilçemizdeki faaliyetler hakkında vatandaşların bilgi sahibi olmasını sağladık.

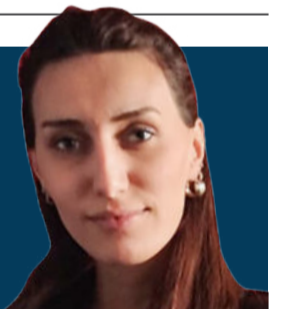
Önümüzdeki dönemde daha verimli toplu taşıma hizmeti sunmayı, araç ve sefer sayısını artırmayı, akıllı durak sistemine geçiş yapmayı planlıyoruz. Yoğunluğun fazla olduğu durakları modernize etmeyi, araçlarda ücretsiz WiFi hizmeti sunmayı hedefliyoruz.



SODEMSEN  
SOSYAL DEMOKRAT KAMU  
İŞVERENLERİ SENDİKASI

## ESİN BAYRAMOĞLU

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı



## SOSYAL HUKUK DEVLETİ

Sosyal hukuk devleti kavramı günümüzün modern devlet anlayışında devletlerin tanımlama ve varoluş meselelerinde temel bir nokta olarak baz alınmıştır. Sosyal hukuk devleti kavramından ne anlaşılması gerektiği birçok hukuk sisteminde tartışma konusu olmuş, ulusal ve uluslararası hukuki düzenlemelerde yer bulmuştur.

Düzenleme konusu olan sosyal hukuk devleti kavramı en temel hâliyle anayasanın ilgili maddelerinde ele alınmıştır. Kabul gören ortak bir tanımlamaya göre sosyal hukuk devletinin özellikleri şu şekilde sıralanabilir:

1. Sosyal devletin siyasi rejimi demokrasidir.
2. Sosyal hukuk devletinde ekonomik, siyasi, toplumsal hak ve özgürlükler en üst düzeyde (anayasayla) güvence altına alınır.
3. Sosyal devlet, ekonominin gereklerine ve sosyal amaçlara uygun yürümesini, güvenlik ve kararlılık içinde çalışmasını sağlayacak tedbirleri alır.
4. Sosyal devlette bireyin yanı sıra sivil toplum kuruluşları da toplumun ve devletin temelini oluşturur. Sosyal devlet aynı zamanda hukuk devletidir. Adaletli bir düzeni kurmak sosyal devletin temel görevidir.

5. Sosyal devlette bireyler, toplumun kaynağı ve amacıdır. Devletin amacı, bireyin maddi ve manevi gelişimini sağlamak, ona hizmet etmektir.

6. Sosyal devlet, liberalizme ve serbest piyasa ekonomisine dayanır. Özel mülkiyet hakkını ve özel teşebbüs hürriyetini esas alan sosyal devlet bu yönüyle sosyalist devlet anlayışından farklıdır. Sosyal devlette amaç, rekabet koşullarında bireylerin ve kurumların hukuki eşitliğini ve adaleti sağlamaktır.

Yukarıda belirtilen özellikler kapsamında sosyal hukuk devleti, modern devlet anlayışında vatandaş-devlet ilişkisi bakımından toplum adına devlete birçok sorumluluk yüklemektedir. Devlet, topluma dair birçok düzenlemeyi sosyal devlet olma düşüncesiyle sonuca bağlamalıdır ve ulusal/uluslararası tam bağımsızlık yolunu bu hedefle yürümelidir. Böylece toplum refahı, anayasal ve yasal düzen, milli ekonomik zenginlik ve yaşam koşulları başta olmak üzere toplumsal düzen, sosyal hukuk devleti olmanın getirisi olarak karşımıza çıkacaktır.

Kaynak: [sosyoloji.gen.tr](http://sosyoloji.gen.tr)

# BELEDİYELERDEN HABERLER

## HİZMET

**İstanbul Büyükşehir Belediyesi**, Bağcılar Cüneyt Arkın Öğrenci Yurdu ve Gençlik Kompleksi'ni hizmete sundu.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, "300 Günde 300 Proje" kapsamında Yenimahalle Mahallesi'nde inşa edilen Bağcılar Cüneyt Arkın Öğrenci Yurdu ve Gençlik Kompleksi'ni hizmete açtı. Açılışa, Türk sinemasının unutulmaz jönü, merhum sanatçı Cüneyt Arkın'ın eşi Betül Cüreklibatır ve oğlu Kaan Cüreklibatır katıldı. Hizmeteye açılan komplekste, öğrenci yurdu, gençlik merkeziyle çocuk etkinlik merkezi yer alıyor.



**İzmit Belediyesi**'nin YouTube stüdyosu, sosyal medya içeriği üretmek isteyen gençlerin uğrak noktası oldu.

İzmit Belediyesi, çocuklara, gençlere ve kadınlara yönelik çalışmalarına devam ediyor. YouTube stüdyosu, gençlere sosyal medya için içerik üretme imkânı sunuyor. Fen İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından yapımı tamamlanan, Basın ve Yayın Müdürlüğü tarafından işletilen stüdyoda gençlere sosyal medya içeriği üretmeleri için mekân ve çekim desteği veriliyor. Çekim yapmak için <https://youtube.izmit.bel.tr/> randevu oluşturulabiliyor.



**Karşıyaka Belediyesi**, rap sanatçısı Anıl Piyancı'nın önerisiyle kurduğu ücretsiz kayıt stüdyosunun inşaatını bitirdi.

Karşıyakalı rap sanatçısı Anıl Piyancı'nın önerisiyle, Karşıyaka Belediye Başkanı Cemil Tuğay'ın talimatıyla Çatı Bostanlı'da oluşturulan kayıt stüdyosunun inşaat çalışmaları tamamlandı. Binanın ses izolasyonu yapıldı, vokal ve enstrümanlara uygun bir stüdyo tasarlandı. Mix yeri olan iki küçük stüdyo daha oluşturuldu. Stüdyonun mikrofon, akustik panel, ses izolasyon köpükleri gibi ihtiyaçları, Anıl Piyancı ve müzisyen arkadaşlarının desteğiyle temin edilecek. Stüdyo, genç yeteneklerin kullanımına ücretsiz sunulacak.



**Burhaniye Belediyesi**, Kuyumcu Mahallesi'nde aşevi kurmak için çalışmalarına devam ediyor.

Kuyumcu Mahallesi'nde mülkiyeti belediyeye ait olan eski okul binasının yerine aşevi yapmak için çalışmalar geçtiğimiz aylarda başlamıştı. 120 metrekarelik tek katlı aşevinin kaba inşaatı tamamlandı. Aşevinde, bir adet fırın ve oturma alanları yer alacak, düğün, hayır ve iftar yemekleri verilebilecek. Kot farkından dolayı planında iki kademe olarak kullanılan alana teras yapılacak, toplu etkinliklerde yararlanılabilecek kullanışlı alanlar oluşturulacak. Bulaşikhane, pişirme alanı ve yemek alanı olarak tasarlanan aşevi en kısa sürede hizmete sunulacak.



**Avcılar Belediyesi**, girişimcilerle yatırımcıları buluşturdu.

Avcılar Belediyesi, girişimci gençler için yürüttüğü inovasyon çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. Avcılar Belediyesi Uygulamalı Çözüm ve İnovasyon Merkezi, Entertech İstanbul Teknokent işbirliğiyle başlatılan "Ön Kuluçka" süreci sona erdi. Havacılıktan oyuna, yazılımdan enerjiye kadar pek çok sektörde yenilikçi fikirlerini hayata geçirmek için bir araya gelen 13 girişimci, eğitim süreçleri, ön demoday ve prototip destekleri sonunda yatırımcıların karşısına çıktı. Teknoloji ve inovasyon dünyasında emin adımlarla ilerleyen genç girişimciler, Avcılar Belediyesi Uygulamalı Çözüm ve İnovasyon Merkezi'nde düzenlenen programda İş Bankası, Arnica ve 10'dan fazla yatırımcıya projelerini tanıttı.



