

Belediye



SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimler'den Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



GÜCÜNÜ "SU"DAN ALAN DÖNÜŞÜM

CHP'li belediyelerin yarısı kıyıyla ilişkisi olan şehirlerden oluşuyor. Kıyı şehirleri, Türkiye'nin ekonomisine büyük katkı sağlayan yerler aynı zamanda. Buradaki farkı yaratan ise, kuşkusuz "su" faktörü. [Sayfa.3](#)

Röportaj

BÜLENT KUŞOĞLU

CHP İdari ve Mali İşlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ankara Milletvekili



"YEREL YÖNETİM KADROLARININ UZMANLAŞMASI ÖNEMLİ"

Zamanımız birçok konuda uzmanlaşmayı gerektiriyor. Daha önceki bütçe kalemlerinden bazılarında ait detayların bölümlendirmeye ihtiyacı olduğunu görüyoruz. [Sayfa.2](#)

Röportaj

Doç. Dr. KORAY VELİBEYOĞLU

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Şehir ve Bölge Planlama Bölümü



"DENİZSEL PLANLAMAYI VE MAVİ BÜYÜMEYİ ODAĞA ALMAK GEREKİYOR"

[Sayfa.4](#)

Röportaj

REMZİ SÖNMEZ

Şehir ve Bölge Planlamacısı



"MEKÂNSAL BÜYÜME DENİZ VE KIYI EKOSİSTEMLERİ ÜZERİNDE OLUMSUZ BASKI"

[Sayfa.10](#)

Röportaj

HASAN TOPAL

Mimar, TMMOB İzmir Eski Başkanı



"ORTAK AKIL EKSENİNDE BİR ARAYA GELMEK GEREKİYOR"

[Sayfa.11](#)

Röportaj

BİROL KESKİ

Mimar, Muğla Şehir Plancıları Odası Yönetim Kurulu Üyesi, Fethiye Kent Konseyi Yürütme Kurulu Üyesi



"TÜM CANLILAR İÇİN OPTİMUM YAŞAM ALANLARI YARATMAK ZORUNDAYIZ"

[Sayfa.12](#)

Röportaj

FERDİ AKARSU

Çevresel ve Sektörel Sürdürülebilirlik Uzmanı



"KIYI KENTLERİNİN DÖNÜŞÜMÜ SULAK ALANLARI KORUMAKLA MÜMKÜN"

[Sayfa.14](#)

"KIYI KENTLERİNDE BAŞARILI DÖNÜŞÜM İÇİN KIYI ALANLARI YÖNETİMİ ŞART"

Fotoğraf: Uğurhan Betin - Getty Images



Prof. Dr. ADNAN AKYARLI
İZELMAN A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı

Röportaj

Kentsel dönüşüm, olumsuz yönde değişime uğrayan bir yerleşim bölgesinin ekonomik, fiziksel, sosyal ve çevresel koşullarını iyileştirmeyi hedefleyen kapsamlı, tutarlı bir vizyon ve bu vizyonu gerçekleştirmeye yönelik eylemler bütünü olarak tanımlanmaktadır. Konu kıyı kentleri özelinde ele alındığında bu bölgelerde özellikle deniz-insan ilişkisinin etkilenmesinden kaynaklanan kentsel sorunlar olduğu ve bu sorunların çözümüne yönelik özgün kentsel dönüşüm uygulamalarına gereksinim olduğu görülmektedir. [Sayfa.6](#)

KIYI KENTLERİNDE DÖNÜŞÜMÜN ÖNÜNDEKİ SORUNLAR

Kentsel dönüşüm denince metropol merkezleri ve çeperleri akla geliyor çoğunluk. Oysa "su" ile bağı olan şehirlerin dönüşümünün kendine has sorunlarını belediye başkanlarına sorduk. [Sayfa.15](#)

ANTALYA, Muhittin Böcek
ÇANAKKALE, Ülgür Gökhan
MERSİN, Vahap Seçer
SINOP, Barış Ayhan
FETHİYE, Alim Karaca
BODRUM, Ahmet Aras
MARMARİS, Mehmet Oktay
KUŞADASI, Ömer Günel
ÇEŞME, Muammer Ekrem Oran

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR

Sayfa.31



"Dr. MURAT GERENLİ"

Kırklareli-Lüleburgaz Belediye Başkanı

"Hayallerimizi hayata geçireceğimiz Lüleburgaz'ı hep birlikte yaratacağız"



"MEHMET ALİ YILMAZ"

Antalya-Gazipaşa Belediye Başkanı

"Gazipaşa'yı marka ilçe yapmak için çalışıyoruz"



"CENGİZ BALKAN"

Çanakkale-Küçükkuyu Belediye Başkanı

"Pandemi sürecinde vatandaşların yaşadığı ekonomik sıkıntıları belediyeler de yaşıyor"

Röportaj

BİROL KESKİ

Mimar, Muğla Şehir Plancıları Odası Yönetim Kurulu Üyesi, Fethiye Kent Konseyi Yürütme Kurulu Üyesi



"TÜM CANLILAR İÇİN OPTİMUM YAŞAM ALANLARI YARATMAK ZORUNDAYIZ"

[Sayfa.12](#)

Röportaj

FERDİ AKARSU

Çevresel ve Sektörel Sürdürülebilirlik Uzmanı



"KIYI KENTLERİNİN DÖNÜŞÜMÜ SULAK ALANLARI KORUMAKLA MÜMKÜN"

[Sayfa.14](#)

“YEREL YÖNETİM KADROLARININ UZMANLAŞMASI ÖNEMLİ”

Siyasi partide mali işler yönetimi nedir? Gelirlerin bağış olan kısımları bulursa da ağırlıklı olarak hazineden alınıyor ve gider kalemleri var. Öncelikli gider kalemleri nelerdir? Ar-Ge'ye, iletişime ve politika üretim süreçlerine ayrılan bütçeler yeterli mi?

BÜLENT KUŞOĞLU: Zamanımız birçok konuda uzmanlaşmayı gerektiriyor. Daha önceki bütçe kalemlerinden bazılarını ait detayların bölümlendirmeye ihtiyacı olduğunu görüyoruz. Bu detay planlama, tıp, mali alan ve siyasi partiler için de bu şekilde. Geçmişte hatta çok yakın zamana kadar kendi ideolojisine, düşüncesine göre taraftarından ağırlıklı olarak bağış ve yardım olarak ayakta durabilen siyasi partiler şimdi bağış ve yardımlardan ziyade hazineden aldıkları paylarla bütçelerini yönetiyor. Bu, bütün dünyada böyle. Planlamada merkezden tabana ve taşraya doğru bir mali destek söz konusu. Hâlbuki yakın zamana kadar tam tersiydi, taşradan merkeze doğru idi. Biraz önce söylediğim gibi dünyada yaygınlaşan uzmanlık, siyasi partiler açısından da geçerli artık. Siyasi partilerde bugün mali konuların yönetimi başlı başına bir holding yönetimi gibi sorunlu ve sıkıntılı. Düşünebiliyor musunuz, şu anda merkezde yüzlerce çalışanı, arabası, bilgisayar ihtiyacı, masası, sekreteri ve diğer çalışanlarının yanı sıra -her ilde benzer şekilde- kendi çapına göre ihtiyaçları ve kadroları olan büyük bir yapıdan söz ediyoruz. Siyasi partiler bugün artık bütün Türkiye'deki ilçelerin yanında önemli dış merkezlerde de temsilcilik açma gayretinde. En azından tüm Türkiye çapında 1.000'e yakın branştan, il, ilçe ve temsilcilikten bahsediyoruz. Buraların mali yönetimi, buralarda çalışanların sorunları, sıkıntıları, hukuki sorunları söz konusu. Gerekli olan araçların, gereçlerin, vasıtaların ve binaların sorunları. Oralarda çalışan kişilerin yaptığı kazalar, sigorta sorunları sıkıntıları. O kadar çok konu var ki takip edilmesi, bilinmesi, yönetilmesi gereken. Artık siyasi partilerin yönetimi bir anlamda holding yönetimi oldu. Çok detaylı bir çalışma gerektiriyor.

Biraz önce söylediğim gibi yine bu ihtisaslaşma nedeniyle hazineden gelen ve bağış, yardımlarla sağladığınız paranın yönetimi ustalık ve uzmanlık gerektiren bir konu. Mesela siyasi iletişim çok önemli bir konu oldu. Siyasi iletişime önemli bir para ayırmanız gerekiyor.

Dijital süreçlere ve sosyal medyaya ciddi miktarda para ayırmanız lazım ve bunu çok iyi bilip, kullanmanız gerekiyor siyasette. Yine bu paralelde kadroların -özellikle profesyonel, partilerde çalışan kadroların- uzmanlaşması gerektiğinden onlara verilecek paranın ve ücretin o nispetle olması gerekiyor. Uzmanlıktan ne kadar yararlanılacaksa ücret karşılığını da o oranda belirlemek zorunlu. Dolayısıyla uzmanlık gerektiren farklı bir alanla karşı karşıyayız. Yani geçmişte siyasi parti yönetimi diye bir konu yoktu, ama artık akademik terminolojiye girecek kadar siyasi parti yönetimi sorunu adıyla bir başlık açmamız mümkün.

İletişim derken sadece halkla ilişkileri kastetmemiştim. Uzmanlık gerektiren her alanda bilgi sahibi olmayı kastediyorum. Bunu partiler kendi mutfaklarından devşirebilecekleri gibi dışarıdan hizmet yoluyla da alabilir. Şu anda hemen hemen bütün partiler dünyadaki gelişmeleri -ekonomi, bölgesel, siyasi, dış politika- yakından izlemek zorunda. Bunu hem kendi mutfağınızdan devşireceksiniz hem de dışarıdan uzmanlaşmış, stratejik düşünce kuruluşu olan "Think Tank"lerden satın almak durumundasınız. Bu bilgileri parti üst yönetiminin kendi meşrebince değerlendirip siyasi bir dil hâline getirmesi gerekiyor. Bunlarla da ayrıca uğraşyoruz. Bu süreçler için de muhakkak ayrı bir meblağ ayırmamız gerekiyor. Kendi bünyemizde çalışan ve siyasi partide uzman olarak çalışanlar için böyle bir meblağ ayırmak zorundayız, keza dışarıdan alacağımız hizmet kapsamında da. Kamuoyu yoklamalarını ve anketleri düzenli takip etmemiz gerekiyor. Bir kuruluşla değil, birkaç kuruluşla bunu doğrulamak, derinlemesine bilgi sahibi olabilmek adına detaylandırmak oldukça önemli. Kamuoyu yoklamalarıyla ilgili en az üç yerden düzenli bilgi almayı gerektiriyor. Dolayısıyla paranın harcanacağı yerler, ana kalemler itibarıyla kendi personel harcamalarımıza, örgütlerimize giden -özellikle yasaya göre % 40 taşraya gidiyor- ve siyasi iletişim için kullanmamız gereken önemli meblağlar var. Kurultay dönemleri var. Kurultaylar artık binlerce kişinin geldiği, otellerde kaldığı, yemesiyle içmesiyle, oradaki düzenin sağlanmasıyla ilgili bir süreç olduğu için tüm bunları da organize etmek amacıyla bütçe ayırmak gerekiyor. Yani bütçenin ana kalemleri personel, taşra, örgütlere yardım ve merkezdeki siyasi iletişimle ilgili dışarıdan satın alınan hizmetlere ilişkin giderler oluyor. Zaman içerisinde bu paranın da yetmeyeceğini göreceğiz.

ABD'de daha önce toplanan para yardımlarıyla ilgili belli sınırlar vardı. ABD'de bu konu biraz daha profesyonelleşmiş. Adaylar, aday adaylıkları belirlendikten sonra kampanyalar açıyor ve yasal bir şekilde para topluyorlar. Daha önce üst sınırı olan bu para toplamada sınırlar kaldırıldı. Şimdi bir aday ne kadar çok para toplayabilirse o kadar başarılı sayılıyor, kazanma şansı da o kadar yükseliyor. Para konusu bizim çok sevmediğimiz bir konu. Siyasete paranın karışmasından hoşlanmayız, ama böyle bir gerçek de var. Bunun kurallı bir şekilde olması lazım, Türkiye'de siyasetin finansmanı çok önemli bir konu hâline geldi. Önceleri siyasetin finansmanı özellikle taşrada ya da merkezde aday adaylarınca kendi ceplerinden karşılanıyordu. Hesap vermeleri gereken birileri de yoktu, ama siyasi partiler artık bir kurum olmalarını gerektiren büyüklüğe ulaştı. O nitelikte çalışmalar yapmaları gerekiyor. Dolayısıyla siyasetin finansmanı konusunun detaylı olarak yasalarla düzenlenmesi, ortak kurallara bağlanması gerekiyor. Eminim şu anda birçok partide hazineden alınan yardım, bağışlar, örgütlerden gelen bağış ve yardımlar ya da üyelerden gelen bağış ve yardımların değerlendirilmesiyle ilgili farklı kriterler var. Hatta geçen yıl şöyle bir şey olmuştu. Bir parti, parasını dövize yatırdığını söylemişti. Bize de sorduklarında "Biz yerli ve milli bir partiyiz. TL tercih ederiz" demiştik. Bu tabii işin biraz da şaka boyutu, ama belli kriterlerin tüm siyasi partilerde olması lazım.

Siyasetin finansmanı ile ilgili kısımda bir de şeffaflık konusunu sormak isterim. Yurtdışında siyasetin finansmanı özellikle bağışlar açısından son derece sıkı denetlenir ve şeffaftır. Türkiye'de siyasi partilerin bağış mekanizmaları ve partilere para aktarma konuları dünyadaki şeffaflık ilkelerine uygun mu ilerliyor? Nasıl olmalı? Nasıl kontrol edilmeli?

BÜLENT KUŞOĞLU: Evet, maalesef değil. Onun için biraz önce söylediğim gibi bunun bir sorun olarak ele alınması ve çözüm üretilmesi gerekiyor. Bizde Cumhurbaşkanlığı seçimiyle ilgili olarak böyle bir düzenleme yapıldı. Herhâlde ABD'den esinlenerek Türkiye'de de cumhurbaşkanı adaylarının yardım ve bağış toplayabileceğiyle ilgili bir yasal düzenleme söz konusu oldu. Ancak o düzenleme hatalı. Birincisi, Cumhurbaşkanı olanların büyük avantajları var. İkincisi, kurumlardan hatırladığım kadarıyla belli oranda yardım alabiliyorsunuz. Belli bir kıstasa bağlanmış, sınır var. Ancak bu kurumlardan alacağınız gayri nakdi yardımlar, aynı yardımlar sınıra bağlanmamış. Yani bir şirket size belli miktarda para yardımı, nakit yardımı yapabilir, ama aynı şirketin örneğin otomobil ve uçak filosundan ya da onların aynı hangi hizmeti veriyorsa yardımlarından sınırsız bir şekilde istifade edebilirsiniz. Saçma bir düzenleme. Bu tür düzenlemelerin her yönüyle düşünülmesi ve mantığının olması lazım.

Aynı şekilde sadece cumhurbaşkanlığı seçimleri değil, milletvekili seçimleri, belediye başkanları seçimleri için de benzer şekilde düzenlenmesi lazım. Şu anda bütün adaylar, milletvekilleri veya belediye başkanları için belli oranlarda yardımlar söz konusu oluyor, eşinden, dostundan, kendi akrabasından. Ancak tüm bunların bir kurala bağlanması lazım. Yani "Benim böyle bir sorunum yok. Benim amcamın oğlu, kardeşim benim paramı veriyor" olmamalı. Kardeşin parayı vermesiyle, kuzeninin, akrabanızın yardım yapmasıyla, üçüncü şahısların yardım yapması arasında büyük farklar yok. Türkiye'nin bunların farkında olması mühim. Bunlara ilişkin düzenleme yapılması şart. Siyasetin finansmanı önemli bir sorun Türkiye'de. Farkında olmadığımız bir sorun. Bu durum istenmeyen başka birçok soruna da sebebiyet veriyor. Siyasetteki etik, ahlaki konular da bununla bağlantılı. Siyasi partilerin ve adayların bu anlamda şeffaf olması sağlanmalı. Ama devletin hesap vermediği ve şeffaf olmadığı ülkede bu konularda adım atmak, ilerleme kaydetmek maalesef çok zor.

Yerel yönetimler merkezi bütçeden %4 gibi bir pay alıyor. Bu da bütçelerinin aslında %70 gibi bir bölümüne tekabül ediyor. Bu sizce yeterli ve doğru bir planlama mı? CHP bunun nasıl olmasını öngörüyor? Sizin önerileriniz nedir?

BÜLENT KUŞOĞLU: Evet, bu da çok önemli bir konu. Benim bildiğim kadarıyla yıllardan beri Türkiye'yi yönetenlerin farkına vardıkları çok önemli bir sorun. Türkiye büyük bir ülke, sadece merkezden yönetilemez. Yani 81 ili merkezden yönetmeniz mümkün değil.

Röportaj

“BÜLENT KUŞOĞLU”

CHP İdari ve Mali İşlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ankara Milletvekili



Bize benzer coğrafyaya sahip olan ülkelerde yerinden yönetimler, mali idareler daha farklı boyutlarda ilerliyor. Federe yapılar var, yerel yönetimler güçlendirilmiş vaziyette. Türkiye'nin orada bir açmazı var. Türkiye'nin birçok alanla ilgili yerelden yönetilmesi gerekiyor. Türkiye bu alanda geçmişten de gelen tarihi bazı tecrübelerle sahip. Bu ikisi arasında sıkışmış kalmış vaziyette. Dolayısıyla doğru adımlar atamıyor. Yerel yönetimlerin merkezi bütçeden ve merkezi gelirlerden aldıkları pay yetersiz. Bunun kesinlikle değişmesi gerekiyor. Yerel yönetimlerin farklı ve daha fazla yetkilerle donatılması gerekiyor. Bununla ilgili olarak Türkiye'de hemen hemen herkes hemfikir. Uygulamanın nasıl yapılacağı, bunun Türkiye'de bir bölünmeye yol açıp açmayacağıyla ilgili sorunlar ve sıkıntılar var, ancak bu konuda gerçekçi çalışmalar da yapılmıyor. Çok gerçekçi değiliz, doğru gözlemlere ve fikirlere de sahip değiliz. Bu alanda yapılan araştırmalar da yok. Tam tersine, kendi idari ve mali alanı olan yerel yönetimlerin güçlendirilmesi hâlinde belki de merkezi otoritenin gücü artabilecek. Bunları da hesaplamak lazım. Birçok ülkede bunu da net olarak görüyoruz. Yani yerel yönetimlerin güçlenmesi, bir ülkenin bölünmesi anlamına gelmiyor. Tam tersi de söz konusu olabiliyor. Dolayısıyla böyle bir çalışmanın da içerisinde olmamız lazım. Dünya'da küreselleşme artıyor. Dünya küçük bir köy hâline geldi.

Herkesin her şeyi bildiği, birbirleriyle çok rahat iletişim kurduğu, iletişim imkânlarının arttığı bir dünyada yaşıyoruz. Küreselleşmenin önlenemediği bir boyuttayız. Küreselleşme ve küreselleşmeye olan ihtiyaç ne kadar artıyorsa yerelleşmeyle ilgili ihtiyaçlara, mali idarelere, yerel yönetimlere duyulan ihtiyaç da o oranda artıyor. Bütün dünyayı tanımamız, bilmemiz, gelişmelerden haberdar olmamız, iletişimi sürdürmemiz gerekiyorsa, yaşadığımız yerde de güçlü bir yönetim tarzına sahip olmamız gerekiyor. Yereli güçlendirmemiz gerekiyor. Biz bu konuları maalesef yeterince tartışmıyoruz ve konuşmuyoruz, hatta geçmişte bile çok daha rahat konuşur ve tartışırdık. Üniversitelerimiz ve akademisyenlerimiz de bu konularda çalışma yapamadıkları, üniversitelerin çoğunluğu siyasi ya da partizan kurumlar hâline geldiği için onlar da maalesef yararlı bilgi üretmiyor ve destek veremiyorlar.

Çalıştaylarda yerel yönetimlerin özellikle mali konularda uzmanlık desteğine ihtiyaçları olduğu dile getirilmiştir. Genel merkez, yerel yönetimlere bu anlamda nasıl bir destek veriyor? Nasıl bir iletişiminiz var?

BÜLENT KUŞOĞLU: Türkiye çok partili rejime geçeli çok uzun bir zaman olmadı, ama Türkiye demokrasiyi, çok partili hayatı, Cumhuriyet'i sevdi. Türk insanı demokrasiyi, çok partili rejimi benimsemiş vaziyette, net olarak görüyoruz. Bunun sonucu olarak yerel yönetimler şu anda önemli hâle geldi. Geçmişte belediyelerin mali idare yönetimleri bugünkü kadar önemli değildi. Merkezden gönderilen valiler ve kaymakamlar çok daha mühimdi. Yasal yetkileri de çoktu, ama zaman içerisinde seçilen yerel yönetim birimlerinin başkanları daha önemli hâle geldi. Yerel yönetimler önem kazandı. Pandemi sürecinde gördük ki vatandaş, belediyesinden yardım bekliyor. Kendi seçtiği kişiden, belediyeden yardım talep ediyor. Hatta yardımını belediyesine yapmak istiyor. Açılan kampanyalarda, özellikle büyükşehirlerde, bağış ve yardımların merkezi idareye değil, belediyelere yapıldığı ortaya çıktı. Maalesef AKP iktidarı o konuyu da istismar etti. Belediyelere yardım yapılmasını engelledi, hesaplara bloke kondu. Yanlış yapıldı bana göre. Sonuç olarak tüm yardımların tek elden toplanmasını ve merkezden dağıtılmasını talep ettiler. Hâlbuki yerel yönetimler vatandaşla bütünleşmişti, kendi seçtikleri insanlara daha fazla güveniyorlardı, bağış ve yardımı belediyelerine yapmak istediler. Belediyelerinden de yardım almak istediler. Askıda fatura, bakkalların ve vatandaşların borçlarının kapatılması örnekleri çok güzeldi, ama bunların gelişmesine müsaade edilmedi.

Bugün düne göre valilerden ve kaymakamlardan ziyade belediye başkanlarının ve büyükşehir belediye başkanlarının yetkisine ihtiyaç var. Bunu net olarak görüyoruz. Belediye başkanları ve büyükşehir belediye başkanları, valilerden ve kaymakamlardan daha donanımlı olmaları gereken bir konuma geldiler. Halkın beklentisi de bu. Önemli bütçeleri yönetiyorlar artık. Bugün İstanbul Yunanistan'dan daha fazla nüfusa ve büyük bir bütçeye sahip. Bu durum Ankara, Antalya, Hatay, Adana için de söz konusu. En küçük ilçeye ve beldeye kadar bu geçerli. Ankara'da belde belediyeleri vardı, büyükşehir olduğunda bu belde belediyeleri kapatıldı. Kapatılan yerlerdeki sorunu ve sıkıntıyı net olarak gördüm. Belediye iken çok daha iyi hizmet alınıyordu. Vatandaşın beldeyle ve belediye başkanıyla olan ilişkileri çok farklıydı. Kendi beldelerine hizmet götürülmesi için birbirleriyle yarışıyorlardı.

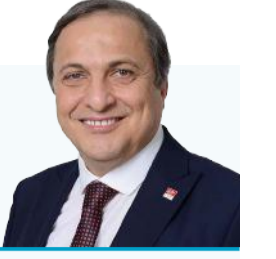


Mesela Temelli, o dönemin beldesidir. Polatlı-Ankara arasındaki Temelli beldesi gerilemiş vaziyette. Keza diğer beldeler için de aynı şey söz konusu. Yani belediyeler çok önemli. Tabii ki belediyelerin kadroları ve belediye başkanları çok önemli. Yerel yöneticilerin ve kadrolarının artık valilerden ve kaymakamlardan daha iyi yetişmesi ve nitelikli bir birikime sahip olması gerekiyor. Ancak biz ülke olarak bunu başaramadık, fark etmedik. Bu eğitimleri yeterince vermiyoruz. Belediye birlikleri de bu konuyla ilgili bazı çalışmalar yapıyor olmasına rağmen yeterli değil. Belediye başkanlarının ve belediye personelinin seçiminde ve devam ettirilmesinde farklı kriterler aramamız lazım artık. Belediye başkanı değişiminde mevcut kadroların hemen değişmemesi, kadroların uzmanlık kadrosu olması lazım. Bu kadrolar için belli nitelikler aranması şart. Düzenli olarak eğitilmeleri gerekiyor. Yerel yönetimlerin önemi arttığı ve yerel yönetimler çok daha fazla uzmanlık, bilgi ve birikim gerektirdiği için kapsamlı eğitime ihtiyaçları var. Ben zaman içerisinde valiliklerin ve kaymakamlıklarının görev ve yetkilerinin de belediyelere devredilmesi gerektiğine inanıyorum. Hatta bu, zaman içerisinde iç güvenlikle ilgili dahi olabilir. Belli bir seviyeye gelindiğinde olmalı tabii. Dolayısıyla valilerin ve kaymakamların halkın seçtiği belediye başkanlarına görevlerini ve yetkilerini devretmelerinin zamanı geldi.

Biz parti olarak belediyelerimizin ihtiyaçları olan bu eğitimleri verebilir miyiz? Hiçbir parti bunu tek başına yapamaz. Partilerin yapması da çok doğru değil. Biliyorsunuz partiler aday gösteriyor, ama belediye başkanları seçildikten sonra partilerle irtibatlarını koparıyor. Partinin değil, halkın belediye başkanları oluyorlar, olmaları da gerekir. Dolayısıyla bu eğitimin özellikle merkezden yapılması hem yasal açıdan hem de uygulama olarak daha farklı düzenlemelere kavuşturulması lazım. Yani bu tür bir ihtiyacımız var. Biz de mali ve diğer konularla ilgili olarak bunu yapıyoruz. Mümkün olduğunca belediye başkanlarımızı bir araya getiriyoruz. Kurduğumuz sendikaları ya da dernekleri aynı çatı altında bir arada tutmaya, eğitim vermeye çalışıyoruz. Birbirlerini destekleyecekleri platformlar yaratmaya çalışıyoruz. Hatta alt kadrolar zaman zaman bir araya gelerek bilgi alışverişinde bulunuyorlar. Bir "benchmarking" örneği gösteriyorlar. Bunlar olumlu şeyler, ama bir siyasi parti çatısı altında bunların başarıyla yapılması mümkün değil. Bunun Ankara tarafından düzenlenmesi, yetkilerinin artması, belediye başkanlarının ve tüm kadroların konusunda uzman ve birikimli kadrolar hâline getirilmesi, yasal yetkilerinin de artırılması gerekiyor.

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimler'den Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



GÜCÜNÜ "SU" DAN ALAN DÖNÜŞÜM

CHP'li belediyelerin yarısı kıyıyla ilişkisi olan şehirlerden oluşuyor. Kıyı şehirleri, Türkiye'nin ekonomisine büyük katkı sağlayan yerler aynı zamanda. Buradaki farkı yaratan ise, kuşkusuz "su" faktörü.

1980'li yıllardan itibaren turizm sektörüyle hareketlilik kazanmaya başlayan kıyı şehirleri giderek popüler oldu. Üç tarafı denizlerle çevrili bir ülkede yaşayan insanımız için bu ilişki denize bakmakla ve balık tutmakla açıklandı. Dinlence anlayışımız büyük ölçüde kıyılara, kıyı yerleşimlerine gitmek üzerine kurulu.

Kıyıya nereden baktığınıza göre ona yüklediğiniz anlamlar değişiyor: Bilim insanları için kıyı, mühendislik, planlama, tasarım, koruma konuları demek. Kıyılara yüklediğimiz sosyal anlamlar bu kadar güçlü olmakla beraber nedense kıyıya nasıl sahip olacağımız konusundaki toplumsal istekliliğimiz veya farkındalığımız o kadar güçlü değil.

"Su", dünyanın her yerinde şehirleri farklılaştırırken sorunlarına da bu odakta bakılmasını gerekli kılan bir faktör. Su kenarında oluşan mekân, değerini büyük ölçüde sudan alıyor. Su, o mekânın iktisadi, sosyal ve fiziksel açıdan nasıl biçimleneceğini tarif ediyor. Suyun varlığı şehri ve bölgeyi zenginleştiriyor. Ancak yine suyun varlığı, su kenarındaki mekânların planlanması konusunu da aynı derecede karmaşıklştırıyor. Geleneksel yaklaşımlar ve yöntemler su kenarında olmanın taşıdığı anlamı yorumlamaya yetmiyor. Diğer bir deyişle, planlama alanında kıyı yerleşimlerinin zenginliklerini gözetken kapsamlı bir bakış açısı geliştirilmesi gerekiyor.

Uygarlık tarihine de bakıldığında kıyıya yakın olmanın şehirlerin ve ülkelerin gelişmişliklerine büyük katkılar sağladığını görmek zor değil. Avrupa kıtası buna iyi bir örnek. Denize en uzak noktanın Orta Avrupa'da yalnızca 350 km.; Doğu Avrupa'da ise, 700 km. olması, doğal kaynaklardan yararlanmayı, ticareti deniz yoluyla kolayca yapmayı olanaklı kıldı. Avrupa liman şehirleri, denizin sunduğu ulaşım olanakları sayesinde kapitalizmin ve toplumsal yaşamın gelişmesinde önemli rol oynadı.

Uygarlığın gelişmesinde öncü rol oynayan kıyı şehirleri, doğanın sunduğu olanakların değerlendirilmesiyle ticari, sosyal ve kültürel yaşamın dinamizminin kaynağı oldu. Ancak sorunları da her geçen gün artıyor. İktisadi süreçlerdeki gelişim ve dönüşüm en çok şehirlerde somutlaşıyor. Kıyı ekosistemleri de şehirlere yönelik artan talepleri/ihyaçları karşılamak için en hızlı değişip dönüşen yerlerden oluyor. Bu dramatik dönüşümler karşısında kıyı şehirlerine iklim değişikliği, tehlikeli boyutlara varan hava ve su kirliliği, göçe bağlı aşırı nüfus artışı gibi sorunları yaşıyoruz.

Türkiye'nin 81 ilinden 26'sı kıyı alanlarındadır. Kentsel yerleşmeler olarak bakıldığında veriler toplam ülke nüfusunun yarısından fazlasının kıyı yerleşimlerinde yaşadığını gösteriyor. Bu veriler planlama sistemi içinde kıyı yerleşimlerine verilmesi gereken ağırlıklı önemin göstergesi.

Ekonomik öneminin artması, kentleşme ve yayılma ne yazık ki kıyıların kirlenmesine, estetik değerinin azalmasına, buralardaki ekosistemlerin bozulmasına neden oluyor. 1982 yılında çıkartılan Turizmi Teşvik Kanunu'yla kitle turizmi arttı. Bozulmamış kıyı alanları ve verimli tarım toprakları turizmin hizmetine sunuldu. Kıyı alanlarında su kirliliği, altyapı ve atık sorunları ortaya çıkmaya başladı. Bu alanda gelişme desteklenirken vahşi yöntemlerle verimli pek çok alan, orman, yeraltı ve yerüstü kaynakları tahrip edildi. Bütün bu yıllar boyunca olması gerekenin çok gerisindeki denetim anlayışı, kıyıların doğal özelliklerini çoğu kez geri döndürülemez şekilde yitirmesine neden oluyor. Sadece yer seçimleriyle ekosistem zarar görmüyor, doldurulan kıyı seritleri, yollar, limanlar, marinalar da sadece ekonomik getiri kriteri gözetilerek dönüştürülüyor.

Türkiye, kıyıları ilgilendiren en önemli uluslararası sözleşmelerin başında gelen "Akdeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmesi"ni (Barselona Sözleşmesi, 1976) imzalayan ülkelerden biri. Sözleşmenin kapsamı 1995 yılında kıyı alanlarını da kapsayacak biçimde genişletilmiş. Bunun yanı sıra sürdürülebilir kalkınma hedefi, halkın katılımı, çevresel etki değerlendirmesi gibi unsurlar da eklenmiştir. Barselona Sözleşmesi'nin bir alt çalışması olan "Akdeniz'de Ortak Öneme Sahip 100 Tarihi Kıyısal Sit" programıyla kıyılarındaki kentleşme ve kontrolsüz turizm baskısına karşı bütüncül planlama çalışmalarıyla tarihi sitlerin korunması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Akdeniz ülkelerinden seçilen 100 tarihi ve arkeolojik yerleşimden 17'si Türkiye'dedir.

Özellikle 18 yıllık AKP iktidarında kıyı şehirlerimiz ve kıyı ekosistemi en ağır tahribatla karşı karşıya kaldı. Talana ve ranta feda edilen pek çok yerde onarılmaz hasarlar oluştu. Merkezi hükümet her geçen gün gözünü bu bölgelere dikiyor, yerel yönetimlerin alanını daraltmanın yollarını arıyor.

Oysa dünyadaki kıyı şehirleri, doğayı, ekosistemi koruyan yeni dönüşüm projelerini hayata geçiriyor. İnsanlığın odağında artık çevreci ve doğayla barışık sistemler var.

CHP, bu ülkeyi talan edenlerin karşısında durma iradesini her geçen gün daha da net ortaya koymaya devam ediyor. CHP, bu ülkenin her karış toprağının, doğal ve tarihi mirasının sahibidir. Merkezi hükümetin tüm baskılarına rağmen kıyılarımızı tüm canlıların yaşamlarını sürdürmesine imkân verecek düzenlemelerle korumak da gelecek nesillere, çocuklarımıza sorumluluğumuzdur. Bunun için ne gerekiyorsa yapmak üzere halkımızla, sivil toplumla ve meslek kuruluşlarıyla birlikte çalışarak, en geniş katılımı sağlayacak, en yaratıcı planları ve çözüm yollarını bulacak, gücümüzü bu topraklardan alacağız.

“DENİZSEL PLANLAMAYI VE MAVİ BÜYÜMEYİ ODAĞA ALMAK GEREKİYOR”

Kentsel dönüşüm deyince metropol merkezlerini ve metropollerin çeperlerindeki kentsel dönüşümü algılıyoruz. Oysa kıyı kentlerinin kentsel dönüşümü “su” ile bağlarından dolayı ayrı alt başlıkları içeriyor ve tabii ki çok farklı alanlarda sorumluluk yüklüyor. Kıyı kentlerinin kentsel dönüşümü dendiğinde önümüze hangi sorunlar çıkıyor?

KORAY VELİBEYOĞLU: Bizde kıyı ve denizle olan ilişki, rekreatif bir ilişki. Yani bir şekilde kıyı kentinde yaşamak -kentler açısından baktığımız zaman- kıyının düzenlenmesi gibi algılanıyor. Oysa bu işin çok daha farklı boyutları olduğunu görüyoruz. Kıyı kentlerindeki kentsel dönüşümü konut dışı alanlar için konuşalım. Çünkü konut alanları için malum süreçler var ve kıyı kentinde olsun olmasın bu değişmiyor. A kentinden B kentine de fazla değişmiyor, çünkü şu an için çok da iyi gitmeyen bir kentsel dönüşüm süreci var. Fazla kurum ve fazla yasa var. Bu çok başlılık için 2017'deki Şehircilik Şurası'nın bir komisyon raporu mevcut. Orada da çok güzel öneriler geliştirildi, çünkü bakanlık da aynı şeyden şikâyetçiydi. Ama insanlara da metrekare artışına dayalı bir model sunulmuştu. Bu durum kimsenin istemediği, daha yüksek yoğunlukta ve yaşanmaz çevreler üretmekte baş sorumlu gibi duruyor ve duracak gibi de görünüyor. İzmir'de İnciraltı örneğinde olduğu gibi başlı başına bir dosya konusu. Orada olanlardan bir kısım, kendisini mağdur olarak tanımlıyor, hak alamadığını iddia ediyor. Bir kısım da kent için baktığımızda da özel bir bölge, kıyı ekosisteminin parçası, önemli bir dalyan alanı -Çatalburnu Dalyanı ve onun oluşturduğu habitat- var diyor. Buranın arkasında bir tarım alanı var, bunları da kaybetmek istemeyiz. Kıyı kentleri özelinde bakıyoruz, ama İzmir, Adana, Mersin nehir ovalarının oluşturduğu bölgeler. Bütün oluşumlar her kentte olacak şeyler değil, çok özel. Dünyada pek az kentte bu tür yerler var ve bunun korunması sanıldığı gibi bu tür pazarlıklara konu olabilecek bir şey değil, hassas bir konu. Körfez geçişi de dahil olmak üzere birçok şey üzerinden konuşuldu, dava konusu oldu, “mağdurları” oluştu.

Kıyı kentlerindeki dönüşümün konut alanları dışındaki parametreleri ne olabilir? Konuyu böyle açarsak çok daha faydalı olacak. Birinci konu az önce de vurguladığım üzere özellikle kent içi kıyı bölgelerini ilgilendiren ekosistem alanlarının elden çıkmaması. Deltalar özel yapılar, bu yapıların elden çıkmaması gerekiyor. İkincisi, bizim bu dönüşümde hesaba katmadığımız ama birbiriyle bağlantısı olan ekosistem bütünlüğü nasıl kurulabilir? Burada deniz sistemiyle birlikte çalışan bir yapı var. Şöyle diyelim, denizin içi ayrı bir konu, burada denizel alan planlaması dediğimiz gibi çerçeve var. Denizel alan planlaması bizim iyi bildiğimiz bir konu olmadığı gibi yerel yönetimlerimizin de üzerinde düşündüğü bir konu değil.

“Marine spatial planning” diye geçiyor. İlhan Tekeli'nin bir yazısı var. Körfezin nasıl özel bir oluşum olduğuna dair bir yazı. Bu, planlamada da dikkat etmediğimiz bir konudur. Planlama en fazla sahil bandında, kıyıda biter bizim için. Belki Türkler biraz öyle bilmiyorum, suyla ilişkimize “seyirlik” bakıyoruz. Denizin “marine spatial planning”i yani içini de kapsayan planlama, kıyının planlamasının ilgi alanına girmiyor. Oysaki koruma alanları var deniz içinde, bunlar hakkında biyologlar çalışıyor. İktisadi sahalar da var, mesela balık çiftlikleri bulunuyor. Deniz üzerinde şu an yeni gelişmekte olan rüzgâr enerjisi tesisleri var. Bunlar “offshore” olarak yenilenebilir enerji kaynakları diye geçiyor. Bunların da güneş olanı var, rüzgâr olanı var. Yüzen paneller üzerine güneş paneli de koyabiliyorsunuz ya da rüzgâr santrallerini denizin içinde yapıyorsunuz ki, bunların fizibilite de yapıldı. İzmir'de, Adana'da, Çanakkale'de, Bozcaada'da görebilirsiniz bunları. Sadece işin koruma boyutu yok, iktisadi boyutu var ki, buna “mavi büyüme”, “blue growth” deniyor. Blue growth sektörleri içinde baktığımız zaman deniz ulaşımıyla ilgili alanlar var. Sektörel olarak baktığımızda yat yapımı, gemi söküm vb. alanlar bulunuyor. Yat ve tekne yapımı gibi konuları da içeriyor. Mesela şu an İzmir Aliğa Çaltılıdere sulak alanı yat yapım tesisine dönüştürülüyor. İktisadi çıkarlarla koruma alanları arasında her zaman olduğu gibi bir çıkar çatışması var. Bütün bunları düzenlemek için bir “denizel alan planlaması”na ihtiyacımız var. Bu planlama yapılmadığı takdirde çatışmalar çok daha şiddetli yaşanacak gibi görünüyor. Yani denizin iktisadi değerini unutmamız lazım.

