

Belediye



SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



ÇOK GEÇ OLMADAN

Biyocoşunluluk açısından dünyanın en zengin iç denizlerden biri olan Marmara Denizi'ndeki müsillaj faciası, çevreye verdiğimiz zararın bir sonucu. İklim değışikliğiyle mücadelede yeni bir atık politikasına kadar kısa, orta ve uzun vadede yapılması gerekenleri göz ardı etmeye, altyapıdaki sorunları çözmeden yapılaşmaya ve göz boyamaya dayalı işler yapmaya devam ettikçe bir iç denizin ekosisteminin yok oluşuna şahit olacağız. [Sayfa.3](#)

“ARITMA KADEMELERİ ARTIRILMALI VE ATIK SUYUN GERİ KULLANIMI SAĞLANMALI”



Prof. Dr. İLTER TÜRKDOĞAN

Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi Çevre Mühendisliği Bölümü

Röportaj



Atık su yönetiminde önerileri aşağıdaki gibi sıralayabiliriz:

- Gri su kullanımının teşvik edilmesi, inşa edilecek yapılarda zorunluluk hâline getirilmesi,
- Yağ tutucu sistemlerin bina içi (özellikle mutfaklarda) tesisata entegre edilmesinin teşvik edilmesi, zorunluluk hâline getirilmesi,
- Düşük nüfuslara hitap edebilecek doğal arıtma yöntemlerinin yaygınlaştırılması,
- Arıtma tesislerinin (özellikle yüksek nüfuslu alanlarda ve sanayi alanlarında) kademe sayılarının artırılması, yani mikrokirleticileri de giderecek ünitelerin ilave edilmesi,
- Yukarıda saydığımız maddelerin (yeşil alan sulama, sanayi kollarında kullanım, yeraltı suyunu besleme vd.) yapılabilirlik durumuna göre uygulanması. [Sayfa.8](#)

YEREL YÖNETİMLERDE ATIK YÖNETİMİ ÇALIŞMALARINI BAŞKANLARLA KONUŞTUK.
[Sayfa.10](#)



BELEDİYELER ÇALIŞIYOR

[Sayfa.35](#)



ERGÜL AKÇİÇEK
Artvin-Kemalpaşa Belediye Başkanı



YILDIRIM DEMİR
Artvin-Ardanuç Belediye Başkanı



ALİ YILMAZ
Adıyaman-Besni-Kesmetepe Belediye Başkanı

Röportaj

YAŞAR TÜZÜN

CHP Bilecik Milletvekili CHP Yerel Yönetimler Heyeti Üyesi



“İKTİDARA YÜRÜMENİN LOKOMOTİFİ BELEDİYELERDİR” [Sayfa.2](#)

Röportaj

Prof. Dr. GÜÇLÜ İNSEL

Çevre Mühendisi İTÜ



“KARAR VERİCİLERİN YENİLİĞE AÇIK OLMASI VE MÜHENDİSLERİNE GÜVENMESİ GEREKİYOR”
[Sayfa.3](#)

Röportaj

Prof. Dr. AYŞEN ERDİNÇLER

İBB Çevre Koruma Kontrol Daire Başkanı



“ATIKLARIN 39 İLÇEDE AYRI YÖNTEMLE TOPLANMASI, ATIK YÖNETİMİNİ VE PLANLAMAYI OLUMSUZ ETKİLİYOR” [Sayfa.6](#)

Röportaj

HELİL KINAY

Çevre Mühendisi İzmir Çevre Mühendisleri Odası Başkanı



“ÇEVRE MÜHENDİSLERİNİN BAKIŞ AÇISI ZORUNLU VE YAŞAMSALDIR” [Sayfa.10](#)

SODEMSEN

Av. HARIKA ECEM DEĞİRMENÇİ

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı BELEDİYELERDE MEYDANA GELEBİLECEK KAMU ZARARININ NEDENLERİ ve ÖRNEK KAMU ZARARLARI [Sayfa.26](#)

“İKTİDARA YÜRÜMENİN LOKOMOTİFİ BELEDİYELEDİR”

Sizi tanıyalım. Siyasete girme motivasyonunuz neydi?

YAŞAR TÜZÜN: 1966 yılında Bilecik'te doğdum. Babam esnaftı. Öğrencilik yıllarımda babamla çalışmaya da devam ettim. Bilecik Genç İşadamları Derneği Başkanlığı, Bilecik Spor Kulübü Başkanlığı, TESK Bilecik Yönetim Kurulu 2. Başkanlığı, CHP Bilecik Merkez İlçe Başkanlığı, CHP Bilecik İl Başkanlığı, Bilecik Belediye Meclis Üyeliği, Bilecik Belediye Başkanlığı, Marmara Boğazları Belediyeler Birliği 2. Başkanlığı görevlerinde bulundum. 22, 23, 25, 26 ve 27. dönemlerde Bilecik milletvekili seçildim. 22. ve 23. dönemde TBMM Başkanlık Divanı Kâtip Üyeliği, 26. dönemde TBMM Başkanvekilliği yaptım.

Anadolu illerinde ticari faaliyetlerde bulunurken STK'ların bünyesinde farklı görevler alıyorsunuz. Gerek ticari faaliyetler gerek STK görevleri esnasında bölgenizdeki insanların sıkıntılarını, dertlerini, isteklerini, günlük olaylara bakış açılarını öğreniyorsunuz. Bu veriler ışığında enerjinizin toplumun taleplerine cevap vereceğini hissettiğiniz an, kendinizi siyasetin içinde bulursunuz. Sanırım ben de ilimizdeki insanların hassasiyetlerini gördüğümde siyasete girdim.

Milletvekili olduğunuz bölgedeki deneyiminiz oldukça kapsamlı. Meslek kuruluşlarından başkanlığa kadar. Bu durum milletvekilliğinde size nasıl bir avantaj sağlıyor? Bölgenizle ve yerel yönetimle ilişkileriniz nasıl?

YAŞAR TÜZÜN: Milletvekili seçildiğim 2002 yılına kadar farklı görevlerde bulundum. Meslek kuruluşlarında her işkolundan ve her siyasi yelpazeden üyeler bulunur. Temsiliyetin yaygın olduğu yapılarda olumlu/olumsuz müzakereler olur. Bu tecrübe, halkın neyi istediği veya istemediği fikrini beyan eder. Belediye meclis üyeliği ve akabinde belediye başkanlığı yapınca bölgedeki insanları tanıma ve onların önceliklerini öğrenme şansına kavuştum. Vatandaşlara yardımcı olmaya, öncelikli sorunlarına ve taleplerine cevap vermeye çalışıyorum. Uzun yıllardır halkın içinde olmaktan dolayı illerin, ilçelerin, mahallelerin ve köylerin tamamını tanırım, aynı zamanda tanırım. Yerelde görev yapan arkadaşlarla koordineli çalışma prensibim vardır.

Yerel yönetimlerin koordinasyonunda da yoğun çalışmalarınız oluyor. Bu görev alanının sorumluluklarını ve çalışmalarını anlatır mısınız?

YAŞAR TÜZÜN: CHP Genel Merkezi, önümüzdeki seçimlere daha iyi hazırlanmak amacıyla çeşitli kurullar oluşturdu. Bu kurullarda bütün ülkeye yönelik çalışmalar yapılmaktadır.

Yerel Yönetimler Komisyonu olarak öncelikle CHP'li belediye başkanlarını ziyaret ediyoruz. Ziyaretlerimiz esnasında belediye başkanlarını, parti örgütünü, STK'ları ve vatandaşları dinliyoruz. Sorunlara yönelik çözüm yollarını, vatandaşların taleplerini gündemimize alıyoruz, çözüm üretmeye çalışıyoruz.

CHP, önümüzdeki seçimlerde iktidara yürümeyi hedeflemektedir. Ülkede hukukun, adaletin, gelir dağılımının olmadığı aşikâr. Yoksul kesim açlıktan kurtulmak için çaba harcıyor. Girişimciler ve yatırımcılar, yarın ne olacağını kestiremedikleri için tedirginler. Ancak yolsuzluk yaparak köşeyi dönenler, talana, soyguna, yağmaya devam ediyorlar. Ülkenin koşulları ortada. İktidara yürümenin lokomotifini, belediyelerdir.