**Beylikdüzü Belediyesi**, iki vizyoner projeyi daha hayata geçirdi.

Beylikdüzü Belediyesi, "Modüler Yaşam Evi" ve "Afet ve Acil Durum Müdahale İstasyonu" adlı iki yeni vizyoner projeyi daha hayata geçirdi. "Modüler Yaşam Evi", afet sonrası vatandaşlara geçici barınma imkânı sağlıyor. "Afet ve Acil Durum Müdahale İstasyonu", arama-kurtarma ekiplerine konaklayabilecekleri alan sunuyor ve ihtiyaç duydukları malzemelere ulaşma olanağı tanıyor. Beylikdüzü Belediye Başkanı Mehmet Murat Çalık, "Hayata geçirdiğimiz projelerle Türkiye'nin tüm belediyelerine ilham olmak istiyoruz, çünkü afet çalışmaları afet anında değil, afet öncesinde yapılır, biz, yapmamız gerekenleri yapıyoruz," dedi.



## TARIM, HAYVANCILIK VE ÜRETİCİYE DESTEK

**Efeler Belediyesi**'nin Şahnalı Mahallesi'ndeki sekiz dönümlük tarım arazisinde kekik hasadı başladı.

Efeler Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri, kekik tarlasında yabancı otlarla mücadele, gübreleme, çapalama ve toprağı havalandırma işlemlerini özenle gerçekleştirdi. Sulama çalışması da yapıldı. Kekik, belediye ekipleri tarafından hasat edildi. Kekikten elde edilecek kekik suyu, Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay tarafından Girne ve Kurtuluş Mahalleleri'nde hizmete açılan "Efe Bakkal" raflarında uygun fiyatla vatandaşların tüketimine sunulacak.



**Mersin Büyükşehir Belediyesi**, üretici kadın stantları açmaya devam ediyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi koordinesinde bu kez Tarsus Kültür Park ve Yoğurt Pazarı'nda üretici kadın stantları açıldı. Mersin'deki üretici kadınların yanı sıra deprem felaketinin ardından Hatay'dan Mersin'e gelen üretici kadınlar da stant açtı. Üretici kadın stantları, her çarşamba Tarsus Kültür Merkezi'nde, her cuma Yoğurt Pazarı'nda kurulacak. Yoğurt Pazarı'ndaki stantlarda, Hatay'ın meşhur lezzetlerinden Tarsus'un Karakuş tatlısına, Gülnar'ın nohudundan Mut'un zeytinyağına, bal ürünlerinden hediyelik eşyalara kadar birçok ürün vatandaşlarla buluşuyor.



**Nilüfer Belediyesi**'nin desteğiyle çocuk bostanı kuruluyor.

Nilüfer Kent Konseyi Çocuk Meclisi, Nilüfer Belediyesi'nin desteğiyle İhsaniye mini bostanda kurulacak çocuk bostanı için ilk buluşmasını gerçekleştirdi. Çocukların toprakla tanışması için tarımsal üretim yapılacak alanlar oluşturmak amacıyla gerçekleştirilen etkinliğe çok sayıda çocuk ve veli katıldı. Etkinliğe katılan 7-14 yaş arasındaki çocuklar, bitki yetiştirmenin tüm aşamalarını, atalık tohumların önemini ve atalık tohumları neden korumak gerektiğini öğrendi. Çocuklar, kendi elleriyle ektikleri domates, biber, patlıcan ve çilek fidelerinin büyümesini gözlemleyecek. Çocuk bostanı, ekolojik üretimi kolektif bir deneyim sürecine dönüştürmeyi, çocukların toprağı yakından tanınmasını, bitkilerin büyüme aşamalarını öğrenmesini ve tarımı deneyimlemesini hedefliyor.



**Honaz Belediyesi**, önemli bir projeyi hayata geçiriyor.

İlçede tarımsal faaliyetleri destekleyecek yerli tohum çeşitliliğini artırmak, tarımsal faaliyetlerde yerli ve küçük üreticilerin güçlenmesini sağlamak, tüketicilerin güvenilir gıdaya ulaşmasını kolaylaştırmak amacıyla üretici pazarı açılıyor. Honaz Belediyesi tarafından hayata geçirilen üretici pazarı, yeni sanayi sitesinin arkasındaki pazaryerinde hizmete açılacak. Üretici pazarı, haftanın her günü hizmet verecek, vatandaşları üreticilerle doğrudan buluşturacak. Pazarda, üreticilerin yetiştirdiği doğal ürünler, sebze ve meyveler satılacak.



## EĞİTİM

**Ankara Büyükşehir Belediyesi** ve Benim Hocam Yayıncılık işbirliğiyle "KPSS Genel Tekrar Kampı" düzenlenecek.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, eğitimde fırsat eşitliğini sağlamaya yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi, Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, KPSS'ye girecek adaylar için harekete geçti. Benim Hocam Yayıncılık işbirliğiyle ücretsiz "KPSS Genel Tekrar Kampı" düzenlenecek. Kamp, 10-15 Haziran tarihleri arasında genel kültür-genel yetenek, 16-21 Haziran tarihleri arasında eğitim bilimleri sınavlarına yönelik olacak. Kampa katılmak isteyen adaylar, <https://formsankara.bel.tr/kpsskampi> linki üzerinden başvuru yapabilecek. Deprem bölgesinden gelen adaylara öncelik tanınacak, 500 depremzede öğrenciye de konaklama imkânı sunulacak.



### ANKARA KPSS GENEL TEKRAR Kampı

RAMAZAN YETGİN KOORDİNATÖRLÜĞÜNDE

YELDA ÜNAL - İLYAS GÜNEŞ GÜNAY GÖKTAŞ - BAYRAM MERAL - ERDAL KESEKLER	CAN KÖNİ - ZEYNEP SALMAN İÇLİ SABRİ ZAHİT - BÜLENT TANIK - AYŞEGÜL ALDEMİR
<b>GENEL YETENEK - GENEL KÜLTÜR</b>	<b>EĞİTİM BİLİMLERİ</b>
<b>10 - 15 HAZİRAN</b>	<b>16 - 21 HAZİRAN</b>

**ÜCRETSİZDİR**  **HER GÜN 09.00 - 18.00**  **ATATÜRK KAPALI SPOR SALONU VE SERGİ SARAYI**

**BAŞVURU İÇİN:** <https://forms.ankara.bel.tr/kpsskampi>



**Yenişehir Belediyesi**, KPSS için ücretsiz genel tekrar programı düzenleyecek.

Yenişehir Belediyesi, 23 Temmuz'da KPSS sınavına girecek adayları yalnız bırakmadı. PEGEM Akademi işbirliğiyle KPSS adaylarına ücretsiz genel tekrar eğitimleri verilecek. 3-14 Temmuz tarihleri arasında düzenlenecek eğitim programı için kayıtlar başladı. Genel yetenek-genel kültür ve eğitim bilimleri alanlarında verilecek eğitimler sayesinde adaylar sınav öncesi genel tekrar yapma şansı yakalayacak.