Piri Reis Üniversitesi'nden bir hocamız gelmişti. Türkiye'nin kıyı kentlerindeki ekonomik tabloyu anlattı. Çünkü kıyı kentleri Türkiye'nin gayrisafi millî hasılasının %65'ini kapsıyor. Çok önemliler. Ama bizim ilk yirmiyeye giren bir limanımız dahi yok. Yani iktisadi açıdan faaliyetlerin odaklandığı yer kıyı kentleri ama limanları dünyada ilk yirmiyeye girmiyor. Dolayısıyla biz denizi etkin kullanmıyoruz ya da denizel sektörleri bu açıdan iyi değerlendiremiyoruz gibi bir iddiası vardı ve bu iddiasını tablolarla, grafiklerle anlatmıştı. Yani konunun iktisadi boyutu önemli ve Türkiye henüz bu potansiyelini kullanmıyor. Kullanmaya başladığı zaman çatışmaları görüyoruz. Balık çiftliklerinde görüyoruz. Yarın deniz üstü yenilenebilir enerji kaynaklarında göreceğiz. Yine aynı şekilde madencilik sektörü var, denizin altından petrolü, doğalgazı çıkarıyorsunuz. Bu konu hâlihazırda uluslararası bir mesele olarak karşımıza çıkıyor. Yerelde de bu bahsettiğim koruma alanlarını, iktisadi alanların çakışmalarını, bunların izin süreçlerini ve yönetimini planlayacak denizel bir çalışmaya ihtiyacımız var. Yoksa konuştuğumuz çatışma ayrı ayrı dava ve çekişme konuları olacak. Önlem alabilmemiz için bahsettiğim planlama çalışmasına gitmek gerekiyor. Mavi büyümeyle birlikte denizel alan planlaması ihmal edilen konular.

İkinci bölüme gelirsek, deniz-kara ara kesitinden bahsedebiliriz. Bu ara kesit aslında yine ihmal ettiğimiz bir bölüm. Lagünler, deltalar ve sulak alanlar bu ara kesiti oluşturuyor. Burası artık ne kara ne deniz, tam arasındaki bölgeler. Bu tür alanların çoğu koruma altında. Deniz-kara ara kesiti biyoçeşitlilik açısından en canlı alanlardan. Tabii biz yıllarca ülke politikası olarak sulak alanları kurutmuşuz, tarıma imara açmak için uğraşmışız, sağlık gerekçeleri ortaya koymuşuz. Deltaları küçültmüşüz, imar yapıları gelmiş, pek iyi bir öykümüz yok. Lagünler zaten ya kurutuluyor ya da iklim değişikliğinden etkileniyor, hazine arayanlar çıkıyor biliyorsunuz. Şimdi kentlerin, özellikle kıyı kentlerinin dönüşümünde bu alanlar nasıl kullanılacak dersiniz, bunların birbiriyle bağlı sistemler olduğunu unutmamak gerekiyor. Mesela bir deltadan bahsediyorsanız derelerden de bahsediyorsunuz aynı zamanda. Kıyı kentlerindeki dereler kıyısız ekosistemle bağlantılı. Çünkü bir yandan oraya dökülüyor, bir yandan artanı da besliyor. Derelerle ilgili politikalarımızı değiştirmemiz gerekiyor. Derelerde genellikle eski usul mühendislik anlayışı söz konusu. Yani sakıncı bir anlayışla düzenleniyor, hep alışılageldiğimiz konular var. Sel basıyor, sonrasında insanlar şikâyetçi oluyor, yerel yönetimlere yükleniliyor. Burada ön alan çalışmalarına ihtiyaç var. Boston'da Sea Change diye bir çalışma var. New York'ta Manhattan için bir çalışma yaptılar. Tüm bunlara baktığımız zaman mühendislikteki sakıncı anlayışın artık yavaş yavaş terk edildiğini görüyoruz. Su basan ya da suyun basmasına izin verilen parklar yapılıyor, “floating parks” diye geçiyor bunlar. Bizde ise, su basarsa ne olacak, tel şey çekelim, korkuluk yapalım, biri düşerse ne olur diye düşünülür ya da yağmur suyunu hızla deşarj edelim birikirse ne olacak gibi şeyler. Oysaki biz bu suyu nasıl kullanacağız ve depolayacağız şeklinde düşünülmesi. Akan giden suya etraftaki ekosistemi de besleyen bir kaynak gibi bakmaya başladığımız zaman bu tartışmalar geride kalacak.

Röportaj

“Doç. Dr. KORAY VELİBEYOĞLU”

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Şehir ve Bölge Planlama Bölümü



Doç. Dr. KORAY VELİBEYOĞLU

İzmir Yüksek Teknoloji Enstitüsü Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nde öğretim üyesidir. ODTÜ Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'yle Avustralya'da Griffith Üniversitesi Kentsel Araştırmalar Merkezi'nde doktora sonrası araştırma projelerinde yer almıştır. Güncel araştırma konuları içinde kentsel tasarım teorisi ve pratiği, bilgi yönetimi, varlık odaklı yerel kalkınma, doğa esası çözümler ve akıllı şehirler bulunmaktadır. Bilgiye dayalı kentsel gelişme, yaratıcı kentsel bölgeler ve varlık odaklı yerel kalkınma alanlarında uygulamalı çalışmaları, kitap editörlüğü ve eserleri bulunmaktadır. Avrupa Birliği UFUK 2020 Programı kapsamında desteklenen UrbanGreenUP ve RURITAGE başlıklı projelerde İYTE proje yöneticisi görevini üstlenmektedir. Ayrıca “Sürdürülebilir Kent Politikaları: Yaşam Kalitesi Açısından Türkiye'de Kent-Bölgeler” başlıklı TÜBİTAK projesinde uzman araştırmacı olarak çalışmaktadır.

O zaman yeraltı suyu bağlantısını kesmeyeceğiz, rekreatif yeşil koridor olarak düşünmeyeceğiz. Sağlık, ekoloji, su tasarrufu konusunda pek çok şeyi çözümleyen bir araca dönüştüreceğiz. Kıyı kentlerinde denize bakalım derken aslında onu besleyen kaynakları ihmal ediyoruz. Bunlardan bir tanesi de dereler. Derelerin ele alınma biçiminin değiştirilmesi. Buradaki anahtar kelime dere ıslahı değil, restorasyon. Derelerin ekolojik restorasyonunu nasıl yapabiliriz diye sormamız lazım. Dönüşmesi gereken şey, zihniyet. Böyle bakmaya başladığımız zaman anlıyorsunuz ki denizi besleyen diğer su sistemleri bir bütün ve biz bu bütünü yöneteceksek en baştan başlamamız gerekiyor, son noktaya bakmamız yeterli değil. Bu, bize onu anlatıyor. Konuları ele açış biçimlerimizin değiştirilmesi lazım.



Bir de deniz seviyesinin yükselmesiyle ilgili konular var. Burada da şüphesiz iklim değişikliği ve bunun etkilerine de dair simülasyonlara ihtiyaç var. Mesela 2100'deki tablo ne olacak? 2050'deki tablo ne olacak? Bunları takip edebilir hâle gelmemiz gerekiyor ki, hangi tedbirler alınacak, buna karşı neler yapılacak bilmemiz oldukça önemli. Su seviyesi bir metre yükseldiğinde hangi bölgenin risk altında olduğunu bilmemiz lazım. İzmir'de çok yaşanan bir şey, Mavişehir bölgesi sürekli sel altında kalıyor. Bu, yerel yönetim suçu değil. Burası artık deniz kotunun altında kalmış bir alan, su basması zaten olağan bir durum ve biliyoruz ki 100 sene sonra bu alan daha da genişleyecek. Dolayısıyla yerel yönetimlerin sel taşkın planlarının, haritalarının ve iklim simülasyonlarının olması gerekiyor. Proaktif bir şekilde yaklaşmak şart. Başımıza bir felaket geldiğinde "nasıl baş ederiz"den ziyade bunun olacağını bilip ona göre opsiyon geliştirmek gerekiyor. Deniz-kara ara kesitini korumak, bu işi çözmek için bir anahtar. Siz oradaki ekosistemi tahrip etmez hatta geliştirirseniz ve restore ederseniz yaşanan sorunların üstesinden gelme şansına sahip olursunuz. Kalıpları kırmamız lazım. Mesela İzmir'de böyle yenilikçi bir örnek Peynircioğlu Deresi'ne yönelik AB projesiydi. Orada dere sisteminin ekolojik restorasyonu denen bir örnek oldu. Hatta Başkan Tunç Soyer açılışı yaparken "Biz bundan sonra derelerimizi böyle yapmak istiyoruz" dedi. Bu, çok önemli bir mesaj. Böyle bir örneği yarattıktan sonra siz bir ölçüt de belirlemiş oluyorsunuz. Daha önce anlatmakta zorlandığınız bir şeyi gösterdiğinizde iyi uygulama örneği hâline dönüşüyor.

Dönüşüm temel parametrelerini verecek olan şeylerden bir tanesi de son yıllarda gelişen sünger kent yaklaşımı. "Sponge city" diye geçiyor. Güzel bir şeyi belirtmek isterim, "sünger kent" yaklaşımı İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı'nın içine de girdi. Planda: "Yağmur suyu yönetim tekniklerini kentsel yeşil alanlarla bütünleştirmede sünger kent ilkelerinin uygulanması" demişiz. Özellikle yağmur suyunun yönetiminde geçirgenliği artırmak hedefleniyor. Peynircioğlu Deresi'nde yaptığımız uygulama da öyle. Yağmur yağdığında yürüyüş yollarında su birikmeyecek, çünkü geçirimli beton kullandık orada. Su doğrudan yeraltına geçiyor, dolayısıyla yürüdüğünüz yüzeyde hiç ıslanmıyorsunuz. Sel, göllenme ve birikme olmuyor, doğrudan geçiriyor. Bu tür uygulamalar var. Yağmur suyunu hasat etme, biriktirme, sonra kullanma ve geçirgenliğini artırma tekniklerine "sünger kent" deniyor. Dünyada bunu iyi uygulayan yerler, Çin ve Almanya. Berlin'de bu konuda iyi uygulamalar var. Çin'deki şehirlerin pek çoğunda da iyi uygulamalar mevcut. Mühendislik çözümleri olsa da konvansiyonel çözümler değil. Bence bu tür alanların dönüşümünde bir çığır açabilecek şeylerden bir tanesi, sünger kent dediğimiz konu. Kıyı kentlerinde de kullanılabilir bir anlayış olacaktır.

Bir diğer konu da yine sünger kent ve diğerleriyle bağlayacağımız yeraltı suları. Yeraltı sularının depolanması ciddi bir öneme sahip. Fakat kentlerin dönüşümünde hiç düşünmediğimiz bir konudur bu, yeraltı suyunu bilmiyoruz. Yani nasıl davranış gösterdiğini haritalamıyoruz ve bugün kentlerin büyük çoğunluğunun yeraltı kaynakları üzerinde yapılaştığını görüyoruz. Bu, büyük bir problem. Çünkü siz esas yeraltı suyunun beslenme alanlarında, havzalarında yapılaşmışsınız.



Örneğin, İzmir'in Halkapınar semti. Adı üzerine Halkapınar, yani su var. Şu an İzmir'in suyunun %18'i oradaki kuyulardan çekiliyor. Eskiden Halkapınar Gölü varmış. Bugün orada yirmiye yakın İZSU pompası çalışıyor. O pompalar suyu pompalamayı kesse, yani düğmesini birkaç saat kapatsak, Halkapınar Gölü geri döner, orası öyle bir yer. Zaten bunu Belçikalılar fark etmiş, oraya zamanında su fabrikası kurmuşlar. Su mirası da var. Sarnıçlar, su fabrikaları vs. bunlar suya dair çok önemli yapılar. Bu yapıların korunması, böyle bir miras kategorisi oluşturulması da bence çok önemli.

Yeraltı suyu kaynaklarının üzerine yapılaşmamak gerekiyor. Dönüşüm alanları konusu gündeme gelirse, yeraltı su kaynakları haritasının da aynen jeoloji haritaları gibi temel altlık parametre olarak kullanılması gerekiyor. Nasıl yüzey suları için sel taşkın haritaları kullanıyoruz, yer altı suları için de yeraltı suyu kaynakları haritası kullanmalıyız ki, alanda yapılacak olası dönüşümlerde bunlar referans alsın. Kıyı kentlerine baktığımız zaman özellikle deniz suyu girişleri nedeniyle çok büyük sıkıntılar var, toprakta tuzlanma oluyor. Suyu kuyulardan çekince kullanıma uygun olmuyor, hatta nüfus artışı nedeniyle deniz suyunu nasıl artırırız diye bakıyoruz. Bence bu durum kıyı kentlerinin dönüşümündeki birinci parametre.

Kıyı kentlerinin kendi içinde bir iklimi vardır. Mesela İzmir'de meltemin önu inşaatlarla, evlerle kesildi. Aynı şey İstanbul'da da yaşanıyor, bu hem sivrisine artışına neden oluyor hem de kendinden klima özelliğini ortadan kaldırıyor ve sıcaklığın etkisini artırıyor. Planlamada hava hareketine ve klimanın korunmasına yönelik bir önlem oluyor mu?

KORAY VELİBEYOĞLU: Bu konular dönüşüm parametreleri hâline gelmediği için böyle oluyor. Klimatik faktörler her zaman, her çalışmanın olması gerekenleri. Hâkim rüzgâr yönünü gözetmek, ona göre tedbir almak oldukça önemli. Bunun en önemli sebeplerinden biri, bizde hâlâ mülkiyete dayalı bir düzenin belirleyici olması.

Şunu düşünmek lazım: Kentsel dönüşümde önemli bir yapı stokunu elli-yüz yıla taşıyorsunuz. Bunun hesabını yaparken hem değişim hem dönüşümü hem dirençliliği hem de sürdürülebilirliği gözetmek mühim. Bu konu da "ısı adası etkisi", "heat island effect" diye geçiyor. Isı adası etkisi, kentlerimizin en büyük problemlerinden biri. Özellikle yoğun kentsel bölgelerde sıcaklık artışları 6-10 derecelere kadar farklılaşabiliyor. Yüksek yoğunluklu kentsel dönüşüm projeleri yaptığımızda aslında ısı adası etkilerini de yükseltiyoruz. Buna dikkat etmek için de ısı adası etkisi haritalarına ihtiyacımız var. Bu durum neye yol açıyor? Ani bir sıcak hava dalgası kırılğan grupları (yaşlılar gibi) çok etkiliyor.

Bu, kritik bir konu. Dönüşüm odaklı bir parametrede ısı adası etkisi hesaplanmalı. Klimatik faktörlere, iklime uygun yapılaşma lazımsa, yeniden yaparken de ısı adası etkisinin fazla olduğu bölümlerdeki yoğunluğu düzeltmemiz gerekiyor.

Bugün Paris Belediyesi Şanzelize'yi yeşillendirme projesi yapıyorsa, bu etkileri hafifletmek için yapıyor. Yoğun bölgelerde de uygulanacak şeyler var, biz bunlara "doğa esaslı çözümler", "nature basis solution" diyoruz. Doğa esaslı çözümler, sel taşkınlarının yanı sıra ısı adası etkisini önlemek için de yapıyor. Özellikle mevcut alanlarda etkiyi hafifletmek için çatılarda, kentin ağaçlandırılmasında, yalıtım malzemesinde, ısıyı yansıtacak boya malzemelerinde yapıyorsunuz. Pek çok tekniği var. Türkiye'de kentsel dönüşüm dili, yerinde dönüşüm üzerine odaklanıyor. Tamam, yerinde dönüşüm iyi bir şey, insanları uzaklaştırmadan buldukları bölgede kalmalarını sağlamak, ranta değil yaşama önem vermek, bunlar güzel fikirler, fakat yeterli değil. Yani bahsettiğimiz kompleks problemlerle baş edebilmemiz mümkün değil. Günümüzde problemler karmaşık hâle geldi, sadece tek bir faktör yok, insanlar yerinden edilmese bile bu etkilere maruz kalıyor. Kıyı kentleri genel olarak denize sıkışık oluyor. Kıyı alanları rantın ve talebin en fazla olduğu alanlar. Isı adası etkisi de oralarda yüksek oluyor bu sebeple. Kıyının kullanımı yoğun oluyor. Bugün ister Barselona'ya ister Malaga'ya gidin şunu görüyorsunuz, kıyı kentlerinde kamusal alanlar daha fazladır, meydanlar, sahil vs. yoğun kullanılır. Bunun sebebi, kıyıyla yaşama kültürünün olması. Dışa dönük, denize ve kıyıya çıkan bir yaşam. Yani art alanlarda çok fazla kamusal alan, meydan görmezsiniz, genelde kıyıda yoğunlaşmıştır. Bu da Akdeniz'de bir yaşam kültürünün uzantısı.



“KIYI KENTLERİNDE BAŞARILI DÖNÜŞÜM İÇİN KIYI ALANLARI YÖNETİMİ ŞART”

Kentsel dönüşüm konusu sadece metropollerden ve onların çeperinden ibaret gibi. Oysa kıyı kentlerinin suyun varlığıyla farklılaşan kendine has sorunları var. CHP’li belediyelerin çoğunluğunun kıyılardaki kentlerde olduğunu düşünürsek bu konu CHP’yi yakından ilgilendiriyor. Konu oldukça geniş. Kentsel dönüşümün kıyı kentlerindeki mevzuatı vb. Konuyla ilgili sorunlar da önemli.

Turizm adı altında yıkıcı bir kentleşme söz konusu. Kıyıların kamu yararına korunması adına hiçbir şey konuşulmuyor. Ayrıca kıyı doldurma, afetlere karşı önlem, liman ve marinalar, balık çiftlikleri ve çevre sorunları da yine kıyı kentlerinin sorunlarını oluşturuyor. Tüm bu süreçler hakkındaki görüşlerinizi öğrenmek isteriz.

ADNAN AKYARLI: Kentsel dönüşüm, olumsuz yönde değişime uğrayan bir yerleşim bölgesinin ekonomik, fiziksel, sosyal ve çevresel koşullarını iyileştirmeyi hedefleyen kapsamlı, tutarlı bir vizyon ve bu vizyonu gerçekleştirmeye yönelik eylemler bütünü olarak tanımlanmaktadır.

Konu kıyı kentleri özelinde ele alındığında bu bölgelerde özellikle deniz-insan ilişkisinin etkilenmesinden kaynaklanan kentsel sorunlar oluştuğu ve bu sorunların çözümüne yönelik özgün kentsel dönüşüm uygulamalarına gereksinim olduğu görülmektedir.

İnsanların ilk kez yerleşimlerinden bu yana ilgi odağı olan kıyı alanları, son yıllarda gerek endüstriyel/ticari gelişime gerek rekreasyonel kullanımlara, çevrenin korunmasına yönelik yoğun ve çoğu kez birbirleriyle çelişen taleplerin neden olduğu muhtelif baskılarla karşı karşıya kalmaktadır.

Kıyı alanlarını sahip oldukları potansiyel değerler bakımından aşağıdaki şekilde sınıflandırabiliriz:

1. Belirli bir iç bölgeye hizmet vermeye uygun ulaşım bölgeleri,
2. Turistlere ilginç gelen çevresel dokuları nedeniyle turistik özellik taşıyan bölgeler,
3. Mevcut balık yatakları nedeniyle balıkçılığın geliştiği bölgeler,
4. Belirli bir endüstrinin kurulmasına ve işletilmesine uygun bölgeler,
5. Ülke savunması için stratejik önem arz eden bölgeler.

Bu değerlerin birine veya birkaçına sahip olması sonucunda sürekli gelişim gösteren kıyı alanlarında:

1. Deniz ulaşımı bakımından uygun kesimlerde limanlar, iskeleler, rıhtımlar,
2. Turizm ağırlıklı bölgelerde yat limanları, konaklama tesisleri ve ikinci konutlar,
3. Balıkçılığın geliştiği yörelerde balık çiftlikleri, balıkçı barınakları ve limanları,
4. Endüstriyel kıyı alanlarında sanayi tesisleri ve limanları gibi çeşitli yapılardan oluşan komplekslerin inşası söz konusu olmaktadır.

Gelişmekte olan ülkelerde kıyı alanları, besin üretimi ve temel endüstri açısından büyük ekonomik değere sahiptir. Ayrıca deniz kıyılarındaki turizm de önemli bir gelir kaynağı olmaktadır.

Gelişmiş ülkelerde kıyı alanları, ülke ekonomisinin lokomotifi durumunda olmakla birlikte çevre, su kalitesi ve eğlence gibi üst düzey bileşenleri önceleyen yaşam kalitesi kavramına ilişkin bir değer de taşımaktadır. Hem endüstriyel gelişmeye hem de yaşam kalitesine olan eş zamanlı talepler yüzünden kıyı alanları sürekli göç almakta ve bu durum bölgelerde aşırı yüke neden olmaktadır.

Çeşitli sektörlerin birbirleriyle çelişen yoğun kullanım talepleri yüzünden kıyılarda koruma ve kullanma dengesi kurulamamakta, bu nedenle doğal ve kültürel kaynakların varlığı tehdit altında kalmaktadır.

Dünyada gelişen endüstrileşmenin sonucu olarak kirlenmenin boyutları artmış ve bu sorun öncelikle kıyılarda fark edilmiştir. Çünkü kontrolsüz atık deşarjları ve yapılaşmayla yayılan atıklar son evrede kıyılarda birikmeye başlar, böylece kıyısız çevre zarar gören ilk yer olur.

Röportaj

“Prof. Dr. ADNAN AKYARLI”

İZELMAN A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı



Prof. Dr. ADNAN AKYARLI

İTÜ İnşaat Fakültesi’nden mezun oldu. İkinci üniversite kapsamında Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik, ardından Web Tasarımı ve Kodlama programlarını bitirdi. Şu anda Yerel Yönetimler programında 1. yarıyıl öğrencisidir.

1972-1998 sürecinde Ege ve Dokuz Eylül Üniversiteleri İnşaat Mühendisliği Bölümleri ile Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü’nde çeşitli düzeylerde yönetim sorumlulukları alarak sürdürdüğü görevinden Temmuz 1998’de emekli oldu. Bu süreçte yetmiş beş civarında ulusal ve uluslararası projenin yöneticiliğini yaptı. Yurtiçinde ve yurtdışında yayımlanmış 320 civarında eseri bulunmaktadır. 1998-2009 yılları arasında özel sektörde üst düzey yönetici olarak çalıştı. 2009-2014 döneminde İzmir Büyükşehir Meclisi Başkan Vekili ve İmar Komisyonu Başkan Vekili ve Konak Belediye Meclisi Başkan Vekili ve İmar Komisyonu Başkanı sorumluluğunu üstlendi. CHP İzmir İl Başkanlığı bünyesindeki Bilim, Yönetim ve Kültür Platformu Kentsel Dönüşüm Komisyonu Başkanı olarak görev yaptı. Konak Kent Konseyi Kurucu ve Onursal Başkanı, Karabağlar Kent Konseyi Önceki Başkanı, İzmir Kent Konseyleri Birliği Kurucu Dönem Sekreteri ve Türkiye Kent Konseyleri Platformu Kurucu Dönem Başkanı olan Akyarlı, çok sayıda mesleki örgütün, sosyal derneğin, vakfın ve yeni nesil Biyoekonomi Kooperatifi’nin kurucu üyesidir. Temmuz 2019 tarihinden bu yana İzmir Büyükşehir Belediyesi’ne bağlı şirketlerden olan İZELMAN A.Ş.’de Yönetim Kurulu Başkanı’dır. İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Genel Merkez bünyesinde kurulan Kıyı Mühendisliği çalışma gruplarının üyesidir. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Kirlenmenin önlenmesi veya yavaşlatılması amacıyla günümüzde özellikle gelişmiş ülkelerde eski tesislerin terk edilmesi, yeni ilgi alanlarına ve teknolojilere göre yeniden düzenlenmesi, fabrika, liman, demiryolları gibi uygun olmayan tesislerin uygun kullanıma dönüştürülmesi yoluna gidilmektedir.

Bu noktada kıyı alanlarındaki kaynakların geliştirilmesine ve kullanımına ilişkin planlama ve uygulama kararlarının teknik, sosyo-ekonomik ve çevre konularında çok sayıda disipline ait bir veri tabanına ve bilimsel yöntemlere dayanmasını sağlayan bir yönetim modeli ihtiyacı ortaya çıkmıştır.

“Kıyı Alanları Yönetimi”: Kıyı alanlarımızın dengeli, etkin biçimde kullanılmasını ve doğal özelliklerinin korunmasını sağlamak üzere ülkemizde de kısa sürede uygulamaya konmalı ve kentsel dönüşüm dahil olmak üzere tüm kararlar bu bütünsel yöntem izlenerek alınmalıdır.

Kıyı alanları yönetimi:

1. Önemli bir doğal zenginlik kaynağı olan kıyılarındaki bozulmaların önlenmesini ve kıyıların olanaklarından dengeli ve sürdürülebilir biçimde yararlanılmasını amaçlayan,
2. Kıyı alanlarından sorumlu olan, varılması beklenen hedefleri tutarlı bir şekilde tanımlayan, gerekli kullanım kararlarını alarak uygulayan ve yapılan faaliyetlerin alınan kararlara uygunluğunu denetleyen güçlü uzman kuruluş(lar) oluşturulmak suretiyle gerçekleştirilen,
3. Böylece karar, uygulama ve denetim süreçlerinde bütünlüğün, etkinliğin ve bilimselliğin sağlanmasına olanak veren çağdaş bir yönetim modelidir.

İyi bir kıyı yönetimi modelinden beklenen işlev, muhtelif kullanım taleplerini optimum bir toplam yararlanma sağlanacak şekilde dengelemek ve karşılanmasına karar verilen taleplerin neden olacağı etkileri, kıyı bölgesi kaynaklarının sürdürülebilir kullanımlarını tehlikeye düşürmeyecek ölçüde sınırlandırmaktır

Görevlerini halkın oylarıyla almış bulunan yerel yönetimler bu kurumsal yapı için önder bir konumda olmalı, bu kurum kıyı alanlarına ilişkin her türlü faaliyeti denetlemede ve bu faaliyetlere ilişkin olan uygulama kararlarını vermede tüm yetkilere sahip kılınmalıdır. Merkezi hükümet organları ise, konuları ve konumları itibarıyla yerel yönetimlere destek sağlayacak kurumlar olarak düşünülmektedir.

Bu tür bir sistem:

1. Halkın isteklerini daha fazla göz önünde bulunduracak,
2. Katılımı sözde kalmaktan çıkarak fiili bir duruma dönüştürecek,
3. Seçilmiş bir organ olan yerel yönetimleri merkezi hükümetin atanmış kişiler tarafından yönetilen yerel temsilciliklerinden daha güçlü kılan demokratik bir işleyiş sağlayacaktır.

Bu yöntemin uygulanması bağlamında ülkemizdeki sorunlar ve çözüm önerileri aşağıda paylaşılmaktadır.



Sorunlar:

1. Kıyılarına sahip çıkacak bir otoritenin bulunmaması,
2. Kaynakların korunmasına ve kullanılmasına ilişkin karar alan çok sayıda yetkili kuruluş bulunması ve bunlar arasında yetki girişimleri ve eşgüdüm eksikliği olması,
3. Kuruluşlar arasında yetki dağılımını ve kaynak kullanımını düzenleyen çok sayıda yasa ve yönetmelik bulunması, aralarında bütünlük olmaması, aksine çoğu kez birbirlerini karşılıklı olarak zayıflatan veya etkisiz hâle getiren hükümler ve boşluklar içermesi,
4. Var olan planlama sisteminin aşağıdaki nedenlerle yetersiz olması,
 - a. Çok sektörlü ve çevreye duyarlı bölge planlarının eksikliği,
 - b. İmar planı yapma yetkisinin yerel yönetimlere de devredilmesine karşılık bu birimlerin hizmetlerin gerektirdiği nitelikte kalifiye eleman, parasal kaynak ve araç gereçle donatılmaması,
 - c. Planlama sürecinde bilim çevrelerinin ve gönüllü kuruluşların önerilerinin dikkate alınmaması ve yerel halkın kararlara katılımını ve böylelikle desteğini sağlayacak mekanizmaların kurulamaması,
 - d. Gerek merkezi otorite ve gerek yerel yönetimler tarafından etkin bir izleme, denetim ve yaptırım sisteminin uygulanmaması,
 - e. Planlama ve uygulama sürecinin çeşitli dış baskılara açık olması ve bu nedenle siyasi tercihlerin bilimsel doğruların önüne geçebilmesi,
 - f. Kentsel yığılmaların ve kıyılarındaki ikinci konutların kontrol altına alınamaması,
 - g. Planlama ve yatırım kararlarının çoğu kez yeterli ön araştırmalar yapılmadan alınması ve uygulama öncesi “Çevresel Etki Değerlendirmesi” yapılmaması,
 - h. Kıyı kenar çizgisinin belirlenmesinde uzman görüşlerinin etkili olmaması ve “Kıyı Kanunu”nun yetersizliği.

Çözüm önerileri:

1. Kıyı bölgesi yönetiminden sorumlu, ana kararları alabilecek güçte ve bu uygulamada ulaşılmak istenen amaçları benimseyen uzman bir kurumsal yapı oluşturulmalıdır,
2. Kıyı bölgesi yönetiminin amaç, ilke ve yaklaşımları bu kurum tarafından belirlenmelidir,
3. Var olan yasalar, yönetmelikler yalınlaştırılmalı ve çelişen hükümler değiştirilmelidir,
4. Etkin bir kıyı bölgesi yönetiminin sağlanabilmesi için gerekli veri tabanı oluşturulmalıdır,

5. Ülkemizde var olan veya oluşabilecek kıyı kullanım sorunları tanımlanmalı ve bunların çözümüne yönelik çalışmalar yapılmalıdır,
6. Var olan arazi kullanım planları kurumsal yapı tarafından benimsenecek amaç, ilke ve stratejiler doğrultusunda revize edilmelidir,
7. Kıyılarındaki var olan ekonomik etkinlikler (ulaşım, turizm, balıkçılık, endüstri vb.) gözden geçirilerek izin verilebilecek etkinlik türlerinin yöresel dağılımları belirlenmelidir,
8. Kıyı alanlarında mevcut doğal/kültürel kaynakların ve arazi mülkiyetlerinin envanterleri çıkarılmalıdır,
9. Planlama-uygulama-izleme-denetim sürecinde etkinlik ve bütünlük sağlanmalıdır,
10. Ülkemizde “Kıyı Bölgesi Yönetimi”yle ilgili kısa süreli veya sürekli eğitim programlarının geliştirilmesi sağlanmalıdır.

KAYNAKÇA

AKYARLI, A. YÜKSEL, Y. ÇEVİK, E. YALÇINER, A., GÜLER, I. (2002): “Kıyı Bölgesi Yönetimi ve Sorunları”, 4. Kıyı Mühendisliği Sempozyumu, Antalya, s. 521-531.

AKYARLI, A. ve Diğerleri (2012): “Geleceğine Yürüyen İzmir’de Kentsel Dönüşüm Nasıl Uygulanacaktır?”, CHP İzmir İl Başkanlığı Bilim, Yönetim ve Kültür Platformu Kentleşme ve Kentsel Dönüşüm Çalışma Grubu.

“SU”YA BAĞLI DÖNÜŞÜMDE KIYI KENTLERİNE DÜNYADAN ÖRNEKLER

FJORD CITY, NORVEÇ

Fjordbyen Bölgesi'ndeki ilk gelişmeler Oslo Sahili'nin merkezinde kafeler, barlar ve restoranlar için ideal bir alan olan Aker Brygge'yle başladı. 2000 yılında gerçekleşen Oslo Şehir Konseyi'nin kalkınma planının temel hedefi, liman alanlarının geliştirilmesi ve erişilebilir hâle getirilmesiydi. Çalışmalar 2008'de Frognerkilen'den Sydhavna'ya kadar olan alanda başladı. Eskiden endüstrinin hâkim olduğu bölgede şimdilerde yüzme noktaları, ahşap platformlar, balık tutma alanları, kafeler, yerleşim alanları ve ofisler gibi gelişmeye devam eden kamusal alanlar var. Proje, 12 alt projeye ayrılmış ve her birinin kalkınma planının genel amacına katkıda bulunan kendi hedefleri var. Oslo Sahili, rekreasyon alanı olma potansiyeliyle, kullanıcıyı merkeze yerleştiren kapsamlı bir vizyonun hayata geçmesine izin veren sahil bölgesi olma özelliğiyle hem kış hem de yaz aylarında Oslo'nun en sevilen özelliklerinden biri hâline geldi. Fjordbyen, şehir planlamacıları için sistematik bir düşünceyi sergiliyor ve bir şehir içinde farklı semtler arasında artan bağlantı sayesinde olumlu bir şehir manzarasının nasıl oluşturulabileceğini gösteriyor. İnsanları kalkınma planlarının merkezine yerleştirmek de zaman içinde şehrin genel sosyal dinamikleri üzerinde olumlu bir etki yaratıyor.

https://nordregio.org/sustainable_cities/fjordbyen/



ROTTERDAM, KOP VAN ZUID

İkinci Dünya Savaşı sırasındaki ağır bombardımanlarla yerle bir olan Rotterdam, müthiş bir hız, ileri görüşlülük ve uzun vadeli planlamayla kendisini yeniden inşa ederek ve yirmi birinci yüzyıla bambaşka bir yaklaşımı hayata geçirerek girdi. Bu gelişim projeleri sonucunda Rotterdam sadece liman aktiviteleriyle değil, mimarisıyla de gündeme geliyor. Rotterdam'ın bu yeniden yapılanma projesinde Maas Nehri'nin güneyinde konumlanmış Kop van Zuid bölgesinin de canlandırılması ve nehrin kuzeyindeki şehir merkezinin devamı niteliğinde bir bölge kazanılması hedeflendi. Projenin kapsamına bakıldığında tesadüfi ya da kısa vadeli bir amaç güden bir proje olmadığı anlaşılabilir. Geçen yüzyılın ikinci yarısında Avrupa'nın en büyük liman hizmetlerine sahip olan Rotterdam'da liman bölgesinin şehir dışına ve daha batıya kaydırılmasıyla Kop van Zuid rıhtımı fonksiyonunu yitirirken bu gelişime paralel olarak kentin konut, ofis, kamusal mekân ve kent merkezini çevreleyen yerleşimlerin ekonomik açıdan kalkındırılma ihtiyacı da artmıştı. 2010 yılına kadar Kop van Zuid'in mevcut kent merkeziyle bütünleşmesi amaçlanmaktaydı. 2000 yılı sonunda neredeyse bitmiş olan altyapı projelerinden Erasmus Köprüsü, Wilhelminalplein metro istasyonu ve Varkenoordse viyadüğü kullanıma açılmıştı.

Kop van Zuid projesiyle kent, Maas Nehri'nin iki yakasındaki yerleşimiyle nehir tarafından bölünmemiş bir şehir oluşturuyor. Maas Nehri üzerindeki Erasmus Köprüsü, Kop van Zuid'i şehir merkezine bağlıyor. Liman işletmelerinin yer değiştirmesinden sonra ıssız kalan Kop van Zuid'i yeniden yapılandırma projesinden bölgenin karakteristiklerini oluşturan tarihi iskeleler, vinçler ve antrepolar korunarak modern yaşam gereksinimleriyle, çalışma ve eğlence mekânlarıyla birleştirilmiştir. Liman işletmelerinin yer değiştirmesi sonucu ıssız kalan Kop van Zuid için ilk öneri, belediyenin 1978 tarihli master planındaki 4.000 konuttu. İlk sosyal konutlar 1980'lerde inşa edilmeğe başladı.



Aynı dönemde kaliteli konut ve iş merkezleri için de yerleşim yerleri ihtiyacı doğmuştu. 1986'da sosyal, ekonomik, idari ve yerleşim alanındaki gelişmeler ilgi uyandırmaya başladı ve kent yönetimi eski liman bölgesinin yeniden planlanması üzerine daha ciddi çalışmaya başladı. Şehir plancısı Teun Koolhaas'la birlikte çalışılarak tutarlı bir kentsel planlama yapıldı. Koolhaas'ın tasarımında kolay ulaşımı sağlayacak bir köprü, yeni bir metro istasyonu ve bir viyadük önemli altyapı elemanlarıydı. Bölgenin gelişimi üzerine kalitenin sürdürülebilirliği açısından üç ana alan belirlendi: Kentsel planlama ve tasarım, kamusal açık alanlar ve Kop van Zuid gelişim planı. Sonucusu kentin bu bölgesinin ileriki fonksiyonlarını belirleyerek konutları, iş alanlarını ve eğlence mekânlarını da barındırıyordu.

Bu proje için pek çok farklı kişi ve yüklenici beraber çalışarak ortak bir gelişim projesine imza attı. İdari yöneticiler, müşteriler, şehir plancıları, mimarlar ve teknisyenler planlanmış master plan üzerinden kaliteli bir çevre için beraber yola çıktı. Şehir planlamasında ve mimaride belli bir kalite seviyesini tutturabilmek için Avrupalı ve Hollandalı mimar ve şehir plancılarından oluşan danışman niteliğinde bir Quality Team (Kalite Grubu) de kuruldu. Bu grup için amaç, “bütün, parçaların toplamından daha fazlasını ifade etmeli” fikri üzerine kuruluydu. <https://v3.arkitera.com/g67-kentsel-donusum.html?year=&aID=805&o=803>

GLASGOW, İSKOÇYA

İskoçya'da 1954 yılından bu yana beş farklı uydu kente dağılma politikasının ardından Glasgow kent şehir merkezinde yaya-araç ulaşımının yeniden düzenlenmesine gidildi. Bir ticaret kenti hâline gelen Glasgow'un yeniden çalışılabilir ve yaşanabilir bir kent merkezine sahip olması için projeler gerçekleştiriliyor. Kentin merkezinde yaşayan nüfus, dağılma politikasının başlamasından bu yana 1 milyon kişiden 700.000'e kadar düşmüş. Bu kapsamda yeni bir kamusal alan programı devreye sokularak bazı yollar sadece yayaların kullanımına ayrılıyor ve Grant Sokağı, kent merkezinde kentsel bir kasaba hâline getiriliyor. Özellikle 1968 yılında kentte yaşanan kasırga felaketinde kentin içindeki geleneksel taş binaların sağlamlığı gözler önüne serildikten sonra kent merkezinin yıkılıp yeniden yapılması yerine bir yenilemeden geçmesi kararına varılması, bu programın en önemli faktörlerinden biri olmuş. Glasgow kenti İskoçya Kalkınma Ajansı tarafından yürütülen kamusal alan projesiyle bir kentin kendine yeniden güven duyması, merkezinde yaşayan kentlilere nitelikli tasarım müdahaleleri sonucunda yeniden kamusal alanlarını vermesi konusunda önemli örneklerden biri. <http://www.mo.org.tr/UIKDocs/goodexamplesreport.pdf>



BORDEAUX, FRANSA

Tarih boyunca şarap üretimiyle ve limanıyla ön plana çıkan Bordeaux, son dönemlerde her iki açıdan da önemini kaybetmiş durumda. Kentin Roma zamanına kadar uzanan zengin mimarlık mirasının farkında olan Bordeaux Kent Yönetimi, 1996'dan bu yana nitelikli bir dizi kamusal proje gerçekleştirerek kente yeniden önem kazandırmayı hedefleyen bir program başlatmış. Bu programın en önemli taşlarından birini 2000'de tamamlanan ve Richard Rogers tarafından yapılmış Adliye Binası (Tribunal de Grande Instance) oluşturuyor. Bu bina hem kamusal bir simge oluşturuyor hem de çevredeki tarihî dokuyu zenginleştiriyor.

Bunun yanı sıra 2007 yılı itibarıyla kentte yaklaşık 43.7 kilometrelik ve üç hatta çalışan bir tramvay sistemi devreye sokulmuş. Kültürel mirasa zarar vermemek amacıyla gücünü ray sisteminden alan ve yukarıda tellere sahip olmayan bu tramvay sistemi Avrupa'da bir ilke imza atıyor.