Röportaj

**YAŞAR
TÜZÜN**

CHP Bilecik Milletvekili
CHP Yerel Yönetimler
Heyeti Üyesi

Büyükşehir belediyelerinin büyük kısmı partimizin çatısı altındadır. Yerel yönetimlerdeki başarılı çalışmalar, iktidara gelmeyi sağlar. Son zamanlarda merkezi hükümet tarafından belediyelerin birtakım yetkileri ellerinden alınıyor. Bu yetkiler, iktidara geldiğimizde daha sağlam hukuki dayanaklarla belediyelere iade edilecektir. Ülkenin geleceği için belediyeler her daim vatandaşların yanında olacaktır, hukuk çerçevesinde onların her ihtiyacına cevap verecektir. Amacımız, yetimin hakkını kimseye yedirmemektir. Bunu başardığımızda halkımız yetkiyi bize verecektir.



“KARAR VERİCİLERİN YENİLİĞE AÇIK OLMASI VE MÜHENDİSLERİNE GÜVENMESİ GEREKİYOR”

Türkiye’deki arıtma sistemlerini değerlendir misiniz? Tablo nasıl?

GÜÇLÜ İNSEL: Bu, oldukça geniş ve çok paydaşlı bir konu. Deşarj kriterini sağlamak üzere bir mevzuat yayınlanıyor. Bu mevzuat aslında planlamadır. Burada kent ölçeğinde bir planlama gerekir. Arıtma tesislerini su kanalizasyon idareleri yapıyor, ama arazinin sağlanması, altyapının oluşturulması ve kentsel dönüşüm entegrasyonunun sağlanması lazım. Bu tesislerin o bölgeye uygun bir şekilde seçilmesi ve altyapısının o bölgenin fizibilitesine uygun yapılması gerekiyor. Bu, bir altyapı tesisi. Tesis yaklaşık elli yıl boyunca orada çalışacak. Bir tesis yaptığınızda uzun yıllar hizmet verecek, enerji ihtiyacı ve problemleri olacak. Sorunsuz arıtma tesisinden bahsetmek mümkün değil. Mutlaka sorun çıkaracaktır. Bu nedenle fizibilite yapılması gerekiyor. İhale kanunumuza göre tek seferde en düşük fiyatı veren, arıtma tesisini yapabiliyor. Dolayısıyla “Alelade bir inşaat yapayım geçsin,” diye düşünülüyor. Tesisler atıl oluyor, kapasitesi yetmiyor. Fizibilite, geleceğin ihtiyaçları konusunda önceden ipucu sunar. Arıtma tesislerinin ilk yatırım maliyeti yüksek olabilir, kamu ihale kanunlarına göre bu uygun olmayabilir, ama işletme maliyeti ucuz ve faydası çok olabilir. Burada toplumsal faydaya bakmak lazım. Bizde kararlar genelde müteahhitlere bırakılıyor. İdare bir karar verir, ihaleyi ona göre açar, ama önce herkesten teklif alıp sonra ihale açtığınızda işin bilimsel, mühendislik, planlama yönü dikkate alınmamış oluyor.

Planlama konusunda da iki eksikimiz var. Birincisi, deşarj kriterlerini Avrupa’dan alıyoruz. Marmara Denizi örneğini düşünelim. Bu bölgenin deşarj ve arıtma tesisi tasarım kriterlerinin buraya özgü olması lazım. 1991 yılında Avrupa Birliği’nin yayınladığı deşarj kriterlerini olduğu gibi alıp ülkemize uygulamaya çalışıyoruz. Buranın yerel koşullarına uygun çözümler üretmemiz gerekiyor. İkincisi, ihalelerde genellikle yine Avrupa’daki mühendislik standartları kullanılıyor. “Avrupa’da yapılan tesis burada aynı şekilde çalışır” düşüncesi hem çevre kalitesi hem de tesisin yapım şekli ve teknoloji uygulaması açısından yanlış. Bizim ihtiyaçlarımız, kültürümüz, uygulamalarımız, kanalizasyon sistemimiz ve altyapımız farklı. Bu koşullara uygun tesislerin yapılması gerekiyor. Aslında bilgi birikimimiz var, kullanılması lazım, ama yöneticiler buna rağbet etmiyor. Bu durumun politik olduğunu düşünüyorum. Marmara’da ve genel olarak Türkiye’de yapılan birçok tasarımın doğru olmadığını gördük. Tesis tasarımını yaptınız diyelim, ama yerel koşullar uygun olmadığında standardı sağlamıyor. Müsilajın en büyük sebebi olan azot ve fosfor, Marmara Denizi’ne gidiyor. Bu konuda önlem alınması şart. Halk vergi veriyorsa, girdiği denize deşarj yapan arıtma tesislerinin de ne boşalttığını bilmeli. Bu süreç Avrupa’da uygulanıyor, ama Türkiye’de bu konuda şeffaflık yok.

Yerel yönetimlerde yöneticilerin genelde “her şeyi biz biliriz” gibi bir yaklaşımı oluyor. Bu yaklaşımın değişmesi lazım. Tesislerin deşarj kriterlerini sağlayamadığını, tasarımların yerel koşullarla uyumlu hâle getirilmesi gerektiğini aktarmak için 9 Ekim 2017’de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı müsteşarıyla görüştüm, ancak konuyla ilgili sorumluluğu alamayacağını ifade etti. Sorumluluk alınmalı, yoksa müsilaj gibi ciddi problemlerle sürekli karşılaşabiliriz. 2014 yılında bir büyükşehir belediyesinin Atık Su Dairesi Başkanlığı’na gidip, “Arıtma tesisinizin ikinci kademesi çalışmayacak, bunu böyle tasarlamayın, deneylerimiz bunu gösteriyor,” demişiz. Gelen yanıt, “Arıtma tesislerine şu an karar verildi, ihale sürecine girildi, geri dönüşü yok,” oldu. Marmara Bölgesi’nin başka bir yerinde yine bir atık su arıtma tesisi yapılmış, ama belli başlı vanalar takılmamış. Yola tekerleksiz bir arabayla çıkmak gibi bir şey bu, ancak proje böyle onaylanmış. Bu, partiler ötesi bir sorun, bir anlayış meselesi. Hangi parti olursa olsun, bu anlayışın değişmesi gerekiyor, politik malzeme yapılmamalı.

Denetim ve şeffaflık sorunları da var. Sonuçta bir zorlama olmalı ki, arıtma tesisleriniz konusunda doğru ve teknolojiye uygun kararlar verin. Denetim yapmazsanız, tesislerin de müsilajı engellemesini bekleyemezsiniz. Önemli başka bir konu da veri analizleri. Tesislerde birçok veri tutuluyor, ama değerlendirilmiyor. Eski veriler analiz edilmeden yeni ihalelere çıkılıyor. Oysaki bu veriler yeni tesisleri ölü yatırım olmaktan kurtarabilir!

Bildiğim kadarıyla Çevre Bakanlığı tarafından arıtma tesislerine yerleştirilen uzaktan kontrol ve veri iletim sistemleri var. Veriler iletiliyor. Sonra ne oluyor?

GÜÇLÜ İNSEL: Evet. Tesislerde sıcaklık, pH, iletkenlik, çözünmüş oksijen parametreleri ölçülüyor.

Arıtma tesisinin işletilip işletilmediği “by-pass” yapıp yapmadığı kontrol ediliyor. Ancak deşarj kriterlerinin takibi için uzaktan kontrol sistemi yetersiz kalıyor. Bu sefer de numune alınıyor, laboratuvarlarda analizleri yapılıyor. Uzaktan kontrol parametreleri bile doğru proses tasarımı için kullanılabilir. Şu anda müsilaja sebep olan azot ve fosfor parametreleri için uzaktan ölçüm mevcut değil. Tesislerin çoğu istenilen performansı sağlayamıyor. Bir tesis tasarımında neden yanlış yapılmış, bu kararları kim almış?