**Antalya Büyükşehir Belediyesi**, Atatürk Kültür ve Bilgi Eğitim Merkezi (ATABEM) yaz dönemi kurs kayıtları 5 Haziran'da başlıyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı, Yaygın Eğitim Şube Müdürlüğü'ne bağlı ATABEM'de öğrenciler için ücretsiz yaz kursları düzenleniyor. Öğrenciler, 5-11 Haziran tarihleri arasında atabem.antalya.bel.tr üzerinden kurslara kayıt yaptırabilecek. 3., 4., 5., 6., 7. ve 8. sınıf öğrencileri yaz kurslarında hem eğlenecek hem de öğrenecek. Ücretsiz yaz kursları 3 Temmuz'da başlayacak. Öğrenciler, bilgisayar kodlama, Türkçe, hızlı okuma, matematik, fen bilimleri, İngilizce, bağlama, gitar, modern dans, halk oyunları, piyano, resim, satranç, yaratıcı drama, keman ve zekâ oyunları gibi branşlarda eğitim alacak.



**ATABEM**  
Atatürk Bilgi Eğitim Merkezi

Çocuklarımıza ve Gençlerimize Akademik, Kültürel ve Sanatsal

**ÜCRETSİZ YAZ KURLARI**

(3-4-5-6-7-8. SINIFLAR İÇİN)

•Türkçe • Matematik • Fen Bilimleri ve İngilizce •Bağlama • Gitar • Halk Oyunları • Piyano  
•Resim • Satranç • Yaratıcı Drama • Zeka Oyunları • Modern Dans

ONLINE BAŞVURU : 05 - 11 HAZİRAN 2023  
EVRAK TESLİM : 12 - 16 HAZİRAN 2023

atabem.antalya.bel.tr

Bilgi için : 444 92 08 - 0 242 325 41 41

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ | Muhittin BÖCEK | #BizBirlikteGüçlüyüz

**Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi**'nin katkısıyla Tekirdağ Kent Konseyi tarafından "Tekirdağ Depreme Hazır Mı?" konulu panel düzenlendi.

"Tekirdağ Depreme Hazır Mı?" konulu panele katılım yoğun oldu. Panelde, olası Marmara depremi sonrası yapılması gereken çalışmalar, depreme hazırlık konusunda şu ana kadar hayata geçirilen projeler ve mevcut durum değerlendirildi. Panelin açılış konuşmasını Tekirdağ Kent Konseyi Başkanı Berrin Başol yaptı. Başol, panelin son derece faydalı olacağına inandıklarını belirtti. Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Tekirdağ'ın depreme hazırlıksız yakalanmaması için önemli çalışmalara imza attıklarını belirtti, Tekirdağ genelinde afet risklerini azaltmaya yönelik çalışmaların 2014 yılından bu yana devam ettiğinin altını çizdi.



**Gemlik Belediyesi**, yükseköğrenimin kalitesini öğrenci merkeziyle artırıyor.

Gemlik Belediyesi, Borusan Kocacıyık Vakfı'yla birlikte Uludağ Üniversitesi Asım Kocacıyık yerleşkesine öğrenci merkezi inşa ediyor. Kısa sürede tamamlanması hedeflenen iki katlı öğrenci merkezi, 900 metrekare taban alanından oluşuyor. Merkezde, kafeterya, 250 kişilik iki amfi ve kütüphane yer alacak. Eğitime katkıda bulunmaya devam edeceklerini belirten Gemlik Belediye Başkanı Mehmet Uğur Sertaslan, "Merkezimizin üniversite öğrencilerine hayırlı ve uğurlu olmasını diliyorum," dedi.



**Konak Belediyesi**, Avrupa Birliği hibe destekli "Konak İş Eğitim Merkezi" projesiyle 18-29 yaş arasındaki 60 gencin dünya standartlarında eğitim almasını ve istihdam edilmesini hedefliyor.

"Konak İş Eğitim Merkezi" projesinin uygulama süreci haziran ayında başlıyor. 18-29 yaş arasındaki gençlerin ara eleman olarak yetiştirilmesi ve istihdama katılmasını hedefleyen proje, 60 gence kapsamlı bir eğitim imkânı sunuyor. İzmir Ekonomi Üniversitesi ve NORM Holding ortaklığında yürütülecek proje kapsamında "Konak İş Eğitim Merkezi" kurulacak. Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Mali Yardımlar Dairesi Başkanlığı'nın "Ne Eğitimde Ne İstihdamda Olan Gençler İçin İşgücü Piyasası Destek Programı" (NEET PRO) kapsamında yazılan ve hibe almaya hak kazanan proje 12 ay sürecek. Projede yer alan gençlere CNC torna tezgâhi eğitimi verilecek. Eğitimlerin sonunda gençlerin istihdam edilmesi sağlanacak.



**Tepebaşı Belediyesi** Sürdürülebilirlik Merkezi, sürdürülebilir kalkınmanın 17 amacını öğrencilere anlatıyor.

Dünyanın karşı karşıya olduğu sorunların (yoksulluk, iklim değişikliği, çatışmalar vb.) çözülebilmesi için belirlenen küresel amaçların yerelleştirilmesi amacıyla gerçekleştirilen eğitim çalışmaları devam ediyor. Tepebaşı Belediyesi ekipleri tarafından Ali Güven Mesleki ve Anadolu Lisesi'nde 100 öğrencinin katılımıyla "Küresel Amaçlar Atölyesi" düzenlendi. Atölyede öğrencilere sürdürülebilir kalkınma amaçlarıyla ilgili genel bilgi verildi. Atölyeyi interaktif olarak devam ettirmek için grup çalışması yapıldı. Küresel amaçların derinlemesine anlaşılması ve harekete geçilmesi amacıyla dünya genelindeki sorunlar tespit edildi, her öğrenci grubu bu sorunlara çözüm önerileri buldu, sunum yaptı ve hayal ettikleri ülkeleri tasarladı.



**Mezitli Belediyesi** ve Mersin Üniversitesi Sürekli Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi arasında hizmet içi eğitim protokolü imzalandı.

Mezitli Belediyesi personeli, "Empati ve Etkili İletişim", "Halkla İlişkiler", "Görgü ve Nezaket Kuralları", "Stres ve Öfke Yönetimi" ve "Protokol Kuralları" hakkında eğitim alacak. Toplam 20 saat sürecek olan eğitimin sonunda katılımcılara katılım belgesi verilecek. Protokol hakkında bilgi veren Mersin Üniversitesi Sürekli Eğitim Uygulama ve Araştırma Merkezi Müdürü Prof. Dr. İlhan Ege, "Bu protokolle birlikte hem belediye personeline yönelik eğitimler hem vatandaşlar için etkinlikler düzenlemeyi planlıyoruz," dedi. Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan, "Parolamız sadece iyi bir belediye olmak değil, Türkiye'de en iyi belediye olmak," dedi.



**Marmaris Belediyesi** ev sahipliğinde EMARÇEB tarafından düzenlenen çalıştayda belediye başkanları ve uzmanlar depremi konuştu.

Ege ve Marmara Çevreci Belediyeler Birliği (EMARÇEB) tarafından düzenlenen "Türkiye'de Şehirleşme ve Deprem Gerçeği" çalıştayını Marmaris'te yapıldı. Türkiye'nin deprem kuşağında olduğunu bir kez daha vurgulamak, depremler karşısında çaresiz kalmamak ve şehirleşme anlayışını değiştirmek amacıyla düzenlenen çalışmaya Marmaris Belediyesi ev sahipliği yaptı. Turunç'ta gerçekleştirilen çalıştayın açılış konuşmasını yapan Marmaris Belediye Başkanı Mehmet Oktay, böyle anlamlı bir çalışmaya ev sahipliği yapmaktan mutlu olduğunu dile getirdi, "6 Şubat'tan sonra yaşadıklarımız, Gölcük, Van, İzmir depremlerinden ders almadığımızı gösteriyor. Hiç zaman kaybetmeden, 6 Şubat depremlerini unutmadan çalışmalarımıza devam etmeliyiz. Herkesin bu bilinçte olması gerekir," dedi.