Kentin bazı bölgeleri yayalaştırılarak bazı bölgelerde bahçeler, konutlar ve eğitim yapıları geliştirilmiş. Tüm bu açılardan Bordeaux, iyi tasarımın kentin onurunu ve güvenini artırmak konusundaki rolünü çok iyi bir şekilde örnekliyor. <http://www.mo.org.tr/UIKDocs/goodexamplesreport.pdf>

DUBLİN, İRLANDA

Dublin'deki Temple Bar bölgesinin yeniden düzenlenmesi için ilk adım 1990 yılında bu konuda açılan bir yarışmayla başlıyor. Bunun öncesinde neredeyse bir kör nokta hâlinde olan bu bölgeye bir otobüs terminali yapılması öngörülüyor ve proje gerçekleştirilmeden önce geçiş döneminde buradaki binalar sanatçılara ve öğrencilere düşük ücretlere kiralanıyor. Zamanla canlanma potansiyeli fark edilen bu bölgedeki kentsel dokunun korunması ve kültürel kimliği güçlenen bölgeye yeni kültürel işlevler verilmesi fikri benimseniyor. Dublin kentindeki bu bölge, konutların kiralanması yoluyla belirli bir kesimin kent merkezine çekilebileceğini ve ayrıca yaratıcı insan toplulukları için ilgi çekici etkinlikleri bu alana yaymanın kent merkezlerini canlandırabileceğini gösteriyor. <http://www.mo.org.tr/UIKDocs/goodexamplesreport.pdf>

MALMÖ, İSVEÇ

1973 yılında ekonomisi gemi inşası üzerine kurulu olan Malmö'nün en büyük tersanesi Kockum'un 1980 yılında kapanması ve buradaki işgücünün %25'lik bir kısmı olan 40.000 kişinin işsiz kalmasının ardından Malmö kenti kendine yeni bir tanım getirmek zorunda kalmış. Böylece Malmö'den Kopenhag'a inşa edilen bir köprü aracılığıyla kent Danimarka'yla daha yakın bir şekilde ilişkilmiş. Kent merkezini geliştirmek için ise Bo01 adı verilen bir kentsel gelişim projesi kapsamında ve genel bir planlama anlayışı dahilinde farklı mimarların yapılarından oluşan sürdürülebilir bir yerleşim birimi oluşturulmuş. Bu projenin Avrupa'nın en önemli kentsel gelişim projelerinden biri olduğu ifade ediliyor. <http://www.mo.org.tr/UIKDocs/goodexamplesreport.pdf>



BİLBAO, İSPANYA

1980'li yıllarda demir ve çelik endüstrisine dayalı ekonomisinin çöküşüyle yalnızca kendi metropoliten alanı değil, aynı zamanda bölgesel ekonomisi de ciddi anlamda zarar gören Bilbao kenti hem kendini yeniden şekillendirmek hem de endüstriyel geçmişinden gelen imajını yeniden çizmek zorunluluğu duyarak 1989 yılında geleceğe yönelik bir master plan kabul etmiş. Hizmete dayalı bir ekonomiye geçiş yapan kentin nehir kıyısındaki bant boyunca yeni bir gelişim stratejisi izlenmesine dayalı olan plan kapsamında inşa edilen Guggenheim Müzesi bir yandan kent için sembolik bir imge oluştururken diğer yandan da ziyaretçiler için bir çekim merkezi olmasıyla kent yaşamını canlandırıyor. Böylece yapı kültürünün bir kentin ekonomisini ve bölgesel konumunu nasıl değiştirebileceğini örnekleyen başarılı bir proje ortaya çıkıyor. <http://www.mo.org.tr/UIKDocs/goodexamplesreport.pdf>

MELBOURNE, AVUSTRALYA

1980'lerde diğer birçok şehir gibi Melbourne de alışveriş merkezlerinin istilası, konut alanlarının kent dışına kayması ve neredeyse yaşamayan tek işlevli bir ticaret kenti hâline gelmesi sonucunda gerileme dönemine girmiş. Bunun üzerine hükümet tarafından 1985 yılından itibaren kenti yeniden canlandırmak için gerçekleştirilen bir program kapsamında kentte yaşamayı teşvik edecek birtakım vergi indirimleri sağlanmış ve konut gelişiminin kent içine çekilmesi için imar ve planlama yönetmeliklerinde çeşitli değişikliklere gidilmiş. Kent yönetimi, mevcut yapı stokunun değerini göstermek için bir dizi binayı dönüştürmüştü.

Ayrıca sokak mobilyaları, ağaç düzenlemeleri ve genişletilmiş kaldırımlar aracılığıyla sokak yaşantısı da zenginleştirilen Melbourne hem kent ve kentliler açısından ciddi toplumsal kazanımlar getirmesi hem de merkeze odaklanma sonucunda yaşama alanlarından hizmetlere ulaşmanın kolay olması nedeniyle enerji tasarrufu sağlayarak çevresel kazanım getirmesi açısından önemli örneklerden. <http://www.mo.org.tr/UIKDocs/goodexamplesreport.pdf>



SÜNGER ŞEHİRLER

İklim değişikliğinin getirdiği sorunlarla mücadele edebilmeyi, kentlerin dirençliliğini artırmayı, suyun yerüstü ve yeraltı kaynakları açısından kullanımını maksimize etmeyi hedefleyen Sünger Şehri konseptini mükemmel bir şekilde temsil eden projelerden biri Jinhua'daki Yanweizhou Parkı'dır. 2015 yılında tamamlanan proje, mevsimsel muson seline uyum sağlamak için tasarlanmış bitkileriyle suya dayanıklı bir projedir. Esnek bir köprü ve patika sistemi hem su akıntılarının hem de yayaların akışına izin verir ve her ikisi de mevsim değişikçe uyarlanabilir şekilde inşa edilmiştir. Proje, yerel mikro araziye ve doğal bitki örtüsünü korumak için minimum müdahaleyle mevcut nehir kıyısındaki kum ocaklarından yararlanmaktadır. Proje, yukarıya ve etrafına yüksek beton sel duvarları inşa etmek yerine su basabilir yaya yolları ve pavyonları birleştirdi, her ikisi de sel dönemlerinde halka kapalı olacak şekilde tasarlanmış ekim teraslarıyla entegre edildi. Teraslı nehir dolgusuna ek olarak park alanında kullanılan geçirgen kaldırımla yaya bölümleri boyunca çakıl ve yeniden değerlendirilen malzeme kullanımı sayesinde parkın iç kesimleri geçirimsizdir. <https://ahbelab.com/tag/sponge-city/>



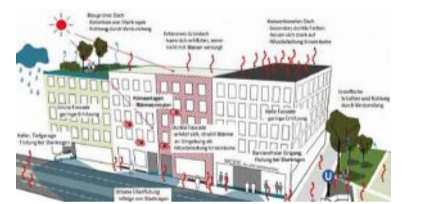
Çin, iklim değişikliğinin sonuçlarını ciddiye alan ülkelerden biri. Isınan dünyamızın bir sonucu, giderek daha sık ve daha şiddetli sel baskınlarıdır. Bu, özellikle Çin'deki bazı bölgeleri daha savunmasız hâle getiriyor, büyüyen ve kalabalık şehirlerde sorun olarak öne çıkıyor. Büyüyen bu sorunla mücadele etmek için ülke "sünger şehirler" in gelişimini sürdürüyor. 2015 yılında başlatılan Sponge City Initiative, sel sularını emmeye odaklanan projelere yatırım yapıyor. Şu anda Şangay, Wuhan ve Xiamen dahil 30 şehirde süngerimsi tasarımlar araştırılıyor. Girişimin mevcut amacı, 2020 yılına kadar Çin'deki kentsel alanların %80'nini, yağmur sularının en az %70'ini yeniden kullanmasıdır. Girişime dahil olan 30 şehir, sünger projeleri için 12 milyar dolardan fazla fon aldı. Bununla birlikte federal hükümet bu finansmanın yalnızca %15 ile %20'sini sağlıyor, geri kalanı yerel yönetimlerden ve özel yatırımcılardan geliyor. Şangay'ın Pudong semtinde planlı bir şehir olan Lingang, bugüne kadarki en büyük sünger şehri olmak için çalışıyor. CNN'e göre, bu çaba şehir yönetiminden 119 milyon dolarlık finansmanla destekleniyor. Şimdiye kadar şehir, çatılara ekmeye, sulak alanlar (yağmur suyunu depolayacak) inşa etmeye ve akış suyu depolayabilen geçirgen yollar döşemeye başladı.

TAŞKIN SULARIYLA MÜCADELE

Bir sünger şehrin yaratılması tekil, tanımlanmış bir süreç değildir. Her proje kendi bölgesine göre özelleştirilmiştir. Önceki teknikleri geliştirmeyi ve zorlukların üstesinden gelmeyi amaçlamaktadır. Stratejiler arasında geçirgen yüzeyler ve yeşil (bitki yaşamı içerdiği anlamına gelir) altyapısı yer alır. Konsept o kadar çok potansiyele sahip ki, Berlin gibi dünyadaki diğer şehirler de "süngerimsi" olmaya çalışıyor. Çin'in iddialı programı, yaşamı tehdit eden bu soruna hem yaratıcı hem de etkili bir yaklaşımdır. 2010 yılında Çin'deki sel felaketlerinden kaynaklanan toprak kaymaları nedeniyle yaklaşık 700 kişi öldü ve 300'den fazla kişi kayboldu. Sadece bu Temmuz'da Güney Çin'deki aşırı yağmur ve sel nedeniyle 56 kişi öldü ve tüm kasabalar yıkıldı. Artan doğal afetlerin, son kasırgaların ve Houston'daki sel felaketinin gösterdiği gibi dünyadaki tüm ülkeleri tehdit eden, iklim değişikliğinin sonuçlarıdır. Ancak Çin bu girişimle bu tür sellere karşı sağlam bir duruş sergiliyor ve dünyanın geri kalanı da aynı şeyi yapabilir. Gelişmiş drenaj sistemlerinden suyu emebilen ve yaratıcı ekim yapabilen yollara kadar sünger şehirler, tehlikeli sel sularından nasıl kurtulabilecekleri konusunda giderek yenilikçi oluyor. Ancak tüm bunlar gerçekten çok daha büyük bir sorun için yara bandıdır. Uzmanlar radikal ve küresel değişiklikler yapılmazsa insanlığın iklim değişikliğinin etkilerini daha şiddetli hissedeceği konusunda hemfikir. <https://futurism.com/china-sponge-cities-climate-change>

Çin'in merkezindeki 10 milyonluk bir şehir olan Wuhan kendisini daha yumuşak ve daha emici hâle getirme konusunda hareket ediyor. Arcadis'in Çin Su Yönetimi Ekibi Başkanı Wenmei Ha, "Bu öncü projenin bir parçası olduğumuz için çok heyecanlıyız" diyor. Düşük etkili geliştirmeye, drenaj yükseltmeleriyle ve yüzey akışının azaltılmasıyla -çok sayıda selin neden olduğu ekonomik ve çevresel zararı azaltmak için yeşil altyapıyı diğer taşkın kontrol önlemleriyle harmanlayarak-konutların yaşam kalitesinin iyileştirilmesi amaçlanıyor. <https://cities-today.com/sponge-cities-can-chinas-model-go-global/amp/>

Berlin, doğayı taklit ederek ve düştüğü yerde yağmur suyunu yakalayarak iki sorunu -ısı ve sel- çözmek için tasarlanmış bir "Sünger Şehir" hâline geliyor. İklim değişikliği derinleştikçe Kuzey Almanya'da sıcak hava dalgaları ve yağmur fırtınaları yaygınlaşacak. Berlin Senatosu, gelecekte Berlin'i daha dayanıklı ve yaşanabilir kılmak için Ağustos 2017'de "StEP Klima KONKRET" planını yayımladı. Bu plan, Berlin'i Almandada bir "Sünger Şehir" veya Stadtschwamm yaparak zor koşulların üstesinden gelmeyi amaçlıyor. Berlin programından sorumlu belediye yetkilisi Heike Stock, "Stadtschwamm veya 'Sünger Şehri' terimini kullanıyoruz" diyor. "Önemli olan, zemin yüzeyinin çok büyük bir kısmını beton veya asfaltla kapatmaktan kaçınmaktır. Mümkün olan her yerde su geçirgen yüzeyler istiyoruz. Örneğin, park alanları ve refüj şeritleri, suyun toprağa emilmesini sağlamak için yeniden kaplanabilir" diye ekliyor. <https://waterbucket.ca/rm/2017/08/22/towards-a-water-resilient-future-video-released-by-the-senate-of-berlin-in-august-2017-the-plan-step-klima-konkret-seeks-to-mimic-nature-and-tackle-extreme-conditions-by-making-b/>



Berlin'in doğusundaki Rummelsburg bölgesi, doğayı taklit ederek modern şehrin ısı ve su baskını sorunlarının üstesinden gelen bir Sünger Şehri olarak inşa edildi. Binalar yeşil duvarlara, çatılara ve toprak dilimleriyle teraslara sarılır. Yeşil çatılar, yağmurun yere ulaşmasını, kanalizasyon veya drenaj sistemlerini engelleyebilir. Su, yeşil alanları yemyeşil tutmak, binalarda yaşayan ve çalışan insanlara açık alan sağlamak ve hatta yiyecek yetiştirmek için kullanılabilir. Kaldırımlar, yollar veya diğer asfalt yüzeyler arasındaki geçirgen boşluklar olan hendekler akışı emebilir. Suyu seven bitkilerle doldurulduğunda su, hendeklerde yaşayan bitkiler tarafından kullanılabilir.

“MEKÂNSAL BÜYÜME DENİZ VE KIYI EKOSİSTEMLERİ ÜZERİNDE OLUMSUZ BASKI”

Kıyı kentlerimizin gelişim ve dönüşümündeki tablo nedir?

REMZİ SÖNMEZ: Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde kıyı yerleşmelerinin önemi giderek artmaktadır. Karayla denizin buluştuğu, duyarlı ekolojik sistemlere sahip ve zengin biyoçeşitlilik barındıran kıyı bölgeleri, topluma önemli sosyal ve ekonomik fırsatlar sunan, buna karşın gelişme baskısı altında olan özel/özgün alanlardır.

Yörelere doğa/ekolojik özelliklerine ve kaynaklarına bağlı olarak kıyı bölgelerindeki yerleşmelerin sosyo-ekonomik gelişimi ve kentleşme süreci de iç bölgelere göre farklılaşmaktadır. Bu durum yöreye özgü sorunları da beraberinde getirmektedir.

Tarih boyunca insanların öncelikle yerleştiği, uygarlıkların geliştiği, ülkeler arası ekonomik ve kültürel temas alanları olan kıyı bölgeleri, nüfusun ve ekonomik sektörlerin yer seçmek için yarıştığı alanlardır. Son yüzyılda ekonomik ve sosyal etkenlerin yanı sıra ulaşım kolaylığının ve turizm hareketlerinin etkisiyle kıyılaşıma eğilimi artarak sürmüştür ve kıyı bölgelerinin nüfusu artmış, kentler büyümüş, kentsel bölgeler oluşmuştur. Ülkemizin kıyı bölgeleri de benzer biçimde 1970'lerden bu yana ikinci konut yerleşmelerinin ve 1980'lerden sonra turizm yatırımlarının etkisiyle nüfus çekmekte ve kıyı kentleri büyümektedir. Geçmişteki yaygın ikinci konut ve turizm baskılarının yanı sıra küresel sermaye hareketlerinin etkisiyle günümüzde enerji ve petrol tesisleri, sanayi ve deniz ve kara ulaşımına ilişkin tesisler gibi sektör yatırımları öne çıkmaktadır. Kıyıda yapılaşma artmakta, rekreatif kıyı düzenlemelerinin yanında limanlar, lojistik merkezler, iskeleler, tersaneler, boru hatları, rafineriler, enerji santralleri yapılmaktadır.

Bu durum mekânsal gelişme, çevre, deniz ve kıyı ekosistemleri üzerinde olumsuz etkiler yaratmakta, çevre bozulmasına ve kirliliğe neden olmaktadır. Kıyılarda yerleşme ve deniz yapılarının artması sismik, meteorolojik, teknolojik afet tehlike ve risklerini artırmaktadır. Kıyı kentlerimiz büyümekle, gelişmekle birlikte geçmişten günümüze biriken ve güncel sorunlarla karşı karşıyadır.

Karadeniz'e Rusya ve Türki Cumhuriyetler'le işbirliğini geliştirmek üzere bir otoyol yapıldı ve oradaki kentlerin denizle olan ilişkisi bitirildi. Bu yapılırken o kentlerin su ile bağına dikkate alan bir planlama yapılmadı. Bunun sonuçları ne oldu sizce? Bu kentlerin planlaması nasıl olmalı ki bütün bunlar bir arada planlanabilsin?

REMZİ SÖNMEZ: Karadeniz otoyolu 1990'ların gündeminde olan, kamuoyunda çevresel etkileri tartışılan bir konuydu. Otoyol yapıldıktan sonra Karadeniz kentlerine olumsuz etkileri oldu. Karadeniz yerleşmeleri çok dar bir kıyı şeridi üzerine 5-10 km aralıklarla, neredeyse bir kentsel bölge oluşturacak biçimde sıralanmıştır. Otoyol geçiş güzergâhının büyük bölümünün ya kıyıda olması ya da kıyı dolgusuyla geçmesi deniz-kent ilişkisini kopartmış oldu. Otoyol geçişi, yerleşmelerin denizle ilişkisini -çevre yolu geçen Ordu ve Ünye gibi kentler dışında- çok yerde kopardı. Denize erişim ve halkın denizden yararlanması kısıtlanmış oldu.

Doğal plajların yok olması, kıyı turizminin gelişmesini de olumsuz etkiledi. Bugün Karadeniz'e turizm için yaylalar dışında alternatif kalmadı. Oysa Karadeniz, kıyılarda turizmin gelişebileceği bir bölgedir.

Otoyolun olumsuz etkileri bununla da sınırlı değil, denizdeki yaşamı ve ticari balıkçılığı da etkiledi. Karadeniz'de canlı yaşam döngüsünün bozulmasında, balık yaşam alanlarının yok olmasında, ticari balıkçılığın zarar görmesinde otoyol geçişinin de azımsanmayacak etkisi bulunmaktadır. Karadeniz ekonomisinde önemli yeri olan ticari balıkçılık, balık popülasyonunun düşmesi, deniz canlılarının aşırı avlanması, Karadeniz sahil yolu geçişi, Tuna üzerinden kirlilik yüklerinin denizi kirletmesi vb. birçok faktörün etkisiyle geriledi. Bölge ekonomik açıdan zarara uğradı.

Son dönemlerde bölgedeki aşırı yağışlarda sahil yolu suların denize erişmesini birçok yerde engellemektedir. Köprü ve menfezlerin yıkılmasına, kentleri su basmasına neden olmaktadır. Son afetler kıyılara yapılan müdahalelerde çevreye ihtiyat ilkesinin ve bilimsel verilere dayandırılmasının önemini ortaya koymaktadır.

Kıyı koruma kanunları dünyada artık çok dikkate alınan ve o ekosistemi de korumak üzere özen gösterilen bir şey. Mevzuat ve yasalar kıyı kentlerini korumada nasıl bir tablo çiziyor?

REMZİ SÖNMEZ: Kıyılardaki planlamaları ve uygulamaları düzenleyen Kıyı Kanunu, kıyı kenar çizgisinin deniz yönündeki kıyı alanlarını ve derinliği en fazla 100 metre olabilen sahil şeridini kapsar. Kıyıda planlama yetkileri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nda olup yerel yönetimler kıyıların korunması ve planların uygulanmasıyla ilgili sınırlı yetkilere sahiptir. Bu durum kıyı kentlerinin bütünsel planlamasında ve uygulamalarda çelişkilere/sorunlara neden olmaktadır.

Liman, iskele, barınak, boru hattı ve lojistik bölgeler, enerji santralleri gibi önemli yatırımların planlanmasında yerel yönetimler karar süreçleri dışında kalmaktadır. Kıyıya erişim ilkesi doğrultusunda kentlerin ihtiyaçlarına yönelik rekreatif amaçlı kıyı ve sahil düzenlemeleri konusunda da Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yetkilidir.

Kıyılarda kentin yaşam ve mekân kalitesini artırıcı düzenlemeler yapılmalıdır. Belediyeler ve yerel yönetimler kıyıların doğal yapısının korunmasına, kıyıya erişim ilkesi doğrultusunda kentlilerin dinlenme, eğlence ihtiyaçları için kıyıda ve sahil şeridinde rekreatif alanlar oluşturulmasına öncelik vermelidir. Kıyıda yapılacak bu tür düzenlemelerde bakanlıkların izni gerekmektedir.

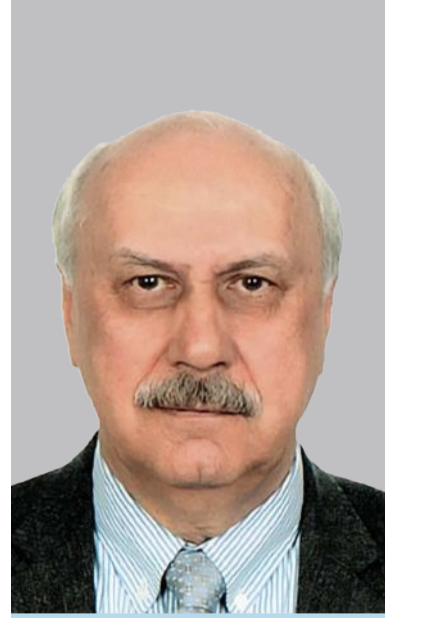
Tüm bu olumsuzluklara karşın yerel yönetimler yerinden yönetim ilkesinin gereği olarak kıyı alanlarının planlamasına ve yönetimine yönelik çalışmalar yürütebilir. Bu amaçla katılımlı yöntemlerle, yasal düzenlemelerde (Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği'nde) tanımlanan stratejik yönelimli "Bütünleşik Kıyı Alanları Planı" ve benzeri çalışmalar yaparak kıyılarla ilgili planlama ve uygulamalara yönelebilirler.

Bu çalışmalar yerel kamuoyunun kıyılarla ilgili konularda politika belirleme, farkındalık yaratma, kamuoyu oluşturma gibi amaçlara hizmet etmesinde önemli rol oynayacaktır.

Röportaj

“REMZİ SÖNMEZ”

Şehir ve Bölge Planlamacı



REMZİ SÖNMEZ

ODTÜ Şehir ve Bölge Planlama Bölümü'nden mezun oldu. Mekânsal planlamanın araştırma, planlama ve uygulama aşamalarında uzman, proje yöneticisi ve yüklenicisi olarak görev yaptı. Çevre düzeni planları, nazım ve uygulama imar planları, ulaşım etütleri, turizm master planları, kıyı düzenlemeleri ve deniz yapıları, kentsel gelişme, toplu konut, koruma amaçlı imar planları konularında çalıştı.

“KENTGES - Bütünleşik Kentsel Gelişme Stratejisi ve Eylem Planı” ve “Mekânsal Strateji Planlaması Yöntem ve Esaslarının Belirlenmesi” projelerinde yer aldı. Son dönemde “Bütünleşik Kıyı Alanları Yönetimi” ve “Kentsel Mekân ve Yaşam Göstergeleri”yle ilgili projelerin koordinatörlüğünü yaptı.

Bölgesel projelerde, çevre, kentsel altyapı ve kent planlamanın birlikte ele alındığı grup çalışmalarında, afete duyarlı planlama ve afet zararlarının azaltılması konularında deneyimlidir. Antalya ve Mersin Büyükşehir Belediyeleri'ne şehircilik ve planlama danışmanlığı yapmaktadır.



“ORTAK AKIL EKSENİNDE BİR ARAYA GELMEK GEREKİYOR”

Kentsel dönüşüm deyince metropol merkezlerini ve metropollerin çeperlerindeki kentsel dönüşümü algılıyoruz. Oysa kıyı kentlerinin kentsel dönüşümü “su” ile bağlarından dolayı ayrı alt başlıkları içeriyor ve tabii ki çok farklı alanlarda sorumluluk yüklüyor. Kıyı kentlerinin kentsel dönüşümü dendiğinde önümüze hangi sorunlar çıkıyor?

HASAN TOPAL: Ülkemizde bu mesele gündeme geldiğinde, adına kentsel dönüşüm dense de, yapıların yıkılıp yeniden yapılmasına yönelik olan işlemler anlaşılıyor. Bunun dışında bir hedef ya da amaç taşıyor. Kentsel dönüşüm konusuna belli bir kavramsal çerçeveden baktığımızda işlevini tamamlamış eski endüstri bölgelerinin, eski liman bölgelerinin, ticaret veya konut bölgelerinin yeniden işlevsel hâle getirilerek kent yaşamına yeniden katılması olarak tanımlayabiliriz. Bu kapsamda dünyada çok ilginç örnekler olduğunu görüyoruz.

Bizim ülkemizde bütün bu süreç kıyı veya kıyı olmayan kentlerde hiç fark etmedi. Yani ele alış biçimine baktığımızda kıyı kenti, Orta Anadolu'nun herhangi bir kenti ya da Türkiye'nin herhangi bir kenti fark etmiyor. Sanki problem bütün kentlerde aynıymış gibi çözüm üretilmeye çalışıldığı izleniyor. Bu yaklaşımın nedenlerini tahmin edebiliyoruz.

Deprem riski karşısında -yani afetlere karşı dirençsiz yapılaşan kentleşen ülkede- depreme karşı güvenli yapılaşmanın hedeflenmesi olarak tarif edebiliriz. Böyle olunca kentsel dönüşüm, bütün ülkedeki kentlerde gerek kıyıda gerek merkezde gerek Orta Anadolu'da, her yerde aynı sonucu yansıtıyor. Aslında her coğrafyanın, her kentin ve yerleşim alanının kendine özgü sorunları, olanakları ve fırsatları olduğunu biliyoruz. İktisadi, mekânsal ve fiziksel son derece özgün koşulları var.

Dolayısıyla bütün bu koşullar üzerinden analitik değerlendirme ve araştırmalar yapılmaksızın genel çerçeveyi yalnızca deprem riski olarak ortaya koyduğumuzda zaten işin içinden çıkılmaz bir hâle getiriyoruz. Bu söylediğimi İzmir özelinde bir örnekle açıklamak isterim. İzmir'in 19. yüzyıl sonu 20. yüzyıl başında erken endüstri bölgesi olarak gelişen Alsancak Liman arkası bölgesindeki endüstri yapıları işlevini tamamladı, boşaldı, atıl durumda geldi. Bölge plan bütünlüğü kapsamında yeni kent merkezi olarak yeniden işlev kazandırıldı ve kent yaşamına katılmaya çalışıyor.

Esasen kentsel dönüşüm dediğimiz müdahale kentlerde böylesi kapsamlı mekânsal ve işlevsel değişimdir. Günümüzde gerek kıyı kentlerinde gerek iç bölge kentlerinde mevcut yapıları yıkıp, biraz yoğunluk artırarak, kat vererek güya daha güvenli olduğu varsayılan yeni yapılar inşa etmek kentsel dönüşüm şeklinde tanımlanıyor.

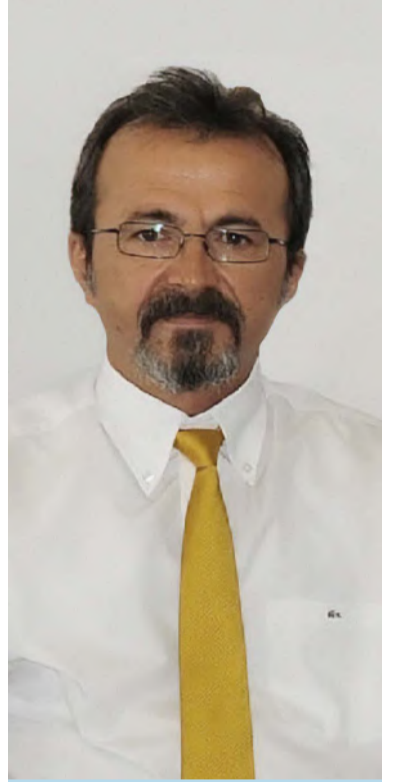
Dünyada uygulanan dönüşüm örneklerine baktığımızda kentsel dönüşüm meselesinin odağında planlı, güvenli, çevre faktörünü dikkate alan, yaşam kalitesini güçlendirmeyi amaçlayan bir kentleşme stratejisinin yer aldığı görülür. Kentleşmeye dair temel stratejiler bütündür. Bizim ülkemizde yapılan uygulamaların pek çoğuna bakıldığında insanların yerinden edilmesinden başlamak üzere çok sayıda sosyal, ekonomik sorunlar da yaratan bir süreç yaşandığını görürüz. Dünya bu sorunları kolaylıkla ve insani ölçütlerde çözmek üzere temel stratejiler uyguluyor. İnsanları yerinden etmeden, sosyal ayrılmaya neden olmadan, dönüşüm alanlarında bütün sosyal kesimleri buluşturacak özgün programlar oluşturuyorlar.

Örneğin; yoksulları, gençleri, öğrencileri, yeni evlileri, hatta biraz varıl kesimleri de aynı alanda buluşturarak, tasarım ve proje süreçlerine de katarak kentte sosyal ayrılmayı önleyen dönüşüm uygulamaları hayata geçiriyorlar. Dönüşüm alanlarındaki temel stratejilerde insanları yerinden etmeden kentteki mekânsal eşitsizliklerin, ekonomik adaletsizliğin, katılımın ve örgütlenmenin desteklenmesine, mimari niteliğin artırılmasına yönelik ayrıntılı hedefler izlenebiliyor.

Röportaj

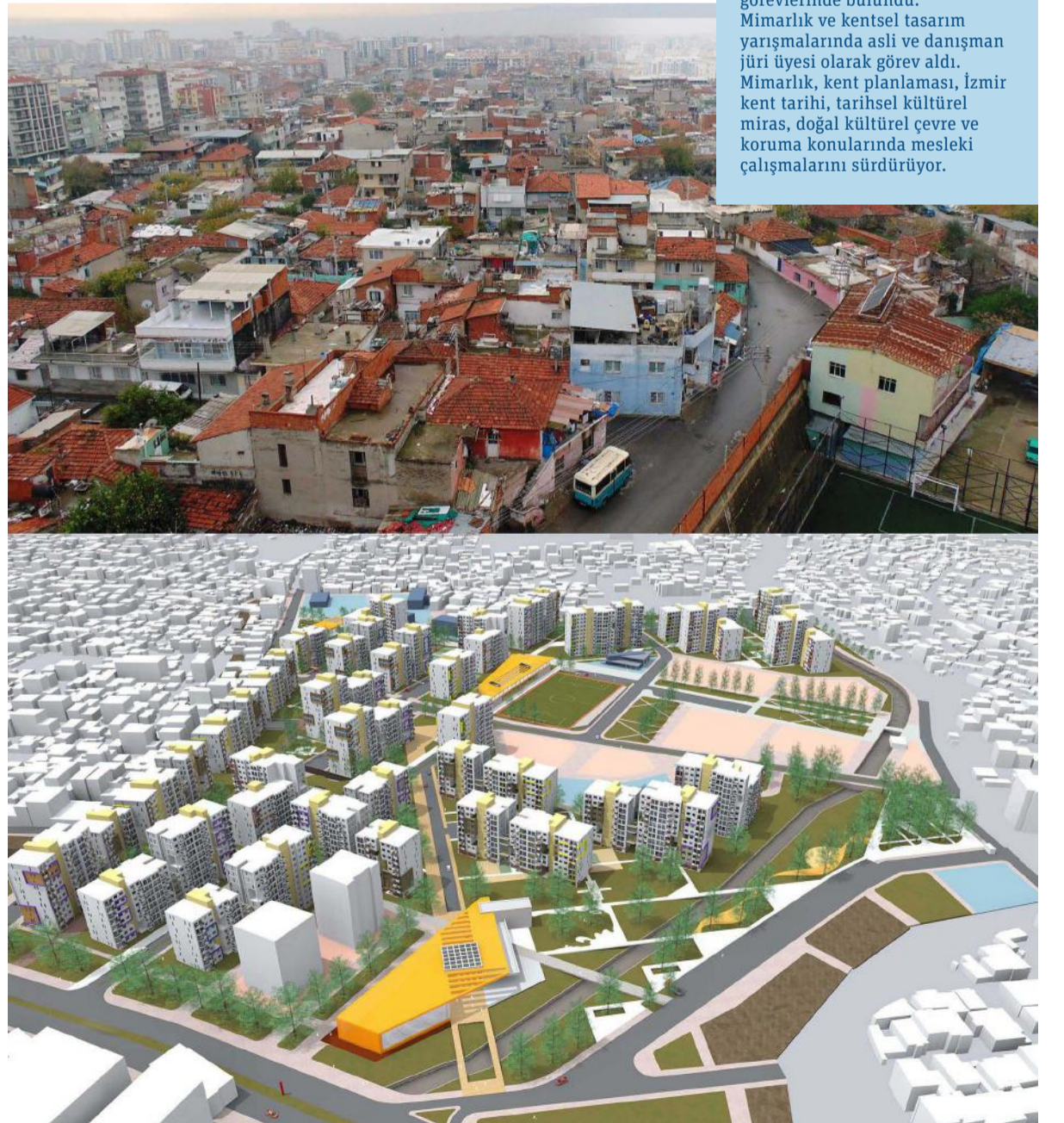
“HASAN TOPAL”

Mimar
TMMOB İzmir Eski Başkanı



HASAN TOPAL

1980 yılında Ankara Devlet Mühendislik Mimarlık Akademisi Mimarlık Fakültesi'nden mezun oldu. Serbest mimarlık yaptı. Mimarlar Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Sekreterliği, İzmir Büyükşehir Belediyesi İmar ve Planlamadan Sorumlu Genel Sekreter Yardımcılığı, Mimarlar Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanlığı ve Mimarlar Odası Genel Sekreterliği görevlerinde bulundu. Mimarlık ve kentsel tasarım yarışmalarında asli ve danışman jüri üyesi olarak görev aldı. Mimarlık, kent planlaması, İzmir kent tarihi, tarihsel kültürel miras, doğal kültürel çevre ve koruma konularında mesleki çalışmalarını sürdürüyor.



“TÜM CANLILAR İÇİN OPTİMUM YAŞAM ALANLARI YARATMAK ZORUNDAYIZ”

Kentsel dönüşüm konusu sadece metropollerden ve onların çeperinden ibaret gibi. Oysa kıyı kentlerinin suyun varlığıyla farklılaşan kendine has sorunları var. CHP’li belediyelerin çoğunluğunun kıyılardaki kentlerde olduğunu düşünürsek bu konu CHP’yi yakından ilgilendiriyor. Konu oldukça geniş. Kentsel dönüşümün kıyı kentlerindeki mevzuatı vb. Konuyla ilgili sorunlar da önemli.

Turizm adı altında yıkıcı bir kentleşme söz konusu. Kıyıların kamu yararına korunması adına hiçbir şey konuşulmuyor. Ayrıca kıyı doldurma, afetlere karşı önlem, liman ve marinalar, balık çiftlikleri ve çevre sorunları da yine kıyı kentlerinin sorunlarını oluşturuyor. Tüm bu süreçler hakkındaki görüşlerinizi öğrenmek isteriz.

BİROL KESKİ: Kıyıları tüm dünyada insan yerleşimlerinin oluşturulmasında öncelikli alanlar olarak tercih edilmiş, uygarlığın gelişmesinde önemli rol oynamış ve çekim merkezi olmuştur. Endüstrinin hızlı gelişmesiyle malların ve hizmetlerin ulaştırılmasında karayolları ve demiryollarından daha hızlı, ucuz imkânlar sağlaması, özellikle de malların ve hizmetlerin kıtalararası nakliyatında deniz yolu ulaşımının alternatifsiz olması, liman şehirlerini önemli yerleşim merkezlerine dönüştürmüştür.

Türkiye’de 8.333 kilometrelik kıyı şeridinde 26 kıyı kenti bulunmaktadır. Ülke toplam nüfusunun yarısından fazlası bu kıyı kentlerinde yaşamaktadır. Kıyıları, sahip olduğu doğal kaynak değerleri, turizm, tarım, sağlık, eğitim, rekreasyon vb. için sağladığı olanaklarla barınma, sanayi, turizm açısından öncelikli tercih edilen alanlar olmuştur. Tüm bu etmenler kıyı kentlerinin diğer bölgelere göre jeopolitik, ekonomik ve kültürel bağlamda daha hızlı gelişmesini ve cazibe merkezleri hâline gelmesini sağlamıştır. Bu durum kıyı kentlerinin dışarıdan göç alarak nüfuslarının çok hızlı artmasına neden olmuştur.

Sanayi yatırımları, hammadde ve mamul maddelerin deniz yoluyla taşınmasındaki avantajlardan dolayı kıyı alanlarında yoğunlaşmış, sanayileşme sürecinin büyük bir bölümü kıyı kentlerimizde gerçekleşmiştir. Sektör hızla gelişirken yatırımlar için doğru yer seçimi yapılmamış olması, gerekli ve yeterli çevresel tedbirlerin alınmaması, hava, toprak ve su kirliliği başta olmak üzere tüm ekosistemlerde ağır ekolojik tahribatlara yol açmıştır.

Kıyı kentlerinin oluşmasında ve çok hızlı gelişmesinde etkili bir diğer faktör, turizm sektörüdür. Doğa, tarih ve kültür ekseninde şekillenen turizm sektörü için ülkemiz ve özellikle kıyı kentlerimiz sayısız olanaklar barındırmaktadır. İklimsel ve coğrafi özellikleriyle nadir ve hassas türleri barındıran özel ekosistemlere, sayısız uygarlığın izlerine ve kültürel çeşitliliğe sahip Türkiye, dünya turizminde en öndeki yerini almıştır. Turizmin ekonomik kalkınmadaki rolü tartışılmazdır. Ancak turizmin girdisi olarak tanımlanan ekolojik, tarihi ve kültürel kaynaklar sonsuz değildir. Turizmin sürdürülebilirliği bu kaynakların korunarak kullanılması ve sonraki nesillere hasarsız bırakılabilmesiyle mümkündür.

Muğla, ülkemizdeki kıyı kentlerinde yaşanan sorunlar ve çözüm önerileri konusunda örnek teşkil edecek bir ildir.

Muğla, yaklaşık 1.500 kilometre kıyı uzunluğuyla Türkiye’nin en uzun kıyı şeridinde sahip olan ildir. Muğla’nın kıyı uzunluğu, Belçika, Ürdün, Romanya, Maldivler, Senegal, Nambiya, Birleşik Arap Emirlikleri, Finlandiya, Cezayir ve İrlanda gibi ülkelerin kıyı uzunluklarından daha fazladır.

Muğla ekonomisinde hâkim iki sektörden biri, turizmdir. Diğeri, tarımdır. Her iki sektör birbirlerinin devamı ve tamamlayıcısı durumundadır. Muğla’nın 12.654 kilometrekarelik yüzölçümünün %66’sı orman mülkiyetindeki alanlardan, %22’si özel çevre koruma bölgelerinden, %29’u doğal sit alanlarından, arkeolojik ve kentsel sit alanlarından, kültür turizm koruma ve gelişim bölgeleriyle turizm bölgelerinden oluşmaktadır.

İl genelinde Orman Genel Müdürlüğü’ne ait 8 adet tabiat parkı, 73 adet mesire alanı ve yaban hayatı geliştirme sahaları bulunmaktadır. Tüm bu alanlar dört mevsim sürdürülebilir turizm için sayısız olanaklar barındırmaktadır.

Yaklaşık 1 milyon sürekli yaşayan nüfusu barındıran Muğla, mevzuatlar ve yetkiler/sorumluluklar açısından farklı bakanlıklara ait kanun, yönetmelik ve genelgeler hükümlerince yönetilmekte ve idare edilmektedir.