Röportaj

Prof. Dr. GÜÇLÜ İNSEL

Çevre Mühendisi
İTÜ



Prof. Dr. GÜÇLÜ İNSEL

İstanbul Teknik Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü’nü bitirdi. Lisans eğitimi tamamlandıktan sonra özel bir firmada şantiye mühendisliği yaptı.

Yüksek lisansını İTÜ Çevre Mühendisliği Bölümü’nde tamamladı. Belçika’nın Gent Üniversitesi Uygulamalı Matematik, Biyometri ve Proses Kontrol Bölümü’nde “Atık Su Arıtma Tesislerinin Model Destekli Tasarımı, Simülasyonu ve Proses Kontrolü” konusunda doktora derecesini aldı.

TÜBİTAK’ın, İTÜ Vakfı’nın, Flaman Araştırma Enstitüsü’nün araştırma ve teşvik burslarını kazandı. 2006 yılında Feyzi Akkaya Bilimsel Etkinlikleri Destekleme Vakfı’nın “Üstün Başarı Ödülü”ne layık görüldü.

İTÜ Çevre Mühendisliği ve Biyomühendislik Bölümleri’nde lisans, yüksek lisans ve doktora dersleri vermektedir. Proses tasarımı ve simülasyonu konularında 100 adet SCI yayını bulunmaktadır.

Kentsel ve endüstriyel atık su arıtma tesislerinin tasarımı, mevcut tesislerin geliştirilmesi, proses kontrolü ve geri kazanım konularında danışmanlık hizmeti vermektedir. İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi’nin İçme Suyu ve Kanalizasyon Master Plan Projesi’nde danışman olarak görev yapmaktadır. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Marmara Denizi Eylem Planı Çalışma Grubu’nun üyesidir.

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimler’den Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



ÇOK GEÇ OLMADAN

Biyocoşunluluk açısından dünyanın en zengin iç denizlerden biri olan Marmara Denizi’ndeki müsilaj faciası, çevreye verdiğimiz zararın bir sonucu. İklim değişikliğiyle mücadele eden yeni bir atık politikasına kadar kısa, orta ve uzun vadede yapılması gerekenleri göz ardı etmeye, altyapıdaki sorunları çözmeden yapılaşmaya ve göz boyamaya dayalı işler yapmaya devam ettikçe bir iç denizin ekosisteminin yok oluşuna şahit olacağız. Bu durumun nedenleri arasında merkezi yönetimin, yerel yönetimlerin yetkilerine müdahale etmesi ve yetki sorunları da bulunuyor. Yaşanan çevre felaketi nedeniyle bir bölgenin ekosistemi tamamıyla değişecek, sonuçlarını da yaşadıkça göreceğiz.

Marmara Çevresel İzleme Projesi yürütücüsü hidrobiyolog Levent Artüz, Marmara Denizi’ndeki durumu “Bu, münferit bir olay değil, bir zincir, bir sonuç. Marmara 1989’da öldü. Gördüğümüz, bir cesedin çürümesidir. Denizdeki tür çeşitliliği vahim bir darbe yedi, içi boşaldı, türler arasındaki rekabet ortadan kalktı. Sorun, kirlenmeden ötürü tür çeşitliliğinin azalması ve kirliliğe dayanabilen türlerin fert adetlerindeki patlamadır,” diye açıklıyor.

Çevreye, iklime ve suya dair her şey, küçük, orta, büyük sanayiden yerel yönetimlere, merkezi yönetimden sivil toplum kuruluşlarına ve nihayetinde geniş halk kitlelerine kadar herkesin sorumluluk alanına giriyor.

Çevre sorunlarının önlenmesi ve çevre kalitesinin iyileştirilmesi sorumluluğunu üstlenen yerel yönetimlerin sahip olması gereken nitelikler var. Yerel yönetimler, “demokratik”, “özerk” ve “saydam” bir yapıya sahip olmak zorundadır. Hizmet ettikleri yerin sosyal ve çevresel özelliklerine uygun bir çevre politikası geliştirerek hayat geçirmelidirler. Bunu yapabilmek için özerk bir yapıda olmaları şarttır. Toplumun ve çevrenin yerel özelliklerini dikkate alarak geliştirdikleri çevre politikasını merkezi yönetimin müdahaleleri olmaksızın hayata geçirebilmeleri için özerk yönetim kritik konu.

Çevre sorunları, insanın yaşamla ilgili etkinliklerinden kaynaklanıyor. Yerel yönetimlerin temel varlık nedeni, insan yaşamıdır, insan yaşamının kalitesinin iyileştirilmesidir. Yerel yönetimler dışarıda bırakılarak çevrenin korunması ve geliştirilmesi mümkün değildir. Çevre sorunlarının başlıca nedeni olan insan etkinliklerinin büyük bir çoğunluğu, belediyelerin yetki sınırları içinde ya da belediyelerin izni ve denetimi altında ya da doğrudan doğruya belediyeler tarafından gerçekleştirilmektedir. Sürdürülebilir kalkınmanın sağlanabilmesi, çevre kalitesinin ve doğal kaynakların korunmasıyla, etkili politikaların geliştirilmesiyle mümkündür.

Çevre sorunlarının ulaştığı boyutlar, köklü ve etkin çözümler gerektirdiğinden yerel halkın ve yerel yönetimlerin doğrudan katıldığı çevre koruma ve geliştirme süreçlerine elverişli bir yerel yönetim yapısı ve ortamı yaratılmalıdır.

Yerel yönetimlerin iyi ve doğru girişimleri, merkezi yönetim tarafından çekişme unsuru yapıldıkça, güç gösterisine dönüştürüldükçe kaybeden, ülkemiz ve insanımız olmaktadır. Müsilaj faciası da AKP iktidarı tarafından günlük siyasete alet edilmeye çalışılıyor. Bu anlayış ne devlet ne çevre ne de insan hayatı sorumluluğuna sığın bir yaklaşımdır. CHP’li belediyelerimiz, mevzuat sıkıntılarına, engellemelere ve şeffaflıktan uzak yönetim anlayışına rağmen elini taşın altına koymaya hazır olduğunu her fırsatta gösteriyor. Çocuklarımız için temiz bir gelecek sağlamak, suyu, toprağı, gıdası, havası temiz bir ülke bırakmakla mümkün. Bunu başarmak zorundayız. Coğrafyamıza, ihtiyacımıza uygun çağdaş çözümleri bilim insanlarımızla, meslek kuruluşlarımızla bulmak ve hayata geçirmek, çocuklarımıza karşı boynumuzun borcudur.

Bunu bilimsel olarak kanıtlıyorsunuz, ama aksiyon alınmıyor. Ben bir hata yapıyorsam, birisinin bana "Sen hata yaptın," diyebilmesi lazım. Bizdeki tesislere baktığınız zaman hepsi birbirinin aynısı, sadece boyları farklı. Onun dışında mühendislik katkısı maalesef yok. Dolayısıyla performans beklemek mümkün olmuyor. Mutlaka oraya uygun proses seçilmeli. Dünyada uygulanan onlarca proses var. Biz proses anlamında altmış-yetmiş yıl geriden geliyoruz. "Kopyala-yapıştır mühendisliği" sıklıkla uygulanan ve sevilen bir anlayış. Tesis yaptırıldı gibi gösteriliyor, ama aslen yanlış yapıyor. Ayrıca bu altyapı tesislerinin bu işi en az beş-on yıl yapan firma tarafından işletilmesi lazım. Öyle projeleri de gördük. O zaman verilen teklifler de maliyet açısından birbirine yaklaşıyor. İSKİ örneğine baktığınızda tesis altı ay, bir yıl işletildikten sonra işletmeciler değişiyor, devrediyor. Ertesi yıl bir daha devrediyor. Gelen firma, bir çivi bile çakmıyor ve tesisler eskiyor, bozuluyor. Bu sorunlar çözülmeli. Türkiye'de birçok akademisyen ve mühendis var, teknoloji üretebilir konumdayız, ama onların bilgileri maalesef kullanılmıyor. Bir proje yapılırken projenin o kuruma katkısının ne kadar olduğunu da sorgulamak gerekiyor.