**Hacıbektaş Belediyesi**, deprem bölgesine desteğini sürdürüyor.

Hacıbektaş Belediyesi, deprem bölgesine destek vermeye devam ediyor (gıda, ilkyardım, temel ilaç deposu, yakacak, barınma vb.). Çocukların eğitimden geri kalmaması için Samandağ'a üç, Adıyaman'a dört adet prefabrik okul gönderildi. İki ana sınıfı olmak üzere yedi okulda toplam 600 öğrenci eğitime başladı. Bu süreçte Hacıbektaş Belediyesi'ne Hızır Avusturya, Hızır Almanya ve Hacıbektaşlı vatandaşlar destek oldu.



## ULAŞIM

**Kırşehir Belediyesi**, altyapı çalışmalarını sürdürüyor.

Kırşehir Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu'nun "Girilmedik mahalle bırakmayacağız," sözünden hareketle kentin birçok noktasında altyapı, sıcak asfalt serimi ve çevre düzenlemesi çalışmaları yapılıyor. Başkan Ekicioğlu, "Vatandaşların mağduriyetini gideriyoruz, rahat ve konforlu ulaşım için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Kırşehir halkının her şeyin en iyisine layık olduğunu düşünüyoruz. Bu kapsamda sıcak ve soğuk asfalt serim işlemine 2023 yılında da devam edeceğiz. Yaptığımız çalışmalar neticesinde Kazankaya mevkii ve Arif Ekici Caddesi yeni görünümüne kavuştu. Kırşehir halkına hayırlı olsun," dedi.



**Kemer Belediyesi**, Göynük Mahallesi'nde yol çalışmalarına devam ediyor.

Kemer Belediyesi, yeni projelerini hayata geçiriyor. Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu, Göynük Mahallesi'nde devam eden çalışmalarını yerinde inceledi. Göynük Mahallesi'ndeki ara yol çalışmalarını en kısa sürede tamamlamayı planladıklarını ifade eden Başkan Topaloğlu, özveriyle çalışmalarını sürdüren Kemer Belediyesi personeline kolaylıklar diledi. Başkan Necati Topaloğlu, Kemer'de altyapı ve üstyapı çalışmalarının devam ettiğini belirtti, Kemer halkına en iyi şekilde hizmet etmek istediklerini söyledi.



**Aydın Büyükşehir Belediyesi**, yol yapım çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, hizmet odaklı belediyeçilik anlayışıyla yol yapım çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda Çine ilçesi 296. Sokak'ta kazı çalışmaları başladı. Kentin birçok noktasında yol yapım çalışmalarına devam eden Fen İşleri Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım ve Bakım Şube Müdürlüğü ekipleri, Çine ilçesi 296. Sokak'ta da kazı çalışmalarına başladı. Vatandaşlar için yolları daha güvenli ve konforlu hâle getiren ekipler, kazı çalışmalarının ardından sıcak asfalt serimine başlayacak. Aydın Büyükşehir Belediyesi'nin yaptığı çalışmalarla daha konforlu ve modern yollara sahip olduklarını dile getiren vatandaşlar, Başkan Özlem Çerçioğlu'na teşekkür etti.



## KÜLTÜR-SANAT

**Kırklareli Belediyesi**'nin sanat atölyeleri için yılsonu gösterisi düzenlendi.

"Mutlu Bir Gelecek Kırklareli'nde Yeşerecek" sloganıyla hayata geçirilen sanat atölyeleri, 2022 yılının Mart ayında başladı. Alanında uzman isimlerin koordinesindeki atölyelerde, yaratıcı drama, çocuk korosu, bale, piyano, keman, gitar ve resim branşlarında eğitim verildi. Sanat yönetmenliğini Utku Çorbacı'nın yaptığı atölyelerde, resim grubu eğitmeni Esin Akkaya, yaratıcı drama grubu eğitmeni Yazgüül Tunar, gitar grubu eğitmeni Onur Barış Gülhane, bale grubu eğitmeni Merve Mete ve piyano-keman grubu eğitmeni Ender Akay, 5-18 yaş arası 159 çocuğu sanatla buluşturdu.





**İzmir Büyükşehir Belediyesi**, ressam Onay Akbaş'ın "Çizgi-Bir Uçtan Bir Uca" adlı resim sergisine ev sahipliği yapıyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Paris'te yaşayan ressam Onay Akbaş'ın sergisine Kültürpark Atlas Pavyonu'nda ev sahipliği yapıyor. Çalışmalarından önemli bir seçkiyi retrospektif bir sunumla sanatseverlerle buluşturan sergi, 30 Temmuz'a kadar ziyaret edilebilecek. Erkan Doğanay'ın küratörlüğünde, Baran Arslan Curoğlu'nun koordinatörlüğündeki sergi, sanatçının 1984-2023 yılları arasında ürettiği eserlerinin eskizlerini ve desenlerini bir araya getiriyor. Ressam Onay Akbaş, bugüne kadar birçok ülkede 50'den fazla kişisel sergi açtı, çok sayıda karma sergiye eserleriyle katıldı.



**Balçova Belediyesi**, üniversite sınavlarına hazırlanan gençler için moral konseri düzenledi.

Balçova Belediyesi, bu yıl da gençler için moral konserleri düzenleme kararı aldı. Adalet ve Demokrasi Parkı'nda düzenlenen ilk konserde İzmir'in sevilen gruplarından Narkoz sahne aldı. Nostaljik şarkıları da kendine özgü tarzıyla yorumlayan Narkoz, izleyicilerden tam not aldı. Balçova Belediye Başkanı Fatma Çalkaya, "Pandemi ve deprem nedeniyle çok yoruldu. Biz de yoğun okul dönemi sonunda ve sınavlar öncesinde güzel zaman geçirmenizi istedik. Umudumuz sizlersiniz, baharı getirecek olan sizlersiniz," dedi.



**Torbalı Belediyesi**, sanata ve sanatçıya desteğini sürdürüyor.

Torbalı'da "Bir Tutam Umut" temalı karma sergi açıldı. Sergide, ressamlar Nalan Benzer, Meral Doğan Keseler, Havva Karasu ve Şenay Karasu'nun eserleri yer alıyor. Serginin geliri, Ege Üniversitesi Eğitim Fakültesi öğrencilerine ve SMA hastası Azra Güngör'e bağışlanacak. Sergi, 26 Haziran tarihine kadar açık olacak. Serginin açılış kurdelesini Kültür ve Sosyal İşler Müdürü Serkan Tekin, ressam Mustafa Hazar ve karma sergiye katılan ressamlar kesti.



## ETKİNLİK

**Adana Büyükşehir Belediyesi** ve Uluslararası Göç Örgütü işbirliğiyle engelli bireyler ve aileleri için teraryum atölyesi düzenlendi.

Adana Büyükşehir Belediyesi, Sağlık ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı bünyesinde hizmet veren Engelli Hizmetleri Şube Müdürlüğü'yle Göç ve Göçmen Hizmetleri Şube Müdürlüğü işbirliğiyle, Uluslararası Göç Örgütü'nün katkısıyla engelli bireyler ve aileleri için Payhane Cafe'de teraryum atölyesi düzenlendi. Engelli bireyler hem sosyalleşti hem de güzel bir gün geçirdi. Engelli bireyler ve aileleri, Adana Büyükşehir Belediyesi'nin araçlarıyla evlerine bırakıldı.