Bu mevzuatlardan önemli olan bazılarını özetleyecek olursak;

- 6360 sayılı 14 İlde Büyükşehir Belediyesi ve 27 İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ve ilgili yönetmelikleri,
- 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 5393 sayılı Belediye Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 3194 sayılı İmar Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 3621 sayılı Kıyı Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 7269 sayılı Umumi Hayata Müessir Afetler Dolayısıyla Alınacak Tedbirlerle Yapılacak Yardımlara Dair Kanun ve ilgili yönetmelikleri,
- 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanım Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu,
- 383 sayılı Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı Kurulmasına Dair Kanun Hükmünde Kararname ve ilgili yönetmelikleri,
- 6831 sayılı Orman Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 6727 sayılı Maden Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 5686 sayılı Jeotermal Kaynaklar ve Doğal Mineralli Sular Kanunu ve ilgili yönetmelikleri,
- 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ve ilgili yönetmelikleri.

Muğla’daki ilgili iş ve işlemler yukarıda özetlenen kanunlar ve yönetmelikler kapsamında yürütülmektedir. Kanunlarla ve yönetmeliklerle belirlenmemiş durumlarda oluşan sorunların çözümlenebilmesi amacıyla ilgili bakanlıklar tarafından genelgeler ve iç yönergeler oluşturulmaktadır.

Bunların dışında kentlerdeki yapılaşma kararlarını veren 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı ve Plan Hükümleri, 1/25.000 ve 1/5.000 Ölçekli Nazım İmar Planları ve Plan Hükümleri, 1/1.000 Ölçekli Uygulama İmar Planı ve Plan Hükümleri bulunmaktadır.

Kentin oluşması, değişimi ve gelişimi konusunda kuralları belirlemektedir.

Ayrıca denizlerimizde, tüm kıyılarımızda ve hinterlandındaki alanlarda geçerli olmak üzere;

Avrupa Peyzaj Sözleşmesi (Floransa Sözleşmesi), Avrupa’nın Yaban Hayatı ve Yaşam Ortamlarını Koruma Sözleşmesi (Bern Sözleşmesi), Akdeniz’in Deniz Ortamı ve Kıyı Bölgesinin Korunması Sözleşmesi (Barselona Sözleşmesi), Balina Avcılığının Düzenlenmesi Sözleşmesi (Balina Avcılığı Sözleşmesi), Birleşmiş Milletler Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi (Birleşmiş Milletler Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi), Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Sözleşmesi), Denizde Kara Kaynaklı Kirliliğin Önlenmesi Sözleşmesi (Paris Sözleşmesi), Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Sözleşme (Marpol 73/78), Dünya Kültür ve Tabiat Mirasının Korunması Hakkında Sözleşme (Dünya Mirası Sözleşmesi), Kalıcı Organik Kirlenmeye İlişkin Stockholm Sözleşmesi (Stockholm Sözleşmesi), Karadeniz’in Kirliliği Karşı Korunması Sözleşmesi (Bükreş Sözleşmesi), Nesli Tehlike Altında Olan Yabani Hayvan ve Bitki Türlerinin Uluslararası Ticareti Sözleşmesi (CITES Sözleşmesi), Ozon Tabakasının Korunmasına Dair Sözleşme (Viyana Sözleşmesi), Özellikle Afrika’da Ciddi Kuraklık ve/veya Çölleşmeye Maruz Ülkelerde Çölleşmeyle Mücadele İçin Birleşmiş Milletler Sözleşmesi (Çölleşme ile Mücadele Sözleşmesi), Özellikle Su Kuşları Yaşama Ortamı Olarak Uluslararası Öneme Sahip Sulak Alanlar Hakkında Sözleşme (Ramsar Sözleşmesi), Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın

Röportaj

“BİROL KESKİ”

Mimar
Muğla Şehir Plancıları Odası
Yönetim Kurulu Üyesi
Fethiye Kent Konseyi
Yürütme Kurulu Üyesi



BİROL KESKİ

Dokuz Eylül Üniversitesi Mimarlık Fakültesi Şehir ve Bölge Planlama Bölümü’nü bitirdi. Resmi ve özel kurumlarda şehir plancısı olarak ülkenin büyük bir bölümünde her tür ve ölçekte imar planı yapımı çalışmalarında bulundu. Aynı zamanda Şehir Plancıları Odası Muğla Şubesi Başkanlığı Yönetim Kurulu Üyesi ve Fethiye Kent Konseyi Yürütme Kurulu Üyesi olarak çalışmalarına devam etmektedir.

Hukuki Sorumluluğu İle İlgili Uluslararası Sözleşme (Hukuki Sorumluluk Sözleşmesi), Petrol Kirliliği Zararlarının Tazmini İçin Bir Fonun Kurulmasıyla İlgili Uluslararası Sözleşme (Fon Sözleşmesi), Tehlikeli Atıkların Sınır Ötesi Taşınımının ve Bertarafının Kontrolüne İlişkin Sözleşme (Basel Sözleşmesi), Uzun Menzilli Sınır Ötesi Hava Kirliliği Sözleşmesi gibi birçok sözleşmeye Türkiye imza koymuştur ve bu sözleşmelerin tüm hükümlerine uymakla yükümlüdür.

Açıkça görüldüğü üzere mevzuatlar ve uluslararası sözleşmeler dahil birçok kısıtlayıcı, koruyucu, karar verici ve yönlendirici unsurlar mevcuttur.

Yürürlükteki bu hükümlerle tüm canlılar için optimum yaşam alanları oluşturması ve ekolojik yıkımlara neden olan tahribatların önlenmesi için mevzuatların detaylı olarak incelenmesi gerektiği açıktır.

Tüm kıyıların ve iç körfezlerin taşıma kapasitesi raporları ve yönetim planları hinterlandıyla birlikte düşünülerek alandaki yetkili ve sorumlu bakanlıklarla yerel yönetimler arasında işbirliği ve koordinasyon içerisinde hazırlanmalıdır.

Koruma ve kullanma dengesini sağlayacak biçimde mekânsal hedefleri, stratejileri ve eylem önerilerini, yönetim planını kapsayan stratejik planlama yaklaşımı çerçevesinde ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde hazırlanması beklenen Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, 2014 yılında hazırlanmaya başlanmış, henüz kesinleşmemiştir.

Yerel bazında bakacak olursak, Muğla'yı ve Aydın'ı kapsayan ve Mekânsal Planlama Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan 1/50.000 ölçekli Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından onaylanan ve yürürlükte olan Muğla İl Bütünü Nazım İmar Planı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü tarafından onaylanan ve yürürlükte olan 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı'ndaki planlama kararlarıyla örtüşmeyen kararlar içermektedir. Bu açıdan her iki genel müdürlüğün eşgüdüm ve koordinasyon içerisinde tüm ölçeklerdeki plan kararlarının birbirleriyle uyumlu hâle getirilmesi, yürürlükteki 3194 sayılı İmar Kanunu ve ilgili yönetmelikler açısından yasal bir zorunluluktur. Daha yeni hazırlanan, askı aşamasında olan ve özellikle Fethiye Körfezi'yle ilgili tüm kullanım kararlarına referans olması beklenen bu planın koruma ve sürdürülebilir kullanım öncelikleri gözetilerek ve yönetim ilkeleriyle tekrar değerlendirilerek revize edilmesi gerektiği açıktır. Kıyılar ve hinterlandındaki alanlar yoğun bir şekilde yapılaşma baskısı altında olduklarından Bütünleşik Kıyı Alanları Planlamaları ekolojik yıkımı önleyecek sürdürülebilir kullanım ve koruma temelli kararlar içermelidir.

Yapılan planlama çalışması hangi tür ve ölçekte olursa olsun, yerel yönetimlerin uygun görüşü alınmadan yapılan, yerel yönetimlerin sürece katılmadığı yöntemlerle hazırlanan ve ilgili bakanlıklarca resen onaylanan planların hayata geçirilmesinde ve uygulanmasında büyük zorluklar yaşanmaktadır.

Bütünleşik kıyı alanları planlaması, koruma ve sürdürülebilir kullanım öncelikleri gözetilerek yönetim ilkeleriyle tüm ülke genelinde yerel yönetimlerin uygun görüşü hazırlanarak ivedilikle yeniden yapılmalıdır.

Kıyıların ve iç körfezlerin doğal-fiziksel eşiklerle belirlenmiş bölge bütünlerinde taşıma kapasitesini ortaya koyan ve sürdürülebilir koruma-kullanma esaslarını içeren "Yönetim Planları" yapıncaya kadar turizm yatırımları, yat bağlama iskeleleri ve marinalar, liman, güneşlenme iskelesi gibi deniz yüzeyi kullanımlarına, kıyılarda dolgu alanı veya kazıklı sistemlerle yapılan platformlar üzerine yerleşen yapıları içeren projelere izin verilmemelidir. Bu planlar hazırlanırken "Gereklilik Analizleri" yapılmalı, alanın taşıma kapasite raporları uyarınca ilgili bakanlıklar tarafından veri tabanı oluşturulmalı ve öncelik eşikleri dikkate alınmalıdır.

Doğal ve kültürel mirasımıza konu olan nitelikli alanlarda madencilik faaliyetleri kapsamındaki izinler verilmemelidir.

Ege ve Akdeniz kıyıları; özel çevre koruma bölgesi, doğal sit alanı, arkeolojik sit alanı, tabiat parkı, milli park, önemli doğa alanı, doğal karakteri korunacak alan, hassas bölge, sulak alanlar, kuş cennetleri, mutlak tarım alanı ve zeytinlik alanları olarak belirlenen ve özellikli alanlar olarak ilan edilmesine dayanak oluşturan nadir ve hassas türler barındıran biyoçeşitliliğe sahip alanlardan oluşmaktadır. Bahsedilen niteliklere sahip kıyı alanlarının ve hinterlandlarının kıyı yapıları oluşturulabilmesi amacıyla doldurulması, iskeleler ve marinalar yapılması, yat çekek alanı ve tersaneler yapılması kıyı ve denizel alanlardaki ekosistem üzerinde telafisi mümkün olmayan hasarlar yaratacak ve hassas türlerin yok olmasına neden olacaktır.

Aynı şekilde bu alanlarda jeotermal enerji santrali, maden arama, taş ocağı, mermer ocağı gibi faaliyetlere izin verilmesi ekolojik yıkımlara neden olmaktadır. Sorunun ortadan kalkması için Maden Kanunu ve Jeotermal Kaynaklar ve Doğal Mineralli Sular Kanunu ve ilgili yönetmeliklerinde değişiklikler yapılarak bahsedilen özellikli alanlar içerisinde madencilik faaliyetlerinin yapılamayacağına dair hükümler konulmalı ve mevzuatlar yeniden düzenlenmelidir.

Kıyı ve deniz yapılarında halkın serbestçe yararlandığı kıyı ve sahil şeridinde işletmeciler için ayrıcalıklı bir kullanım hakkı engellenmelidir.

Kıyılarda yapılan marina, yat bağlama iskeleleri ve turistik tesisler normalde halkın serbestçe yararlandığı kıyı ve sahil şeridinde bu alanı işleten ilgili şirket için ayrıcalıklı bir kullanım hakkı doğuracaktır. 3621 sayılı Kıyı Kanunu'nun 4. ve 5. maddelerinde; toplumun yararlanmasına açık yapılar mevzuata göre tespit ya da tasdik edilmiş kural ve ücret tarifelerine uygun biçimde, getirdiği kullanımdan belirli kişi ya da topluluklara ayrıcalıklı kullanım hakkı tanımaksızın yararlanmak isteyen herkese eşit ve serbest olarak açık bulundurulmuş ve konut dokunulmazlığı olmayan yapılar olduğu ve kıyıların herkesin eşit ve serbest olarak yararlanmasına açık olduğu, kıyı ve sahil şeritlerinden yararlanmada öncelikli kamu yararının gözetilmesi gerektiği belirlenmiştir. Kıyı yapılarını ve tesislerini kullanan kişilerin (müşterilerin) ve bağlanan yatların güvenliğinin sağlanması gereğiyle benzeri her tesiste olduğu gibi giriş ve çıkışlar kısıtlanarak kontrollü ve izinli hâle gelmektedir. Bu ise, 3621 sayılı Kıyı Kanunu'nda açıklandığı üzere kıyıları ve denizleri herkesin eşit ve serbest bir şekilde kullanabilme imkânını ortadan kaldırmaktadır. Dolayısıyla kıyının ve denizin bu şekilde kullanılmasına imkân sağlayacak kıyı yapıları, kıyı ve sahil şeritlerinden yararlanmada öncelikli kamu yararının gözetilmesi hükmüne de aykırılık oluşturmaktadır.

Bugüne kadar yapılmış olan kıyı yapıları ve tesisleri yürürlükteki mevzuatlara ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere aykırı olarak ülkenin sürdürülebilir kalkınma öncelikleriyle örtüşmeyen kıyı yapılarına ve tesislerine dönüşmüştür. Bu durum kıyılarımızın ve denizlerimizin doğal yapısının tamamen bozulmasına, deniz, kara ve kıyı ekosistemlerinin geri dönüşmez şekilde tahrip olmasına neden olmuştur, olmaktadır. Kıyılarımızda ve denizlerimizde uygulanan yönetim sistemi ve mevcut yapılaşmalar benzer politikalarla sürdürülürse kıyılardan herkesin eşit ve serbest olarak yararlanması mümkün olmayacaktır.

Yetkili ve sorumlu bakanlıklar tarafından kıyılarda verilen plaj alanları ve büfelerin faaliyetleri, verilen izinlerin kapsamı mevzuatlar açısından hassasiyetle takip ve kontrol edilmelidir.

Son yıllarda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, kıyıları plaj işletmesi olarak işletmecilere kiralamaktadır. Yeterli ve gerekli denetimler yapılmadığından bu alanlarda izinlerin ve ruhsatların dışına çıkılarak aykırı iş ve işlemler yapılmaktadır. Yetki ve sorumluluk sahibi kurumlarca bu aykırılıkların tespiti yapılmadığından ya da gereği yapılmadığından kıyı ve deniz ekosistemi ekolojik tahribata uğramaktadır. Halkın kullanımındaki alanlar kapatılarak ya da sınırlandırılarak kamu yararı ilkesi ihlal edilmektedir. Bahsi geçen bu alanların işletmesi devir yöntemiyle sürekli el değiştirmektedir. Bu da verilen hizmetlerin ve satılan ürünlerin fahiş fiyatla sunulmasına sebebiyet vermektedir.

Bakanlıklarca kiralanmış plajların ve büfe alanlarının üçüncü kişilere devir hakkı iptal edilmelidir. Tüm bu hususlar Sayıştay raporlarıyla da sabitlenmiştir. Söz edilen aykırılıkların oluşmaması ve yerel yönetimlerin ekonomik olarak güçlenerek yöredeki teknik ve sosyal altyapı hizmetlerinin yapılmasına imkân sağlaması açısından kıyıların işletmesinin yerel yönetimlere verilmesi gerekmektedir.

Kıyı kentlerindeki yerel yönetimlere ilgili ve yetkili bakanlıklar her konuda daha fazla destek vermelidir.

Uygarlıkların oluşmasında önemli rol oynayan ve öncelikli yerleşim yeri olarak tercih edilen kıyı kentleri diğer bölgelerle kıyaslandığında kalabalık nüfusa sahip olmuştur. Kıyı kentlerindeki nüfus, turizm sezonunun yoğun yaşandığı yaz aylarında katlanarak artmaktadır. Yerel yönetimlerin ödenekleriye göre ikamet eden nüfus sayısına göre yapıldığından turizm veya ikincil konut kaynaklı oluşan fazla nüfusa hitap edecek belediyecilik hizmetlerinin verilmesinde zorluklar yaşanmaktadır. Bu amaçla merkezi idare kıyı kentlerinde sabit ikamet eden nüfus sayısına göre değil, kıyı kentlerindeki turizm veya ikincil konut kaynaklı oluşan nüfus sayısına göre ödenek aktarmalıdır, teknik ve sosyal altyapı yatırımlarında bu konu gözetilmelidir.

Süreçte dernekler, meslek odaları gibi yerel sivil toplum kuruluşları ve özellikle tüm STK'ları bünyesinde toplayan kent konseyleri, kente dair alınan her türlü kararda ve uygulamalarda taraf olarak görülmelidir.



“KIYI KENTLERİNİN DÖNÜŞÜMÜ SULAK ALANLARI KORUMAKLA MÜMKÜN”

Röportaj

“FERDİ AKARSU”

Çevresel ve Sektörel Sürdürülebilirlik Uzmanı

“Kentsel Dönüşüm” kavramı ve algılanış biçimi sizce yeterince irdeleniyor mu?

FERDİ AKARSU: Kentsel dönüşüm kavramının altında neler olması gerektiği konusu ciddiyetle konuşulmalı. Zira kentsel dönüşüm, kahir ekseriyetle eski, altyapısı sorunlu ya da bir nedenle zarar görmüş binaların veya sitelerin yenilenmesi olarak algılanıyor. Bu algı özellikle halk arasında çok yaygın. Hâlbuki kentsel dönüşüm her şeyden önce sel, deprem ve pandemi gibi her türlü olumsuz duruma dirençli kent olma amacını güdüyor olmalı. Bu amaca ulaşmak yani dirençli bir kent olmak, yazıldığı kadar kolay bir süreç değil. Sürdürülebilir-yeşil bir kent olmak, asil peşinde olmamız gereken hedef. Pekâlâ dirençli olmayı da beraberinde taşıyor yeşil ve sürdürülebilir olma hedefi. Bir yerden başlamak gerekiyor. “Sağlıklı Kent”, “Tasarım Odaklı Kent”, “Akıllı Kent”, “Kent Yoksulluğunun Olmadığı Kent”, “Doğanın Tüm Unsurlarıyla Temsil Edildiği Kent”, “Kültürel Dokunun Korunduğu ve Geliştirildiği Kent”, “Sanatın Kentin Tüm Kılcallarında Belirleyici Olduğu Kent” yaklaşımları bir bir ele alınmalı. Her şeyden önemlisi de “Bir Hedefi Olan Kent” kavramının kente dair tüm paydaşların ortaklaştığı bir konu olması gerekiyor. Şimdi söyleyeceğim belki sizlere tuhaf gelecek, ama kentin meraklı olması gerekiyor. Bu saydıklarım öyle ulaşılmaz hedefler de değil. Hem ülkemizde hem de dünyada yukarıda belirttiğim hedeflerin birine ya da birkaçına ulaşmış kentler var. Bu işin bir çarpan etkisi var. Bunu mutlaka belirtmek isterim. O da şudur ki, yukarıda belirttiğim kent konseptlerinin bir ya da birkaçına yönelik gelişme kaydederseniz diğer konseptlerde de yol alabiliyorsunuz.

Örnek vermek gerekirse, kent içinde doğanın, biyolojik çeşitliliğin temsiliyetine yönelik adımlar attığınızda bu unsurların iklimlendirme, temiz hava, temiz su gibi ekosistem hizmetleri vasıtasıyla sağlıklı kent olma yolunda da koşar adımlarla mesafe alıyorsunuz. Aynı şekilde sağlıklı kent ve doğanın temsil edildiği kent olduğunuzda dirençli kent olma yolunda da epeyce yol almış oluyorsunuz. Bu ekosistem hizmetleri, önleyici tıp hizmeti sağlayarak hasta olmamızı belirli oranlarda engelliyor. Bu örnekteki gibi birçok bağlantı ilgili kent konseptleri arasında mevcut.

Yani biz bir şekilde niyet edip yola çıkarsak uzun gibi görünen bu yolda nihayete sandığımızdan daha hızlı varabiliriz. Kentsel dönüşüm sadece bina yıkıp yerine yenisini yapmak değil, yukarıda belirtilen tüm konseptleri içeren bir dönüşüm olmalı ve bu şekilde de algılanmalı. Algıyı ve bilgiyi bu şekilde oluşturursak halk da icra kurumlarından kentsel dönüşüm olarak yukarıda belirtilen tüm konseptleri talep edecektir. Bir yerde talep olursa, arz da maddenin tabiatı gereği ortaya çıkacaktır. Ekonomi 101.

Kıyı kentlerinin su ile bağı bu kentlerin kentsel dönüşümünün ve gelişiminin de farklı ele alınmasını gerektiriyor. Sizce bu farklı ele alış neleri içeriyor? Kıyı kentlerinin ülke ekonomisine yaptığı katkıyı da düşünecek olursak sağlıklı ve çevreyi koruyan bir dönüşüm nasıl olmalı? Dünyadan örnekler neler?

FERDİ AKARSU: Kıyı kentleri tarih boyunca kıyıya sahip olmayan kentlere nazaran avantajlı olmuş. Özellikle ticari açıdan ön plana çıkan bu avantaj, balık stokları da düşünüldüğünde daha belirgin hâle gelmiş. Gözde kent olma durumu ise, hızla artan nüfusu ve düşmanları ortaya çıkarmış. Kıyı kentleri savaşların yapıldığı ve birçok medeniyetin var olduğu mega kültürel yapılar aynı zamanda. Bununla birlikte artan nüfus günümüzde olduğu gibi altyapı sorunlarını ve yetersizliklerini beraberinde getiriyor.

Her şeyden önce şunu bilmek gerekiyor: Kıyı demek; su, yeraltı suyu, tuz demek. Bu iki unsur, zeminin kentleşme ve mimari anlamında kâbusu demek. Bina yapma sanatı bir ölçüde zemindeki sudan kurtulma sanatı. Teknolojik gelişmeler, kazık sistemleri, dirençli demir ve beton sistemleri bu derde deva gibi görünse de son tahlilde kazanan hep su oluyor. Daha kötüsü deprem, sel gibi afetlerde kaybeden bizler oluyoruz. Elbette bu bir savaş değil, teşbihte hata olmaz düsturuna sığınarak yazıyorum bunu. Ama insanoğlu özellikle Neolitik Dönem’le birlikte doğaya bir savaş açmış gibi görünüyor. İşin ilginç, hiçbir zaman kazanamayacağı bir savaş bu. Neden diye soracak olursanız? İklim krizi, deprem, tsunami derim.

Çok daha fazlasını da siz sayarsınız. Kıyı kentlerinde yeraltı suyunun altyapıdaki “olumsuz” etkisini teknolojiyle çözdüğümüzü düşünürken iklim kriziyle yükselen okyanus, deniz suyu, yeraltı su seviyesi durumun öyle olmadığını gösterdi. Seferihisar’da tsunamiyle, kıyı ilçelerinde ve kentlerinde ağır yıkıma neden olan 1999 depremiyle, en son İzmir depremiyle Bayraklı Bölgesi’nde bize kendini hatırlattı. Dolayısıyla kıyı kentlerinde kentsel dönüşüm ayrıca ele alınması gereken bir husus. Öncelikle sulak alan nedir bilmek lazım. Bu sulak alanlardan örnek vermek gerekirse; göller, akarsular, kıyı şeridi, lagünler ve deltalar ön plana çıkıyor. Geçmişte delta veya göl olan, çeşitli drenaj sistemleriyle kurutulup imarla yapılaşmaya açılan alanlar -ki kıyı kentlerinde örneğini sıklıkla görüyoruz- günümüzde deprem, sel vb. birçok felakette ne yazık ki hem can hem de mal kaybına neden oluyor. Böyle alanlarda kentsel dönüşüm eskiyi yık yerine yeniyi yap modeliyle olursa ne yazık ki bu, kısır döngü hâline gelecek. Zira su seviyeleri artıyor, aşırı hava olaylarının sıklığı artıyor, hâlâ depremleri önceden tahmin edemiyoruz. Dolayısıyla kıyı şeridinde, bu tür hassas alanlarda kentsel dönüşüm için o alanları tekrar doğal karakteri olan sulak alan ekosistemine dönüştürmekten gerekiyor. Kıyı bandını korumak lazım. Yoksa su seviyesi hızla artarken, deniz içi betonlarla kıyı yapılarını su baskınlarından korumak mümkün olmayacak. Kentsel dönüşümle bu alanları eski doğal karakterine dönüştürsek orta ve uzun erimde hem ekosistem hizmetlerinden hem de bu hizmetlerin ekonomik getirisinden faydalanma şansımız olur. Şöyle somutlaştırmak gerekirse, sulak alanı kurutup residence yaptığınızda ortaya çıkan rant ya da toplam ekonomik kazanım o alanı sulak alan olarak koruduğunuzda çok daha fazla. Buenos Aires’te kent için Amazon Deltası’na yılda ne kadar turist geliyor araştırın derim. İsviçre’de Lozan, Neuchâtel, Cenevre gibi kentlerin ve sulak alanların kent ekonomisine ve yaşama kalitesine etkileri de mutlaka okuma yapılması gereken iyi örnekler. Kent içinde böyle sulak alanları yeniden tesis ederseniz sadece ekosistem hizmeti ve ederi değil, turizm gibi sektörler de devreye giriyor. Denemesi bedava.

Geleceğin rekabet unsurları açısından düşünüldüğünde kıyı kentlerinin iyi yönetilmesi ve değerlendirilmesi ne gibi fırsatlara ve avantajlara sahip?

FERDİ AKARSU: Bu soru hem ülkeler hem de ülke içinde kişiler arasındaki gelir adaletsizliğinin ortaya çıktığı günümüzde son derece önemli. Birçokları, var olan yapıların ve sistemin artık değişmeyeceği, ülkelerin ya da kentlerin şimdi ne ise gelecekte de aşağı yukarı aynı sevelerde olacağı öngörüsünde bulunuyor. Ben bu kanaatte değilim. Özellikle kıyı kentlerinde ve kıyısı olan gelişmemiş ülkelerde çok büyük fırsat olduğunu düşünüyorum. Yani günümüzde ulaşılmaz seviyede gibi görünen ülkelere/kentlere yetişmek ve geçmek mümkün. Kıyı kentlerini akıllı, dirençli, sağlıklı, adil, kültürlerin yaşadığı ve geliştiği, doğanın da temsil edildiği hâle getirirsek yakalanan bu ivme ekonomik faydayı, yaşam kalitesini ve refahı da beraberinde getirecek. Kent nüfusunun önümüzdeki yıllarda %80’lere ulaşacağı düşünülürse, kentlerin ihtiva edeceği ekonomik ve siyasal potansiyel daha da belirgin hâle gelecektir. Bu önemli potansiyeli değerlendiren gelişmemiş ya da gelişmekte olan ülkeler geleceğin başat aktörleri olma yolunda büyük avantaj taşıyor. Ama elbette şunu da belirtmek de fayda var ki, “erken kalkan yol alıyor.”

Mavi/yeşil altyapı nedir? Bu sadece çevreyle mi ilgilidir? Yoksa daha geniş bir bağlamda mı ele alınmalıdır?

FERDİ AKARSU: Mavi altyapı, sıklıkla kıyı kentlerindeki tüm su sistemlerinin ve altyapısının yönetimine dair bir söylem. Daha doğrusu sürdürülebilir yönetimine dair bir söylem. Yeşil altyapı ise, karasal ve kıyı kentleri farkı gözetmeksizin kent içindeki altyapı faaliyetlerinin sürdürülebilir sistemlerin entegrasyonunu, ekonomik açıdan döngüsel ekonomik fonksiyonların dahilietini önceleyen bir kavram. Elbette farklı tanımları olsa da üç aşığı beş yukarı anlatılmak istenen, günümüze kadar yanlış yapıp başımızı ağrıttığımız tüm altyapı uygulamalarının doğa esaslı, sürdürülebilir uygulamalarla değiştirilmesi. İş dönüp dolaşık doğaya ve onun milyarlarca yıldır kullandığı yöntemlere geliyor. Niye diye soracak olursanız, doğa milyarlarca yıldır ayakta, biz sadece 200.000 yıldır ortalıkta dolanıyoruz. Bunun da son 10 yılında yerleşim yerleri kurduk ve konvansiyonel işlere heves etmeye başladık.



FERDİ AKARSU

Ferdi Akarsu uzun yıllar ulusal ve uluslararası çok sayıda sivil toplum kuruluşunda nesli tehlike altındaki türler ve tehdit altındaki doğal alanlar üzerine çalışmış bir biyolog ve uzmanlığını kuşlar üzerine yapmış bir ornitolog.

Ulusal ve uluslararası birçok platformda yaban hayatı, doğa araştırmaları, ekolojik prensipler ve ekoturizm konuları üzerine çalışmaları ve çok sayıda makalesi bulunmaktadır. Turna Kitabı, Atlas Dergisi ve Hürriyet Seyahat’teki yazılarından tanınıyor, aynı zamanda doğa, kültür ve biyo-kültür konularında araştırmalar yapıyor ve yazıyor.

2020 yılında yayınladığı “Yeşil-Sürdürülebilir Yaşam ve İklim” kitabıyla küresel ısınma konusunu ele alan Ferdi Akarsu, çalışmalarında insanın gündelik faaliyetlerinde ve kentsel uygulamalarında sürdürülebilirliğe yönelik yöntemleri araştırıyor.

Yaptıklarımızın da sonucu ortada. İklim krizi. Susuzluk. Gelir dağılımı adaletsizliği. Kıtık. Bize hayat veren doğanın ve canlıların çok hızlı bir biçimde yok olması yani Anthroposen. Siz bir konuda güvenmek isterseniz, bu sonuçlara bakarak doğanın mı yoksa insanın mı yaptıklarına güvenirsiniz? Cevabı basit değil mi?

Son tahlilde kıyı kentleri başta olmak üzere doğru ve çağdaş kentsel dönüşüm uygulamalarıyla hem kentlerde hem de ülkelerde büyük fırsatlar bulunuyor. Bunu elde edebilmek için sürdürülebilirliğin olmazsa olmazı ekonomik, sosyal, doğal ve kültürel tüm unsurları ve çağdaş kent konseptlerini ivedilikle hayata geçirmemiz gerekiyor. Bunu sağlarsak geleceğin dünyasında ön sıralarda yer almak mümkün.

“BUGÜNKÜ ŞEHİRLERLE YARINLARIMIZI BELİRLİYORUZ”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu, sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda, sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

MUHİTTİN BÖCEK: Şehrimizin kurulduğu bölgenin kültürel ve topografik dokusuna uygun, kendine has mimari özelliklerin yansıtıldığı, yerel malzemenin kullanıldığı, mimari ve estetiğin öne çıktığı, sosyal donatı alanlarının geniş ve erişilebilir olduğu, birbirini tekrar etmeyen kimlikli şehir olarak inşa edilmelidir görüşüyle hareket ediyoruz.

Yapılması gereken, şehirlerimizi yoğunluğunu azaltarak, mümkün mertebe az katlı ve bahçeli konutlardan müteşekkül, eskiden olduğu gibi her kesimden bireyin birlikte yaşadığı, paylaşmaktan ve diğerinin varlığından güç aldığı, sosyal barışını sağlamış, medeni, mutlu bireylerin ve ailelerin olduğu, yaşlı, engelli gibi tüm sakinlerinin çevre, estetik ve sosyal donatı imkânlarından istifade edebildiği mekânlara dönüştürmektir.

Şehri insana ve doğaya saygılı şekilde, bir rant aracı olarak değil, bir emanet gibi korumalıyız, güzelleştirmeliyiz. Şehir, hepimizin ortak alanıdır. Bizden sonraki nesillere imar edilmiş, huzurlu ve yaşanabilir şehirler bırakmak herkesin görevidir. Toplumsal başarımıza ve insanımızın huzuruna katkı sağlayacak şehirleri yeni bir idrakla inşa ederken yeni bir medeniyetin taşıyıcıları olarak geleceğe ulaştırmalıyız. Bugünkü şehirlerle yarınlarımızı belirlediğimizi aklımızdan hiç çıkarmıyoruz.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

MUHİTTİN BÖCEK: Devletin vatandaşına sunmakla yükümlü olduğu hizmetlerin hangilerinin merkezi yönetim, hangilerinin yerel yönetim birimleri tarafından yerine getirilmesi gerektiği her zaman tartışılan bir konu olmuştur. Bu tartışmalar sonunda tahdidi olarak bir görev paylaşımı yoluna gidilmese de görev paylaşımının nasıl olması gerektiği konusunda genel prensipler oluşturulmaya çalışılmıştır.

Bizler görev paylaşımının sağlıklı bir şekilde yapılmasında, kamu hizmetlerinin de etkin bir şekilde sunulmasında özenli yaklaşımımızı sürdürmekteyiz.

Son yıllarda hesap verebilir, demokratik, şeffaf bir yerel yönetim yapısı oluşturma çabalarıyla birlikte kamu hizmetlerinin etkin ve verimli bir şekilde sunulması konusunda da hassasiyetimiz üst seviyededir.

Bunun sonucu olarak merkezi yönetime ait olan bazı görevlerin yerel yönetimlere aktarılması, işlerimizi kimi zaman hızlandırmakta kimi zaman da yavaşlatmaktadır.

Vatandaşa en yakın hizmet birimi olan belediyeler önem kazanmaktadır. Belediye hizmetlerinin etkin sunumundakii en önemli ölçüt, hiç şüphesiz, vatandaş memnuniyetidir. Zira bir kamu hizmetinin yürütülmesinde ulaşılmaya hedeflenen amaca ne kadar yaklaşırsa vatandaşın da o hizmetle ilgili memnuniyeti o oranda fazla olacaktır.

Bizler tüm hizmetlerimizi bu anlayışla yönetip merkezi yönetimle aradaki sorunları bertaraf etme yoluna gitmekteyiz.

KIYI KENTLER 1

“MUHİTTİN BÖCEK”

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı



“KENT İÇERİSİNDE FARKLI GÖREV ALANLARI BULUNAN KURUMLAR İYİ NİYET ÇERÇEVESİNDE UYUMLU ÇALIŞMALIDIR”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

ÜLGÜR GÖKHAN: Kentsel dönüşümün önündeki temel sorun, 6306 sayılı yasayla getirilen desteklerin ve yardımların yeni inşaat maliyetine olan katkısının yetersiz kalmasıdır. Özellikle hane halkı gelirinin düşük olduğu alanlarda imar haklarıyla yapılabilecek düzenlemeler mevcut değilse, yatırımcı bulamayan binalar çözümsüz kalmaktadır. Deprem riskinin devam etmesi ancak binanın kontrol ve tahliye işlemlerinin gerçekleştirilememesi mevcut sorunun devam ettiğinin göstergesidir.

Ayrıca imar barışıyla getirilen düzenlemeler içme suyu kaynaklarının korunması noktasında zaafa düşürmektedir.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

ÜLGÜR GÖKHAN: Kent içerisinde farklı görev alanları bulunan kurumların iyi niyet çerçevesinde uyumlu bir biçimde çalışması sorunların büyük ölçüde çözülmesine yardımcı olmaktadır. Kurumların yetki sınırlarının tam olarak tarif edildiği hâllerde yerel halkın ve kullanıcıların tercihlerini dikkate alan bir yaklaşımla yapılan işbölümü iyi koordine edildiği takdirde sonuca ulaşmaktadır.

Önemli olan, yerel düzeydeki beklentilerin ve taleplerin karşılanması görevinin ilgili mevzuata uygun biçimde yerel ve merkezi idare arasında paylaşım iradesinin ortaya koyulmasıdır. Konuların bürokratik yapıya terk edildiği durumlarda çözümsüz kalacağı muhakkaktır.

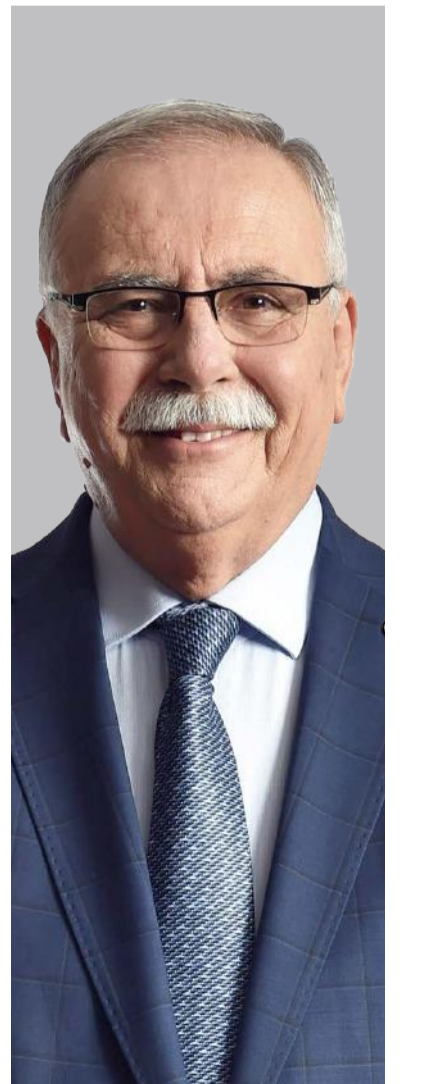
Bu alanda STK’larla ve meslek kuruluşlarıyla yaptığınız proje ve çalışmalar var mı? Varsa nelerdir?

ÜLGÜR GÖKHAN: Sosyal konutlar bölgesinde kentsel yenileme çalışmaları 2013 yılında başlamış olup Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Bakanlığınca koordineli biçimde yürütülmektedir. Çanakkale Belediyesi yaptığı tüm projeleri konularına göre meslek odaları, kent konseyi ve üniversiteyle ortak çalışmalar ve toplantılar yaparak planlamaktadır.

KIYI KENTLER 2

“ÜLGÜR GÖKHAN”

Çanakkale Belediye Başkanı



“MERKEZ-YEREL DENGESİNİN YASALARLA KURULMASI ŞARTTIR”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

VAHAP SEÇER: Kentsel dönüşüm kapsamında yapılan uygulamalarda ortaya çıkan sorunlar nedeniyle kamuoyunda iki karşıt görüş ortaya çıkmıştır. Birinci görüş, kentsel dönüşümün afetlere hazırlık için gerekli olduğu, dayanıksız eskimiş yapıların yıkılıp yerine yeni modern yapılar yapılması gerektiği yönündedir ve mevcut uygulamaları başarılı bulmaktadır. İkinci görüş ise, kentsel dönüşümün sosyal sorunlara neden olduğu, kiracıları yerinden ettiği, kiracılara çözüm bulamadığı, eski evi olan mülk sahiplerinin mağdur edildiği, çok sayıda projenin geciktiği ya da tamamlanamadığı, vatandaşların evsiz kaldığı, kentsel dönüşümün çok yoğun yapılaşmaya neden olduğu, çevre kalitesinden ziyade rant amacının öne çıktığı, kentlerin dokusunun bozulduğu yönündedir. Her iki görüşün kendi açısından haklılık ve tutarlılık noktaları bulunmaktadır. Ancak genel olarak değerlendirildiğinde ilk yapılan kentsel dönüşüm uygulamalarında (Bursa, Ankara, İstanbul) olumsuz sonuçlar ortaya çıkmıştır. Son yıllarda yapılan örnekler nispeten kentsel dokuya ve sosyal yapıya daha duyarlıdır. Türkiye’de eskiyen yapı stokunun 6 milyondan fazla birimi kapsamı (konut, işyeri), deprem risklerinin yüksek olması nedeniyle günümüzde kentsel dönüşümün kentlerin eskiyen bölgelerinde uygulanması gerekmektedir. Ancak nasıl bir yaklaşım ve yöntemle bu gerçekleştirilecektir?