Konvansiyonel arıtma ne kadarlık bir arıtma sağlıyor? Konvansiyonel teknoloji ve yenilikçi teknoloji arasındaki farklar nelerdir? Bizdeki arıtma sistemleri genelde konvansiyonel sanırım.

GÜÇLÜ İNSEL: Konvansiyonelden ne kastettiğiniz önemli. Mesela Avrupa'da azot-fosfor giderimi artık konvansiyonel. Bizim koşullarımızda azot-fosfor giderimi ileri biyolojik arıtma diye değerlendiriliyor. Her konuda teknoloji o kadar hızlı ilerliyor ki, siz zamanın neresinde kaldıysanız onu ileri teknoloji olarak değerlendiriyorsunuz.

Biyolojik arıtma teknolojisi, dünyada 1910'larda uygulanmaya başladı. O zamanlarda alıcı ortamlar kirliliği kaldıracı için seyrelmenin kullanıldığı derin deniz deşarjı uygulanıyordu. Aslında derin deniz deşarjını arıtılan suyu uzaklaştırmak için de kullanabilirsiniz. Ancak arıtılmamış atık suların derin deniz deşarjıyla uzaklaştırılmasına "arıtma" denmesi yanlış. Izgaradan geçirip suyu pompa istasyonu ile denizin iki buçuk-üç kilometre açığına basıyorsunuz ve seyreltiyorsunuz. Bir süre sonra deniz, beni kurtarın diye bağırma başlıyor.

Türkiye'de "konvansiyonel arıtma" dendiğinde sadece organik karbon giderimi yapmak için bakterileri kullanan bir arıtma türü anlaşılıyor. Proseste atık suyla bakterileri karıştırdıktan sonra hava veriliyor, organik madde gideriliyor, bakteriler de çökeltilip arıtılmış su deşarj ediliyor. Ancak içinde azot ve fosfor kalıyor. Yani İstanbul'un atık suyunda yaklaşık yetmiş miligram litre azot ve on miligram litre civarında fosfor var diyelim. Sadece konvansiyonel karbon giderimi yaparsanız, fosfor ve azotun yaklaşık %20'sini giderebilirsiniz, geri kalanı denize gidiyor. Büyük nüfuslar düşünüldüğünde bu korkunç bir yük oluyor. Bunların Marmara Denizi'nin koşullarına göre planlanıp kontrol altına alınması lazım. Deşarj kriterlerini yeniden belirlemek gerekecek, bu değerler belki AB standartlarının altında kalmalı. Toplam azot için 10 mg/L istenirken bizim yediye, altıya, hatta Hollanda'nın bazı bölgeler için yaptığı şekilde daha da düşürmemiz gerek. Ama elimizdeki teknoloji de değişmeli. Kanal İstanbul Projesi, bölgedeki nüfusu ve kirlilik yükünü daha da artıracaktır. Teknoloji ve mevcut uygulama aynı olup nüfus artarsa, mülisaj haricinde başka problemler de oluşur.

Ege ve Akdeniz için de aynı şey geçerli o zaman.

GÜÇLÜ İNSEL: Tabii ki. Onların avantajı, uluslararası sular olması. Orada başka faktörler de devreye giriyor. Hidrolik koşullarda seyrelme daha uygun, ama oralarda da bozulma başlayacak, başladı gibi de görünüyor. Çocukluktan beri Marmara Denizi'yle içli dışlıyım. 1980'lerde Marmara'da her türlü balığı tutuyorduk, yiyorduk, komşuları da besliyorduk. 1995-1996'dan sonra işler kötüleşmeye başladı. Bunu politikalar üstü bir konu olarak ele almak lazım.

İşin bir de sanayi kısmı var. Örneğin, Ergene Projesi'nin yapıldığı şekli biliyoruz. Meriç'i, dolayısıyla Yunanistan'ın dava edeceği şekilde Ege'yi kirletmemek için zaten iyi koruyamadığımız Marmara'yı gözden çıkardık. Oradaki beş organize sanayi bölgesi sularını birleştirip Marmara'ya deşarj edecek. Altyapıları kuruldu, deşarj tam olarak başlamadı. Acaba o yüklerle beraber Marmara'nın durumu ne olacak? Uzmanların yanı sıra yerel yönetimleri, sanayicileri, konunun bütün paydaşlarını da sürece dahil etmek lazım. Marmara Bölgesi etrafında yaklaşık 250 civarında atık su arıtma tesisi, 1.000'den fazla katı atık depolama alanı, 500'den fazla münferit sanayi tesis, 70 kadar organize sanayi bölgesi bulunuyor.

Sadece atık su sorunu yok, başka havzalardan gelen kaynaklar ve tarım uygulamalarının atıkları var. Dolayısıyla bir bütün olarak havza bazında yönetim uygulamak gerekiyor. Bakanlıklar havza koruma eylem planları hazırladı. Bunların nasıl uygulamaya geçtiğiyle ilgili mutlaka bilgilendirme gerekiyor. Türkiye'de 11 tane hidrolojik havza var. Bu havzaların su ve atık su yönetim biçimleri farklı olabilir. Biz öncelikle Marmara'yı detaylı biçimde kendi içinde değerlendirmeliyiz. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın bunun için attığı adım yol gösterici olacak.

İSKİ'yle devam eden projenize gelmek istiyorum. Bu proje nedir ve neyi değiştirmeyi hedefliyor?

GÜÇLÜ İNSEL: Ben 1996 yılında arıtma tesisinde şantiye mühendisi olarak işe başladım, işim de kaynaklı. Doğrudan kaynak yapmaya gönderdiler, çevre mühendisi olduğum için şaşırmıştım, öyle başlamak gerekiyormuş. Sonrasında şantiyelerden hiç kopmadım. Tesislerle ilgili birçok çalışma yaptık. Doktora tezimi hem İTÜ'de hem Belçika'da uygulamalı matematik proses kontrol konusunda yaptım. Tesislerin yapay zekâya esas simülasyonla kontrolü ve karar verme mekanizmaları üzerine çalışmıştım.

Arıtma tesislerimizdeki ölçümlerimize göre bakterilerimiz Avrupa'ya nazaran iki kat daha yavaş çalışıyor, dolayısıyla daha tembel. Bu bakteriler, azotu nitrata çevirerek azot giderim sürecini başlatan bakterilerdir. Özellikle büyükşehirlerde ve endüstriyel atıkların kanalizasyon sistemine fazla karıştığı çevrelerdeki birkaç tesiste çalışma yapmıştık. Bizim ölçtüğümüz değerlere göre, mevcut arıtma tesislerinde bu bakterilerin hızları düşük olduğu için kapasite yetersiz kalıyor. Yani bir bebeğiniz var, bebeğiniz günde bir biberon süt içiyor, ama siz diyorsunuz ki, ben iki biberon vereyim. Dolayısıyla bebek ya kusacak ya da zarar görecektir. Bizdeki durum da o. Belli koşullar altında o atığı verdiğiniz zaman bakteri onu gideremiyor. Buradan yola çıkarak bir teknoloji geliştirmek istedik. Arıtmada görev yapan farklı bakteri türleri var. Az önce bahsettiğim konvansiyonel sistemlerde bu bakterilerin hepsi aynı ortamda görev yapıyor.

Bizim önerdiğimiz sistem, azot gideren bakterileri ayırarak daha küçük hacimde onların ne yapacaklarını bilmesini sağlıyor.

Bu bakterilerin ayrılmasını sağladığımız zaman sistemlerin kontrol edilme kapasiteleri yükseliyor. Tek şeritli bir yolda öndeki yavaş aracın yarattığı trafığe kıyasla üç şeritli bir yolda isteyen aracın istediği hızla gittiği bir otoyol örneği verebilirim. Ancak yöneticiler eski sistemin devam etmesinin daha uygun olacağını düşündüler.

"Çalışan bir tesis var, bir şekilde çalışıyor ve benden öncekilere kimse bir şey demedi, bana da kimse bir şey demez," gibi bir yaklaşım var. Yeniliğe kapalıyız. Teknolojilerin kendi gördüklerimizle sınırlı olduğunu düşünüyoruz, kötü tecrübeyi yaşadıkten sonra karar veriyoruz. Bunlar çok büyük yatırımlar, öncesinde her şeyi düşünmek gerekiyor.