**Akhisar Belediyesi**'nin düzenlediği Çağlak Festivali, Edis konseriyle açıldı.

Akhisar Belediyesi tarafından bu yıl 564.'sü düzenlenen Çağlak Festivali'nin kapanış konserinde ünlü popçu Edis sahne aldı. Ünlü şarkıcı Edis, en sevilen şarkılarını hayranları için seslendirdi. KONSERE, Manisa'nın merkez ilçelerinin yanı sıra çevre illerden de on binlerce kişi katıldı. 22 Mayıs'ta Teoman konseriyle başlayan festivalde Duman, Sefo ve Ziynet Sali sahne almıştı.



**Çankaya Belediyesi**, kültür-sanat etkinliklerine devam ediyor.

Çankaya Belediyesi, kültür-sanat etkinlikleriyle Ankara'nın merkezi olmaya devam ediyor. Sanata ve sanatçıya desteğini sürdüren Çankaya Belediyesi'nin kültür merkezleri, sanatla buluşma mekânına dönüşüyor. Çankaya, dört sergi, üç tiyatro, iki konser, üç söyleşi ve 6. Uluslararası Çocuk Diyarı Film Festivali'yle haziran ayına merhaba diyecek. Çankaya Belediyesi'nin haziran ayındaki kültür-sanat etkinliklerine

**6. Uluslararası Çocuk Diyarı Film Festivali**

**Açılış: 02 Haziran 2023 Saat: 19.00** **02-09 Haziran**

Çankaya Belediyesi  
Doğan Taşdelen Çağdaş Sanatlar Merkezi  
John F. Kennedy Caddesi No: 4 Çankaya/Ankara

Katılım **Ücretsizdir.**  
Bütün Çocuklar Davetlidir.

**SINETOPYA**  
0(312) 419 48 97  
Konur Sokak No: 63/6 Çankaya Ankara  
cocukdiyariitf cocukdiyariitf cocukdiyariitf

**Çiğli Belediyesi**, ilçede faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşlarının ve vatandaşların katılımıyla "Çiğli Pikniği" düzenledi.

Çiğli Belediyesi'nin organize ettiği piknik, 27 Mayıs Cumartesi günü Sasalı Kent Ormanı'nda gerçekleştirildi. Sivil toplum kuruluşlarının ve vatandaşların katıldığı piknikte çocuklar için şişme oyun parkı, çocuk tiyatrosu, halk dansları gösterileri, THM konseri, Sako Band Balkan Müziği Topluluğu ve Emrullah konseri düzenlendi. Yöresel ürün stantları da kuruldu. Pikniğe katılmak isteyen vatandaşlar için belediye önünden araç kaldırıldı. <https://kultursanat.cankaya.bel.tr/> üzerinden ulaşılabilir.

**Baharı ÇİĞLİ PİKNIĞI İLE Karşılıyoruz**

**Sivil Toplum Kuruluşlarımızın ve Vatandaşlarımızın Katılımıyla**

- Çocuklarımız için şişme oyun parkı
- Çocuk Tiyatrosu
- Halk Dansları Gösterileri
- THM Konseri
- Sako Band Balkan Müziği Topluluğu Konseri
- Emrullah Konseri
- Piknik Sergileri
- Yöresel Ürün Standları

**27 MAYIS CUMARTESİ**  
**10:00 İLE 18:00 ARASI**

**SASALI KENT ORMANI-ÇİĞLİ**

**TÜM HALKIMIZ DAVETLİDİR**  
SAAT 09:30' dan İTİBAREN, BELEDİYEMİZ ÖNÜNDEN PİKNIK ALANINA ARAÇLAR KALKACAKTIR

**Kartal Belediyesi**, "Bilim Şenliği" düzenledi.

Kartallı çocukları bilim ve teknolojiyle buluşturacak önemli çalışmalara ve projelere imza atan Kartal Belediyesi, 6 yaş grubu kreş öğrencilerinin merak duygusunu geliştirmek ve bilime yönelik ilgilerini artırmak amacıyla Maltepe ve Marmara Üniversitesi işbirliğiyle "Bilim Şenliği" düzenledi. Maltepe Üniversitesi kampüsündeki etkinliklere çok sayıda öğretmen ve kreş öğrencisi katıldı. Şenlikte, yaratıcı deneyler yapıldı. Bu sayede çocuklar hem öğrendi hem de eğlenceli anlar yaşadı.



**Dazkırı Belediyesi**, Rahvan At Yarışları için hazırlıkları tamamlıyor.

Dazkırı Belediyesi, Rahvan At Yarışları'nın yedincisini düzenliyor. Yarışlar, Rahvan At Yarışları'nın duayeni Ali Dede Taşkın anısına yapılacak. 18 Haziran Pazar günü yapılacak yarışlar için hazırlıklar tamamlanmak üzere. Dazkırı Belediye Başkanı İsmail Taylan, "Bu keyifli kültürel etkinliğimize herkesi bekliyoruz," dedi.

**T.C. DAZKIRI BELEDİYESİ**  
**7. Geleneksel Rahvan At Yarışları 2023**

Yarışlarımız Federasyon Kuralları Çerçevesinde Yapılacaktır

Tarih : 18 Haziran 2023  
Yer : Akarca Yolu Üzeri 1.km.  
Saat : 11:00

**İRTİBAT**  
Hasan SENBUCAK : 0534 730 4241  
İsmet OKTAY : 0546 442 2525

Merhum Ali Dede Taşkın Anısına

**Safranbolu Belediyesi**'nin düzenlediği "Açık Hava Sinema Geceleri" başladı.

Safranbolu'da 24.'sü düzenlenecek Uluslararası Altın Safran Belgesel Film Festivali kapsamında ödüllü belgesel ve sinema filmlerinin gösteriminin yapılacağı "Açık Hava Sinema Geceleri" başladı. 1-10 Haziran tarihlerinde arasındaki etkinlikte toplam 20 belgesel ve film gösterimi yapılacak. Safranbolu Belediye Başkanı Elif Köse, "Açık hava sinema gösterimi artık geleneksel hâle geldi. Amacımız, festivale yakışır bir program yapmak, vatandaşların stres atmasını sağlamak," dedi.



**Devrek Belediyesi**, 32. Uluslararası Devrek Baston ve Kültür Festivali'nin hazırlıklarına başladı.

32. Uluslararası Devrek Baston ve Kültür Festivali, dört gün sürecek. Festival kapsamında panel, konser, tiyatro, sportif etkinlikler, sergiler, kitap imza etkinlikleri düzenlenecek, stantlar açılacak. Devrek Belediye Başkanı Çetin Bozkurt, "Bu yıl 32.'sini düzenleyeceğimiz festival için hazırlıklarımızı sürdürüyoruz. Amacımız, vatandaşları gündelik yaşamın stresinden bir nebze olsun uzaklaştırmaktır," dedi.



**Büyükçekmece Belediyesi**, Büyükçekmeceli kadınları zumba etkinliğinde buluşturdu.

Dönem sonu zumba etkinliğine katılan kadınlar, Büyükçekmece Belediyesi Spor Akademisi eğitmeni Sevinç Bayrakdar eşliğinde açık alanda zumba yaptı. Prof. Dr. Türkan Saylan Spor Tesisleri'nde düzenlenen zumba etkinliğine katılım yoğun oldu. Kadınlar, ücretsiz zumba, aerobik ve pilates kursları için Büyükçekmece Belediyesi'ne teşekkür etti. Büyükçekmece Belediyesi Gençlik ve Spor Hizmetleri Müdürü Ufuk Kıray, etkinliğe kadınlara sertifika verdi.