Kentsel dönüşüm kentin bazı bölgelerinde piyasa açısından fizibl/rantabl olabilmektedir. Mevcut yapılaşmanın yoğun olmadığı, arazi değeri yüksek, konumu avantajlı, ticari, özel sektör yatırımlarına uygun alanlarda kentsel dönüşümün kamu eliyle yapılmasına gerek yoktur. Kamunun buradaki rolü, düzenleyiciliği ve sosyal fayda ilkesine göre karar almasıdır. Özel sektörün gerçekleştireceği kentsel dönüşümde kentsel planlamanın temel ilkelerine aykırı olmayacak, aşırı yoğunluk ve trafik yaratmayacak, kamusal alanları artıracak kentsel dönüşüm planlamanın belediyelerce yapılması, sürecin daha sağlıklı işlemesine yardımcı olacaktır. Mevcut durumda TOKİ eliyle, belediyelerle işbirliği yapılmadan, kentin planlarından bağımsız kentsel dönüşüm uygulamaları olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. Belediyelerin düzenleyici ve denetleyici rolü, yetki ve sorumlulukları tanımlanırsa gerek TOKİ gerek özel sektör uygulamaları daha sağlıklı olacaktır.

Kentsel dönüşüm kentin her bölgesinde ticari olarak rantabl/fizibl olmayabilir. Bu nedenle ne TOKİ ne de özel sektör bu tür alanlara ilgi göstermektedir. Ancak kentin eskiyen bölgelerinde yapıların dayanıksız olması nedeniyle artan risklerin önlenmesi için kentsel dönüşüm gereklidir. Bu tür bölgelerde kentsel dönüşümün sosyal dokuya zarar vermemesi, kentsel dokuya uyumlu olması ve rant için değil, insan için gerçekleştirilmesi adına kârlılık amacından ziyade sosyal fayda ilkesi gözetilmelidir. Bu durumda ticari açıdan kazançlı olmayan kentsel dönüşüm uygulamalarının yapılması gerekir. Ancak belediyelerin bu ölçekte büyük projelere ayırabileceği kaynak sınırlıdır. Bunun için büyükşehir bütçelerinde kentsel dönüşüm için TOKİ’ye ayrılan kaynaklar gibi bir fon oluşturulması gerekir. Emlak vergilerinin bir bölümü ve toplu konut fonunun belirli bir oranı büyükşehir belediyeleri kentsel dönüşüm fonuna aktarılabilir. Bu fondaki kaynağın özellikle geleneksel dokunun olduğu ve mali olarak rantabl/fizibl olmayan kentsel dönüşüm projeleri için kullanılması şartı getirilebilir.

Kıyadaki yerleşmelerin su ile ilişkisine bakıldığında kentsel dönüşüm iki farklı yerleşim türünü ilgilendirdiğinden iki farklı şekilde yapılabilir.

1. Kıyadaki büyük ölçekli kentlerde eskiyen stokun yenilenmesi, yeniden inşası sürecinde kent-kıyı ilişkisi güçlendirilebilir. Kıyıya erişimi sınırlandıran yol sistemi, denizden rüzgâr akışını engelleyen yapılaşma yerine denize dikey caddeler ve yapı düzeni planı yapılması, yapılaşmada rüzgâr akımını engellemeyen yapı yükseklikleri verilmesi gerekir. Ancak kentlerin eskiyen yapı stoku çoğunlukla kent merkezine yakın tarihi mahallelerde olduğundan yapı yüksekliklerinde sınırlı izin verilmesi gerekir. Bu durum kentsel dönüşümün maliyetinin geri karşılanmasını zorlaştırmaktadır. Geleneksel dokuyla uyumlu bir yapılaşma üretilmesi durumunda kentsel dönüşüm proje gelirleri maliyetleri karşılamamaktadır.

Bu nedenle mülkiyet haklarının veya gelirin bir kısmının başka bölgelerde sağlanması gerekir. Belediyelerin kentsel dönüşüm yapması durumunda toplam maliyetin toplam gelirden düşük çıkacağı gözetilerek maliyetlerin başka bölgelerdeki projelerden sağlanması elzemdir. Tarihi bölgelere yakın mahallelerdeki kentsel dönüşümün sadece müteahhitlerin girişimlerine bırakılması durumunda yüksek yoğunluk talep edilmektedir. Bu durum kentsel dönüşümün temel amacına, kentsel kaliteyi artırma ilkesine uygun sonuçlar elde edilmesini engelleyecektir. Kentin denizle ilişkisini artıracak sosyal alanların ve rekreasyon alanlarının fazlaştırılmasına, konut ve ticaret dengesinin sağlanmasına yönelik bir anlayışla rüzgâr akışını sağlayacak ve geleneksel dokuya uyacak kentsel dönüşüm için belediyelerin daha az geliri ve daha fazla yatırımı göze alması gerekir.

2. Kıyıda olan yerleşmelerde de su ile ilişkinin daha sağlıklı olması, doğal çevrenin korunması ve ülke ekonomisi için kentsel dönüşüm gereklidir. Ülkemizde 1980’li yıllardan bu yana ikinci konut alışkanlığı sürmektedir ve kıyılardaki yapılaşmalar artmaktadır. Bu durum merkezi ve yerel düzeyde çok kez dile getirilmiş olmasına karşın sorun çözülmemiştir ve daha da artmaktadır. Kişilerin tasarruflarını yatırım aracı olacak ikinci konutlara bağlaması, kısa süreli yaz tatilleri için dahi konut almaları bu sorunun temel nedenidir. Gelişmiş ülkelerde uzun tatil yapan bir kesim dışında ikinci konut edinimi oranı düşüktür. Kıyıda ikinci konut yoğunluğu bir yandan doğal çevreyi bozmakta diğer yandan turizmin gelişmesini engellemektedir. Belediyelerin bu bölgelere altyapı ve hizmet sunma maliyetleri de çok yüksektir. Bu sorunun çözülmesi için kıyıda yerleşmelerin potansiyelleri ve doğal karakterleri dikkate alınarak çeşitli çözümler geliştirilebilir. Birincisi, en azından yapılaşmamış bölgelerin korunması ve planlanmış dahi olsa yapılaşmanın önlenmesi için yasa çıkarılması. Mevcut “Kıyı Kanunu” bu sorunu çözmemektedir. İlgili yasada çok fazla istisna madde bulunmaktadır ve uygulamada bu maddeler suistimal edilmektedir. İkincisi, eskiyen ikinci konutların kentsel dönüşüm yoluyla turizm tesislerine dönüştürülmesi ve ülke ekonomisine kazandırılmasıdır. Burada kişilerin mülkiyet haklarının ve mülk bedellerinin doğru tespit edilmesi ve maddi haklarının teslim edilmesi gerekir. Turizm amaçlı kentsel dönüşüm için TOKİ’yle, Kültür ve Turizm Bakanlığı’yla ilgili belediyenin ortak çalışmasına ve uygulama yapmasına olanak sağlayacak yeni bir yasal düzenleme gerekmektedir. Bu bölgelerde kamulaştırma, yapım ve tahsis konularının yasal bir çerçevede tanımlanması gerekir. Üçüncüsü, dönüşümü mümkün olmayan yapıların çevre kalitesinin iyileştirilmesi. Belediyelere ek kaynak sağlanması için ikinci konutların emlak vergisi katsayılarının, su ve altyapı bedel maliyetlerinin yüksek olması gerekir ki, bunun için yasaya ek maddeler eklenmesi gerekir.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

VAHAP SEÇER: 31 Mart yerel seçimi yakın siyasi tarihimiz açısından çok önemli bir dönüm noktası oldu. Bu seçimlerde vatandaşlar “artık yeter” diyerek gelecek için umudun kapısı araladı.

Uyum yasalarıyla birlikte yerel yönetimlerle ilgili düzenlemeler dahi yapılmadan hayata geçen ve bugün için ülkemize dar gelen Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi’ne uygun bir yerel kamu yönetimi anlayışı maalesef mevcut değildir.

Oysa ülkemizde kamu yönetimi; merkezi yönetim, yerel yönetimler ve mülki idare sistemleri arasındaki ilişkiler üzerinden yürümektedir. Dolayısıyla mülki idare sistemine ait yetki, sorumluluk ve görevlerin yerine getirilmesi için tanınan mali kaynaklar merkezi yönetimle yerel yönetimler arasında dengeli ve adil olarak paylaşılmalıdır. Görevlere ve sorumluluklara ortak mali olanaklar tanınmaması, halkla doğrudan temas kuran ve ilk başvuru kapısı olan belediyelerin toplum karşısındaki konumunu her geçen gün zayıflamaktadır.

Yapılan köklü yasal değişikliklerle yerel nitelikli kamu hizmetlerinin yürütülmesi için yerel yönetimlerin hem mali hem de idari yönden güçlendirilmesi gerekirken torba yasalara sıkıştırılan bazı düzenlemelerle aksine adımlar atıldığı bilinmektedir. Kaynakları savurganlık yapmadan, isabetli, verimli, etkili ve kamu yararı doğrultusunda kullanmanın yanında toplumdaki çoğulcu, demokratik, katılımcı ve özgürlükçü yaşam arzusunu belediye yönetiminde hâkim kılmak için merkez-yerel dengesinin yasalarla kurulması şarttır.

KIYI KENTLER 3

“VAHAP SEÇER”

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı



37. Olağan Kurultay’da kabul ettiğimiz “İkinci Yüzyıla Çağrı Beyannamesi”nin 12. maddesinde de belirttiğimiz gibi, CHP olarak Türkiye’de yeni bir merkez-yerel dengesinin kurulmasını çok önemsiyoruz. Bu kapsamda partimizin Yerel Yönetimler Politikası Belgesi’nin hazırlanması süreci devam ediyor.

STK’larla ve meslek kuruluşlarıyla yaptığınız proje çalışmaları var mı? Varsa nelerdir?

VAHAP SEÇER: Kentimiz genelinde sürdürdüğümüz 82 proje çalışmasını kamu kurumlarıyla, STK’larla ve meslek kuruluşlarıyla yapılan işbirliğiyle yürütmekteyiz. Örneğin, bazı semtlerimizdeki kentsel tasarım yarışmalarımızı Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği’yle, Nakliyeciler Sitesi’nin rehabilitasyon projesini Esnaf Odaları Birliği’yle, Erdemli’deki hal ikmal inşaatını Komisyoncular Derneği’yle, Mezitli ve Yenışehir ilçelerinin dolgu alanı önünde kumul arazi oluşturmak amacıyla yaptığımız araştırma projemizi ODTÜ’yle, değişik ilçelerimize yapacağımız Tandır Evi projelerimizi kadın üretici kooperatifleriyle, eşsiz sahilimizin hemen kıyısındaki Kültür Park’taki koşuyolu yapımını Mersin Koşu Derneği’yle yürütüyoruz.

“BELEDİYELERİN DAHA RAHAT ÇALIŞMASINI SAĞLAMAK VE VESAYETİ AZALTMAK GEREKİYOR”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

BARIŞ AYHAN: Sinop tarihi yarımada medeniyetlere ev sahipliği yapmış bir coğrafya. Geçmişten günümüze sivil mimari örneklerinin de taşındığı mevcut kent merkezinin büyük kısmı koruma kapsamına alınmış durumda.

Kentsel dönüşüm ele alındığında önümüze çıkan en büyük engel, kent merkezindeki kadastral parsellerin yapılaşmaya gitmiş oluşu ve parçalı mülkiyet yapısı. Ayrıca yerinde dönüşüm uygulanmak istendiğinde sit alanı sınırlarında kalan bölgelerde yapılaşma koşullarının mevcut müktesep hakları karşılayamayacak olması.



Öte yandan, taşıma yoluyla kentsel dönüşüm yapılmak istendiğinde yerleşik nüfusun davranış biçimleri ve tercihleri bağlamında alternatif bir merkez üretmeden bu da mümkün olamamaktadır.

Belediyemizin amaçlarından biri, kente ikinci bir merkez yaratıp tarihi kent merkezi oluşumu sağlamak. Ancak kent dinamikleri göz önüne alındığında günün 24 saati yaşayan alanlar yaratmak için altyapı hazırlıkları devam etmektedir.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

BARIŞ AYHAN: Şu anda yürürlükte olan 5393 sayılı Belediye Kanunu'yla bazı kanunlar birbirleriyle çelişiyor. Kanunlar hem belediyeye hem de diğer kamu kuruluşlarına yetki ve sorumluluk veriyor. Bu da yetki kargaşasına neden oluyor. Ayrıca seçimle gelen mahalli idarelerin üzerinde vesayetin ve aşırı bir denetimin olması çalışmaları ya engelliyor ya da durduruyor. Bu nedenle 5393 sayılı Belediye Kanunu'yla Büyükşehir Belediye Kanunu'nun bazı maddelerinde düzenleme yaparak belediyelerin daha rahat çalışmalarını sağlamak ve vesayeti azaltmak gerekiyor.

Bu alanda STK'larla ve meslek kuruluşlarıyla yaptığınız proje ve çalışmalar var mı? Varsa nelerdir?

BARIŞ AYHAN: Kentsel dönüşüm hususu üzerine belediyemize STK'lardan ya da meslek kuruluşlarından işbirliği/proje önerisi gelişmedi maalesef. Proje veya işbirliği teklifi olduğunda birlikte çalışmaya hazır olduğumuzu her zaman belirtiyoruz.

KIYI KENTLER 4

“BARIŞ AYHAN”

Sinop Belediye Başkanı



“YETKİ VE SORUMLULUK ALANLARIYLA İLGİLİ OLARAK HALK BİLGİLENDİRİLMELİ”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

ALİM KARACA: Fethiye'de kentsel dönüşüm parsel bazlı ve mal sahiplerinin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan onaylı lisanslı kuruluşlara yapılan başvurusuyla gerçekleşmektedir.



Ada bazlı çalışma bulunmamaktadır. Bu sebeple sosyo-ekonomik açıdan değerlendirmek mümkün değildir.

Ancak hisseli yapılarda tek bir hissedarın başvurusu yeterli olduğu için diğer hissedarın yaşayabileceği sıkıntılar olasıdır. Hukuki açıdan Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne başvuru yapılmaktadır, Denizli'deki üst kurulca değerlendirilmektedir.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

ALİM KARACA: Yetki ve sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak halk bilgilendirilmelidir. Fethiye gibi denize kıyısı bulunan ve orman arazisi olan yerlerde Belediye ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yetkileri farklılık göstermektedir.

Bu alanda STK'larla ve meslek kuruluşlarıyla yaptığınız proje ve çalışmalar var mı? Varsa nelerdir?

ALİM KARACA: Belediyemizin yaptığı tüm projeler meslek odalarının ve belediye teknik personelinin birlikte oluşturduğu “Estetik Komisyonu” kararlarıyla uygulanmaktadır.

Belediye Çevre Müdürlüğü ve meslek örgütleriyle “İklim Eylem Planının Yerel Ölçekli Turizm Tesislerinde Uygulanması” kapsamında proje yapılmaktadır.

GEKA kapsamında yürüyüş yolları ve “Tarih İçin Gel Tatil İçin Kal” başlığında Mimar ve İnşaat Mühendisleri Odası'ndan destek alınarak proje yapılmıştır.

Stratejik plan içerisine de erişebilirlik ve dezavantajlı gruplara yönelik pek çok proje girmiştir.

KIYI KENTLER 5

“ALİM KARACA”

Fethiye Belediye Başkanı



“YÖNETSEL ALANLARIMIZ DARALTIHMAMALI”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

AHMET ARAS: Bodrum’un gerek merkezinde gerek mahallelerinde kentsel dönüşümüne ihtiyacı olan siteler var. Eski sitelerin çoğu yazlık olarak yapılmış, ama zamanla yıl boyu yaşanan yerler hâline gelmiştir. Bu konutların yapım aşamasında deniz kumu bile kullanılmıştır. Ancak hem kooperatifleşmeyle ucuz mal edilmesi hem de dönemin inşaat ve imar mevzuatı nedeniyle bu binaların çoğu ömrünü tamamlamış durumdadır. Bununla beraber altyapı sorunları hâlâ çözüm beklemektedir. Büyük kentlere göre kentsel dönüşüm imar kısıtlamalarından dolayı çok daha zordur. Tabiri caizse görünür rant ya azdır ya da yoktur.

Yıl boyu bu evlerde yaşayanların kayıtları yaşadıkları diğer kentlerde ve değişik nedenlerle kayıtlarını getirme ihtiyacı duymamaktadırlar. Buna karşın sorunsuz hizmet beklemektedirler. Pandemi nedeniyle nüfusu 500.000’lere çıkan ilçemizde bu kadar yüksek nüfusa hizmet verecek elektrik, su, yol vb. altyapısı yoktur, olması da mümkün değildir. Bu durumun çözümü ancak ve ancak kayıtlarını Bodrum’a taşımalarıyla olacaktır. Bodrum gibi ülkemizin gözbebeği bir ilçede kentsel dönüşüm için kesin kurallar konulmalıdır. Aksi takdirde yenilenme mümkün olmayacaktır. Bu konu sadece hak sahiplerinin inisiyatifine bırakılırsa çözüm olamayacağı da kesindir. Yenileme yapacaklara avantajlar sağlanmalı, yenilemeyle beraber altyapı temininde koordineli çalışılmalıdır. İlçemizde mahalleler arası ulaşımı sağlayan yollar yetersizdir ve alternatifleri öncelikli ele alınmalıdır.

Büyük sorun hâline gelen ısınma için doğalgaz altyapısı hızla kurulmalıdır, bu kadar yüksek getirisi olan ilçede bu sistemin kurulmaması anlaşılır değildir, doğalgazın olması kış turizmine de katkı sağlayacaktır. Nüfusumuzun artışı bu şekilde devam ederse yazın su sorunu başlayacaktır ve çözümü hiç kolay olmayacaktır. Devlet hastanesi inşaatı yeniden başlamıştır ve bir an önce tamamlanmasını beklemekteyiz.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

AHMET ARAS: Bölgesel ya da yerel nitelikteki fonksiyonların merkezi idarenin dışında bölge ve yerleşim birimlerince yürütülmesi gerektiği inancındayım. Bu tür bir yönetim sistemiyle sadece bir bölgeyi ya da bir kısım vatandaşı ilgilendiren yani mahalli müşterek hizmetlerin yerine getirilmesi konusunda hızlı ilerleme kaydedileceğini düşünüyorum. Yerinden yönetim kuruluşları merkezden bağımsız olarak hareket edebildiklerinden halkın hizmet ihtiyacını daha rahat bir şekilde yerine getirirler. Yerel gereksinimleri ve hizmet önceliklerini belirleme, gereksinimlere hızlı yanıt verme ve çabuk karşılama bakımından yerel yönetimler merkezi yönetimden avantajlı durumdadır. Yerel yönetimler demokrasinin gelişmesinde de önemli rol üstlenmektedir. Böylelikle halk iradesi yönetime yansıtılacağından demokratik ilkelere de uygundur.

Yerel yönetimlerin kamu hizmetlerinin yürütülmesinde de merkezi yönetime göre üstün oldukları durumlar mevcuttur. Öncelikle katılıma fırsat sağlarlar. Katılımın günümüzde ne kadar önemli olduğu yadsınmaz. Türkiye, yönetim yetkilerinin dar bir grubun elinde toplandığı, kuvvetler ayrılığı ilkesinin tahrip edildiği, TBMM’nin etkisinin ortadan kaldırıldığı bir otoriterleşme sürecinden geçiyor. Yerel halkın gereksinimlerini karşılayacak türdeki hizmetlerin merkezi yönetimce karşılanmasını beklemek hem hizmetin tam zamanında ulaşmaması hem de maliyetlerin daha yüksek olması anlamına gelmektedir. Çünkü o bölgede yaşayan vatandaşlara merkezi yönetimin anında ulaşması mümkün olamayabilir. Bu imkâna sahip olamayan merkezi yönetim, hizmette de yerel yönetim kadar yeterince imkân sağlayamaz. Ayrıca bu tür hizmetlerin merkezi yönetim tarafından üretilmesi hâlinde bürokrasinin sebep olacağı genel giderdeki artışlar, hizmetin birim başına maliyetinin de artmasına sebep oluyor.

Merkezi yönetimle yerel yönetimler işbirliği içinde olmalıdır. Yerel yönetimlerin yetkileri ve olanakları artırılmalıdır. Mümkün olan en fazla sayıda kararın yerelde, o karardan doğrudan etkilenecek vatandaşlara en yakın kademedem alınması sağlanmalıdır. Her ne sebeple olursa olsun yerel yönetimlerin var olmasında temel neden, yerel nitelikli birçok hizmetin öneminin merkezi idare tarafından yeterince değerlendirilememesidir.

KIYI KENTLER 6

“AHMET ARAS”

Bodrum Belediye Başkanı



Ne yapılmalıdır? Yönetsel alanlarımız daraltılmamalıdır ki, hizmet görmeye kolaylıklar elde edilsin. Hizmet maliyetleri düşürülmelidir, böylelikle hizmet kalitesi de yükselecektir.

Sonuç olarak hizmette verimliliğin sağlanmasında temel koşul, hizmetlerin halka en yakın birimlerce yerine getirilmesidir. Burada halka en yakın yönetim kimi zaman merkezi idare olurken kimi zaman da belediyeler olmaktadır. Bu ayrım somut bir şekilde ortaya konmalı ki, kaynaklar da en doğru ve en şeffaf şekilde kullanılabilir.

“MARMARİS ÖZELİNDEKİ ÖNEMLİ SORUNUMUZ, BAZI BÖLGELERİN İMAR PLANLARININ OLMAMASI”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan ilçemizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar neler?

MEHMET OKTAY: Marmaris, Türkiye turizminin en önemli lokasyonlarından biri. Her yıl yerli ve yabancı yüz binlerce turisti ağırılıyor. 1980’li yıllardan sonra turizm faaliyetinin artış göstermesiyle aynı oranda yapılaşma da oluştu. Bir tarafı denize, arkası dağlara dayanmış olması nedeniyle genişleme imkânı bulunamayan ilçemizde yeni binaların yapılabileceği arsa sayısı oldukça azaldı. Bu nedenle özellikle son on yılda eski binaların yıkılarak yenilerinin yapılması hız kazandı. Ancak hâlâ büyük oranda eski bina stokumuz bulunmaktadır. İlçemizin deprem riski taşıması nedeniyle kentsel dönüşüm son derece hayati bir önem taşımaktadır. Depreme dayanıksız olduğu tespit edilen 75 binanın 50’si yıkılmıştır. Geri kalan binalar için de yıkım kararı bulunmaktadır.

Kentsel dönüşüm gibi önemli bir konuda mülk sahiplerinin yıkıma karşı çıkması veya kendi aralarında anlaşamaması en büyük handikap. Yıllar boyunca devam eden mahkeme süreçleri, alınan yürütmeyi durdurma kararları veya evi boşaltmayarak karara direnç gösterilmesi kentsel dönüşüm sürecini de sekteye uğratmaktadır.

Bu nedenle yenileme yapmak isteyen vatandaşlara çeşitli avantajlar sağlanmalı, onların kentsel dönüşümden korkması değil, isteyerek işbirliği yapmasının önü açılmalıdır. Bu da ancak hükümet düzeyinde alınacak kararlarla mümkün olacaktır. Bu noktada Marmaris Belediyesi olarak ilk adımı biz kendi binamızda atarak vatandaşlarımıza örnek olmayı hedefliyoruz. 1970 yılında otel amacıyla yapılan, 1990’dan sonra da belediye hizmet binası olarak kullanılmaya başlanan binamızı deprem riski taşıdığı için boşalttık. Çok yakında yıkımını gerçekleştireceğiz ve ilçemize yeni bir belediye binası kazandıracacağız.

Marmaris özelinde en büyük sorunlardan birisi de bazı bölgelerde imar planlarının olmamasıdır. Bu konuda yönetime geldiğimiz ilk günden itibaren çalışmalara başladık. Muğla Büyükşehir Belediyesi’yle, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’yla görüşmelerimiz devam ediyor. İmar planları çıktığında ilçemizin daha sağlıklı yapılaşması için önemli adımlar atacağımızı düşünüyoruz.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

MEHMET OKTAY: Yerel yönetimlerin halka ulaşma noktasında ilk yönetim mekanizması olması, merkezi hükümete göre avantajlı olduğu gerçeğini göstermektedir. Hizmet önceliklerini belirleme, sorunlara hızlı müdahale etme, halkın ihtiyaçlarına kolay cevap verme gibi süreçlerde yerel yönetimler daha etkin. Bu nedenle gerek bölgesel gerek ulusal ilerleme için yerel yönetimlerin güçlendirilmesi gerektiğini düşünüyorum. Hem ekonomik açıdan güçlendirilen hem de daha fazla

KIYI KENTLER 7

“MEHMET OKTAY”

Marmaris Belediye Başkanı



yetki verilen yerel yönetimlerle merkezi hükümetin işbirliği yapacağı çalışmalar hizmetin de kısa sürede ve kaliteli bir biçimde halka ulaşmasını sağlayacaktır.

“MERKEZİ YÖNETİMLERİN KENTSEL DÖNÜŞÜM SORUNUNA ÇÖZÜM ARAYIŞI BAŞTAN YANLIŞTIR”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

ÖMER GÜNEL: Türkiye’de yerli nüfusun kıyı bölgelerini yoğun olarak kullanmaya başlaması ve yoğun kooperatif hareketleri dönemin Başbakanı Turgut Özal döneminde en üst noktaya çıkmış, sonraki dönemlerde de bu hareketlilik normal üstü olarak devam etmiştir. 2000’li yıllarda yabancılara mülk satışı hakkının tanınmasıyla artarak günümüze kadar ulaşmıştır.

Dönemin yerel belediyelerinin elindeki imar planları hiç düşünülmeden bazen de kötü niyetle olması gerekenden farklı düzeylerde onaylanmış ve uygulamaya konmuştur. Özellikle ilçemizde turizm, ticaret ve ikinci konut üçgeninde zamana ve şartlara göre şekil alan çok kısa vadeli planlamalar yapılmış, rezerv alanlar tüketilince de günümüzde hepimizin şikâyetçi olduğu, âdeta doğa katliamı diyebileceğimiz ilçeler ortaya çıkmıştır. Bugün Türkiye’nin neredeyse her yerinde olduğu gibi ilçemizde de kentsel dönüşümü mecbur kılan bir kent profilini görmekteyiz.

Genel anlamda kentsel dönüşümün önündeki sorunlar ortaktır. Kıyı kentlerinde bunlara ilave olan sorunlar ise, niteliğini kaybetmiş turizm yapıları, ekonomik gücü yerinde olmayanların sahip olduğu konut yapıları, çok bölünmüş miras kalan yapı veya parsellerdir.

Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

ÖMER GÜNEL: Merkezi yönetimlerin kentsel dönüşüm sorununa çözüm arayışı baştan yanlıştır. Kentsel dönüşüm gibi büyük bir fırsat bir binanın yıkılması, yerine depreme dayanıklı bir binanın yapılması fikri üzerine kurgulanmıştır. Bu aslında kentsel dönüşüm değil, yapı stoklarının depreme dayanıklı şekle dönüştürülmesi demektir.

İdeal şehircilik planlarına ulaşmanın bir fırsatı olan kentsel dönüşüm, maalesef büyük metropollerde boşa harcanmıştır. Kentsel dönüşüm binayla birlikte tüm yapı adasının hatta mahallelerin tekrardan planlanarak yenilenmesi anlamına gelmelidir.

Bunun karşısındaki en önemli engel, 18. maddenin önündeki engelle benzerdir. Mülkiyetler bir hamur hâline getirilip yeniden şekillendirilmek zorundadır. Merkezi yönetimin yasaları bu kurgu üzerine inşa etmesi gerekir. Yasalarda bulunmayan düzenlemeleri yerel yönetimlerin yapabilmesi neredeyse imkânsızdır.

Bu alanda STK’larla ve meslek kuruluşlarıyla yaptığınız proje ve çalışmalar var mı? Varsa nelerdir?

ÖMER GÜNEL: Konuya STK’ların ve meslek kuruluşlarının dahil edilebilmesi için sürecin tek bir bina dönüşümü çerçevesinden çıkarılıp tüm paydaşları ilgilendiren ve kente yayılan bir bakış açısıyla planlanması gerekir. Yasalar buna uygun hâle getirilmediği sürece diğer katılımcıların konuya dahil olması anlamlı olmayacaktır.

KIYI KENTLER 8

“ÖMER GÜNEL”

Kuşadası Belediye Başkanı



“DÖNÜŞÜMDE KENTLE KIYININ BİRBİRİYLE BAĞLANTISININ İYİ OLMASI ÇOK ÖNEMLİ”

Kentsel dönüşüm denince daha çok metropollerdeki dönüşüm sorunları akla geliyor. Oysa kıyı kentlerinin “su” ile ilişkisi kentsel dönüşümün boyutunu ve sorunlarını farklılaştıran bir faktör. Bu açıdan baktığımızda sosyo-ekonomik ve hukuki açıdan kentlerimizdeki kentsel dönüşümün önündeki sorunlar nelerdir?

MUAMMER EKREM ORAN: Kıyı kentlerde kentsel dönüşüm denildiği zaman en önemli faktör, kentle kıyının birbiriyle konuşması, bağlantı hâlinde olması. Belediye başkanı olduktan sonra ilk işlerimden biri, Ilıca Plajı’nı ticari işgalden kurtararak halk plajı yapmak oldu. Çeşme Belediyesi’nin karşısında deniz kenarında bulunan meydan alanı da birçok ticari işletme tarafından işgal edilmiş durumdaydı. Bu alanları da ticari fonksiyonlardan arındırarak denizle bağlantımızı açtık. Örneklerle gördük ki, yapılamaz gibi görünen birçok konunun üzerine cesaretle giderseniz vatandaş tarafından olumlu geri dönüşler alıyorsunuz.

Yakın zamanda Çeşme Belediyesi’nin önünde boşalttığımız alanda Kıyı Tasarım Projesi hayata geçiriyoruz. Meydanlarıyla, yürüyüş yollarıyla, denizle bağlantılı seyir teraslarıyla, ilçemizin tarihinin önemli sembollerine, bellekleri tazeleyecek heykelleriyle ilçemize anlamlı bir “yaşam alanı” katmış olacağız.

Ilıca’da denize paralel binalar arasında bize ait olan misafirhaneyi sağlıklı yapı kalitesi nedeniyle yıktık ve yerine bir şey yapmayarak bu alanın kıyından iç kısımlara hava koridoru oluşturması gerektiğine karar verdik. Bu tür örneklerde de gördüğümüz gibi en önemli sorun, yaz aylarındaki yüksek yoğunluk nedeniyle ele geçen tüm alanların ticari faaliyet alanına dönüştürülmesi, kâr hedeflenmesi ve bunun kentin kıyıyla olan bağlantısına zarar vermesi.

Bu anlayışın hatalı olduğunu pek çok yerde ifade ettim, göreve geldiğim andan itibaren çalışmalarımızı bu yönde sürdürüyoruz, yakın zamanda hayata geçecek olan Çeşme Meydanı, Yıldızburnu Kıyı Tasarımı projemiz, Ilıca’da plajının yanında hayata geçirdiğimiz yürüyüş yolumuz gibi örnekler hep bu anlayışımızın ürünü. Başka projelerimiz de olacak.

Bu tür değerlerin ortaya çıkarılmasının uzun vadede ilçeye katkısının ne kadar fazla olacağını farkında olmak gerekir. Kentsel dönüşüm elbette ki önemli, fakat bu konuda planlama yapmak ve kıyıyla ilgili kararları uygulamak çok önemli. Çünkü ranta dayalı kısa vadeli anlayışlar, dönüşüm fikrini yapı yoğunlaşmasına çevirmek adına bir fırsat olarak görüyor. Oysaki ilçemizin cennet konumunda kalmasının ve değerli olmasının en önemli nedeni, düşük yoğunluklu ve karakteristik yapı stoku.

Kentsel dönüşüm, mekânsal, sosyo-kültürel, ekonomik ve ekolojik çıktıları olan çok boyutlu bir süreç. Kentsel dönüşüm, toplumsal adalet zedelenmeden, katılımcı bir süreçle, yerelin belleği korunarak, kentsel yapı stoku iyileştirilerek ve soylulaştırmaya sebebiyet vermeyecek şekilde uygulanmalı. Bu açıdan tek bir kentsel dönüşüm finansman ve uygulama modeli mümkün olmamakla birlikte yerelin ihtiyaçları dikkate alınarak alternatif kentsel dönüşüm modelleri tariflenmeli. Bu modeller belirlenirken söz konusu bütün boyutlar göz önünde tutulmalı.

Çeşme, doğal sit alanları ve endemik türleriyle ön planda olan bir ilçe. Dolayısıyla her ne kadar mevcutta sit dereceleri değiştirilmiş olsa da doğal alanlar üzerinde uygulanacak projeler doğal varlıklara zarar vermemeli, koruma-kullanma dengesi oluşturulmalı. Ancak yerel sürdürülebilir kalkınma kapsamında ekonomik ve ekolojik sürdürülebilirliğin sürekli çatışma hâlinde olması, kentsel dönüşüm önündeki en büyük engellerden biri.

Bu süreçte gerek yerel yönetimlerle gerek ilgili meslek odalarıyla ve derneklerle sürekli iletişim hâlinde kalarak ortaya çıkabilecek sorunları minimuma indirmeye çalışıyoruz.

KIYI KENTLER 9

“MUAMMER EKREM ORAN”

Çeşme Belediye Başkanı



Merkezi hükümetle yerel yönetimler arasında yetki çatışması ve çakışması da yaşanıyor. Bunların aşılmasına yönelik önlemler/ çalışmalar neler?

MUAMMER EKREM ORAN: Yerel ve merkezi kurumlar arası koordinasyon eksikliklerinin giderilmesi için organik bağlar kurulması gereklidir. Bunun için iletişim, katılımcı yönetim ve geri besleme şarttır.

Biz de İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'yla koordinasyonlu şekilde proje süreçlerimizi gerçekleştirmek için adımlar atıyoruz.

Bu bağlamda "İzmir Sürdürülebilir Kentsel Gelişim Ağı" (SKGA) ile geliştireceğimiz ortak projeler için seçtiğimiz başlıklardan biri olan "Barış, Adalet ve Güçlü Kurumlar" kapsamında bu koordinasyonun güçlendirilmesine, yerel, ulusal ve uluslararası kurumsal örgütlenmelerle söz konusu çatışmaların aşılmasına yönelik girişimlerde bulunacağız.

Buna ek olarak "büyük veri" kapsamında mekânsal verilerin sayısallaştırılması süreçlerinin kurumlar arası bilgi aktarımını kolaylaştıracağını düşünüyoruz.

Belediyemiz NetCAD ile yaptığı anlaşma sonucunda ilçemize dair mekânsal verileri sayısallaştırmaya başlamıştır.

Bu alanda STK'larla ve meslek kuruluşlarıyla yaptığınız proje ve çalışmalar var mı? Varsa nelerdir?

MUAMMER EKREM ORAN: WWF ve İzmir Büyükşehir Belediyesi'yle imzalamış olduğumuz "Plastik Atıksız Kentler Ağı Protokolü" bulunmaktadır. WWF ile sulak alan terasları ve temizlik faaliyetleri gerçekleştirildi.

Alaçatı Turizm Derneği'yle yapmış olduğumuz kent belleği ve kültür sanat faaliyetleri etkinlikleri var. Çevre dernekleriyle kıyı temizliği çalışmaları yaptık.

İzmir Sürdürülebilir Kentsel Gelişim Ağı (SKGA) ile ortak projeler geliştireceğiz. Bu kapsamda 5 ana başlık belirledik:

- Toplumsal Cinsiyet Eşitliği (5)
- Erişilebilir ve Temiz Enerji (7)
- Sorumlu Tüketim ve Üretim (11)
- Sürdürülebilir Şehir ve Yaşam Alanları (12)
- Barış, Adalet ve Güçlü Kurumlar (16)



KAYIT DIŞI İSTİHDAM

Kayıt dışı istihdam hem resmi hem enformel sektörde hem de kayıt dışı ekonomik faaliyetlerde kendi adına ya da ücretli olarak çalışan ve faaliyetleri kamu kayıtlarına ve istatistiklere yansımaya ve de istatistiksel olarak tam hesaplanamayan istihdam şekillerinin bütünüdür.

Avrupa Komisyonu, kayıt dışı çalışmayla ilgili yayınladığı raporda kayıt dışı çalışmayı, üye devletlerin düzenleyici sistemlerindeki farklılıklar dikkate alınarak niteliği itibarıyla yasal ancak kamu otoritelerine bildirilmemiş üretim faaliyetleri olarak tanımlamaktadır.

Daha önce Avrupa Komisyonu tarafından yapılan bazı çalışmalarda ise, kayıt dışı çalışma tanımlanırken üretim faaliyetleri yerine ücretli faaliyetler yer almaktadır. Son çalışmalarda tanımın genişletildiği, böylece ücret karşılığı olmaksızın yapılan üretim faaliyetlerinin kapsama girdiği görülmektedir. Kayıt dışı istihdam, çalışanların ilgili kurum ve kuruluşlara hiç bildirilmemesi veya eksik bildirilmesi nedeniyle vergi ve sosyal güvenlik primleri gibi yasal yükümlülüklerin yerine getirilmemesi şeklinde ortaya çıkmaktadır.

Daha genel bir ifadeyle "sosyal güvenlik açısından niteliği itibarıyla yasal işlerde çalışarak istihdama katılan kişilerin çalışmalarının gün veya ücret olarak ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına hiç bildirilmemesi veya eksik bildirilmesi" olarak tanımlanabilir. Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından kullanılan tanımda da kayıt dışı istihdam, belirli bir referans döneminde formel, enformel ya da hane halklarınca formel olmayan bir şekilde yerine getirilen işleri kapsamaktadır.

KAYIT DIŞI ÇALIŞMANIN SONUÇLARI NELERDİR?

Kayıt dışı istihdamın ekonomik ve sosyal açıdan birçok olumsuz sonucu bulunmaktadır. Ayrıca kısa ve uzun vadede her bakımdan ülke ekonomisine ve kişilere oldukça büyük

zararları bulunmaktadır. Kayıt dışı istihdam sonuçları işçi, işveren ve devlet açısından üç başlık altında ele alınabilir.

Çalışanlar açısından baktığımızda: Kişilerin yeterli sağlık yardımı alamamalarından dolayı hastalık vakalarının artması, iş kazası veya meslek hastalığı, analık durumlarında hak ve yardımlardan faydalanamamaları, kısa vadede yeterli sağlık yardımı alamamalarından dolayı hastalık vakalarının artış göstermesi ve uzun vadede de daha doğrusu çalışamaz duruma geldiğinde emekli aylığı alınmadığından fakirliğin ortaya çıkması, kişilerin uzun vadede emekli olamaması ve ölüm hâlinde eş ve çocuklara aylık bağlanamaması, gelir dağılımında adaletsizlik ve sendikal haklardan yoksun kalınmasıdır.

İşverenler açısından: Kayıt dışı istihdamın toplumun sosyal ve ekonomik değerleri üzerinde birçok olumsuz etkisi bulunmakta, işverenler açısından da istenmeyen sonuçlara yol açmaktadır. İşyerinde yaşanacak iş kazası ve meslek hastalıkları karşısında devlete ve işçilere karşı mesuliyet doğar. Ciddi anlamda idari ve adli yaptırımlarla karşılaşılabilir. Haksız rekabete neden olur ve piyasa dengesinin bozulmasına zemin hazırlar. Devlet ve özel sektör tarafından sağlanan mali teşviklerle hibelerden, kredilerden ve vergi avantajlarından faydalanılamaz. En büyük olumsuz etkisi de idari para cezalarıdır. Örneğin, 1 yıl bir işçiyi kayıt dışı çalıştırmanın idari yaptırımı 26 asgari ücrete kadar para cezasıdır. Ayrıca bu işyerleri 1 ay boyunca herhangi bir teşvikten de yararlanamamaktadır. Yapılacak denetimler ve tespitler sonucu yüksek tutarlarda idari para cezasıyla karşılaşma veya işyerinin kapanması riski mevcuttur.