Kentlerde atık su arıtma tesisi için bir kişiye kabaca 0.2-0.3 metrekarelik alan gerekiyor. Bu da İstanbul gibi dev bir kentte yaklaşık 700 futbol sahası kadar alan ayrılması gerektiğini gösteriyor. Büyük kentlerde alanlar kısıtlı. Örneğin, İstanbul için bir tesisin kurulacağı arazinin değeri bir buçuk milyar dolar. Konvansiyonel bir arıtma tesisinin ilk yatırım maliyetinin yaklaşık on katı kadar. Bu alanların etkin kullanımı, belediye açısından da çok önemli.

Mevcut durumda elimizde fazla alan olmadığından alanı verimli kullanılabilmek için biz (İTÜ'den bir ekip) yeni bir proses geliştirip patentini aldık. Bunu pilot tesis olarak yaptık, ancak uygulamaya geçirme fırsatımız olmadı. Yurtdışında bu gibi projelerin gerçek hayatta kullanılabilmesi için destek veriliyor veya yönetimler hemen uygulamaya geçiyor.

Bizde bunları uygulamaya geçirecek kapasitede mühendisler, bilim insanları var, ama Türkiye'de özellikle kentsel arıtmalar için ısrarla eski teknolojiler uygulanıyor. Bu nedenle teknoloji üretimi anlamında sıkıntı yaşıyoruz. Karar vericilerin yeniliğe açık olması ve mühendislerine güvenmesi gerekiyor. Aksi takdirde yurtdışındaki teknolojinin bize dayatılmasına razı gelerek bu teknolojiyi sadece kullanan konumunda oluruz.

Sizin sisteminiz kullanılırsa, arıtma tesisi kapasitesi üç katına mı çıkacak?

GÜÇLÜ İNSEL: Aynı alandaki tesise belli yatırımları yaparak kapasiteyi iki katına çıkarabiliyoruz. Sistemimizin başka bir avantajı da var. Örneğin, sulama suyunda azot ve fosfor bulunması bitkiler için faydalıdır, ama denize verdiğinizde ekosistemi bozar. Bu sistemde azotu ve fosforlu suyu gerektiği kadar çekebiliyorsunuz. Otomobillerdeki benzin ve elektriğin kullanıldığı hibrit sistem gibi. Başka ne avantajı var? Yavaş, hızlı ve hassas bakterileri sistemden izole ettiğiniz için endüstriyel deşarjlardan etkilenmiyor. Uygulama şekli yerel koşullara göre konfigüre edildi. Yani tasarımı, atık suyun özelliğine göre yapılıyor. Bununla ilgili yurtdışından talepler de oldu, öncelik elbette kendi ülkemizde.



Siyah su dediğimiz atık su türü ve bir de gri su var. Bu iki suyu karıştırarak kanalizasyona boşaltıyoruz. Kuraklık tehdidi altında olan bir coğrafyada bu durumu nasıl yönetebiliriz?

GÜÇLÜ İNSEL: Evlerimizde farklı kaynaklardan atık su çıkıyor. Siyah su dediğimiz atık su, tuvaletler gibi organik atık kaynağından oluşuyor. Gri su ise, banyodan, mutfaktan çıkıyor ve daha az kirletici. 2010 yılında yaptığımız bir çalışmaya göre, evlerden çıkan atık suyun hacim olarak %60'ını siyah su, %40'ını gri su oluşturuyor. Kirilenmenin büyük bir kısmını siyah su oluşturuyor, ama geri kalan kısım daha seyreltik. Gri suyu basit bir arıtmadan geçirerek tekrar kullanabiliyorsunuz. Miktar olarak %40 dersek, toplam suyun yarısına yakını geri kazanabiliyoruz demektir. Şu anki kent altyapı sisteminde iki suyu karıştırıp arıtmaya çalışıyoruz.

Örneğin, otellerde kişi başı su tüketimi günde dört yüz litreden az değil. Dolayısıyla tutarla çarptığınızda işletme için ciddi bir maliyet olduğu açık. Bu nedenle otel gibi işletmeler bu yatırımlardan kaçmıyor. Kent ölçeğine geçmek için altyapının baştan planlanması gerekiyor.

İstanbul'da da ürettiğimiz atık su, kişi başı yüz elli litre civarında. Gri su ayırımıyla bunun altmış litresini geri kazanabiliyoruz anlamına geliyor. Dolayısıyla altyapınızın da buna göre kurulmuş olması lazım. Daha konsantre bir şekilde siyah sudan enerji elde etmek de mümkün olabiliyor. O zaman oradaki karbonu biyogaza ya da enerjiye daha kolay dönüştürüyorsunuz. Bu sefer işin yaklaşımı, paradigması değişiyor. İşte o zaman konu kaynakta ayırma işine geliyor. Evlerdeki altyapı tesislerinin her bir suyu ayırabilecek bir sistemde olması gerekiyor. Su kullanımı açısından bakıldığında, kentsel dönüşümde altyapıyı değiştirmeden üst yapıyı değiştirmenin bir anlamı olmuyor. Kaynakları eski sistem üzerinden tüketmeye devam ediyorsunuz.

Diğer yandan, idrardaki en büyük kaynak üre, azotun neredeyse tamamı oradan geliyor. Ürenin ayrıştırılması için özel tuvaletler de var. Bu noktada konu binaların, sitelerin özel arıtma tesislerinin olmasına ve sistemin de buna göre kurulmasına geliyor. Yapılacak olası bir yatırımın yakın gelecekte kişilerin su tasarrufuna, su bütçesine, İstanbul'daki ve içindeki havzaya yansımaları ne olacak, bunun yerel yönetimler tarafından düşünülmesi gerekiyor. Bu yenilikçi yaklaşımlara maliyet anlamında ne gözle bakılacağını bilemiyorum, ancak kaynakta bir kazanım olması açısından bunlar önemli olabilir. Atık su arıtma tesislerinde gübre elde edilmesi mümkün, ama mevcutta bizim tesislerin altyapısı kaynak geri kazanımına henüz uygun değil.

Anladığım kadarıyla bu arıtma sistemleriyle ve mevcut teknolojiyle Marmara'yı kurtarmak mümkün olmayacak. Palyatif çözümler bulunacak. Ergene Projesi de hayata geçmedi. Sanıyorum o da konvansiyonel bir sistem.

GÜÇLÜ İNSEL: Ergene Projesi, endüstriyel atık su projesidir. Orada kentsel atık su yönetimine uygun bir ileri biyolojik arıtma yapıldığını biliyoruz. Peki endüstriyel arıtmada ileri arıtma ne demek? Azotu, fosforu gideriyorsunuz, ama renk ve bazı kimyasallar kalıyor. Sonuçta renk de yönetmelikte olan, kirletici bir parametre. Marmara'nın mevcut durumuna baktığınızda, seyreleyle renk gidermek mümkün olmayacak. Ergene'de yapılan projede ileri biyolojik arıtmanın haricinde sistemler de olabilir, yine de temiz su çıkacağını düşünmüyorum. O tesislerin kapasitesinin belirlenmesi bile oldukça kapsamlı. Tesis planlaması da önemli. Bildiğim kadarıyla sanayideki tesislere bir anket formu dağıtılıp ne kadar atık su oluşturdukları soruldu. Bilginin de bilimsel çerçevede toplanması lazım. Bazı şeyleri oldu bittiye getirirseniz, sonuçları çok ağır oluyor.

Oraya yapılan tesis, Marmara'ya ne kadar yük getirecek? Etkileri ne olacak? Bununla ilgili bir çalışmanın daha önceden yapılmış olması gerekiyor.

Son bir şey daha söylemek istiyorum. İstanbul'a Karadeniz'den gelen azot-fosfor yükünün yarısı Tuna'dan geliyordu. 1992 yılında Tuna'da yapılan bir çalışmaya dayanarak arıtma yapmaya gerek olmadığı gibi bir yaklaşım var. Bu doğru değil. Bilimsel esaslara dayalı yeni verilere ve koşullara göre karar vermemiz gerekiyor.