## SPOR

**Muğla Büyükşehir Belediyesi**'nin masa tenisi takımı, Muğla'da düzenlenen şampiyonada şampiyon oldu.

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin masa tenisi takımı, Türkiye Masa Tenisi Federasyonu tarafından Muğla'da düzenlenen il şampiyonasında şampiyonluğa ulaştı. Şampiyonaya il genelinde 12 erkek, 7 kadın masa tenisi takımı katıldı. Defne Su Öztürk, Melek Dursun, Defne Çiftçi, Ecrin Şenyüz'den oluşan kadın masa tenisi takımı il şampiyonu oldu. Mehmet Erdem Demirtaş, Can Kızılkaya, Sarp Hüseyin Erkoç, Yiğit Fikret Zahir'den oluşan erkek takımı da il şampiyonluğu elde etti.



**Edremit Belediyesi** bünyesindeki ücretsiz pilates kursları yoğun ilgi görüyor.

Atatürk Gençlik Merkezi'nde antrenör Pınar Akın tarafından verilen pilates kursu yoğun talep görüyor. Antrenör Pınar Akın, "Mayıs ayında yeni dönem kursiyerlerle devam eden derslerde hedefimiz yine öncelikli olarak sağlıklı yaşam, yağ yakmak, toparlanmak, sıkılaşmak, vücudu şekillendirmek ve postür bozukluğunu düzeltmek. Üç aylık periyotlarla değişen gruplarımızla hem keyifli vakit geçiriyor hem de sağlıklı yaşam ve zinde bir vücut için çalışıyoruz," dedi. Edremit Belediye Başkanı Selman Hasan Arslan, Atatürk Gençlik Merkezi'nin yeni bir sosyal yaşam alanı olduğunu belirtti, "7'den 77'ye her yaşta vatandaş kurslardan ücretsiz yararlanabiliyor," dedi.



## ÇEVRE

**Muratpaşa Belediyesi**, Türkiye Çevre Eğitim Vakfı (TÜRÇEV) tarafından verilen "En İyi Çevre Eğitim Etkinlikleri" ödülünü üst üste 8. kez kazandı.

TÜRÇEV, her yıl "Mavi Bayrak Programı" kapsamında çevre, eğitim ve bilgilendirme etkinliklerinin değerlendirilmesi sonucunda verdiği "En İyi Çevre Eğitim Etkinlikleri" ödüllerinin kazananlarını açıkladı. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Ankara Üniversitesi Eğitim Bilimleri Bölümü, Gazi Üniversitesi Eğitim Fakültesi, Selçuk Üniversitesi Turizm Fakültesi ve Doğa Koruma Merkezi temsilcilerinden oluşan jüri, Muratpaşa Belediyesi'ni üst üste 8. kez ödüle layık gördü. TÜRÇEV Başkanı Doç. Dr. Abdulkadir Ateş, dünyada her geçen gün artan kirlilikle, iklim değişikliğinin yıkıcı etkileriyle, biyolojik çeşitlilik kaybıyla mücadelenin temelini çevre eğitiminin ve bilinçli toplumun oluşturduğunu söyledi. 5 Haziran Dünya Çevre Günü ve Türkiye Çevre Haftası etkinliklerinin #PlastikKirliliğiileMücadele temasıyla gerçekleştirileceğini dile getiren Doç. Dr. Ateş, "Bu ödüllerin iyi örneklerin çoğalmasına katkıda bulunmasını diliyorum," dedi.



**Eskişehir Büyükşehir Belediyesi** İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı tarafından "Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı" çalışmaları kapsamında odak grup toplantısı düzenlendi.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Dairesi Başkanlığı tarafından düzenlenen odak grup toplantısına, Park ve Bahçeler Dairesi Başkanlığı, Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı, Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Eskişehir Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (ESKİ), Kentsel Dönüşüm Dairesi Başkanlığı, Emlak ve İstimlak Dairesi Başkanlığı, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı, Strateji ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım, Bakım ve Onarım Dairesi Başkanlığı, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı, Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ESTRAM A.Ş.'de görev yapan 25 personel katıldı. Daire başkanlıklarının ve iştiraklerinin personeliyle birlikte gerçekleştirilen toplantıda, Eskişehir için hazırlanan "Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı" kapsamında azaltım eylemlerinin önceliklendirme kriterleri belirlendi, eylemler tartışıldı, eksik veriler belirlendi, bu verilerin tamamlanması için gerekli çalışmalara başlandı. Ayrıca Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin projeleri ve çalışmaları hakkında bilgi verildi.



**Ayvalık Belediyesi**, Türkiye Çevre Eğitim Çevre Vakfı (TÜRÇEV) tarafından "En İyi Çevre Eğitim Etkinlikleri" ödülüne layık görüldü.

Ayvalık Belediyesi, Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı (FEE) tarafından koordine edilen ve Türkiye temsilciliği Türkiye Çevre Eğitim Vakfı (TÜRÇEV) tarafından yürütülen "Mavi Bayrak" programı kapsamında ödüle layık görüldü. Türkiye Çevre Eğitim Vakfı (TÜRÇEV) tarafından verilen "En İyi Çevre Eğitim Etkinlikleri" ödülü, 15 büyükşehir, 6 il ve 42 ilçe belediyesi arasında Ayvalık'ın oldu. Ayvalık Belediye Başkanı Mesut Ergin, "Mavi bayraklı plajlarımız, çevre etkinliklerimiz ve çevre duyarlılığı farkındalık çalışmalarımız gibi birçok projemiz, sürdürülebilir çevre yönetimi alanında yaşamımızın bir parçası haline geldi. Daha yeşil, daha mavi bir Ayvalık için bu projelerde birlikte yola çıktığımız TEMA Vakfı Ayvalık Şubesi'ne, Sebahat Cihan Şişman Güzel Sanatlar Lisesi'ne ve TÜRÇEV'e çok teşekkür ederim," dedi.

**AYVALIK BELEDİYESİ'NE  
EN İYİ ÇEVRE EĞİTİM  
ETKİNLİKLERİ  
ÖDÜLÜ**

İZMARİTSİZ AYVALIK KARİKATÜR YARIŞMASI

DENİZ ÇOPLARI ANITI

AYVALIK BELEDİYESİ

İZMARİTSİZ AYVALIK KAMU SPOTU

Mesut Ergin  
Ayvalık Belediye Başkanı

**Burdur Belediyesi**, Dünya Çevre Günü ve Çevre Koruma Haftası kapsamında etkinlikler düzenledi.

Dünya Çevre Günü ve Çevre Koruma Haftası etkinlikleri, 4 Haziran Pazar günü saat 13:00'de Burdur Gölü'ne çelenk bırakma ve basın açıklamasıyla başladı. Göl çevresinde temizlik yapıldı, boyama etkinliği gerçekleştirildi. Müzik dinletisi ve çocuklar için stantlarda çeşitli etkinlikler düzenlendi. Vatandaşların etkinliklere katılması için ücretsiz servis hizmeti sunuldu.