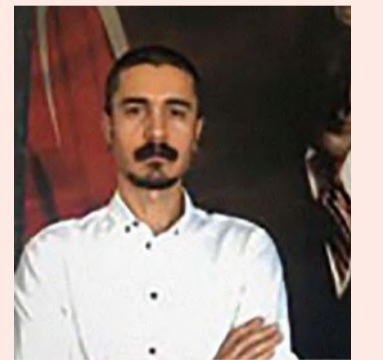
Devlet açısından: Kayıt dışı istihdam artışının devlete en önemli zararı, prim kaybı ve sosyal güvenlik açıklarının artmasına sebep olmasıdır. Açıklar arttıkça gelecek nesiller sosyal güvenlik sisteminden kaynaklanan yükleri taşımak zorunda kalır ve sistemden yeterli düzeyde faydalanamazlar. Gelir dağılımında adaletsizliklere ve toplumun ahlaki dejenerasyonuna sebep olur.

KAYIT DIŞI İSTİHDAMLA MÜCADELEDE YAPILAN ÇALIŞMALAR

Sosyal güvenlik reformuyla sosyal güvenliğe ilişkin birçok konuda olduğu gibi kayıt dışı istihdamla mücadele konusunda da kapsamlı düzenlemeler yapılmıştır.



**"HÜSEYİN
TARIK ERCAN"**
SODEMSEN TİS Uzmanı



Reformla birlikte kayıt dışı istihdamla mücadele konusunda sadece Sosyal Güvenlik Kurumu'nun yaptığı çalışmalarla başarılı olunamayacağı, kamu kurum ve kuruluşlarıyla, sivil toplum örgütleriyle, bankalarla ve toplumun diğer ilgili kesimleriyle işbirliği yapılarak bu sorunun ortadan kaldırılabileceği hususu benimsenmiştir.

BELEDİYELERDEN HABERLER

HİZMET

Antalya Büyükşehir Belediyesi ANET Mobil Halk Et Satış Mağazası, Kemer'le Elmalı'nın ardından Korkuteli, Demre ve Kumluca'da devam etti. Vatandaşları ucuz, kaliteli et ve et ürünleriyle buluşturan Mobil Halk Et Tırı, gittiği tüm ilçelerde vatandaşlardan yoğun ilgi gördü. Mobil Halk Et Tırı, bir haftada 5 ilçede 3.271 kg. et satışı gerçekleştirdi.

Artvin Belediye Başkanı Demirhan Elçin, Vodafone'la Alzheimer, Demans hastaları ve evinde tek başına yaşayan yaşlılar için geliştirdiği "Biz Burdayız" projesinin sözleşmesini yeniledi. Artvin'de yaşayan Alzheimer, Demans hastaları ve evinde tek başına yaşayan hasta vatandaşların ihtiyaç duyması hâlinde sadece tek bir tuşla yardım talebinde bulunabileceği, ikamet adresinden uzaklaştıklarında nerede olduklarının tespit edilebileceği ve vatandaşların tamamen ücretsiz olarak yararlanabileceği #BİZBURDAYIZ uygulaması sayesinde hastalar ve hasta yakınları daha güvende olacak, tek başına yaşayan yaşlılar da kendini yalnız hissetmeyecek.

Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin sahilde Mersinlilerin hizmetine sunduğu modern yapılardan biri olan nikâh salonu açıldı. Kültür Park'ta Galatasaray Meydanı civarında açılan nikâh salonu, mutluluğa adım atacak çiftleri bekliyor. Konumu, deniz manzarası ve modern yapısıyla evlenecek çiftlerin sabırsızlıkla beklediği nikâh salonu, büyükşehir ekiplerinin titiz çalışmaları sonucu tamamlanarak hizmete açıldı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi kırsalda hayata geçirdiği 83 hayvan içme suyu göletleriyle geçimini hayvancılıkla sağlayan ve yaz aylarında su ihtiyacı artan üreticinin imdadına yetişti. Önceki yıllar susuzluk nedeniyle sürülerini yüzlerce kilometre uzağa taşımak zorunda kalan Menemen Telekler Köyü'ndeki çiftçiler artık neredeyse vazgeçmek zorunda kaldıkları hayvancılığa yeniden sarıldı.

Çankaya Belediyesi, taksit duraklarına maske ve dezenfektan dağıtımına devam ediyor. Pandemi sürecinde virüsün yayılmasını önlemek için yerel yönetimler düzeyinde önlemlerini alan ve çalışmalarını aralıksız sürdüren Çankaya Belediyesi, dezenfektan, kolonya ve maskeden oluşan temizlik setinin dağıtımına hız verdi. Çankaya Belediyesi ekipleri ilçede yer alan 230 taksit durağına 500'lük maske, dezenfektan, kolonya, takvim ve ajandadan oluşan seti dağıtıyor. İnsanlarla doğrudan iletişime geçen ve sabahtan akşama kadar direksiyon başında görevde bulunan taksicilere maske, kolonya ve dezenfektan dağıtan Çankaya Belediyesi, halk sağlığının korunmasına katkı sunuyor.

Hatay Büyükşehir Belediyesi, şehrin ortak kullanım alanlarında çağın gerekliliklerine uygun hizmetleriyle vatandaşların yaşamını kolaylaştırmaya devam ediyor. Büyükşehir Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı, Samandağ Sahil Ziyaret Parkı ve Dört Yol Alparslan Türkeş Parkı'na güneş panelleri aracılığıyla kendi elektriğini üretebilen ücretsiz Wi-Fi (kablolu internet) direkleri monte etti. Direklerin üzerine vatandaşların telefonlarını şarj edebilecekleri USB portları da yerleştirildi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi ticari araç esnafının işini kolaylaştırmak ve muayeneye gelen araçların yığılmasını önlemek için yeni bir projeye imza attı. UKOME Bürosu'na yapacakları başvuru öncesinde <https://ukomerandevu.mugla.bel.tr/> adresine giren ticari araç sahipleri sayfadaki ilgili alanları doldurarak randevularını kolayca oluşturabilecek.

Samandağ Belediye Başkanı Refik Eryılmaz'ın yönetime geldiği günden beri ilçenin çehresini değiştirmek ve Samandağ'ın turizm potansiyelini harekete geçirmek amacıyla başlattığı, Samandağ'ın kaderini değiştirecek projelerden biri olan Deniz-Çevlik Arası Park ve Rekreasyon Projesi kapsamında Atatürk Sahil Parkı Peyzaj Projesi ihaleye çıkıyor.

Adana Büyükşehir Belediyesi pandemi sürecinde halkın yanında olmaya devam ediyor. Derman ekipleri, testi pozitif çıkan ve 65 yaş üzerinde olanlara kahvaltı ve sıcak yemek ulaştırmayı sürdürüyor.

Çerkezköy Belediyesi ve Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Hayat Boyu Öğrenme Şube Müdürlüğü işbirliğiyle Mahalle Evleri'nde ara verilen Meslek Edindirme Kursları kaldığı yerden devam ediyor.

Çanakkale Belediyesi, her dönem olduğu gibi soğuk kış aylarında sokakta kalan vatandaşlara da yardım eli uzatıyor. Bu kapsamda Çanakkale İl Emniyet Müdürlüğü'ne, 112 Acil Çağrı Merkezi'ne veya doğrudan 444 17 17 numaralı Çanakkale Belediyesi Çağrı Merkezi üzerinden Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne yönlendirilen talepler ve ihbarlar neticesinde sokakta kalan vatandaşlar sıcak mekânlara yerleştiriliyor. Son dönemde 13 kişinin 16 gece konaklaması sağlandı.

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Saray'ın Büyükyoncalı Mahallesi'ni ziyaret ederek TESKİ tarafından Atatürk ve 1 Kasım Caddeleri'nde yapımı tamamlanan altyapı çalışmalarını ilgili açıklamalarda bulundu. Uzun yıllar önce asbest ve PVC malzemeye yapılmış altyapı hatlarının kullanım ömrünü doldurmasından, işlevini yitirmesinden ve sağlıklı olmamasından dolayı TESKİ tarafından başlatılan altyapı yenileme çalışmaları kapsamında toplam 6 milyon TL'lik bir yatırımı Büyükyoncalı hemşerilerimizin hizmetine sunmuş bulunmaktayız" dedi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi Bodrum'a tarihinin en büyük altyapı yatırım hamlelerini yapmaya devam ediyor. 160 milyon TL yatırımla Bodrum Turgutreis-Akyarlar bölgesi kanalizasyon çalışması devam ediyor. Gümbet-Gümüşlük arıtma modernizasyon ihalesi de 15 Ocak tarihinde yapıldı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Yenişehir Pazar Alanı yapım çalışmalarını başlattı. Mentеш Mahallesi İstemihan Talay Caddesi üzerinde yer alacak olan pazaryeri, 2.574 metrekarelik bir arsa üzerine inşa ediliyor. Büyükşehir ekiplerinin yapım çalışmalarını sürdürdüğü alanda çalışmalar tamamlandığında üzeri kapalı pazaryeri Mersinlilerin hizmetine sunulacak. Pazaryeri, haftanın 5 günü Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin, 2 günü Yenişehir Belediyesi'nin koordinesinde kurulacak. Pazarda, merkezde ve ilçelerde yer alan kadın kooperatiflerinin de ürünleri satılacak.

Bornova Belediyesi küresel iklim değişikliği ve azalan su kaynakları konusundaki hassasiyetini Avrupa Birliği'nin İklim Değişikliğine Uyum Hibe Programı için hazırlayıp başvurusunu yaptığı projeye ortaya koydu. StormLog adlı projeye bu yıl içinde yapımına başlanıp tamamlanması planlanan Çamdibi Kapalı Yüzme Havuzu, kendi enerjisini kendisi üretecek ve havuzun atık suyu artırılarak sulamada kullanılacak.

Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, seçim öncesinde hemşerilerine verdiği sözleri yerine getirmeye devam ediyor. Başkan Kurt, Kireç Mahallesi sakinlerine verdiği taziyeye evi sözü için kolları sıvadı. Kireç Mahallesi'nde taziyeye evi için çalışmalar başladı. Çalışmaları yerinde görmek için Kireç Mahallesi'ne giden Başkan Kurt, Mahalle Muhtarı Mustafa Doğan ve mahalle sakinleriyle bir araya geldi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden BelPLAS tarafından üretilen buz çözücü solüsyon "BELÇÖZ" ilk kez bu yıl başkent yollarında ve kaldırımlarında kullanılmaya başlandı. Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, Ankara'da etkili olan kar yağışının ardından buzlanmaya karşı yollarda ve kaldırımlarda uygulanan -40 derecelere kadar etkili çevre dostu solüsyon "BELÇÖZ"ün hiçbir canlıya zarar vermediğini, buzlanmaya karşı etkin rol oynadığını ve maliyetlerde ciddi oranda düşüş sağladığını söyledi.

Beylikdüzü Belediyesi, Yakuplu Mahallesi'nde kültür merkezi hayata geçiriyor. Kültür ve sanatın kalbinin atacağı, 7'den 70'e tüm yaş gruplarındaki vatandaşların faydalanabileceği ve içerisinde çok amaçlı salondan eğitim dersliklerine, kapalı pazaryerine ve kapalı otopark alanına varıncaya dek birçok fonksiyon bulunduracak Yakuplu Kültür Merkezi, Kapalı Pazaryeri ve Kreş Kompleksi aynı zamanda "3 Köy 3 Meydan" projesinin ikinci ayağını oluşturuyor. Çuhadaroğlu ailesi, Beylikdüzü Belediyesi ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin katkılarıyla hayata geçirilen projenin kısa sürede tamamlanması planlanıyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, kent genelinde sürdürdüğü çalışmalarla kaldırımları "engelsiz" hâle getirmeye devam ederken bir yandan da kaldırımlardaki çöp kutularını yeniliyor.



Buca Belediyesi, Türkiye'de bir ilke daha imza atarak "Buca Engelli Veri Tabanı" projesi için harekete geçti. Kentteki tüm engelli bireylere ulaşacak proje sayesinde engelli bireylerin ihtiyaçları doğru ve etkili şekilde karşılanacak.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Hollanda, Almanya, İsveç ve İngiltere gibi gelişmiş ülkelerde uygulanan "Hortikültürel Terapi" yöntemini Muğla'da hayata geçiriyor. Böylelikle Muğla'da fiziksel veya zihinsel engelliler bitki, toprak ve doğa gibi elemanlara dayalı tedavi edici, eğitici ve geliştirici aktivitelere kavuşmuş olacak.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, Büyükşehir ve ASKİ (Adana Su ve Kanalizasyon İdaresi) bünyesinde kirasi yüksek, satın alındığı takdirde 20-24 ayda kendini amorti edecek iş makinelerini ve araçlarını belediyeye kazandırmaya devam ediyor. Daha önce ekme fabrikaları için gerekli buzun üretilmesini sağlayan, böylece yılda yaklaşık 800 bin TL'lik buz alım giderini sona erdiren, ayrıca yılda 1 milyon 200 bin TL'lik buz satışı gerçekleştirecek.

Esenyurt Belediyesi, günlük olarak ürettiği 16.000 maskeyi personeller başta olmak üzere ilçedeki sivil toplum kuruluşlarına, ibadethanelere ve okullara dağıtıyor. Esenyurt Belediyesi Kültür İşleri Müdürlüğü, koronavirüs sürecinde kullanımı zorunlu hâle gelen cerrahi maskelerin tedariki için Maske Üretim Atölyesi kurdu. Belediye bünyesinde görev yapan 14 el sanatları öğretmeni kurulan üretim bandında günde 16.000 adet maske üretiliyor. Üretilen maskeler belediye personellerine günlük olarak dağıtılırken talep eden sivil toplum kuruluşlarının, okulların ve ibadethanelerin de maske ihtiyacı bu atölyeden karşılanıyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi ekiplerinin kar ve buzla mücadelesi 7/24 devam ediyor. Kent genelinde etkili olan kar yağışı sonrası bulvarlarda ve caddelerde tuzlama çalışmaları başta olmak üzere yaya kaldırımlarında ve üst geçitlerde kar temizliği için toplam 820 araç ve 1.782 personel çalışıyor. Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş tarafından şeffaf belediyecilik anlayışı doğrultusunda Türkiye'de ilk kez başlatılan kar küreme araçlarının konum ve güzergâh bilgileri "kartakip.ankara.com.tr" adresinden canlı olarak takip ediliyor.

Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay, Adnan Menderes Mahallesi'ndeki Kitap Kafe'nin 20 Ocak Çarşamba günü düzenlenecek törenle vatandaşların hizmetine açılacağını duyurdu. Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay, seçimden önce söz verdiği tüm projelerini "Marka Kent Efeler" için hayata geçirmeye devam ediyor. Başkan Atay'ın 2021 yılında vatandaşların hizmetine sunacağı ilk projesi "Kitap Kafe" olacak.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı'nın Mobil Kuaför Tırını Antalya'yı karış karış gezmeye, Toroslar'ın eteğindeki merkeze uzak mahallelerde ve yaylalarda hizmeti vatandaşın ayağına götürmeye devam ediyor.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, Beylikdüzü Yakuplu Kültür Merkezi, Kapalı Pazaryeri ve Kreş Kompleksi'nin temel atma törenine katıldı. Yakuplu'nun Beylikdüzü'nde üyesi olduğu partinin en az oy aldığı yer olduğunu aktaran İmamoğlu, siyasi ve kamu görevleri süresince mahalleye özel ilgi gösterdiğini vurguladı. Yakuplu'nun Türkiye karması bir yerleşim yeri olduğunu belirten İmamoğlu, "Oy versin, vermesin vatandaşlarımızla muazzam bir ilişki yaşadık. Bugün İstanbul'un ya da ülkemizin neresinde, nasıl davranıyorsam o davranışlarımızın temelinde 11-12 sene önce burada yaşadığımız ilişkiler var. Hiç değişmedi, değişmeyecek de. Herkese aynı gözle bakıyoruz" ifadelerini kullandı.

Honaz Belediyesi, araç filosuna yeni bir iş makinesi daha ekledi. Denizli'nin Honaz Belediyesi, ilçedeki üstyapı ve yol çalışmalarında kullanılmak üzere son teknoloji yerli üretim ekskavatör satın aldı. Belediye imkânlarıyla satın alınan iş makinesi birçok mahallede yürütülen çalışmalara destek verecek.

Aydın Büyükşehir Belediyesi'nin sosyal belediyecilik anlayışıyla halkın uygun fiyatlarla kaliteli, sağlıklı, hijyenik ve güvenilir ürünlere ulaşmasını sağlayan Halk Ege Et, şubelerine bir yenisini ekledi. Aydın'da ve İzmir'de şubeleri bulunan Halk Ege Et'in 15. şubesi Nazilli'de hizmet vermeye başladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Alanya-Konaklı Arıtma Tesis'i'nde başlattığı iyileştirme ve rehabilitasyon çalışmasıyla kapasitesini iki katına çıkarıyor. Yaklaşık 13 milyon TL'ye mal olması beklenen yatırımın Nisan ayı içinde tamamlanması hedefleniyor. Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü, atık su arıtma altyapısının ve tesislerin standartlarını yükseltmeye devam ediyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Başkan Vahap Seçer öncülüğünde yurttaşların yüzünü güldüren projeleri bir bir hayata geçirmeye sürdürüyor. Başkan Seçer'in duyurduğu "Refakatçi Evi Projesi"yle hasta ve hasta yakını yurttaşların konaklama ihtiyacı sorun olmaktan çıkıyor. Refakatçi Evi'yle yurttaşların hasta refakati sırasında kalacak yer sıkıntısına son veriliyor. Özellikle hastanelere uzak ilçelerden ve kırsal mahallelerden gelen yurttaşların sorunlarına çözüm olacak projeye kentin önemli bir eksiği de kapatılmış oldu. Tamamen ücretsiz konaklayacak hasta ve hasta yakını yurttaşların yemek ihtiyacı ve hastaneye ulaşımını da büyükşehir belediyesi tarafından karşılanacak.

Atakum Belediyesi'nin yaklaşık üç ay önce hizmete açtığı Karadeniz'in ilk gıda bankası AtaMarket'ten yararlananların sayısı 184'e yükseldi. Bugüne dek 268 alışverişin yapıldığı AtaMarket Gıda Bankası'nda 5.243 adet ürün ihtiyaç sahiplerine ulaştı. AtaMarket, yardımseverlerin bağışlarıyla edindiği 315 kalem gıda, temizlik ve giyim ürününü raflarına taşıyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin kutuphaneler. antalya.bel.tr adresinden vatandaşlara sunduğu e-kitap koleksiyonu hizmeti 2021 yılında da devam edecek.

Lüleburgaz Belediyesi, çevre ve doğal üretim bilincini aşılacak için kentin çeşitli bölgelerinde açtığı hobi bahçelerinden ikisi için başvuruları almaya başladı. Bu kapsamda Sinan Atakan Yavuz Parkı'ndaki 47 adet hobi bahçesiyle LYKA'daki 112 adet hobi bahçesi için başvurular Park ve Bahçeler Müdürlüğü'ne ikametgâh belgesi ve nüfus cüzdanıyla bizzat yapılabilecek. Hobi bahçelerinin son başvuru tarihi ise, 29 Ocak olarak belirlendi. Başvuru süresinin ardından hobi bahçelerinin sahipleri kura çekimiyle belli olacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin peş peşe gerçekleştirdiği yatırımlarla önemli turizm merkezlerinden Dikili, Foça ve Karaburun'da İZSU Genel Müdürlüğü'nün içme suyu ve kanal altyapı yatırımlarının ardından İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından yol ve asfalt çalışmaları yapılan Foça'da 203 milyon, Karaburun'da 205 milyon, Dikili'de 169 milyon TL'lik yatırıma imza atıldı.

Fındıklı Belediyesi, Mecidi Tarımsal Kalkınma Kooperatifi aracılığıyla yakında açılışını yapacağı Halkın Bakkalı için çalışmalarını sürdürüyor. İlçenin ve ülkenin üreticilerinin organik ürünleri uygun fiyatla halkla buluşacak.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Antalya valiliği tarafından Alanya'nın Çıplaklı Mahallesi'nde 14. yüzyılda Karamanoğlu Beyliği tarafından inşa edilen tarihi Gülevşen Camii'ni gün yüzüne çıkarmak için aslına uygun hazırlanan proje kapsamında çalışmalar yapılıyor. Alanya'nın en önemli tarihi yapılarından biri olan Gülevşen Camii'nin restorasyon çalışmaları kapsamında binanın duvarları aslına uygun olarak inşa edildi. Çevre kazılarıla zamana yenik düşerek yıkılan ve toprak altında kalan taşlar ortaya çıkarıldı. Çökmek üzere olan bazı duvarlar yıkılarak duvar taşları tek tek ayıklandı. Duvarlar bu taşlar da kullanılarak aslına uygun biçimde tekrar inşa edildi.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş'ın seçim vaatleri arasında yer alan ve kırsal kalkınmayı destekleyecek en önemli projeleri arasında gösterdiği Başkent Market'lerin sayısı her geçen gün artıyor. Vatandaşların yoğun ilgisi nedeniyle şube sayısını artırmayı sürdüren Halk Ekmek Fabrikası, Etimesgut, Mamak Şafaktepe ve GİMAT şubelerinden sonra 4. şubesini Kızılay'da açtı.



DAYANIŞMA

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Serik'te ve Kemer'de koronavirüs salgını sebebiyle geçim sıkıntısı yaşayan 330 aileye gıda paketi yardımı yaptı.

Bolu Belediyesi tarafından koronavirüs salgının en çok etkilediği sektörlerden olan kahvehane ve çay ocağı esnafına aynı yardım desteği verilmeye başlandı. Şehir merkezindeki tüm kahvehanelere ve çay ocaklarına yönelik yardımlar kısa sürede esnafa ulaştırılacak.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, "Şehir Paylaşmaktır" adıyla başlattığı destek uygulamasında hayırseverlerin satın aldığı paylaşım kolilerini ihtiyaç sahiplerine ulaştırmaya başladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, pandemi döneminde zor günler geçiren kültür sanat üreticilerini desteklemeyi sürdürüyor. Büyükşehir Belediyesi, geçimini sadece sektörden sağlayan sokak sanatçılarına ve müzisyenlere gıda kolisi ve hijyen paketi dağıtmaya başladı.

Tuzlukçu Belediyesi Covid-19 salgını sebebiyle ilçe esnafının mağdur olmaması için kira yardımı olarak toplam 1.000 TL nakdi destekte bulundu. Tuzlukçu Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı İbrahim Sak'ın da katılımıyla esnafa yardımları dağıtıldı.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, koronavirüs süreci boyunca maddi anlamda zor günler geçiren esnafa yardım eli uzattı. İl genelinde hizmet ve yatırım faaliyetlerini titizlikle sürdüren büyükşehir belediyesi, vatandaşlara doğrudan dokunacak sosyal projeleri de hayata geçiriyor. Bu kapsamda idari kararlar faaliyetleri durdurulan ve sosyal yardım kriterlerine uygun olan esnafa başvurularına istinaden bir kereye mahsus olmak üzere Ocak ve Şubat ayları içerisinde 2.000 TL nakdi yardım yapılacak.

Bilecik Belediyesi Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından geçtiğimiz yıl vatandaşların hizmetine açılan Güzel Market Dayanışma Mağazası, ihtiyaç sahibi vatandaşların yüzünü güldürmeye devam ediyor. Başta çocuklar için oyuncak olmak üzere, ev eşyası, mobilya, beyaz eşya ve kırtasiye malzemelerinin ihtiyaç sahibi vatandaşlarla buluştuğu Güzel Market Dayanışma Mağazası'yla şu ana kadar 10'u aşkın ev, ev eşyasıyla donatılarak ihtiyaç sahibi vatandaşın hizmetine sunuldu.

Sarıyer Belediyesi, zorlu hava koşullarıyla birlikte evsiz vatandaşların zor durumda kalmaması için harekete geçti. Kilyos Sosyal Tesisleri'nde misafir edilen 14 vatandaşın barınma, yemek, temizlik gibi her türlü ihtiyacı karşılanıyor.

Menteşe Belediyesi, kırsal kalkınmaya yönelik kurulan kooperatiflere desteğini sürdürüyor. Yerkesik Kırsal Kalkınma Kooperatifi'ne tahsis edilen atıl vaziyetteki binanın tüm tadilat, bakım, onarım, çevre ve bahçe düzenlemesiyle peyzaj çalışmalarını gerçekleştiren Mentеше Belediyesi, "Aromatik Bitki Yetiştiriciliği" projesine de destek sağladı.

Ataşehir Belediyesi, ilçede bulunan ve sosyal yardım şemsiyesi altına girmemiş "derin yoksulların" belirlenmesi için harekete geçti. Ataşehir'de yaşayan, belediye dahil hiçbir sosyal destek programına başvurmamış, başvursa da incelemelerin tamamlanmaması nedeniyle hiçbir destekten yararlanamamış aileler/bireyler Derin Yoksulluk Ağının gönüllü psikologların, sosyologların ve Ataşehir Belediyesi'nin sosyal hizmet görevlilerinin ortak çalışmasıyla kayıt altına alınıyor. Çalışmalar sürerken ailelerin temel ihtiyaç maddeleriyle desteklenmesi de ihmal edilmedi.

Mersin Büyükşehir Belediye Meclisi'nde pandemide büyük sıkıntılar yaşayan toplu taşıma ve hal esnafına nefes aldırarak önemli kararlar alındı. Toplu taşımada yeni araç alımları, araç değişikliği, devir ve uygunluk belgesinde aranan araç kullanım yaşı 10'dan 15'e çıkarıldı. Vize ücretlerinde servisçi esnafı için %90, diğer şoför esnafı için %55 indirimle gidildi. İndirimden 6.419 plaka sahibi esnaf yararlanacak. Ayrıca büyükşehir'e bağlı toptancı hal komplekslerindeki esnafın teminat miktarı da düzenlendi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Kartal Belediyesi, vatandaşların kar yağışından olumsuz etkilenmemesi için tuzlama robotuyla canla başla çalışan İzmit Belediyesi'ne araç desteği göndererek çalışmalara katkı veriyor. Kartal Belediyesi tuzlama robotu İzmit'e ulaşırken İBB'nin gönderdiği robotlar da İzmit'e doğru yola çıktı.

Seyhan Belediyesi bünyesinde kurulan Kadın Dayanışma Merkezi, kadınların sosyal/ekonomik şartlarını güçlendirmeye ve sosyopsikolojik gelişmelerini sağlamaya yönelik çalışmalarını sürdürmeye devam ediyor. Kadınların üretimde yer almasının önemini her fırsatta dile getiren Seyhan Belediye Başkanı Akif Kemal Akay, Seyhan Kadın Dayanışma Merkezi'ni ziyaret ederek faaliyetleri takip etti.

Küçükçekmece Belediyesi, hasta, yaşlı, özel gereksinimli ve engelli vatandaşlara yönelik sağladığı ulaşım hizmetini sürdürüyor. Bu kapsamda 2020 yılı boyunca 5.000'e yakın vatandaşa ulaşım desteği verildi.

Manavgat Belediyesi Sosyal Yardım İşleri Müdürlüğü'ne bağlı ekipler Manavgat Belediye Başkanı Şükrü Sözen'in talimatıyla pandemi döneminde hizmetlerini artırarak engelli, yaşlı ve bakıma muhtaç vatandaşların imdadına koşmaya devam ediyor. Ekipler, her türlü kişisel önlemlerini almak suretiyle 110 ailenin rutin olarak evlerini temizleyerek daha hijyenik hâle getiriyor. Ayrıca devam eden pandemi sürecinde engellilik durumunu beyan eden 95 vatandaşa hasta yatağı, 56 vatandaşa tekerlekli sandalye, 197 aileye rutin bez-mama ve süt yardımı yapılırken engelli vatandaşlar da unutulmadı.

Maltepe Belediyesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi işbirliklerinden Halk Ekmek A.Ş. ile protokol imzaladı. Protokol kapsamında Maltepe Belediyesi, Maltepe'nin 18 mahallesinde günde 17.000 ücretsiz ekmek dağıtımını gerçekleştirecek. Cevizli Halk Ekmek Fabrikası'nda bir araya gelen Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç ve İBB Halk Ekmek Yönetim Kurulu Başkanvekili Özgen Nama, Maltepe'de ücretsiz ekmek dağıtımını için protokol imzaladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin depremzedelere yönelik desteklerine sivil toplum örgütlerinin katkısı devam ediyor. Büyükşehir Belediyesi tarafından başlatılan dayanışma kampanyasına Hamburg Galatasaray Derneği'nden de destek geldi. Hamburg'ta yaşayan ve Galatasaray'a gönül verenlerin katıldıkları kampanyayla büyükşehirin Uzundere'de depremzedelere tahsis ettiği konutlarda kalan depremzedelerin eşya ihtiyaçları karşılanacak.

Gemlik Belediye Meclisi'nin Ocak Ayı 2. Oturumu'nda gündeme aldığı karar, belediye mülklerinin kiracılarını sevindirdi. Pandemi nedeniyle gelir kaybı yaşayan belediye kiracılarından tahsil edilecek kira bedellerinde indirim ya da erteleme yapılmasına ilişkin rapor oybirliğiyle kabul edildi.

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Yılmaz Büyükerşen, pandemi nedeniyle faaliyetlerine ara vermek zorunda kalan belediye kiracılarından 6 ay boyunca kira almayacaklarını ve faaliyetlerini kısıtlı olarak sürdüren esnafın kirasına da %50 indirim yapılacağını açıkladı. 2021 yılı boyunca hiçbir esnafın kirasında artış olmayacağını belirten Yılmaz Büyükerşen, bu desteğin esnafa nefes ve umut olması dileğinde bulundu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, 2021 yılında sosyal belediyecilik konusunda adımlarını hızlandırdı. Selzede 255 yurttaşa ve yangın mağduru 20 kişiye nakdi destek kararı alan büyükşehir, yılın ilk 15 gününde toplam 26.936 gıda ve 27.311 hijyen paketi dağıttı.



TARIM-ÜRETİCİYE DESTEK

Antalya Büyükşehir Belediyesi, yerelden kalkınma hedefiyle çiftçinin ürün çeşitliliğini artırarak gelir seviyesini yükseltecek çalışmalarını sürdürüyor. Bu kapsamda Büyükşehir Belediyesi Tarımsal Hizmetler Daire Başkanlığı da ipek böcekçiliğini yaygınlaştırmaya yönelik çalışmalar yapıyor. Alanya'da Koza Birlik üyesi üreticilere 1.000 adet dut fidanı dağıtımı gerçekleştirildi. Alanya'da kooperatif ve birlik üyelerinin sorunları dinlenerek talep, istek ve önerileri alındı. Büyükşehir belediyesi, İbradı'da da dut fidanı dağıtımını gerçekleştirdi. İlk kez ipek böcekçiliğiyle tanışacağı için heyecanlı olan İbradılı üreticiler kendilerini teşvik eden ve destekleyen büyükşehir belediyesine teşekkür etti.

Marmaris Belediyesi'nin kendi arazilerinde yürüttüğü tarımsal faaliyetler devam ediyor. Geçtiğimiz yıl yer fıstığı ekilen Turgut Köyü'ndeki tarlada bu ay patates ekimi için hazırlıklar başladı. Bu çerçevede arazi içinde bulunan zeytin ağaçlarına da gençleştirme budaması yapıldı.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi S.S. Karabörtlen Tarımsal Kalkınma Kooperatifi ve Balparmak firması tarafından ortaklaşa yürütülen Sürdürülebilir Arıcılık Projesi çalışmaları başladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin doğayla uyumlu tarımsal üretimi teşvik etmek için Menderes Değirmendere'de başlattığı zirai ambalaj atıklarının toplanması projesi sürüyor. Bugüne dek iki tona yakın zirai ambalaj atığının yeniden ekonomiye kazandırıldığı projeye üreticinin de yüzü güldü. Projeye dahil olan Değirmendereli üreticilere biriktirdikleri atık karşılığında organik solucan gübresi dağıtıldı.

Esenyurt Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü'yle Esenyurt Güçlü Kadınlar Kooperatifi'nin ortaklaşa yürüttüğü proje kapsamında üretim çalışmaları başladı. Esenyurt Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü'yle S.S. Esenyurt Güçlü Kadınlar Kooperatifi arasında yapılan işbirliği protokolünün mecliste kabul edilmesinin ardından Esenyurtlu kadınlar üretim çalışmalarına başladı.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, Aydın'da hayvan yetiştiren küçük ölçekli aile işletmeleri yeni yıla mutlu girdi. Belediye, dövizle paralel olarak artan yem fiyatlarından dolayı zor durumda kalan küçük ölçekli aile işletmelerinin imdadına yetişti. Büyükşehir belediyesinin iştiraki olan, Aydınlı üreticileri ekonomik ve kaliteli yemle buluşturan Ege Yem aracılığıyla yüzlerce üreticiye binlerce çuval besi ve süt yemi hibe edildi.

Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay'ın en büyük hedefim dediği ve değer kazanması için projeler gerçekleştirdiği kentin yöresel ürünlerinden biri olan enginar, Efeler Belediyesi tarafından üretilecek. Baltaköy Mahallesi'ndeki 5 dönüm arazisinde enginar yetiştiren Efeler Belediyesi, ürettiği enginarları Tepecik Mahallesi'nde inşası devam eden Tarımsal Ürün Fabrikası'nda işleyerek halkın tüketimine sunacak.

Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin kırsal kesimde hayvancılığı desteklemek ve köyden kente göçü azaltmak amacıyla başlattığı "Haydi Gel Köyümüze Destek Verelim" projesi kapsamında dağıtılan 1.500 küçükbaş hayvan yeni doğumlarla çoğalıyor, üreticinin yüzü gülüyor. Hayvancılıkla uğraşan üreticiler için önemli bir kazanç kapısı olan proje yeni doğumlarla büyürken üreticinin de kazancını artırıyor.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Saray Belediyesi'nin belirlediği Çayla Mahallesi'nde bulunan arazide Seracılığı Geliştirme Projesi kapsamında 320 metrekarelik iki adet sera yapımı tamamlanarak Saray Belediyesi'ne teslim edildi.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Antalya'nın her alanda olduğu gibi tarımda da kalkınması için çalışmalar yürütüyor, ekilemeyen alanların tarıma kazandırılması amacıyla üreticiye ata tohumu ve gübre desteği sağlıyor. Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Bitkisel Üretim ve Eğitim Şube Müdürlüğü, yoğun talep gelen Gündoğmuş, Korkuteli ve Elmalı ilçelerinde üreticiye 10 ton ata tohumu buğday ve gübre dağıtımını yaptı. Proje kısa sürede sonuç verdi. Kasım ayında Gündoğmuş'ta ekimi yapılan tohumlar Ocak ayının 20'sinde çimlendi.



EĞİTİM

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Başkan Vahap Seçer öncülüğünde eğitime ve öğrencilere destek olmayı sürdürüyor. Büyükşehir, 2020-2021 eğitim-öğretim dönemi için 1.400 TL'ye çıkarılan öğrenim yardımlarının Ocak ayı tutarlarını hesaplara yatırdı. 6.418 öğrencinin hesabına toplam 1 milyon 295 bin 200 TL yatırıldı.

Bandırma Belediyesi'nin pandemi nedeniyle okula gidemeyen ve uzaktan eğitimden yararlanma imkânı olmayan öğrencilere derslerinden geri kalmaması için başlattığı bağış kampanyası meyvelerini verdi. Halkın desteğiyle alınan tabletlerin dağıtımını Belediye Başkanı Tolga Tosun'un da katılımıyla gerçekleştirildi. Kaymakamlıkla koordineli bir şekilde oluşturulan listelerde yer alan çocuklara tabletleri belediye ekiplerince teslim edildi.

Karabağlar Belediyesi, koronavirüs salgını nedeniyle eğitimlerini evlerden sürdürmek zorunda olan öğrencilere tablet bilgisayar dağıttı. İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'yle yapılan görüşmeler sonucu belirlenen ihtiyaç sahibi öğrencilere verilen tablet bilgisayarlar da internet paketi de bulunuyor.

Gazimur Belediye Başkanı Halil Arda'nın hayalindeki proje dediği ve öğrencileri Avrupa'daki eğitim olanaklarıyla buluşturan Yurtdışı Akademik Burs Ofisi, online hizmet vermeye başladı. Türkiye'de ilk ve tek proje olma özelliğiyle ön plana çıkan, yurtdışında lisans, lisansüstü, doktora ve yabancı dil programlarına burslu katılmak isteyen öğrencilere ücretsiz danışmanlık hizmeti veren YABO'dan yararlanmak isteyenler [http://www.gazimur.bel.tr/proje/87/yabo-\(yurtdisi-akademik-burs-ofisi\).html](http://www.gazimur.bel.tr/proje/87/yabo-(yurtdisi-akademik-burs-ofisi).html) linkinde yer alan İlk Randevu Formu'nu doldurarak başvuru yapabilecek.

Çorlu Belediyesi tarafından planlanan "Çorlu'nun Filizleri" projesi hayata geçiyor. "Çorlu'nun Filizleri" projesi kapsamında 2021-2022 eğitim-öğretim yılında aileleri Çorlu'da ikamet eden ve maddi imkânsızlıklardan dolayı zor şartlar altında eğitimine devam eden yükseköğrenim öğrencilerine Atatürk Evi'nden elde edilecek gelirler ve belediye bütçesinden aktarılacak kaynakla burs verilecek.

Burhaniye Belediye Başkanı Ali Kemal Devciler'in öncülüğünde kurulan ve belediye meclis üyelerinin üyesi olduğu "Burhaniye Eğitime Destek Derneği" şimdiye kadar 350 tableti ihtiyaç sahibi çocuklarla buluşturdu. 150 tabletin daha dağıtılacağı kampanya bölgede büyük ses getirdi.

Bayraklı Belediyesi Sosyal Etkinlik Merkezi BAYSEM, pandemi süresince eğitimlerine internet üzerinden devam eden öğrencilere yönelik deneme sınavları yapıyor. Bu kapsamda hafta sonu LGS ve YKS'ye hazırlık için bilgisayar karşısına geçen toplam 405 öğrenci, bilgilerini test etmek için zamanla yarıştı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Polis Meslek Eğitim Merkezleri (POMEM) sınavına katılmak isteyen adaylar için ücretsiz parkur hazırlık kursu açacak. Sosyal Hizmetler Daire Başkanlığı, POMEM alımları için ücretsiz parkur hazırlık kursu hizmeti verecek. Önlisans ve lisans mezunu olan adaylar parkurkursu.ankara.bel.tr adresi üzerinden başvuru yapabilecek. Hazırlık kursları 25 Ocak tarihinde başlıyor.



Karşıyaka Belediyesi

ve İzmir Eczacı Odası arasında hem istihdama katkı sunmak hem de eczanelerin nitelikli personel ihtiyacına çözüm üretmek amacıyla "Eczacı Destek Personeli Eğitimleri"ne ilişkin protokol imzalandı. Eczanelerde çalıştırılmak üzere satış, ön muhasebe, hizmet ve organizasyon faaliyetleri, kurumsal işlemler personelleri yetiştirilecektir. Karşıyaka'da yaşayan, en az lise mezunu ve 30 yaşını aşmamış vatandaşların başvurabileceği eğitimler online ve ücretsiz düzenlenecek. 18 Ocak tarihinden itibaren gerekli şartları taşıyan vatandaşlar başvurularını Karşıyaka Belediyesi hizmet binası zemin kattan yapabilecek.

Mersin Büyükşehir Belediyesi

Park ve Bahçeler Dairesi Başkanlığı bünyesinde göreve yeni başlayan budama ekibi eğitimden geçti. Kent genelinde bulunan yeşil alanların sağlıklı şekilde büyümesi ve korunması için çalışmalar yürütecek olan budama ekibine teorik ve pratik eğitim verildi.