Marmara Denizi'nin belli bölgelerinin hassas olmaması kabul edilebilir değil. Belki de Marmara'nın tamamının hassas olarak kabul edilmesi lazım. Tek bir su ortamının belli sahillerine azot-fosfor deşarjına imkân verir, belli bölgelere vermezseniz bir sürü soruna yol açarsınız. Standartlar tekrar belirlenmeli. Bu standartların Marmara genelinde hem yönetimsel hem teknik anlamda uygulandığından emin olmak lazım.



Organize Sanayi Bölgeleri de çok önemli. Sanayinin çoğu İzmit bölgesinde. Bu bölgenin müsilağa olan etkisi bilinmeli. Evsel çöp depolama alanlarından kaynaklanan atık suların da azot yükleri oldukça yüksek. O azotu hammaddeye çevirip katma değeri yüksek ürün elde edilmesiyle ilgili İSTAÇ'a bir proje önerisi sunduk, iki yıldır bekliyoruz. Bu yöntemle aslında para harcayan değil, kazanan bir kurum oluyorsunuz. Bunların tümü, yenilikçi yaklaşımlardır. Yine de bu aşamada ilk yapmamız gereken, mevcut arıtma tesislerimizi düzeltmek ve düzenli olarak kontrol etmek.

Silahtarağa Projesi'nin tasarımında bir firmaya danışmanlık yapmıştım. Silahtarağa Projesi, membran biyoreaktörler kullanılarak atık suyun ileri arıtılmasıdır. Ancak bu prosesin gerekliliğiyle ilgili fizibilite yapılması gerekiyor. Tesisin Haliç'e yapılmasının gerekçesi belirtilmeli. 1999 Master Planı'na göre, Haliç'e kesinlikle azot, fosfor girişinin olmaması gerekiyor. Oraya arıtma tesisi koyduğunuzda arıtmayı %100 yapamıyorsunuz, su akımının çok az olduğu Haliç'e azotu ve fosforu tamamen giderilmiş su veremiyorsunuz. Bölgenin sulama suyuna veya geri kazanılmış suya ihtiyacı olabilir, kapasiteyi düşürüp sadece sulama için gerekli olan suyu elde edebilirsiniz. Kent ölçeğinde ihtiyaçların, gerekçelerin ve gerekliliklerin bilimsel açıdan ortaya konması lazım.

O hâlde Haliç'i koruyan bir durum oldu.

GÜÇLÜ İNSEL: Daha önceki bilimsel raporlarda da belirtilen o. Ancak ileride ihtiyaçların ne olacağını koşullar gösterecek. Havzaları bölerek arıtma tesisinin alanlarını rahatlatmak da bir mühendislik yaklaşımıdır. İstanbul gibi büyük kentlerdeki sorun, atık su yönetimi en sona bırakıldığı için alan kalmaması. Bu planların bütüncül olarak yapılması lazım. Burada süreçler hep bir politik çıkmaza giriyor. Herkes önceki yönetim bunu koysaydı iyi olurdu, şimdi ne fark eder diye düşünüyor. Bu konulara yaklaşımın politik olmaması, bilimsel ve toplumsal faydaya hizmet etmesi gerekiyor.



“ATIKLARIN 39 İLÇEDE AYRI YÖNTEMLE TOPLANMASI, ATIK YÖNETİMİNİ VE PLANLAMAYI OLUMSUZ ETKİLİYOR”

Röportaj

Prof. Dr. AYŞEN ERDİNÇLER

İBB Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanı

İstanbul gibi bir metropolün çevreyi korumaya ve kontrole yönelik temel sıkıntıları nereden kaynaklanıyor?

AYŞEN ERDİNÇLER: Çevre sorunlarının, ortaya çıktığı kaynaktan çözülmesi gerektiği anlayışı, yerel yönetimlerin bu alandaki sorumluluğunu ve önemini artırmaktadır. Yerel yönetimler, halkın gerçek ihtiyaçlarını belirleyebilmeli, istek ve taleplerine etkin, verimli bir şekilde cevap verebilmelidir.

İstanbul, nüfus yoğunluğu açısından birçok mega kenti geride bırakmaktadır. Bu bağlamda kent dinamikleri de farklılık göstermektedir.

- İstanbul, ülke ekonomisinde lokomotif işlevi görerek farklı sektörlerin yatırımlarını kendine çekmiştir. İlave yollar ve binalar, artan nüfus ve trafik, günlük yaşantımızın yeni doğasını oluşturmuştur.

- Kontrolsüz ve hızlı büyüme, hava kirliliği, gürültü gibi çevre sorunlarının yanında kent altyapısı da artan nüfus karşısında yetersiz kalmıştır.

- İBB olarak öncelikle kent bilincini oluşturmak, yaşadığımız kente sahip çıkmak, tarihini, doğal yapısını, su kaynaklarını, denizini, havasını koruyan bilinçli kentli olgusunun yerleşmesini sağlamak üzere İstanbul'da çevreyi korumaya gönüllü olduk.

- Kentimizin ihtiyaçlarını karşılamak, önceliklerini belirlemek ve vizyonumuz gereği “Yeşil İstanbul” hedefine ulaşmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

- Çevre dostu bir kent yaratmanın doğru çevre yönetimiyle, katılımcılıkla sağlanacağına inanıyoruz. Çevre koruma ve geliştirme süreçlerine vatandaşların doğrudan katılım sağlayabileceği elverişli bir yerel yönetim yapısı ve ortamı oluşturmaya çalışıyoruz.

- Sürdürülebilir kalkınma hedeflerinin yerleştirilmesi konusunda ciddi adımlar atıyoruz.

- Pandemi süreci, kentleri hızlı aksiyon alma noktasında harekete geçirdi. “Akıllı Şehir” uygulamalarıyla birlikte kentin doğasının korunması ve doğa tabanlı çözüm önerilerinin oluşturulması önem kazandı.

- Mega bir kentin çevre yönetiminde karşımıza sorunlar ve olumsuzluklar çıkıyor. Görev ve yetki alanımız dahilinde faaliyetlerimizi gerçekleştiriyoruz. Çevre yönetimi, içe içe geçen birçok konuyu ve sektörü ilgilendirmektedir. Çevre sorunlarının ulaştığı boyutlar, köklü ve etkin çözümler gerektirmektedir.

- Toplumsal ihtiyaçların çokluğu ve çeşitliliği dolayısıyla her aşamanın merkezden yürütülmesi mümkün değildir. Bu nedenle ihtiyaçların karşılanmasına yönelik oluşturulacak politikaların bir kısmı genel hatlarıyla merkezi yönetim tarafından belirlendikten sonra ayrıntıları düzenlemek yerel birimlerin yetkisine ve sorumluluğuna bırakılmalıdır.

- Bu noktada, kuvvetler ayrılığının getirdiği yetki sınırlaması gerçeği karşımıza çıkıyor. Ne yazık ki, kentin geleceği hakkında söz sahibi olamadığımız için elimiz kolumuz bağlıyor. Personel, teknik altyapı, donanım ve finansman, çevre sorunlarının çözümünde önemli etkenlerdir.

- Çevre kirliliğine neden olabilecek faaliyetleri sürdüren işletmeler için çevre yatırımları genellikle maliyeti yüksek, gereksiz, zahmetli yatırımlar olarak algılandığından çözüm yolu olarak seçilmemektedir, sürekli ötelenmektedir. Bu durum, çevre sorunlarının çözülmemeyecek hâle gelmesine neden olmaktadır.

İstanbul'da atık yönetimi konusunda sıkıntılar yaşanmaktadır. Bu sıkıntıların başlıcaları şunlardır:

Atık Miktarının Büyüklüğü: İstanbul'da günlük, kişi başı ortalama 1.17 kilogram evsel atık oluşmaktadır. Bu da yıllık yaklaşık 7 milyon tona ulaşan atık miktarı anlamına gelmektedir. Dolayısıyla atık miktarının artmasının önlenmesi, geri dönüştürülmesi, geri kazanılması ve bertarafı, ölçeği de büyütülmektedir.