**TEMİZ İÇME SUYU KAYNAKLARI**

**İÇME SULARIMIZ TÜKENİYOR**

**YEŞİL ENERJİ**

**SIFIR ATIK**

**TEMİZ ÇEVRE**

**HAVAMIZ KİRLENİYOR**

**GÖLÜMÜZ KURUYOR**

**5 Haziran  
DÜNYA  
ÇEVRE GÜNÜ  
etkinlikleri**

13:00 Burdur Gölüne çelenk bırakma ve basın açıklaması  
13:30 Göl çevresi temizliği  
14:30 Katılımcılarla birlikte kök boya ile boyama etkinliği

Gün içerisinde etkinlik boyunca müzik dinletisi ve çocuklar için stantlarımızda çeşitli etkinlikler yapılacaktır.

**4 HAZİRAN PAZAR YER: HALK PLAJI**  
Saat 12.00'den itibaren Cumhuriyet Meydanından Servis kalkacaktır.  
**ETKİNLİKLERİMİZE TÜM HALKIMIZ DAVETLİDİR**

TC  
AYVALIK BELEDİYESİ BAŞKANLIĞI

**Gaziemir Belediyesi**, Dünya Çevre Günü ve Çevre Koruma Haftası etkinlikleri kapsamında "Çevre Şenliği" düzenleyecek.

Gaziemir Belediyesi, iklim değişikliğiyle mücadelede katkıda bulunmak için özel çalışmalar yapıyor. Sıfır atık sisteminin kurulması ve atıkların geri dönüştürülebilmesi için çalışmalar yürüten Gaziemir Belediyesi, geri dönüşüm bilincinin kazanılması ve atıkların kaynağında ayrıştırılması için eğitimler veriyor, özel etkinlikler gerçekleştiriyor. Bu kapsamda Dünya Çevre Günü ve Çevre Koruma Haftası'nda çocuklar için "Çevre Şenliği" düzenleniyor. 5 Haziran Pazartesi günü saat 16:00'da festival alanında düzenlenecek etkinlikte çocuklara geri dönüşüm alışkanlığı kazandırmak için ilçedeki okullar arasında düzenlenen atık toplama kampanyasında en fazla atığı toplayan okullara da ödülleri verilecek.

**Çevre  
Şenliği**

**05 Haziran Pazartesi  
16.00 - 20.00 - Festival Alanı**

Okullar için **ödü töreni**

**Çocuklar için; şişme oyun grupları  
yüz boyama, sosis balon ve ikramlar,  
animasyon gösterileri**

**Gaziemir Belediyesi**

**Lüleburgaz Belediyesi**, "Ekolojik Film Günleri" düzenliyor.

Lüleburgaz Belediyesi, çevre sorunlarına dikkat çekmek ve farkındalık oluşturmak amacıyla "Ekolojik Film Günleri" düzenliyor. TEMA Lüleburgaz İlçe Sorumluluğu, Lüleburgaz Sinema Topluluğu, BIFED ve Film Kooperatifi işbirliğiyle filmler, 5, 6, 7 ve 9 Haziran'da saat 20:00'de LYSA Budak Çal Sahnesi'nde izleyiciyle buluşacak. Kısa, orta ve uzun metrajlı filmlerin beyaz perdeye yansıtılacağı Ekolojik Film Günleri'ne katılım ücretsiz olacak. 7 Haziran'da Mersin Mezitli Solinova Kadın Üretici Kooperatifi'nden Bediz Yılmaz'la "Kent Tarımı Deneyimi" söyleşisi düzenlenecek.

**LÜLEBURGAZ EKOLOJİK FİLM GÜNLERİ**

**Her Yönden Mızraklar (90 dk)**  
05 Haziran 2023

**Kısa Filmler**  
06 Haziran 2023

**Söleş**  
07 Haziran 2023

**Sugar Blues (78 dk)**  
09 Haziran 2023

**Solak (47 dk)**  
06 Haziran 2023

**Apartmentların Gölgesinde (19 dk)**  
07 Haziran 2023

**Saat: 20.00**  
**Yer: Lüleburgaz Yıldızları  
Sanat Akademisi (LYSA)  
K. Budak Çal Sahnesi**

**444 55 39**  
www.luleburgaz.bel.tr

f luleburgazbild  
t luleburgaz\_bld  
i luleburgazbild  
v luleburgazbild

**Atakum Belediyesi**'nin "Katık Otobüsü" sayesinde dört ayda 20 tondan fazla katı atık ve yaklaşık 600 litre yağ geri dönüşüme kazandırıldı.

"Attığınız Katık Olsun, Bütçenize Katkı Olsun" sloganıyla hizmete sunulan "Katık Otobüsü", çevreyi korurken para kazandırmaya devam ediyor. İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğü ekiplerinin hafta içi her gün farklı mahallelerde konuşturduğu otobüsle evsel atıklar ücret karşılığında toplanıyor. Vatandaşların getirdiği geri dönüştürülebilir kâğıt, plastik, cam ve metal atıklar kilogram bazında, sıvı yağlar litre bazında ücretlendirilerek teslim alınıyor. Çalışma sayesinde hem ilçe temizleniyor hem de ülke ekonomisine katkıda bulunuluyor.



**Bayraklı Belediyesi**, "Yeşil Gelecek" için harekete geçti.

Bayraklı Belediyesi, Avrupa Birliği destekli "Yeşil Gelecek İçin Şehir Eşleştirme" programına kabul edildi. Proje, Portekiz'in Portimao Belediyesi, Ismat Üniversitesi ve İzmir Ekonomi Üniversitesi işbirliğiyle yürütülecek. Proje kapsamında yeşil gelecek, sürdürülebilirlik, doğa ve çevre temalı çalışmalar yapılacak. İklim uyum eylem planı, iklim değişikliği ve kalkınma konusunda yerel stratejiler geliştirilecek.



**Çorlu Belediyesi**, Çevre Koruma Haftası'nı etkinliklerle kutluyor.

Çevre Koruma Haftası etkinlikleri kapsamında fidan dikme ve "Let's Do it! Türkiye" ekibiyle birlikte temizlik etkinliği düzenlendi. Etkinliklere katılan vatandaşlar hem çevre temizliği yaptı hem de önemli bir farkındalık etkinliğine imza attı. 5 Haziran Pazartesi günü saat 09:30'da "İklim Değişikliği ve Çevre Paneli" düzenlenecek. 7 Haziran Çarşamba günü ise, Cumhuriyet Meydanı'ndaki etkinliklerle Çevre Koruma Haftası kutlamaları sona erecek.

## ÇEVRE KORUMA HAFTASI ETKİNLİKLERİ

<p><b>Fidan Dikim Etkinliği</b></p> <p>1 HAZİRAN 2023 PERŞEMBE 13.00</p> <p>Hürriyet Mah. Yeni Mezarlık Yanı</p>	<p><b>Temizlik Etkinliği</b></p> <p>4 HAZİRAN 2023 PAZAR 14.00</p> <p>Hürriyet Mah. Ağaçlandırma Alanı</p>
<p><b>İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE ÇEVRE PANELİ</b></p> <p>5 HAZİRAN 2023 PAZARTESİ 10.30</p> <p>Memduh Şevket Esenalı Sahnesi</p>	<p><b>DÜNYA ÇEVRE GÜNÜ KUTLAMA ETKİNLİKLERİ</b></p> <p>7 HAZİRAN 2023 ÇARŞAMBA 12.00</p> <p>Cumhuriyet Meydanı (Belediye Önü)</p>

## DİĞER

**Bandırma Belediyesi**, Türkiye Kalite Derneği (KALDER) Bursa Kalite ve Başarı Ödülü'nün sahibi oldu.

Avrupa Kalite Yönetim Vakfı (EFQM) Mükemmellik Modeli esas alınarak EFQM Tanıma Programı çerçevesinde KALDER tarafından Türkiye'de faaliyette bulunan ve en iyi performansı gösteren kurum ve kuruluşlara verilen kalite ve başarı ödülü bu yıl bir kez daha Bandırma Belediyesi'nin oldu. "Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Yılı" temasıyla Bursa'da düzenlenen geniş katılımlı organizasyonda ödüller sahiplerini buldu. Organizasyona, Bandırma Belediye Başkanı Tolga Tosun, belediye meclis üyeleri ve personeli katıldı. Başkan Tosun, ödülünü Türkiye Kalite Derneği (KALDER) Bursa Yönetim Kurulu Başkanı Emin Direkçi ve BUSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Buğra Küçükkayalar'ın elinden aldı. Başkan Tolga Tosun, "Cumhuriyetimizin 100. yılında 2022 KALDER Bursa Kalite ve Başarı Ödülü'nün sahibi olduk. Bandırma için ne yapsak az, var gücümüzle çalışmaya devam edeceğiz," dedi.