Ataşehir Belediyesi

ve Deniz Temiz Derneği/TURMEPA işbirliğiyle denizlerin önemini, deniz canlılarını ve deniz kirliliğini konu alan yeni bir eğitim projesi hayata geçiyor. İnternet üzerinden yapılacak ve ortalama 40 ile 60 dakika arası sürecek eğitimlerde deniz kirliliği ve küresel iklim değişikliği konu alınacak. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı öncülüğünde TURMEPA işbirliğiyle hayata geçen "Sıfır Atık Mavi" projesi kapsamında atıkların denizlerdeki ve kıyılardaki durumu da anlatılacak.

Merkezefendi Belediyesi, belediye personelinden oluşan gönüllü arama kurtarma ekibi kuruyor. Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen programda gönüllü personellere AKUT yetkilileri tarafından ilk eğitim verildi. Doğal afetlerde yapılması ve yapılmaması gerekenlerin, doğal afet öncesinde hangi tedbirlerin alınacağı anlatıldığı eğitim programında Merkezefendi Belediye Başkanı Şeniz Doğan, eğitimlerin sonunda güçlü bir arama kurtarma ekibinin kurulacağını söyledi.

Şişli Belediyesi, olası afet durumlarında arama kurtarma çalışmalarından afet sonrası sağlık hizmetine kadar geniş bir yelpazede hizmet verecek olan Mahalle Afet Gönüllüsü grupları oluşturmak ve bu gruplara eğitim vermek amacıyla önemli bir çalışmayı hayata geçirdi. Çalışma, "Şişli Temel Afet Eğitimi" projesi kapsamında gerçekleştirilecek. Bu eğitimlerde her mahalleden en az 30 kişinin katılımıyla Mahalle Afet Gönüllüsü (MAG) ekipleri oluşturulacak. Bu eğitimleri gönüllü olarak MAG-AMADER Derneği verecek.

Gazipaşa Belediyesi, Öğrenci halk internet eviyle uzaktan eğitim sürecinde evlerinde bilgisayar ve internet erişimi olmayan öğrencileri yalnız bırakmıyor. Milli Eğitim Bakanlığı EBA Destek Noktası'yla ilgili usul ve esaslara uygun olarak hazırlanan merkezden günlük en az 12 öğrenci yararlanabilecek. Taleplerin yoğunluğuna göre altyapı kapasitesi artırılarak daha fazla öğrenciye hizmet verilecek.

Seyhan Belediyesince Yeşilyurt Mahalle Merkezi'nin bir bölümüne bilgiye ulaşımı kolaylaştırmak amacıyla kurulan Bilgi Evi'nde öğrencilere ve gençlere verilen hizmetle ve yapılan ikramlarla ev rahatlığında ders çalışma imkânı sunuluyor. Geçtiğimiz yıl Ekim ayında açılışı gerçekleştirilen Bilgi Evi'nden faydalanan öğrencilere ve gençlere klasik kütüphaneden e-kütüphaneye kadar ders çalışmak ve bilgiye ulaşmak için gereken tüm teknolojik araç ve gereçler sunuluyor.

Edremit Belediyesi Ev Kadınları El Sanatları Merkezi'nde 2020 döneminde pandemi dolayısıyla ara verilen kurslar sosyal mesafeli ve yarı kapasiteli olarak başladı. Kurslarda ev dekorasyon ve süsleme branşında kursiyerler cam, ahşap, seramik boyama ve mobilya dekorasyonu alanındaki çalışmalara eğitmenler gözetiminde pandemi öncesinde kaldıkları yerden devam ediyor.

Gölbaşı Belediyesi, Gençler İçin Ücretsiz Avrupa Fırsatları başlığıyla Erasmus ve Avrupa Dayanışma (ESC) Programları online bilgilendirme toplantısı düzenledi. Uzman Bora Akince'nin katılımıyla Gençler İçin Avrupa Fırsatları'yla ilgili tüm soru işaretleri giderildi.



ULAŞIM

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli metro hattının ikinci TBM kazı çalışmalarını başlattı. 2017 yılı sonrasında resmi yazıyla yapım çalışmaları durdurulan hattın kazı başlama töreninde konuşan İmamoğlu, "Göreve geldiğimiz andan itibaren belki de en hassas ve titiz davrandığımız birinci konu nedir diye sorarsanız metro ulaşım hatlarının eksikliklerinin giderildiği ve imalatlarının başladığı bir sistem oluşturmak. İstanbulluların önüne aldatılmayacakları takvimler koymaya çaba gösterdik" dedi.

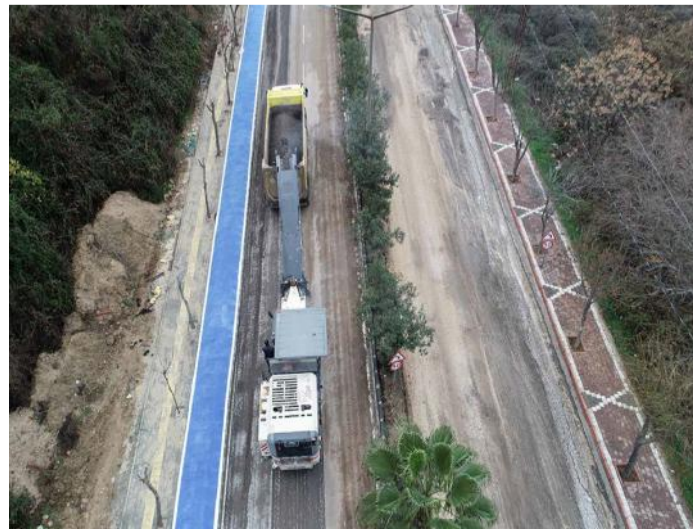
Mersin Büyükşehir Belediyesi, kent merkezinde olduğu gibi kırsal bölgelerde de vatandaşların taleplerine yanıt vermeye devam ediyor. Büyükşehir, Erdemli ilçesi Güzeloluk Mahallesi Ardıçoluğu mevkiinde yaklaşık 20 yıldır konaklayan ve geçimini hayvancılıkla sağlayan Göktepe ailesinin yol sorununu çözdü.

Adana Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanlığı Yol Şube Müdürlüğü ekipleri, Sarıçam'da bulunan Fatih Sultan Mehmet Bulvarı'nda sathi kaplama çalışması gerçekleştirdi. Kozan Yolu'yla Buruk Köyü arasındaki 2.300 metre uzunluğunda, 25 metre genişliğinde ve 2 gidiş 2 geliş olmak üzere toplam 4 şeritli bulvarda sathi kaplama çalışmasını tamamlayan ekipler, yolu vatandaşların hizmetine sundu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi ekipleri, kenti etkisi altına alan kar yağışının hayatı olumsuz şekilde etkilediği bölgelerde çalışmalarını sürdürüyor. Hafta sonu aralıksız çalışan ekipler yeni haftaya da kar mesaisiyle başladı. 78 mahallede ve köy yolunda kar küremeye tuzlama çalışması yapıldı. Karda ve suda hareket edebilen paletli, tam teşekküllü özel kurtarma aracı da yoğun kar yağışı altındaki Ödemiş'te hizmet veriyor.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, şehir hatlarının 170. kuruluş yıl dönümünde Haliç Tersanesi'nde üretilecek olan deniz taksilerin lansmanına katıldı. Burada konuşan İmamoğlu, "İstanbul'da deniz ulaşımı hak ettiği yerde değil. Toplu ulaşımdaki yeri %3 dolaylarında. Biz bunu %10'a, hatta daha yukarıya çıkarmak istiyoruz. Deniz taksilerimiz ilk etapta 50 adet olacak. Talebe göre sayıyı artırabiliriz. 2021'in yaz aylarında hizmete almayı planlıyoruz" dedi. İmamoğlu ayrıca deniz taksilerin rengini de İstanbulluların belirleyeceğini kaydetti.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, koronavirüs salgınıyla etkin mücadelesine devam ediyor. Ankara Zabıtası, halk sağlığını korumak amacıyla ilçe ilçe dolaşarak esnafa ve vatandaşa ücretsiz hijyen desteğinde bulunuyor. Zabıta Daire Başkanlığı son olarak Ankara'nın Çubuk ilçesindeki esnaf odalarına, pazarcı esnafına ve vatandaşlara hijyen desteği sağladı.



ÇEVRE

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, kuraklık yüzünden suları çekilen baraj havzalarındaki atıkları temizledi. İlk olarak Terkos, Sazlıdere ve Ömerli Barajları'nda başlatılan kapsamlı çalışma 2 hafta içinde kent genelinde tamamlandı. Çalışmalarda toplam 1.400 personel ve 200 temizlik aracı yer aldı. İstanbul il sınırları içindeki 7 baraj havzasından toplam 40 ton atık çıktı. İBB Başkanı İmamoğlu, sosyal medya hesaplarından yaptığı açıklamada baraj havzalarının temiz tutulması ve suyun tasarruflu kullanılması gerektiğine dikkat çekti.

Güzelbahçe Belediyesi, 2021 yılının ilk ayında gerekli onayları alınarak faaliyete geçirilmesi planlanan atık getirme merkezini tamamladı ve hizmete açtı. Sıfır Atık Projesi kapsamında tüm vatandaşların dönüştürülebilir atıklarını Atık Getirme Merkezi'ne ulaştırabileceğini söyleyen Güzelbahçe Belediye Başkanı Mustafa İnce, "Güzelbahçe Belediyesi olarak Sıfır Atık Projesi kapsamında 'Atık Getirme Merkezi'ni oluşturduk. Tüm vatandaşlardan daha temiz bir çevre ve gelecek için dönüştürülebilir atıklarını Güzelbahçe Belediyesi Temizlik İşleri Şantiyesi'ne getirmelerini istiyoruz. Atıkların kaynağında ayrıştırılması, etkin atık yönetimiyle doğal kaynak kullanımının en aza indirilmesi, çevresel kirlilik yükünün azaltılması ve geri dönüşebilir atıkların ekonomiye kazandırılması sağlanacak" dedi.

Buca Belediyesi, mahalle mahalle geri dönüşüm projesi başlattı. Haftanın altı günü atık toplama aracıyla muhtarlık önlerinden toplanan geri dönüştürülebilir atıklar hem ekonomiye hem çevreye katkı sağladı.

Bodrum Belediyesi tarafından doğayı korumak ve doğal güzellikleri gelecek nesillere en güzel şekilde aktarmak için sahillerde ağaçlandırma çalışması başlatıldı.

Tepebaşı Belediyesi ve Taşınabilir Pil Üreticileri ve İthalatçıları Derneği işbirliğinde düzenlenen Atık Pil Toplama Yarışması sonuçlandı. Ödül töreninde çocuklara seslenen Başkan Ataç, "Çevreye hep birlikte sahip çıkmalıyız. Havamızın, toprağımızın, suyumuzun değerini bilelim" dedi.

Çorlu Belediyesi, plastik kapakların ve evlerde kullanılan bitkisel atık yağların geri dönüşümü için çalışmalarını sürdürüyor. Çorlu Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü, plastik kapakların geri dönüştürülmesi amacıyla toplanmasını sağlayacak kumbaraların muhtarlık binalarına teslim edilmesi için çalışmalara başladı. Tüm mahalle muhtarlıklarında yer alacak plastik kapak kumbaraları ilk olarak Alipaşa, Zafer, Nusratiye ve Rumeli mahalle muhtarlıklarına teslim edildi.

Konak Belediyesi, çevre ve iklim değişikliği, insan hakları, ekolojik haklarla kentlilik kültürü ve sürdürülebilir kalkınma konularında ortak projeler hayata geçirmek üzere Sosyal İklim Derneği'yle işbirliği protokolü imzaladı. Konak Belediye Başkanı Abdül Batur, "Doğayı korumak, çocukların ve gençlerin geleceğe daha iyi hazırlanmasını sağlamak bizim başlıca görevimiz. Bizler daha iyi bir dünya bırakmak zorundayız" dedi.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, kent genelinde vektörel mücadele çalışmalarına aralıksız devam ediyor. Kemer'de sivrisinekle mücadele çalışmaları kapsamında sinek üremesine ortam oluşturan atık lastikler toplanarak geri dönüşüme kazandırılıyor.

Tarsus Belediyesi, Temizlik İşleri Müdürlüğü'nün sorumluluğunda yürütülen Sıfır Atık Projesi kapsamında atık oluşumunun önlenmesinden başlayarak atıkların azaltılması, toplama merkezinde ayrı biriktirilmesi, geçici depolanması, ayrı toplanması, taşınması süreçlerini içine alan Sıfır Atık Yönetim Sistemi'ni kurdu ve temel seviye Sıfır Atık Belgesi'ni almaya hak kazandı.

Nilüfer Belediyesi, 1. Sınıf Atık Getirme Merkezi'ni kurarak bu alanda bir adım daha attı. 14 ayrı türde atığın toplanacağı merkezin açılışında konuşan Başkan Turgay Erdem, "Projeyle birlikte hem çevre bilinci gelişecek hem de ekonomiye ve çevre temizliğine büyük katkı sağlanacak" dedi.

Kuşadası Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü, toplum sağlığını korumak amacıyla yürüttüğü dezenfeksiyon ve hijyen mesaisinin yanında 2020 yılı boyunca rutin çöp ve ambalaj atığı toplama çalışmalarını da aksatmadan yerine getirdi. 7 gün 24 saat esasına göre 3 vardiya hâlinde çalışan Temizlik İşleri Müdürlüğü ekipleri, Kuşadası'nın 23 mahallesinde bulunan 4.700 adet 800 litrelik ve 350 adet 400 litrelik çöp konteyneri ile 270 adet yerüstü, 46 adet yeraltı çöp konteyneri ve 230 adet çöp sepeti olmak üzere toplam 5.596 çöp toplama ekipmanından 65 bin ton 373 bin kilogram evsel atık toplayarak düzenli depolama alanına götürdü.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, başkentini dört bir yanında bulunan, görüntü kirliliğine ve güvenlik sorunlarına yol açan metruk binalarla sağlık açısından tehlike oluşturan katı atıkları bertaraf ediyor. Kent Estetiği, Fen İşleri ile Zabıta Daire Başkanlığı ekipleri tarafından koordineli olarak yürütülen çalışmalar kapsamında Dikmen bölgesinin büyük bir bölümündeki gecekonduyla metruk yapıların hafriyat atıkları tamamen temizlenerek 20 yıllık sorun çözüldü. 21 Ağustos'tan bu yana bölgede 3.765 kamyon hafriyat ve atık toplandı.

Narlıdere Belediyesi, "Geri Dönüşüm ve Çevre" temalı bir animasyon filmi hazırladı. İlk olarak Nar Çiçekleri Anaokulu öğrencilerine gösterim yapıldı. Başkan Ali Engin "Çevre bilinci küçük yaşlarda kazanılmalı" dedi.

Odunpazarı Belediyesi, geri dönüşümün her alanında faaliyet göstererek hem ekonomiye hem de çevre kirliliğinin önlenmesine katkı sağlıyor. Odunpazarı Belediyesi bu kapsamda ambalaj atıklarının bu kapsamda ambalaj atıklarının kaynağında toplanması, taşınması ve değerlendirilmesi için Akka Çevre Atık Yönetimi ve Ticaret A.Ş. ile protokol imzaladı.

Edirne Belediyesi, Suyun Hayatımızdaki Önemi ve Suyun Tasarrufu konulu resim ve kompozisyon yarışması düzenliyor. İlkokul, ortaokul ve lise düzeyinde düzenlenecek olan Suyun Önemi ve Tasarrufu konulu resim ve kompozisyon yarışmasına son başvuru 8 Şubat 2021 tarihinde olacak. Sonuçlar 15 Şubat 2021 tarihinde açıklanacak.

Yenimahalle Belediyesi, örnek bir uygulamayı başlatıyor. İklim değişikliği, kuraklık gibi çevresel sorunlarla yüzleştirmiş bu günlerde geri dönüşümün önemine bir kez daha dikkat çeken Yenimahalle Belediye Başkanı Fethi Yaşar, "Elektronik atık çöp değildir. Doğaya ciddi derecede zarar verir. Ekiplerimiz kapı kapı gezerek kullanmadığımız elektronik atıkları geri dönüşüme kazandıracak" dedi.



ETKİNLİK

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Enerji Tasarrufu Haftası kapsamında Türkiye'nin en büyük enerji platformu Solarbaba ev sahipliğinde "Akıllı Şehirlerde Enerji Verimliliği" konusunda çevrimiçi seminer düzenledi.

Nilüfer Belediyesi tarafından hayata geçirilen "Müzik Yaşasın" etkinliği kapsamında düzenlenen konserler başladı.

Mezitli Belediyesi, Bircan Tüfekçioğlu Çocuk Gündüz Bakım Evi'ndeki sevimli çocukların elleri toprağın bereketiyle buluştu. Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan'ın talebi üzerine okul bahçesinde oluşturdukları bostanlıkta kış sebzelerinden oluşan tohumlar ekildi. Öğrencilere toprak sevgisini aşılacak amacıyla yapılan bostanlıktaki ürünlerin yetişmesinde hiçbir şekilde ilaç ve gübre kullanılmadı. Doğal yollarla yetişen ürünlerin büyümesine şahitlik eden çocuklar, toprağa yakın olmalarının mutluluğuyla ilk hasadı gerçekleştirdi.

Çanakkale Belediyesi'nin farklı yaş gruplarından çocuklara yönelik hazırladığı renkli etkinliklerden oluşan Dijital Çocuk Sayfası yayında. Pandemi sürecinde zamanın büyük bölümünü evlerinde geçiren çocuklar için dijital ortamlarda pek çok etkinlik düzenleyen Çanakkale Belediyesi, yine kentli çocuklar için renkli ve eğlenceli faaliyetlerin yer alacağı Dijital Çocuk Sayfası'nı hazırladı. İlk etkinliğin "dijital boyama" olduğu sayfa kentli çocukları bekliyor.

Çanakkale Belediyesi ve Almanya'da bulunan Kardeş Kenti Osnabrück arasındaki "Kitaplar Dünyayı Geziyor" projesi uzun yıllardır devam ediyor. Proje kapsamında Kardeş Kent Osnabrück'ten gelen kitaplar Çanakkale Mehmet Akif Ersoy İl Halk Kütüphanesi'ne Osnabrück Kardeş Kent Elçisi Çağla Avcı tarafından teslim edildi. Kütüphaneye hediye edilen kitaplar genellikle kütüphanenin çocuk ve genç bölümünde yer alacak.



Bozüyük Belediye Başkanlığı tarafından düzenlenen "Ben Bilirim" adlı online bilgi yarışması yoğun ilgi gördü. Yüksek katılımı gerçekleştirilen canlı yayını Belediye Başkanı Mehmet Talat Bakkalicioğlu da yakından takip etti. Her bir yarışmacıya yaş grubuna uygun olarak kolay ve zor olmak üzere hazırlanan iki soru yöneltilirken her iki soruyu da doğru cevaplayan yarışmacılara hediyeleri gün içerisinde teslim edildi.

Karşıyaka Belediyesi ve Karabağlar Belediyesi ile İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi işbirliğiyle gerçekleştirilen "Deprem ve Kentsel Dönüşüm Çalıştayı"nın ilk oturumu gerçekleştirildi. Çalıştaya ev sahipliği yapan Karşıyaka Belediyesi, çalıştayı vatandaşların da takip edebilmesi için sosyal medya hesaplarından canlı olarak yayınladı. Çalıştayda İzmir'in coğrafi yapısı sebebiyle deprem bölgesinde yer aldığı, nüfusun %96'sının deprem riskinde bulunduğu, ilçelerdeki yapıların afet riski altında olduğu gerçeği tekrar gündeme geldi.

Lüleburgaz Belediyesi'nin koronavirüs salgınında zor günler geçiren müzisyenlerin yanında olmak ve onların sesini duyurmak amacıyla hayata geçirdiği "Bizim Kızanlar Bizim Nağmeler" programının bu haftaki konusu ünlü zurna ustası Ahmet Özden oldu. Belediyenin YouTube ve Facebook hesaplarından canlı yayınlanan, Lüleburgaz'dan ve diğer şehirlerden 40.000'den fazla kişiye ulaşan programda Özden, çaldığı parçalarla izleyicilere unutulmaz anlar yaşattı.

Küçükçekmece Belediyesi, Küçükçekmece Belediyesi Kadın ve Aile Hizmetleri Müdürlüğü bünyesinde hizmet veren İnönü Danışma Merkezi'nde görevli Uzm. Klinik Psikolog Tuğba Balık, sosyal medya kanalı Küçükçekmece TV'de pandemi döneminde yaşanan kaygı ve korkulardan kurtulmanın yollarını anlattı.



SPOR

Seyhan Belediyesi, üç ayrı noktada tenis kursları açtı. Akkapı Tenis Kortu, Füze Selami Tesisleri ile Gürselpaşa Tenis Kortu'nda haftanın belirli günleri yapılan kurslar ücretsiz.

Karşıyaka Belediyesi, Karşıyaka Spor Kulübü'yle birlikte yeşil-kırmızı taraftarlar için Fan-Zone projesi geliştirdi. İlçede Karşıyaka Belediyesi iştiraki Kent A.Ş. tarafından Kent Ocakbaşı olarak işletilen alanda Karşıyaka'nın yöneticilerini, sporcularını ve taraftarını buluşturacak Fan-Zone oluşturulacak. Büyük bir yaşam merkezi olarak düzenlenecek alanda KSK store, restoran, kafe ve maçları izleme alanı yer alacak. Başkan Tugay, "Bu, bizim hikâyemiz demek istiyorum. Ayrıca çok değerli katkılarından dolayı İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'e teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

Seyhan Belediyespor,

Erkekler Hentbol Birinci Ligi'nde Türkiye Hentbol Federasyonu'nun 2020-2021 faaliyet programı içerisinde yer alan Türkiye Kupası'nda mücadele edecek. Hatay, Adana, İstanbul ve Tokat olmak üzere 4 grup merkezi şeklinde gerçekleşecek olan Türkiye Kupası karşılaşmalarında 17 takım yer alırken müsabakalar 29-31 Ocak tarihlerinde yapılacak. Gruplarında ilk iki sırada yer alan 8 takım çeyrek finale yükselecek. Seyhan Belediyespor, kupada B grubunda yer alacak.

Antalya Büyükşehir Belediyesi pandemi nedeniyle faaliyetlerine ara veren Serik Güreş Eğitim Merkezi'nde kapsamlı bir bakım onarım çalışması başlattı. Merkez, yapılacak olan bir dizi tadilat, tamirat, bakım ve onarım çalışması sonrasında yeni çehresiyle sporun ve sporcuların hizmetinde olacak.



KÜLTÜR SANAT

Nilüfer Belediyesi, Kültür-Sanat etkinlikleri kapsamında Güncel Sanat Atölyesi'nin konuğu olan Yekhan Pınarlıgil, bedeninin sanatla ilişkisini çalışmalarıyla fark yaratan isimlerin eserleri üzerinden anlattı.

Mersin Yenışehir Belediyesi, pandemi dolayısıyla aylardır sahne alamadığı için ekonomik sıkıntılar yaşayan yerel sanatçılara destek veriyor. Yenışehir'de Sanat Rüzgârı sloganıyla sosyal medya hesaplarından ve Kanal 33 Televizyonu ekranlarından canlı yayınlanacak programda yerel sanatçılar sahne alacak.

Bodrum Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü ev sahipliğinde, Mine Sanat Galerisi destekleriyle Mausolos Sergi Salonu'nda gerçekleştirilen, küratörlüğünü Serdar Yörük'ün üstlendiği "Ruhun Saklı Resimleri" ile Serdar Yörük'ün kişisel çalışmalarının yer aldığı "Geçmişten Geleceğe Köprüler II" sergilerinin açılışına Bodrum Belediye Başkan Yardımcısı Emel Çakaloğlu ve sanatseverler katıldı.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmirilileri 9-11 Eylül'de kentte yapılacak Kültür Zirvesi'ni sahiplenmeye çağırdı ve "Gelin İzmir'in her köşesini kültürle buluşturalım" dedi. Kültür Zirvesi, dünyanın bu alandaki en önemli etkinlikleri arasında yer alıyor.

Tepebaşı Belediyesi bünyesindeki karikatür atölyeleri devam ediyor. Usta isimler eşliğinde çizim yapan minikler karikatürist olma yolunda emin adımlarla ilerliyor. Tepebaşı Belediyesi Atıla Özer Karikatürlü Ev'de düzenlenen fakat koronavirüs dolayısıyla online gerçekleştirilen 9. dönem 1. grup atölye çalışması için kayıt işlemleri Atıla Özer Karikatürlü Ev'de 29 Ocak tarihine kadar devam ediyor. Kayıtların ardından atölyeler 10-17-24 Şubat, 17-24-31 Mart ve 7-14-21 Nisan tarihlerinde gerçekleşecek.



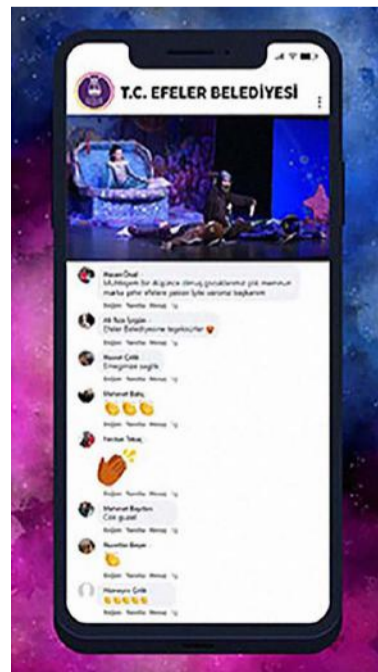
Küçükçekmece Belediyesi, yaşamıyla bir dönemin Türkiye'sine ayna tutan, şiirleri Asya'dan Afrika'ya, Avrupa'dan Amerika'ya dünyaca bilinen büyük Türk şairi Nâzım Hikmet'in doğumunun 119. yıl dönümünde anlamlı ve değerli bir kitabı dünya kitaplığına kazandırıyor. Koleksiyon değerinde numaralı olarak yalnızca 1.100 adet basılan ve titiz bir çalışmanın sonucunda hazırlanan kitap, Nâzım Hikmet bibliyografik biyografisi olma özelliği de taşıyor.

Efeler Belediyesi tarafından geçtiğimiz hafta başlatılan çocuk tiyatro şöleni bu hafta sonu da devam etti. Efeler Belediyesi'nin internet televizyonu Efeler TV'nin Facebook ve YouTube hesaplarından Cumartesi ve Pazar günleri canlı yayınlanan çocuk oyunları, toplamda 6.000 kişi tarafından izlendi. "Mavi Şehir ve Tembel Bal Arısı" adlı oyunları çocuklarıyla birlikte izleyen vatandaşlar yayın sırasında yaptıkları yorumlarla Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay'a teşekkür etti. Yeni oyunların belirlenen tarihlerde periyodik olarak yayınlanmaya devam edeceği bildirildi.

Odunpazarı Belediye Tiyatrosu'na bir ödül de Eskişehir Sanat Derneği'nden geldi. Odunpazarı Belediye Tiyatrosu'nun eğitimcilerinden ve oyuncularından Ömer Burak Ünal, İkinci Dereceden İşsizlik Yanığı oyunundaki tek kişilik performansıyla "En İyi Oyuncu" seçildi.

Nilüfer Belediyesi'nin Bursa Lozan Mübadilleri Derneği'yle birlikte düzenlediği "Sandık" isimli konser programında Mübadele Evi'nde icra edilen türküler müzikseverle buluştu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Ahmet Piristina Kent Arşivi ve Müzesi (APİKAM), bağışçılardan gelen objeleri internet ortamına taşıdı. Kentin geçmişine ışık tutan malzemelere kurumun resmi internet sitesi apikam.org.tr üzerinden ulaşmak mümkün. Sitenin "APİKAM Koleksiyonu" başlığı altındaki "Bağışlar" bölümünden objelerin fotoğraflarına, hikâyelerine ve obje hakkındaki bilgilere erişilebiliyor.



Tepebaşı Belediyesi'nin pandemi döneminden önemli ölçüde etkilenen müzisyenlere destek olmak amacıyla düzenlediği online konser programları Nâzım Hikmet'in doğum yıldönümüne özel konserlerle başladı.

Çan Belediye Başkanı, Seramik Atölyesi bünyesinde kadınların el emeği, göz nuru çalışmalarını inceledi. Kadınların elinde şekil bulan ve estetik bir görünüme kavuşan ürünler seramiğin şehri Çan'ın tanıtım yüzü olmaya devam ediyor. Belediye Başkanı, "Özgün tasarımı ve benzersiz dokusuyla kadınların elinde bambaşka bir ruha bürünen seramik ürünleri için Çan Belediyesi El Sanatları Atölyesi çalışmalarına teşekkür ediyorum" dedi.

Nilüfer Belediyesi'nin Pera Müzesi'yle birlikte organize ettiği çevrimiçi sergi turları hafta sonu kısıtlamalarında vakitlerini evlerinde geçirmek zorunda kalan sanatseverlerden ilgi görüyor.

Maltepe Belediyesi'nin ev sahipliğinde halk müziğinin usta ismi Mazlum Çimen'in sunuculuğunu üstlendiği "Mazlum Çimen'le Müzikli Sohbetler" programına ünlü müzisyen Soner Olgun konuk oldu. Maltepe Belediyesi Prof. Dr. Türkan Saylan Kültür Merkezi'ndeki program, Maltepe Belediye Başkanı Ali Kılıç'ın YouTube kanalından canlı yayınlandı. Çimen, Soner Olgun'la sanat yaşamıyla ilgili keyifli bir sohbet gerçekleştirdi.



SOKAK HAYVANLARI

Alaşehir Belediyesi Zabıta Müdürlüğü'ne bağlı ekipler, Salı Pazarı'ndan kalan sebze atıklarını Temizlik İşleri personelinin yardımıyla toplayarak yaşamını sürdüren yaban hayvanlarının beslenmesi için belirlenen noktalara bıraktı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, başkente ilk karın düşmesinin ardından yiyecek bulmakta zorlanan yaban ve sokak hayvanlarına mama ve besin desteğini artırdı. Sağlık İşleri Daire Başkanlığı'na bağlı 14 ekip sahada gönüllü hayvanseverlerle birlikte 1.200 noktada besleme çalışması gerçekleştirirken Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, sosyal medya hesapları üzerinden yaptığı paylaşımda "Soğuk ve karlı havalarda yiyecek bulmakta güçlük çeken can dostlarımız için görev başındayız. Söz verdiğimiz gibi hiçbir canlıyı aç bırakmayacağız, çünkü başkentte her can değerli" dedi. 2020 yılında sokak hayvanlarına 750 ton mama desteği sağlayan büyükşehir belediyesi, hayvan dernekleri ve gönüllü hayvanseverlerle 2021 yılında yapılacak ortak çalışmalarını da masaya yatırdı.

Buca Belediyesi, hafta sonu soğuk havanın ve kar yağışının etkisi altında kalan can dostlarını unutmadı. Veterinerlik İşleri'ne bağlı ekipler, kırsal kesimler başta olmak üzere kar yağışının etkisinde olan mahallelere mama desteğinde bulundu.

Güzelbahçe Belediyesi Temizlik İşleri şantiyesinde çalışan personeller, Fen İşleri'nde parke taşı altlığı olarak kullanılan paletlerden ve arta kalan çatı şingillerinden kedilere, köpeklere ve kuşlara yuva yaptı.

Gemlik Belediyesi, kedi evlerinin ve köpek kulübelerinin sayısını artırıyor. Havaların soğumasıyla daha fazla ilgiye ihtiyaç duyan sokak hayvanlarına yardım yine belediyeden geldi. Daha önce ilçenin çeşitli yerlerine kedi ve köpek evleri yerleştiren Gemlik Belediyesi Sağlık İşleri Müdürlüğü ekipleri, mama takviyesi de yaparak sokaktaki canları kış şartlarından koruyor.

Bozüyük Belediyesi ekipleri, kırsal alanlarda bulunan sokak hayvanlarına mama takviyesini her Salı ve Cuma günü düzenli olarak sürdürüyor. Karlı havaya rağmen ekipler, minik dostlara mamalarını ulaştırıyor.

Çerkezköy Belediyesi Veteriner İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından sevimli dostları için besleme istasyonlarının sayısı artırıldı.

Atakum Belediyesi Kırsal Hizmetler Müdürlüğü ekipleri, kentnin yüksek kesimlerinde karla kaplı ormanlarda yiyecek bulmakta zorlanan kuşlar için doğaya yem bıraktı. 42 ayrı noktada besleme odağı kuran ekipler, kuşların aç kalmaması için üzeri karla kaplanan yem ve su kaynaklarında çalışmalarını sürdürüyor.

Kartal Belediyesi, soğuk ve karlı havanın etkisini artırmasının ardından sokak hayvanları için seferberlik başlattı. İstanbul'da etkili olan kar yağışı ve hafta sonu uygulanan sokağa çıkma kısıtlaması nedeniyle Kartal Belediyesi tarafından sokak hayvanlarına mama ve su desteği sağlandı. Çalışmalara Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel de katılarak sokak canlarını kendi elleriyle besledi.

Maltepe Belediyesi, beklenen kar yağışının başlamasıyla birlikte pandemi nedeniyle uygulanan sokağa çıkma yasağında sokak hayvanlarına yönelik besleme çalışmasını yoğun bir biçimde sürdürdü. 500 kg. mama sokaktaki köpeklere ve kedilere dağıtıldı.

Adalar Belediyesi, Sokak hayvanlarının güvenli bir hayat sürdürebilmeleri için veteriner hizmetleri birimi çalışmalarına özveriyle devam ediyor. Veteriner Birimi, 3 uzman hekim ve 2 yardımcı personelle günlük ortalama 55 hastaya bakıyor ve kısırlaştırma başta olmak üzere 12 operasyon gerçekleştiriyor.

Balıkesir Gönen Belediyesi, sert kış şartlarında besin kaynağı bulamayan dostların yanında. Belediye ekipleri, ilçenin farklı noktalarına sokak hayvanları için mama bırakmaya devam ediyor.

Manavgat Belediyesi Sokak Hayvanları Geçici Bakım ve Barındırma Merkezi ekipleri, hafta sonlarında uygulanan sokağa çıkma kısıtlamalarında su ve mama takviyesiyle sokak hayvanlarına yardım elini uzatıyor.

Tepebaşı Belediyesi, soğuk havadan ve kar yağışından dolayı yiyecek bulmakta zorlanan sokak hayvanlarını unutmuyor. Belediye ekipleri, mama ve yiyecekleri kırsal alanlara bırakarak sokak hayvanlarının imdadına yetişiyor.

Sinop Belediyesi, kent merkezinde etkili olan kar yağışında Tülay Sevgi Erşahin Can Dostları Bakımevi'nde koruma altında olan dostlarıyla birliktedi. Sahipsiz Hayvanları Koruma Derneği gönüllülerinin de katılımıyla can dostların üşmemesi için alanda çalışmalar yapıldı, belediye başkanlığınca temin edilen mamalar dağıtıldı. Can dostların sağlığı ve rehabilitasyonları için Veteriner İşleri Müdürlüğü ekipleri, mesai saati gözetmeden çalışmalarını sürdürüyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Ankara Kent Konseyi (AKK) ile hayvansever derneklere olan katkılarıyla başkentin dört bir yanında sokak hayvanlarını besleme çalışmalarına katılıyor. Koronavirüs salgını nedeniyle yiyecek bulmakta zorlanan sokak hayvanlarını yalnız bırakmayan Ankara Kent Konseyi ve gönüllü hayvanseverler sokağa çıkma kısıtlamasının uygulandığı bu hafta sonunda da 20 ilçede 20.000 sokak hayvanına 12 ton mama desteğinde bulundu.

Avanos Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri, zorlu kış koşullarında yiyecek bulmakta zorlanan kazlara ve ördeklere Kızılırmak üzerindeki adada soğuktan korunmaları amacıyla yuva yapıp beslenmeleri için yem bıraktı.

Bilecik Belediyesi Veteriner İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından şehrin birçok noktasına sokak hayvanları için mama ve su bırakıldı. Başta Pelitözü Gölpark çevresi olmak üzere onlarca noktaya mama bırakan ekipler, canların genel sağlık durumlarına da bakarak ihtiyaç duyulan alanlara da kedi ve köpek kulübesi yerleştirdi.

Mahmudiye Belediyesi ekipleri, koronavirüs salgını tedbirleri kapsamında hafta sonu getirilen sokağa çıkma yasakları ve olumsuz hava şartları nedeniyle yiyecek bulmakta zorlanan sokak hayvanları için ilçenin çeşitli noktalarına mama bırakmayı sürdürüyor.

Çankaya Belediyesi Sahipsiz Sokak Hayvanları Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi, 2020 yılında 408 sokak hayvanını yeni yuvasına kavuşturdu. Merkezde sokak hayvanlarına yönelik toplam 23.274 tedavi işlemi uygulandı.

Bolu Belediyesi tarafından Mudurnu'da hayvanseverlerin talebi doğrultusunda sokak hayvanlarına yönelik kısırlaştırma çalışması yapıldı. Bolu Belediyesi Veteriner İşleri Müdürlüğü, Mudurnu Belediyesi'nin ve hayvanseverlerin sokak hayvanlarının kısırlaştırılması yönünde yoğun talepleri üzerine ilçeye uzman bir ekip gönderdi.



SOKAK CANLARI KARLI HAVADA DA UNUTULMADI

DİĞER

Kartal Belediyesi ve Saadet Öğretmen Çocuk İstismarı ile Mücadele Derneği (UCİM) arasında çocuk istismarına karşı birlikte mücadele etmek amacıyla önemli bir protokol imzalandı. Söz konusu protokole göre, iki kurum Kartal'da çeşitli eğitim seminerleri, sempozyumlar ve bilinçlendirme çalışmaları gerçekleştirerek çocuk istismarına karşı birlikte mücadele edecek.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş, insan ve çevre odaklı projeleri hayata geçirmeye devam ediyor. Bu kez kuraklıkla mücadeleyi gündemine alan Başkan Yavaş, su israfına karşı örnek bir projeyi daha başkentlilerle buluşturmaya hazırlanıyor. Ankara'da ilk etapta 40 rekreasyon ve park alanına kurulacak depolama sistemiyle yağmur ve yüzey sularının depolanarak sulamada kullanılacağını söyleyen Başkan Yavaş, "kuraklıkla mücadele kapsamında tasarruf odaklı ve israfın önüne geçen projelerimizi sürdüreceğiz" dedi.

Balçova Belediyesi'nde Kanun Hükmünde Kararname'yle belediyelerde istihdam edilen taşeron işçilerin toplu iş sözleşmesi Balçova Belediye Başkanı Fatma Çalkaya ile Belediye-İş 4 No'lu Şube Başkanı Ayhan Doğan arasında imzalandı. İki yıl geçerli olacak sözleşmeye göre, daha önce yan ödemelerle eline aylık ortalama 3.300 TL geçen Balçova Belediyesi işçisi aylık 5.000 TL, 2.700 TL alan işçiler ise aylık ortalama 4.300 TL alacak.

Avcılar Belediyesi, Meclis toplantısında oybirliğiyle kabul edilerek İBB Meclisi'ne gönderilen İmar Plan Notu Değişikliği, İBB Meclisi Ocak Ayı 2. Oturumu'nda görüşüldü. Avcılar'da 1999 depreminde hasar almış ve riskli yapı tespiti yapılmış binaların yenilenmesinin önünü açan İmar Plan Değişikliği, İBB Meclisi'nde de oybirliğiyle kabul edildi.