Atık Toplama: Evsel atıklar, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun hükümleri doğrultusunda büyükşehir ve ilçe

belediyeleri tarafından toplanmaktadır. İstanbul'daki 39 ilçe belediyesinin her biri kendi sınırları dahilinde atık toplama sistemleri kurmaktadır. Ambalaj atıkları, atık bitkisel yağlar, atık elektronik eşyalar gibi farklı atık türleri, kaynağında ayrıştırılarak ilçe belediyeleri tarafından toplanmaktadır. Sadece karışık evsel atıklar aktarma istasyonlarına (İBB'ye) getirilmektedir. Atıkların 39 ilçede ayrı sistemle toplanması ve sürecin tek elden yürütülmemesi, atık yönetimi hâkimiyetini ve planlamayı olumsuz yönde etkilemektedir.

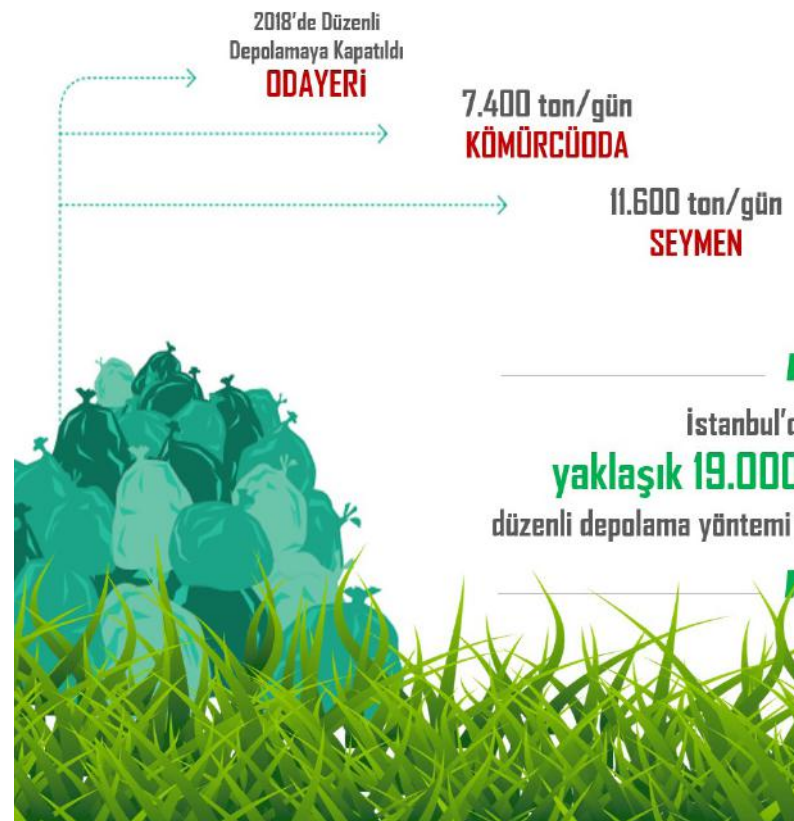
Atık karakterizasyonu çalışmalarına göre, İstanbul'daki karışık atığın içinde %26 oranında geri dönüşebilir atıklar bulunmaktadır. İstanbul'da ilçe belediyelerinin yürüttüğü kaynağında ayrıştırma çalışmalarıyla ancak %5-7 oranında geri dönüşüm sağlanabilmektedir.

Türkiye'deki oranların diğer ülkelere göre düşük olmasının nedenleri arasında atıkların kaynağında ayrıştırılması konusundaki farkındalığın gelişmemesi, ayrıştırma sistemlerinin finansman eksikliğinden dolayı kurulamaması, bu konudaki cezai yaptırımların uygulanamaması sayılabilir. Aynı zamanda depozito uygulamasının şimdye kadar yapılmaması da hem oranları etkilemektedir hem de üretilen ambalaj sayısı fazla olduğu için daha fazla ambalaj atığının oluşmasına neden olmaktadır.

39 ilçe belediyesi tarafından ayrı ayrı yürütülen atık toplama faaliyetleri, çöp kamyonları nedeniyle trafik yükü oluşturmaktadır. Aynı zamanda emisyon oranları da artmaktadır. Atık toplama faaliyetlerinin büyükşehir belediyesi tarafından tek elden, akıllı sistemler aracılığıyla optimizasyon yapılarak gerçekleştirilmemesi hem lojistik maliyetlerini hem trafik yükünü hem de emisyon miktarlarını artırmaktadır. Atık yönetimi için İstanbul geneli bütünsel bir yaklaşımla değerlendirilmelidir, taşıma yöntemleri konusunda detaylı çalışmalar yapılmalıdır, fizibilite ler hazırlanmalıdır.

İstanbul'da atık yönetimi, sıfır atık ve geri dönüşüm konularındaki eğitim çalışmaları, bilinçlendirme faaliyetleri ve kampanyaları farklı kurumlar tarafından farklı şekillerde yürütüldüğü için sürdürülebilir sonuçların elde edilmesi güçleşmektedir.

Mevcut durumda atıkların geri dönüşüme, geri kazanıma gitmesi gerekmektedir. Atıklar, kaynağında ayrıştırılmadığı için yaklaşık %92'si depolanarak bertaraf edilmektedir. Bu bakımdan mevcut düzenli depolama sahalarının kullanım ömrü de uzun olmamaktadır. İstanbul'da depolama sahaları için (100-200 hektar alanlar) uygun yer ve arazi bulmak da son derece güçtür. Uygun olabilecek yerler, kentin dışındadır. Bu nedenle atık taşıma maliyetleri artmaktadır. Atık bertaraf yöntemlerini çeşitlendirecek alternatif yatırımların eksikliği söz konusudur.



Prof. Dr. AYŞEN ERDİNÇLER

ODTÜ Çevre Mühendisliği Bölümü'nü bitirdi. İlk yüksek lisans derecesini aynı bölümden, ikinci yüksek lisans ve doktora derecesini Duke Üniversitesi İnşaat ve Çevre Mühendisliği Bölümü'nden aldı. Duke Üniversitesi'nde doktora sonrası araştırmacı olarak çalıştı. 1997 yılında Boğaziçi Üniversitesi Çevre Bilimleri Enstitüsü'nde öğretim üyesi olarak başladığı görevine 2008 yılından beri profesör olarak devam etmektedir. Sürdürülebilir atık yönetimi, atık su arıtma çamurlarının yönetimi, biyokütle enerjisi, atıktan enerji üretimi ve biyolojik atık su arıtımı konularında akademik çalışmalarını sürdürmektedir. Dergilerde yayımlanmış makaleleri, çeşitli akademik etkinliklerde ve toplantılarda sunulmuş çok sayıda bilimsel eseri bulunmaktadır. 2019 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanı olarak atandı.

Dünyadaki büyük metropollerde çevreyle ilgili konular nasıl ele alınıyor?

AYŞEN ERDİNÇLER: Dünya metropollerinin çevreyle ilgili konularda kararlı olmaları ve aksiyonlarını/stratejilerini belirlerken bunların çevreye etkilerini göz önünde bulundurmaları gerekmektedir. Çevre sorunlarını önlemek, çevre kalitesini iyileştirmek ve sorumluluklarını yerine getirmek için çalışan metropoller, öncelikle “demokratik”, “özerk” ve “saydam” bir yapıya sahip olmalıdır, çevre sağlığına öncelik vermelidir. Ülkeler, sebep oldukları çevre kirliliğini kendi sınırları içinde tutamamaktadır. Sınırlarını, başka ülkelerden gelecek kirliliği de kapatamamaktadır. Bu nedenle belediyeler, ulusal çevre politikaları yerine küresel çevre politikalarını benimsemelidir. Bu amaçla uluslararası belediye ağları oluşturulmuştur. Metropoller, bu ağlara üye olarak çevreyle ilgili konuları küresel boyutta ele almaktadır. Dünyanın en büyük metropollerinden biri olan İstanbul, C40 İklim Liderleri Grubu, Global Covenant of Mayors, UCLG-MEWA Çevre Komitesi gibi uluslararası ağlara üyedir. Bu küresel ağlarda çevre sorunlarıyla ilgili ortak bir zemin oluşturulmaktadır. Böylece yerel yönetimler, bu alandaki bilgi ve tecrübelerini paylaşabilmektedir. Kentleri iklim değişikliğine karşı mücadelede ortak hedefte birleştiren “Deadline 2020” taahhüdü, aralarında İstanbul’un da bulunduğu birçok dünya metropolü tarafından imzalanmıştır.