**Beşiktaş Belediyesi**, Polaris Awards'ta ödül aldı.

Beşiktaş Belediyesi, 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü'nde hayata geçirilen farkındalık kampanyasıyla kadınların hak ve eşitlik mücadelesine "İyi hâl, her zaman iyi hâl değildir!" diyerek destek verdi. Farkındalık kampanyası, Polaris Awards'ta ödül aldı. Beşiktaş Belediye Başkanı Rıza Akpolat, kadına yönelik şiddet konusunu stratejik bir yaklaşım olarak benimsedi. Bu kampanyayla şiddet faillerinin cezalarının indirilmesi ve toplum içinde şiddeti normalleştiren bazı "hâllerin" ele alınması amaçlandı. İlan panolarında ve dijital mecralarda yayınlanan reklamlar aracılığıyla Beşiktaş'ta farkındalık artırıldı. Beşiktaş Belediyesi, Rıza Akpolat döneminde daha önce de "İstanbul Sözleşmesi'ni Okudun mu?" ve "Akıldan Çıkmaz Yol!" kampanyalarıyla uluslararası Polaris Awards'ta ödüle layık görülmüştü.

2023 WINNERS

**we won!**

Category  
Governmental Organizations  
Overall Behaviour Change  
**Women Empowering**

Kategori  
Kamu Kuruluşları  
Genel Davranış Değişikliği  
**Kadınları Güçlendirmek**

Campaign  
"Good conduct is not always good conduct"

Kampanya  
"İyi hal her zaman iyi hal değildir"

**BRONZE**

**RIZA AKPOLAT**  
BEŞİKTAŞ BELEDİYE BAŞKANI

**BEŞİKTAŞ BELEDİYESİ**

**NE MUTLU BEŞİKTAŞ VAR**

# FARK YARATAN PROJELER: İLK ADIM MERKEZİ

## “ŞİDDETE MARUZ KALAN KADINLARI YALNIZ BIRAKMADIK”



### İlk Adım Merkezi Projesi'nden bahsedermisiniz? Projenizin amacı nedir?

**MUAMMER KESKİN:** İlk Adım Merkezi, kadına yönelik şiddetin ve ev içi şiddetin önlenmesini, şiddete uğrayan göçmen ve Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı kadınların korunmasını, desteklenmesini, varsa çocuklarının hak ve hizmetlere erişimi için gerekli hizmetlerin verilmesini, danışmanlık, güçlenme ve müdahale planı çalışmalarının yapılmasını hedefliyor. Merkez, kadın dostu ve güvenli bir ortam sunuyor. Merkezde, şiddete maruz kalan kadınların aktif katılımıyla mesleki müdahale ve acil müdahale planı oluşturuluyor. Psikososyal ve hukuki danışmanlık hizmeti veriliyor. Kadınlar, hak ve hizmetlere erişim için kurum ve kuruluşlara yönlendiriliyor, gerekli durumlarda kadınlara eşlik ediliyor. Mesleki müdahale planının oluşturulması ve hayata geçirilmesi, acil durum müdahalesi kapsamında gerekli durumlarda kadınların 72 saate kadar güvenli şekilde bekleyebilecekleri fiziksel ortam sağlanıyor. Merkezdeki çalışmalarla kadınlar sığınma evlerine erişim konusunda bilgilendiriliyor, hukuki desteğe ihtiyaç duyan kadınların sokak ya da karakol yerine kadın dostu bir alanda beklemesi sağlanıyor. Gerekli durumlarda meslek elemanları kadınlara eşlik ediyor, kadınların doğru ve somut adımlar atması için destek hizmetleri sunuluyor. İlk Adım Merkezi, şiddete maruz kalan kadınların 72 saat süreyle kalabileceği “bekleme alanı” olarak tasarlandı. Merkez, ara istasyon işlevi görüyor, kadınlara rehberlik ediyor.

### Projenin hazırlık süreci, kapsamı, içeriği, hedef kitlesi, bölgeye ve Şişli'ye katkısı hakkında bilgi verir misiniz?

**MUAMMER KESKİN:** Kadınlarla Dayanışma Vakfı, şiddete maruz kalan kadınlar için “İlk Adım Merkezi” pilot projesini hayata geçirdi. Projenin amacı, ilk etapta şiddete maruz kalan kadını şiddet failinden uzaklaştırmaktı. İlk Adım Merkezi, Avrupa Birliği'nin finansal desteğiyle Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) tarafından uygulanan “Toplumsal Cinsiyet Eşitliği için Güçlü Sivil Alan” projesi kapsamında belediyemizin Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne bağlı hizmet veren Kadın Çalışmaları Birimi bünyesinde hayata geçirildi. 2022 yılının Ocak ayında belediye meclisinin kararıyla Kadınlarla Dayanışma Vakfı'yla protokol imzaladık, proje için ilk adımı attık. Merkez için uygun yer bulduk,

merkezin ihtiyaçlarına göre fiziki koşulları oluşturduk, personel belirledik. 25 Kasım 2022 tarihinde merkezi hizmete sunduk.

Projenin hedef kitlesi, Türkiye sınırları içinde şiddetin herhangi bir türüne maruz kalan kadınlar. Can güvenliği tehlikesi söz konusuysa kadınlar çocuklarıyla birlikte hizmet prosedürüne uygun şekilde İlk Adım Merkezi'nden yararlanabiliyor. Proje, yerel yönetimlerde bir ilk. Merkezin Şişli'de yer alması, merkezden yararlanmak isteyen kadınlara ulaşım kolaylığı da sağlıyor.



### RÖPORTAJ

## MUAMMER KESKİN

İstanbul-Şişli  
Belediye Başkanı



*Projeyi planlarken bütçe, yatırım, kaynak ve mevzuat açısından herhangi bir zorluk yaşadınız mı? Yaşadıysanız, bu zorlukları aşmak için hangi çalışmalar yaptınız?*

**MUAMMER KESKİN:** Proje planlanırken Avrupa Birliği'nin finansal desteğiyle Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) tarafından uygulanan “Toplumsal Cinsiyet Eşitliği İçin Güçlü Sivil Alan” projesi kapsamında Kadınlarla Dayanışma Vakfı işbirliğiyle meslek elemanı ihtiyacı için fon sağlanmıştır. Merkezin fiziki eksiklikleri belediyemizin ilgili müdürlüklerinin çalışmalarıyla tamamlanmıştır. Mobilya ihtiyacı da Şişli'de yaşayan vatandaşların eşya bağışıyla karşılanmıştır. Zaruri durumlar dışında maddi harcama yapılmamıştır.