Mahmudiye Belediyesi ile Belediye-İş Sendikası Eskişehir Şubesi arasında süren Toplu İş Sözleşmesi (TİS) görüşmeleri anlaşmayla sonuçlandı. Belediye-İş Sendikası Eskişehir Şubesi'yle bir süredir devam eden görüşmelerin ardından anlaşma sağlandı. 2021-2023 yılları arasında kapsayan Toplu İş Sözleşmesi, Mahmudiye Belediye Başkanı İshak Gündoğan, Belediye-İş Eskişehir Şube Başkanı Ahmet Moripek tarafından imzalandı. Mahmudiye Belediye Personel Limited Şirketi kadrosunda yer alan işçileri kapsayan toplu sözleşmeyle çalışanların ücretlerinde, sosyal haklarında ve ikramiyelerinde önemli oranda iyileştirme yapıldı. Aylık ortalama en düşük ücret 4.200 TL, yılda 2 maaş ikramiyeye birlikte 4.520 TL olarak belirlendi.

Bolu Belediyesi ile Ataşehir Belediyesi arasında "kardeş şehir" protokolü imzalandı. Bolu Belediye Başkanı Tanju Özcan ve Ataşehir Belediye Başkanı Battal İlgezdi, iki belediyeyi "kardeş şehir" ilan eden protokolü imzaladılar.

Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Birleşmiş Milletler Nüfus Fonu (UNFPA), özel ihtiyaç sahibi kadınların, çocukların ve gençlerin sağlık ve korunma hizmetlerine destek olmak amacıyla birlikte çalışacak. Büyükşehir Belediye Başkanı Mansur Yavaş ve UNFPA Türkiye Temsilcisi Hassan Mohtashami'nin birlikte imzaladığı işbirliği protokolüne göre, Altındağ'da açılacak "Kadınlar ve Gençler İçin Destek Merkezi"nde sağlık, kariyer danışmanlığı ve sosyal uyum konularında bilgi paylaşımı yapılacak. Mobil sağlık ekipleri de Ankara'nın kırsal ilçelerinde farkındalık çalışmaları yapacak.

Karşıyaka Belediyesi ve Dokuz Eylül Üniversitesi Mimarlık Fakültesi işbirliğiyle kentten en önemli marka değerlerinden biri olan Karşıyaka Çarşı'nın revizyonu için hayata geçirilen projenin ilk etabı tamamlandı. Katılımcı anlayışla şekillendirilen ve "Çarşı Birlikte Güzel" sloganıyla hayata geçirilen proje çerçevesinde DEU akademisyenleri tarafından 300 sayfalık bir rapor hazırlandı. Tarihinden fiziksel özelliklerine, ticari yapısından kültürel değerlerine kadar tüm yönleriyle Çarşı'nın niteliklerini belirten raporda, tespit edilen sorunlar, bölgedeki potansiyeller ve ihtiyaçlar bir bir sıralandı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü Yapı Malzemeleri Laboratuvarı, "TÜRKAK Akreditasyon Belgesi"ni almaya hak kazandı. Yapı Malzemeleri Laboratuvarı, bölgede bu akreditasyona sahip alanındaki tek tesis olma özelliğini taşıyor.

Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay, Efeler Kent Konseyi, Efeler Kent Konseyi Kadın Meclisi ve Şerife Bacı Kadın Platformu'nun desteklediği Kadın Dostu Kent Taahhütnamesi'ni imzaladı.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, İstanbul'un su yönetiminin en modern şekilde yapılacağı İSKOM'un hizmete alım törenine katıldı. Kara ve yağmura rağmen tasarrufun elden bırakılmamasının önemine dikkat çeken İmamoğlu, "Aralık'ta eski yılların oranına göre ancak 5'te bir yağış aldık. Bu bizi ürkütmüştü, ürkümeye devam etmeliyiz. Bir ay önce tasarruf çağırısı yapmıştık. Bu kadar zaman içerisinde %4'lük su tasarrufu sağladık" dedi. İmamoğlu ayrıca Su Tasarrufu Kurulu oluşturduklarını ve çok su kullanan şirketlerin de bu kurul tarafından takip edileceğini bilgisini paylaştı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Sıfır Atık Belgesi'ni almaya hak kazandı. Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanı Dr. Bülent Halisdemir, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Mersin Büyükşehir Belediyesi'ne verilen Sıfır Atık Belgesi'ni Başkan Vahap Seçer'e takdim etti. Sıfır Atık Belgesi, büyükşehir belediyesinin toplam 33 hizmet binası için alındı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin 10 Ekim Ankara Gar katliamı ve bu katliamda hayatını kaybedenlerin anısına açtığı "10 Ekim Anıtı ve Anma Yeri" proje yarışması sonuçlandı. 32 projenin başvurduğu yarışmada peyzaj mimarı Sezgin Karaman, mimar Baha Yurttaş ve Faruk Makuloğlu'ndan oluşan ekibin hazırladığı proje birinci oldu. Birinci seçilen proje, "Aydınlığa Yürüyüş" temasıyla katliamda yaşamını yitiren 103 kişiyi merkezine alıyor.

Seferihisar Belediyesi, vergi borçlarının yeniden yapılandırılmasıyla ilgili kararın Resmi Gazete'de yayımlanmasının ardından peşin yapılandırmaya gitti. Belediye Başkanı İsmail Yetişkin, yapılandırmayla belediyenin 11 milyon TL avantaj sağladığını belirtti. 28 milyon TL olan vergi borcu 17.5 milyon TL olarak ödenerek sıfırlandı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Ankara Kent Konseyi tarafından hazırlanan "İşaret Dili Öğreniyorum Projesi" EGO Genel Müdürlüğü işbirliğinde Ankara'da toplu taşıma araçlarında hayata geçirilecek. EGO Genel Müdürü Nihat Alkaş'ı ziyaret eden Ankara Kent Konseyi Yürütme Kurulu Başkanı Halil İbrahim Yılmaz ve beraberindeki heyet, işitme engelli vatandaşların yaşadığı iletişim sorunlarına dikkat çekerek projeyi anlattı. Proje kapsamında hem EGO'ya ait toplu taşıma araçlarında görev yapan sürücülere hem raylı sistemlerde görevli personele işaret dili eğitimi verilecek hem de araçlarda bulunan ekranlarda gösterilecek videolarla başkentliler işaret dilini öğrenecek.

Çiğli Belediyesi, Avrupa Konseyi Yerel ve Bölgesel Yönetimler Kongresi tarafından hazırlanan Lanzarote Sözleşmesi kapsamında "Çocuğa Karşı Cinsel Şiddetin Durdurulması için Yerel ve Bölgesel Yönetimler Antlaşması"na taraf olmak için başvuruda bulundu.

Malkara Belediyesi'ne hizmet etmeye başlayan sürekli işçiler için toplu iş sözleşmesi töreni gerçekleştirildi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Tekirdağ'ın 11 ilçesinde gerçekleştirilen çalışmalarını, projeleri ve yatırımları basın mensuplarıyla paylaşmak için 11 ilçe belediye başkanıyla birlikte ortak basın toplantıları düzenleyecek.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, SS. Yerkesik Tarımsal Kalkınma Kooperatifi'yle Koku Vadisi Lavanta Projesi için işbirliği anlaşması imzaladı. Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Gürün ve SS. Yerkesik Tarımsal Kalkınma Kooperatifi Başkanı Feyzullah Ören'in birlikte imzaladığı protokolle Koku Vadisi Lavanta Projesi'nde işbirliği yapılacak.



KARTAL BELEDİYESİ'NDEN, ÇOCUK İSTİSMARI İLE MÜCADELEDE ÖNEMLİ ADIM



“HAYALLERİMİZİ HAYATA GEÇİRECEĞİMİZ LÜLEBURGAZ’I HEP BİRLİKTE YARATACAĞIZ”

Belediyenizin il belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşanıyor?

MURAT GERENLİ: Lüleburgaz Belediyesi, büyükşehir statüsünde olan bir belediye değildir. Dolayısıyla bütün yatırımlarını kendi bütçesiyle gerçekleştirmektedir. Gururla söylüyorum ki, Lüleburgaz Belediyesi borçsuz bir belediye olup uzun yıllardır bütçesinin ortalama %40’ını yatırıma dönüştüren bir belediyedir ve bunu tamamen öz kaynaklarıyla gerçekleştirmektedir. Bütün yatırımlarımızı ve planlamalarımızı siyaset üstü bir anlayışla gerçekleştiriyoruz. Bu bağlamda tüm kamu kurum ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisindeyiz. Bu işbirliklerimiz öncelikle çevre odaklı planlamaları ve yatırımlarımızı kapsamaktadır.

Örneğin, Kırklareli’ndeki belediyelerin üyesi olduğu ve şu an başkanlığını yaptığım Kırklareli Yerel Yönetimler Katı Atık Birliği (KIRKKAB) bünyesinde işletilen katı atık ve bertaraf tesisinde Kırklareli il sınırlarında bulunan belediyelerimize ait çöpleri elektriğe dönüştürüyoruz. Bunun yanı sıra geçtiğimiz aylarda 973.000 metrekarelik Lüleburgaz Kent Ormanı arazisini Kırklareli Orman İşletme Müdürlüğü’nden 20 yıllığına kiraladık. Yapımı devam eden, Lüleburgaz’ın batısındaki alternatif yolumuzun bir parçası olan köprü yapımında ve Lüleburgaz Deresi’nin ıslah edilmesi konusunda Devlet Su İşleri Müdürlüğü’yle sürekli irtibat halindeyiz. Dediğim gibi bütün bu projeleri ve yatırımları siyaset üstü bir anlayışla gerçekleştiriyoruz ve gerçekleştirmeye devam edeceğiz.

İlçenizde STK’larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

MURAT GERENLİ: Lüleburgaz, birçok konuda olduğu gibi yerel demokrasi ve katılımçılık konusunda da benzerlerinden farklı bir konumdadır. Örneğin, Lüleburgaz’da pandemi dönemi öncesine kadar yılda 250’nin üzerinde etkinlik gerçekleştirilmekteydi. Bütün bu etkinlikler ilçenin dört bir yanını saran STK’lar ve kültür/sanat birimleri tarafından üretiliyordu. Bayramlarımızı ve özel günlerimizi yıllardır muhtarlarımızla, odalarımızla, sivil toplum kuruluşlarımızla birlikte planlıyor, hep birlikte coşkuyla kutluyoruz.

LÜLEBURGAZ BELEDİYESİ

LÜLEBURGAZ BELEDİYE BİRİMLERİ:

Belediye Başkan Yardımcıları, Mali Hizmetler Müdürlüğü, Kültür İşleri Müdürlüğü, İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü, Bilgi İşlem Müdürlüğü, Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü, Tesisler Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, Park ve Bahçeler Müdürlüğü, İtfaiye Müdürlüğü, Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü, Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Müdürlüğü, Özel Kalem Müdürlüğü, Yazı İşleri Müdürlüğü, Hukuk İşleri, Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü, Zabıta Müdürlüğü, Temizlik ve Çevre Müdürlüğü

STRATEJİK AMAÇLAR: 2020-2024 Stratejik Planı doğrultusunda 7 stratejik amaç belirledik. Kent değerleriyle uyumlu, planlı ve çağdaş bir şehir yaşamı sunmak, iklim ve kayak dostu uygulamalarla sürdürülebilir bir çevre sunmak, Kent değerleriyle uyumlu kültürel yaşamı zenginleştirmek ve erişilebilir kılmak, Sosyal belediyeçilik anlayışıyla toplumsal gelişimi destekleyen çözüm/hizmet sunmak, Kent esenliğine ve toplum düzenine katkı sağlamak, Kurum içi ve kurum dışı paydaşlarla kent gelişimi için ortak hedeflerle çalışma anlayışını yaygınlaştırmak, Kaynakları stratejik öncelikli kullanarak etkin ve verimli bir kurumsal yapı oluşturmak.

ÇALIŞAN SAYIMIZ: Belediye ana kadro: 235, Personel Hizmetleri A.Ş.: 404

BÜTÇE: 2021 Mali Yılı Tahmini Gelir Bütçesi: 193 milyon 750 bin TL.
2021 Mali Yılı Tahmini Gider Bütçesi: 229 milyon 750 bin TL.
36 milyon TL. ek ödenekle gelir-gider bütçesi arasında denklik sağlanmıştır. Belediyemizin borcu bulunmamaktadır.

Lüleburgaz Kent Konseyi’yle birlikte birçok projeye imza attık ve çalışmalarımız tüm hızıyla devam ediyor. İlçemize hizmet etme noktasında kent konseyimizden yardımseverler derneğine, muhtarlarımızdan kadın kooperatifimize kadar tüm paydaşlarımızla işbirliği halindeyiz ve bunu çok önemsiyoruz.

Birkaç gün önce birçok STK’nın ve gönüllünün işbirliğiyle Sevgi Mağazası’nı hizmete açtık. Bu mağazamızda Lüleburgaz’ın dört bir yanından gönderilen ikinci el ya da sıfır kıyafetlerden, ayakkabılardan ve oyuncaklardan ihtiyaç sahibi vatandaşlarımız ücretsiz yararlanabiliyor. Bu ve bunun gibi birçok projeyi hep birlikte hayata geçirdik ve geçirmeye de devam edeceğiz.

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



Dr. MURAT GERENLİ

Kırklareli-Lüleburgaz Belediye Başkanı

İstanbul Üniversitesi Tıp Fakültesi’nden mezun oldu. 1994 yılında Rize Sağlık Müdürlüğü’nde doktor olarak görevine başladı. Bir yıl süreyle Rize İl Sağlık Müdürlüğü Kamu Sağlığı ve Sağlık Ocakları Şube Müdürlüğü yaptıktan sonra Evrensekiz Sağlık Ocağı’nda dört yıl süreyle sağlık ocağı hekimliğini yürüttü. 1999 yılında Trakya Üniversitesi Tıp Fakültesi İç Hastalıkları Anabilim Dalı Başkanlığı’nda başladığı uzmanlık eğitimini 2004 yılında tamamladı. 2004-2017 yılları arasında Özel Derman Hastanesi, 2017-2018 yılları arasında Özel Bir Nefes Hastanesi’nde İç Hastalıkları Uzmanı olarak görevini yürüttü. 2005-2006 yıllarında Lüleburgaz Atatürkçü Düşünce Derneği’nde ve 2005-2007 yılları arasında Lüleburgazspor Kulübü’nde yönetim kurulu üyeliği, Yeni Kuşak Köy Enstitüleri Derneği’yle Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği Lüleburgaz Şubesi’nde kurucu üyelik yaptı. 2009 ve 2014 yerel seçimlerinde CHP’den belediye meclis üyesi olarak seçildi. 2018’de belediye meclisi tarafından Lüleburgaz Belediye Başkanı seçilerek görevine başladı. 2019 mahalli idareler genel seçimlerinde Lüleburgaz Belediye Başkanı olarak seçildi. Evli ve bir çocuk babasıdır.





Kırılgan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

MURAT GERENLİ: Ben bu grubu dezavantajlı grup olarak nitelendirmek istiyorum. Bu grup en önemli önceliklerimiz arasındadır. Dezavantajlı gruplara yönelik oldukça aktif bir belediyeyiz diyebilirim. Lüleburgaz Belediyesi olarak 2019 yılının Aralık ayında vatandaşa hizmet noktasında daha hızlı hareket edebilmek ve gerçek ihtiyaç sahiplerine ulaşabilmek için Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nü kurduk. Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü koronavirüs salgınında çok önemli bir mücadele verdi. Sadece 2020 yılında 851 ihtiyaç sahibi aileye 284.950 TL'lik destekte bulunduk. Bununla birlikte dezavantajlı gruplardan olan 29 çocuğun sünnet olmasını sağlayıp onlara toplam 23.563 TL'lik yardımda bulunduk. Biz bununla da kalmadık. Sevgililer Günü'nde düzenlediğimiz toplu nikâh töreninde 14 çiftte 11.468 TL'lik destekte bulunduk.

"Mahallede Şenlik Var" etkinliklerimizle özellikle dezavantajlı çocuklara kukla yapımından resim çizimine kadar çok sayıda öğretici oyun içeren çalışma gerçekleştirdik. Bu etkinlikte benzer zamanlarda devreye giren "Deneyisel Bilim Atölyesi" etkinliklerimizle ilçemizin dört bir yanındaki çocuklara kurduğumuz çadırlarda robotik kodlama, kimya ve fizik alanlarında konunun uzmanlarıyla eğitim verdik.

Hepimizi etkileyen koronavirüs salgınında değeri 217.000 TL'yi bulan 1.500 adet erzak ve hijyen kolisini zor durumdaki esnafa ve ihtiyaç sahibi vatandaşa dağıttık. Salgın nedeniyle faaliyet gösteremeyen iş yerlerinden su bedeli, katı atık, çevre temizlik, okuma bedeli vb. hiçbir ödemeyi almıyoruz. Su faturasını ödeyemeyen vatandaşların suyunu kesmiyoruz. Bunlar sadece koronavirüs salgınından başından bu yana gerçekleştirdiğimiz çalışmalardan.

Ama bana göre en önemlileri, "Hiç Kimse Yatağına Aç Girmesin" anlayışıyla faaliyete koyduğumuz "Sevgi Mutfağı" olacaktır. Sevgi Mutfağı'nda her gün hijyenik ortamlarda pişen en az üç çeşit yemeğimiz haftanın yedi günü ihtiyaç sahibi ailelerin evlerine ulaştırılıyor. Sosyal belediyeciliğin en güzel örneklerinden biri olan bu dayanışmanın yanı sıra geçtiğimiz günlerde açılışını yaptığımız Sevgi Mağazası'nda ihtiyaç sahibi vatandaşlara 3 ayda bir kişi başı 5'er parça giyim ürünü vermeye başladık. Amacımız doyurulmuş yoksullar değil, yok edilmiş bir yoksulluktur. Bu noktada tüm kaynaklarını seferber eden bir belediyeyiz.

Seçimlerde en önemli vaatleriniz nelerdi? Hangilerini gerçekleştirebildiniz?

MURAT GERENLİ: En önemli vaadimiz, halkımızla birlikte hayallerimizin hayat bulduğu Lüleburgaz'ı yaratmak ve yaşatmaktır. Bu doğrultuda birçok projemizi hayata geçirdik ve geçirmeye de devam ediyoruz. Öncelikli olarak halkımızla toplantılar yapıp onların sorunlarını dinledik. Çözüm önerileri konusunda onlarla fikir alışverişinde bulunduk.

Başlıca üç sorun tespit ettik. Birincisi, temizlik. Lüleburgaz halkının mevcut çöp toplamayla ilgili sorunu vardı. İlk olarak buraya çöp dökmeyi bıraktık. Biz katı atık bertarafıyla ilgili sorunlarımızı çözmek zorundaydık. Konteyner sistemine geçtik.



Bununla bırakmıyoruz. Topladığımız çöpleri katı atık bertaraf tesisine götürüyoruz. 2.000 kilowatt saatlik enerji kapasitesine sahip tesiste Lüleburgaz'ın çöpleri enerjiye dönüşüyor. Onun ötesinde çöplük alanı 1989'dan beri kullandığımız bir alan. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan kabul gören projemizle öncelikli olarak mevcut metan gazını temizleyip sağlığımıza zarar veren faktörleri ortadan kaldırdıktan sonra 22 hektarlık alanı tekrar yeşil alan hâline getireceğiz. Yürüyüş yollarıyla, piknik alanlarıyla, koşu parkurlarıyla halkımızın dinlenebileceği ve soluklanabileceği bir alan oluşturacağız. Bunun yanı sıra sıfır atıkla ilgili projelerimize hız verdik. Atıklarımızı kaynağında ayrıştırmak için birçok projeyi hayata geçirdik ve geçirmeye devam ediyoruz.

İkinci sorun olarak ise, vatandaşımız Lüleburgaz'da trafik sorununu ön plana çıkarmıştı. Biz de göreve gelir gelmez önceliklerimizden biri olarak Lüleburgaz'ın trafik sorununu masaya yatırdık. Bu konuda alanında uzman akademisyenlerce Trafik Master Planı'nı hazırladık. Bu planda Lüleburgaz'ın bütün sokaklarındaki ve caddelerindeki trafik akışını, yoğunluğunu ve yoğunluk saatlerinin analizini çıkarttık. Bu plan doğrultusunda hayata geçireceğimiz Ulaşım Master Planı'yla birlikte Lüleburgaz'ın trafik sorununu uzun yıllar ötelemeyi umuyoruz. Diğer yandan, bütçemizin çok önemli bir kısmını üstyapı ve altyapı yatırımlarına ayıracağımızı söylemiştik. Bu konuda tam anlamıyla bir seferberlik hâlindeyiz. Lüleburgaz'ın dört bir yanında daha konforlu bir yaşam için altyapı ve üstyapı çalışmaları içerisindeyiz. Şunu belirtmek istiyorum, altyapı çalışmalarında yeni nesil teknolojilerden yararlanarak, vatandaşımızı rahatsız etmeden, birçok noktada kazı yapmadan altyapı yenilmesi gerçekleştirdik. Bununla birlikte fiziki ömrünü tamamlayan içme suyu şebekemizin önemli bir kısmını sağlıklı yeni nesil borularla değiştirdik. Çalışmalarımız önümüzdeki süreçte de devam edecek.

Karayolları tarafından yapılması planlanan çevreyoluna alternatif olarak ilçemizin batısındaki alternatif yolun yapımı devam ediyor. Bu alternatif yolla birlikte hem kent trafiğimizi rahatlatacak hem de Mimar Sinan'ın eşsiz eseri Tarihi Sokollu Mehmet Paşa Köprüsü'nü taşıt trafiğinden arındırmış olacağız. Böylece en önemli kültürel miraslarımızdan olan tarihi Taş Köprü'yü koruyarak gelecek kuşaklara aktaracağız.

Diğer önceliklerimizden birisi de Lüleburgaz'daki yeşil alanların ve parkların yetersizliği. Bu konuda birçok proje ürettik ve hemen uygulamaya koyduk. İlçemizin birçok bölgesinde yeni sosyal donatı alanları hizmete açtık. Diğer bölgelerde de yeşil alan çalışmalarımız devam ediyor. Bugüne kadar uygulamaya koyduğumuz yeşil alan çalışmalarısıyla beraber kişi başına düşen aktif yeşil alan miktarını yaklaşık 4 kat artırdık. Hava Radar Mevzi Komutanlığı'nın eski arazisi olan 97 hektarlık Lüleburgaz Kent Ormanı'nı Tarım ve Orman Bakanlığı'ndan kiralarak Lüleburgaz halkına kazandırdık. Burasını halkımızla birlikte sadece Lüleburgaz'ın değil, Trakya'nın yaşam merkezi hâline getireceğiz.

Lüleburgaz halkına bir söz verdik: Hayallerimizi hayata geçireceğimiz Lüleburgaz'ı hep birlikte yaratacağız ve yaşatacağız. Bunu yaparken de insana yatırım yapmaktan asla vazgeçmeyeceğiz.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

MURAT GERENLİ: Tabii ki bürokrasiden kaynak ihtiyacına kadar birçok zorlukla karşılaşıyoruz. Fakat bunlar bizim için bahane olmamalı. Bizim görevimiz, tüm zorluklara rağmen bunları aşmak. Evet, ülkemizde mevcut imkânlarla belediyecilik hizmetlerini yürütmek çok zor. Bizler belediye başkanları olarak şapkadın tavşan değil, fil çıkarıyoruz. İnaniyorum ki önümüzdeki dönemde gerek kaynak ayırımında gerek bürokratik konularda biraz olsun iyileştirme gerçekleştirilir. Biz de halkımıza hizmet etme noktasında çok daha etkin ve verimli bir duruma geliriz.

Sırada öncelikle yapmayı planladığınız neler var?

MURAT GERENLİ: Birçok önceliğimiz var. Bunları küresel gelişmelerden bağımsız düşünmek söz konusu değildir. Biliyorsunuz ki, çevre felaketlerinin yaşandığı bu dönemde yaşanabilir çevre odaklı yatırımlarımıza öncelik veriyoruz. Bu konuda sıfır atıktan tutun yeni yeşil alanlar yaratma noktasına kadar az önce belirttiğim yatırımlarımız devam ediyor. Hatta küresel iklim değişikliğine dikkat çekip çevreci politikalarla projeleri hayata geçirmek amacıyla 2021 yılını Çevre Yılı ilan ettik. Bu amaçla birçok projeyi hayata geçirdik ve stratejik planımız doğrultusunda da planlanan çok sayıda projeyi önümüzdeki süreçte hayata geçirmeyi planlıyoruz. Yerel yönetimler olarak gelecek kuşaklara yaşanabilir bir çevre bırakmak en önemli önceliklerimizdendir.



“GAZİPAŞA’YI MARKA İLÇE YAPMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ”

Belediyenizin büyükşehir belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir?

MEHMET ALİ YILMAZ: Antalya Büyükşehir Belediyesi’yle uyumlu bir şekilde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Muhittin Böcek’le birlikte Gazipaşa’da yıllardır yapılmayan yolların asfaltını yaptık ve suyu olmayan köylerimizin içme suyu sorununu çözüme kavuşturduk. Gazipaşa’daki altyapı sorunlarını hızla çözmeye başladık. Yol ve su sorunlarını ortadan kaldırmak için büyükşehir belediyemizle 7-24 birlikte çalışıyoruz.

İlçenizde STK’larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

MEHMET ALİ YILMAZ: STK’larla işbirliği içerisinde çalışmalarımıza yön veriyoruz. Gelen önerileri her zaman ekibimizle birlikte değerlendirerek hayata geçiriyoruz. Gazipaşa’nın gelişmesi konusunda elimizden gelen her şeyi yapıyoruz. İlçemizde kent konseyi bulunmamaktadır.

Kırılgan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

MEHMET ALİ YILMAZ: Mavi Masa aracılığıyla Gazipaşa’nın tüm kesimlerine ayırım yapmaksızın hizmet veriyor, sorunlarına çözüm bulmak için çalışıyoruz. Belediyeyi devraldığımız günden bugüne kadar 1.844 adet gıda kolisi dağıttık, 162 kişiye giysi yardımı yaptık, 254 haneye evde sağlık hizmeti verdik, 276 hasta nakli gerçekleştirdik, 37 evde bakım hastasına 436 defa ev temizliği hizmeti sağladık, “Hoş Geldin Bebek” projesi kapsamında 276 bebeği ziyaret ettik ve 37 hasta yatağı sağladık. Her bir vatandaşa dokunan çalışmalarımız tüm hızıyla devam etmektedir.

Okullarımız pandemi nedeniyle açılmıyor. Çocukların tablet konusunda yoğun talepleri var. Belediyemizin bütün imkânlarını seferber etsek de Gazipaşa’nın tablet ihtiyacını karşılama şansımız olmaz. Elimize tablet geçtikçe veriyoruz.

GAZİPAŞA BELEDİYESİ

GAZİPAŞA BELEDİYESİNİN BİRİMLERİ:

Fen İşleri Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, Mali Hizmetler Müdürlüğü, Yazı İşleri Müdürlüğü, Temizlik İşleri Müdürlüğü, Park ve Bahçeler Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Müdürlüğü, Zabıta Müdürlüğü, Muhtarlıklar Müdürlüğü, İşletme ve İştirakler Müdürlüğü, Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü, Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü

ÇALIŞAN SAYISI: Başkan Yardımcısı: 3, Memur: 43, Sözleşmeli Personel: 12, Kadrolu İşçi: 28, Belediye Şirket İşçisi: 193

STRATEJİK HEDEFLER: Gazipaşa Belediyesi olarak sosyal belediyecilik anlayışını ilke edinerek halktan gelen talepleri en kısa sürede ve hızlıca çözmek için var gücümüzle çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. Gazipaşa’yı marka bir ilçe yapmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz.

BÜTÇE: 70 Milyon TL’dir.



Çocukların internet ihtiyacını karşılayabileceği, dersini takip edebileceği, ödevlerini yapabileceği bir yer olsun istedik. Bu amaçla Halk İnternet Evi’ni Belediye Kültür Merkezi’nde açtık.

Halk İnternet Evini kullanmak isteyen öğrencilerin velileri Gazipaşa Belediyesi Kültür ve Sosyal İşleri Müdürlüğü’ne 0 533 955 72 07 numaralı telefondan ulaşarak başvuru yapıyor. Öğrencilerin sağlığını ön planda tuttuğumuz Halk İnternet Evi’nde pandemi önlemlerini en üst düzeyde aldık.

Maskesi olmayan öğrencilere maske dağıtılıyor, dersliğe girişlerde öğrenciler ellerini dezenfekte ediyor. Görevliler kullanılan bilgisayarları ve masaları da her grup eğitiminin ardından steril hâle getiriyor. Derslikte ise, sosyal mesafe kuralına uygun olarak masalar arası mesafe bırakıldı. Halk İnternet Evi’nden günlük en az 12 öğrenci yararlanabilecek. Taleplerin yoğunluğuna göre altyapı kapasitesi artırılacak ve daha fazla öğrenciye hizmet vereceğiz.

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



MEHMET ALİ YILMAZ

Antalya-Gazipaşa Belediye Başkanı

Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Kamu Yönetimi Bölümü’nden mezun oldu.

Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Kamu Yönetimi ve Siyaset Bilimi (Kent ve Çevre Bilimleri) Anabilim Dalı’nda yaptığı yüksek lisansını 1999 yılında tamamladı.

“Başka Ülkelerde ve Türkiye’de Sosyal Güvenlik ve Belediyeler” konulu tez hazırladı. Sosyal Sigortalar Kurumu Teftiş Kurulu Başkanlığı’nın açtığı sınavı kazanan Mehmet Ali Yılmaz, müfettiş yardımcısı olarak göreve başladı. Sırasıyla müfettiş ve başmüfettiş oldu.

30 yıllık meslek hayatı boyunca gerek Ankara’da gerek Ankara dışında değişik alanlarda ve konularda özveriyle çalıştı. Göreviyle ilgili birçok seminere, konferansa ve eğitim toplantılarına katılarak alanındaki değişiklikleri, yenilikleri her zaman takip etti. İyi derecede Almanca bilen Mehmet Ali Yılmaz, bilgi birikimi ve deneyimiyle seminerlerin ve konferansların bazılarında eğitici olarak görev aldı.

Akademik kariyerinin yanı sıra toplumsal duyarlılığı sayesinde sivil toplum kuruluşlarında da aktif görev aldı. Uzun süre Sigorta Başkanlık Müfettişleri Derneği Başkanlığı’ni yürüttü. Devlet Denetim Elemanları Derneği’nde (DENETDE), Antalya Kültür, Turizm ve Dayanışma Derneği’nde (ANKARA-ANTALYALILAREVİ) yönetim kurulu üyesi olarak çalıştı. Mehmet Ali Yılmaz hâlen Sigorta Çalışanları Yardımlaşma Vakfı (SİYAV) ve Mülkiyeliler Birliği üyesidir. 2011 genel seçimlerinde CHP Antalya Milletvekili adayı oldu. 2019 yerel seçimlerine CHP’den Gazipaşa Belediye Başkanı aday adayı oldu. Parti üyelerinin katılımıyla yapılan ön seçim sonucunda belediye başkanı adayı oldu. Yerel seçim sonucunda %54.29 oranında oy alarak Gazipaşa Belediye Başkanı seçildi. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Seçimlerde en önemli vaatleriniz nelerdi? Hangilerini gerçekleştirebildiniz?

MEHMET ALİ YILMAZ: Seçim döneminde en önemli sözümüz; şeffaf, mali disiplini sağlanmış ve hesap verebilirlik üzerine bir belediyecilik inşa etmektir. Bu sözümüzü tutmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Meclis toplantılarımızı halkın katılımıyla yapıyor, aynı zamanda sosyal medya hesaplarımızdan da canlı yayınlıyoruz.

İlçe genelinde vatandaşların nefes alabilecekleri yeşil alanlar yaratmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Gazipaşa Belediyesi olarak çiçek, ağaç ve çalı gruplarını kendimiz yetiştirmek için kolları sıvadık. Bu kapsamda Gazipaşa Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri 5.000 metrekare alan üzerinde 1.000 metrekare kapalı sera yapımı çalışmalarını tamamladı. Kurulan serada çiçek, ağaç ve çalı grupları yetiştirilerek bitki maliyetini düşürüp dışa bağımlılığı azaltacağız.



Yaz-kış üretim yaptığımız bitki üretim tesisimizde Gazipaşa'nın farklı bölgelerindeki yeşil alanlara dikilmek üzere kufeya, kadife, lavanta, ipomoea, petunya, sardunya, taflan, likstrün, biberiye, ateş diken, berberis, kaya sarmaşığı ve hanımeli gibi otsu bitkilerin yanı sıra Benjamin ve çeşitli türde çam fidanları da yetiştiriyoruz. Her türlü hava şartlarında üretimin sağlıklı bir şekilde yapıldığı sera alanında Gazipaşa'nın değişik yerlerinde bulunan Çocuk Oyun Alanı ve Dinlenme Parkları başta olmak üzere refüjlere ve yol kenarlarına dikimlerini gerçekleştiriyoruz.

Sırada öncelikle yapmayı planladığınız neler var?

MEHMET ALİ YILMAZ: Hacı Musa Çayı kenarında Tropikal Park projemiz var. Rekreasyon alanı projesini hayata geçirmek için çalışmalara bu ay başlıyoruz.

Tropikal Park projemiz içerisinde ilçemizde yetişen tropikal meyveler avokado, muz, pitaya (ejder meyvesi), mango, kudret narı, liçi, karambola (yıldız meyvesi), passiflora (çarkıfelek meyvesi), guava, altın çilek, pepino, papaya (ağaç kavunu), frenk yemişi, kamkat, pomelo, yaban mersini (blueberry), kivi, longon (kedigözü), feijoa (kaymak ağacı), yeni dünya (malta eriği), gojiberry, lime limon, ananas, blacksapote (çikolata meyvesi), kahve ağacı meyveleri, yürüyüş yolları, kafeler, oturma alanları, yeşil alan, spor aletleri ve ışıklandırmalar bulunacak.

Park ve rekreasyon alanımız tamamlandığı zaman Hacı Musa Çayı, ziyaretçilerin tropikal meyveleri dalında görebileceği, güzel vakit geçireceği estetik bir görünüme kavuşacak.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

MEHMET ALİ YILMAZ: Gazipaşa Belediyesi'ni 86 milyon TL borçla devraldık. Ayrıca bugünlerde koronavirüsle mücadele ettiğimiz için birçok belediye gibi biz de ekonomik açıdan çok büyük sıkıntılar yaşamaktayız. Projelerimiz için İller Bankası'ndan kredi alımı başvurularımız kabul edilmiyor. Bu noktada bazı projelerimiz aksıyor.



“PANDEMİ SÜRECİNDE VATANDAŞLARIN YAŞADIĞI EKONOMİK SIKINTILARI BELEDİYELER DE YAŞIYOR”

Beldenizde STK'larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

CENGİZ BALKAN: Kent konseyimiz var. Dönem dönem beldemizin gereksinimleri konusunda çalışmalarımız oluyor. Belediyeye ortak programlar dahilinde eğitim, seminer buna benzer işleyişi kolaylaştıracak çalışmalar yapıyoruz.

Kırılğan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

CENGİZ BALKAN: Projelerimiz şöyle özetleyebilirim:

Gençlik Eğitim Dinlenme ve Sosyal Tesisi

Gençlik Merkezi öğrencilerine sosyal ve sportif faaliyetleri için bir alan sağlamak amacıyla hizmete açmayı düşündüğümüz bu tesis aynı zamanda futbol okullarının da kamplarına olanak sağlayacaktır.

Engelli ve Yaşlı Mola Merkezi

Bu projede hedefimiz hem engelli bireylerin hem de ailelerinin yaşamını kolaylaştırmak. İnşa edeceğimiz merkezimiz, uzmanlar eşliğinde bakıma ihtiyaç duyanların keyifle vakit geçirebilecekleri, kendilerine zaman ayırabilecekleri ve sosyal yaşama katılabilecekleri güvenli bir alan oluşturacak.

Seçimlerde en önemli vaatleriniz nelerdi? Hangilerini gerçekleştirebildiniz?

CENGİZ BALKAN: Vaatlerimiz ve süreçleri şu şekildedir:

Köykent Projesi

Köykent projesinin amacı, kırsalda yaşam koşullarının iyileştirilmesi ve tarımsal üretimin geliştirilmesidir.

KÜÇÜKKUYU BELEDİYESİ

KURUMSAL YAPI: Hesap İşleri Müdürlüğü, Yazı İşleri Müdürlüğü, Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü, Zabıta Amirliği, Garaj Amirliği

ÇALIŞAN SAYISI: Çeşitli görev ve kadrolarda toplam 140 çalışmamız vardır.

BÜTÇE: 21.066.000.00 TL



Köykent yaklaşımıyla kooperatifleşme, aile çiftçiliğini yaşatmanın, tarımsal üretimi artırmanın ve kente göçü yavaşlatmanın da temel koşuludur. Bölgemiz hayvancılık ve tarım için uygun şartları taşımakla beraber elverişli tarım alanlarına sahiptir. Bölgemize ait ürünleri yetiştirip öncelikle iç pazar olmak üzere satışını sağlamak, bölgemizi marka yapmak ve üreticileri desteklemek amacındayız.

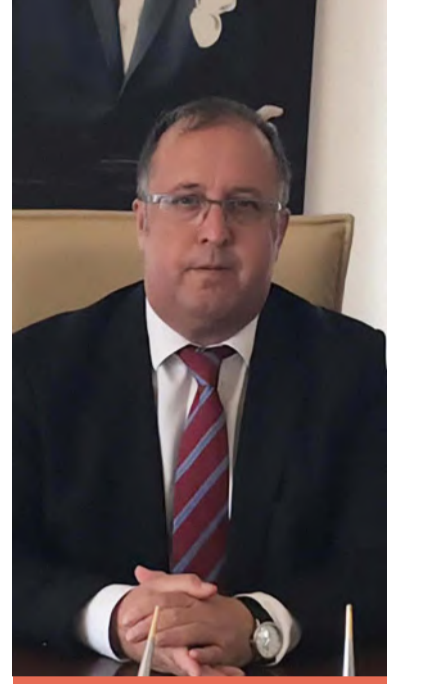
Akredite Zeytinyağı Laboratuvarı

Amacımız; beldemizin en önemli ekonomik ürünlerinden olan zeytin ve zeytinyağının marka değerini yükseltmek, haksız rekabeti önlemek, üreticinin ve tüketicinin haklarının korunmasına katkıda bulunmaktır.

Kültür Merkezi

İhtiyaç duyulan alanlarda kullanılabilecek ofisler ve sergi alanları yaratmayı hedefliyoruz. Çalışmalarımızın proje kısımları bitmiş bulunmaktadır.

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



CENGİZ BALKAN

Çanakkale-Küçükkuşu Belediye Başkanı

Ankara Üniversitesi Ziraat Fakültesi'nden mezun oldu. Tarış Zeytinyağı Birliği'nde çeşitli kademelerde çalıştıktan sonra 2001 yılından itibaren Altınoluk Tarım Satış Koop. Müdürü olarak görev yaptı. Zeytin ve zeytinyağıyla ilgili birçok yabancı ülkede çalışmaları oldu. Atatürkçü Düşünce Derneği ve çeşitli demokratik kitle örgütlerinde görevlerde bulundu. 2009 yerel seçimlerinde CHP'den Küçükkuşu Belediye Başkanı seçildi. 2014 ve 2019 yerel seçimlerinde de aday olan Cengiz Balkan, Küçükkuşu Belediye Başkanı oldu. Evli ve bir çocuk babasıdır.



Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

CENGİZ BALKAN: Ekonomik zorluklarla karşılaşıyoruz. Özellikle pandemi sürecinde vatandaşların yaşadığı ekonomik sıkıntıları belediyeler de yaşıyor. Bölgemiz yazlık sahil kasabasıdır. Ancak pandemiden dolayı kışlık nüfusumuz artmış durumda. Vatandaşa hizmet anlamında zaman zaman sıkıntılar yaşadık ve yaşamaya devam ediyoruz. Ekonomik zorluklar da bunların başında geliyor maalesef.