Atık yönetimi konusunda özellikle Avrupa’daki metropollerde yapılan çalışmalarda öne çıkan hususlar şunlardır:

- Atık yönetimi tek bir kanaldan yapılmaktadır. Toplama, taşıma, bertaraf, geri kazanım, geri dönüşüm ve azaltma işlemleri tek elden yürütüldüğü için verimli sonuçlar alınmaktadır.
- Bu metropollerin tamamında atık bertaraf bedelleri uygulanmaktadır. Atık finansmanı, bir sistem üzerinden sağlanmaktadır. Vatandaş katılımı, bu finansmanın temelini oluşturmaktadır.
- Atık yatırımları planlanırken mevcut duruma, ihtiyaca yönelik bölgesel çözümler ve vatandaşın uygulayabileceği yerel yöntemler geliştirilmektedir. Örneğin, Milan’da yapılan bir çalışmada sadece bölgedeki uluslararası mutfaklara özgü bir proje geliştirilmiş, kentte bulunan yabancı restoranlardaki organik atıkların kaynağında ayrı toplanması için kampanya düzenlenmiştir.
- Paydaşlar arası koordinasyonu sağlamak için her metropol kendine özgü yöntem geliştirmiştir. Örneğin, Londra’da bulunan LWARB (London Waste and Recycling Board), geri dönüşüm konusunda çalışan paydaşların ortaklığıyla kurulan bir platformdur. Diğer metropoller, bu çalışmalar aracılığıyla etkin, verimli, sürdürülebilir gelişme sağlayan bir atık yönetim sistemi kurmayı başarmışlardır.

Marmara Denizi’nin yaşadığı çevre felaketinin uzun yıllara dayanan kötü politikaların sonucu olduğunu biliyoruz. Bundan sonrası için alınacak acil önlemler nedir?

AYŞEN ERDİNÇLER:

- Marmara Denizi’ne yapılan atık su deşarjlarının kriterlerinin yeniden belirlenmesi, bu kriterlere uygun olmayan deşarjların engellenmesine yönelik denetim, izleme ve kontrol yapısının kurulması.
- Aşırı yağışlar sonrası oluşan taşkınlar nedeniyle yapılan savaklamaların durdurulması için gerekli önlemlerin alınması.
- Özellikle İstanbul Boğaz’ı hattında ve Haliç içerisinde düzensiz tekne bağlamaları söz konusudur. Bu durum teknelerden çıkan atıkların kontrolünü zorlaştırmaktadır. Aynı zamanda Boğaz’da ve Haliç kıyı hattında temizlik yapılmasını engellemektedir. Dolayısıyla kontrolsüz ve izinsiz tekne bağlamalarının önüne geçilebilmesi amacıyla yeni bağlama alanları oluşturulması ve kaçak bağlamanın sonlandırılması gerekmektedir.
- Gerekli izinleri olmaksızın faaliyet gösteren balıkçı barınakları, kooperatifler vb. tekne bağlama alanları, çekek yerleri gibi alanlar da yeniden gözden geçirilmesi, belli bir standart sağlanması, bu alanlardaki atık kontrollerinin sıklaştırılması, tekne bakım-onarım faaliyetlerinin sonlandırılması ya da belirlenecek standartlara uygun hâle getirilmesi gerekmektedir.



- Gemilerden kaynaklı kirliliğin önlenmesi amacıyla 2872 sayılı Çevre Kanunu kapsamında İBB, Sahil Güvenlik, Kocaeli BB gibi kurumların yaptığı denetimlerin yanı sıra Ulaştırma Bakanlığı tarafından yapılan gemi atık bildirim kontrollerinin ve özellikle sörvey denetimlerinin artırılması, atık beyanlarının doğruluğunun kontrol edilmesi, gemilerden kaynaklı deşarjların engellenmesi, önem arz etmektedir.

- Mevcut denetim yöntemleriyle özellikle gece yapılan deşarjların tespit edilmesi oldukça zordur. Bu nedenle yeni teknolojilerden (uydu takibi, radar, gece görüş kameralı İHA’lar) faydalanarak 7/24 izleme ağı oluşturulmalıdır.

- Marmara Denizi’ndeki resmi/özel tüm deniz taşıtlarından (gemi, tekne vb.) atık biriktirme tankı olmayanların engellenmesi hususunda gerekli tedbirler (denize elverişlilik belgesi, ruhsat vb. belgelerin verilmemesi) alınmalıdır.

- Yağmur suyu hatlarındaki kaçak bağlantıların ve denize deşarjların engellenmesi.

- Yoğun yağış sonrasında derelerden Marmara Denizi’ne taşınan her türlü kirliliğin önlenmesi amacıyla derelerin kuru zamanlarda temizlenmesi, derelerin etrafındaki yerleşimlerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınması.

- Farkındalığı artırmak amacıyla yapılacak çalışmaların artırılması ve yaygınlaştırılması.

Haliç’in, Kurbağalıdere’nin temizliğini kalıcı kılmak mümkün olacak mı?

AYŞEN ERDİNÇLER: Söz konusu alanlarda sürdürülebilir temizliği kalıcı kılabilmek amacıyla yapılması gerekenleri şöyle sıralayabiliriz:

- Haliç’e yapılan atık su deşarjlarının kriterlerinin yeniden belirlenerek bu kriterlere uygun olmayan deşarjların engellenmesine yönelik gerekli denetim, izleme ve kontrol yapısının kurulması.
- Aşırı yağışlar sonrası oluşan taşkınlar nedeniyle yapılan savaklamaların durdurulması için gerekli önlemlerin alınması.

- Hem Kurbağalıdere’de hem de Haliç içerisinde düzensiz tekne bağlamalarının engellenmesi için gerekli çalışmaların yapılması.

- Yağmur suyu hatlarındaki kaçak bağlantıların ve denize deşarjların engellenmesi.

Bu alanlarda su sirkülasyonunu artırıcı tedbirler alınması.



“ARITMA KADEMELERİ ARTIRILMALI VE ATIK SUYUN GERİ KULLANIMI SAĞLANMALI”

Atık suların uzaklaştırılmasının kritik faktörleri nedir? Nehirlerin ve denizlerin kirlenmesi neden engellenemiyor?

F. İLTER TÜRKDOĞAN: Eysel kullanımlar ve küçük/orta/büyük ölçekli endüstriyel faaliyetler sonucu oluşan atık sularda kirlilik söz konusudur. Biz bunları fiziksel, kimyasal, bakteriyolojik özelliklerde “kirlilik parametresi” adıyla tanımlarız. Eysel kullanımlar için suyun asidite değerini veren pH, organik madde içeriğini belirten biyolojik/kimyasal oksijen ihtiyacı (BOİ/KOİ), azot ve fosfor, bu parametrelerin önde gelenleridir. Endüstriyel kullanımlarda faaliyet türüne göre değişen kirlilik parametreleri (mesela ağır metaller, yağ gres), suyun karakterinin, yani kirlenme derecesinin göstergeleridir. Kirliliğin kontrolü, kirlilik parametrelerinin ilgili yönetmeliklerle sınırlandırılmasıyla gerçekleşir. Arıtma tesisine giren sular, yönetmeliklerin müsaade edeceği limit değerlerin altına indirilerek “alıcı ortam” dediğimiz yüzeysel su kaynaklarına tekniğine uygun şekilde deşarj edilir. Alıcı ortamlarda (deniz, nehir gibi yüzeysel su kaynakları) kirlilik neden oluşur? Sorumuz bu. Kirliliğin başlıca nedenlerini çoğaltmak mümkün, ancak temel nedenleri ana hatlarıyla aşağıdaki gibi sıralamak mümkün:

- Kontrolsüz, yani arıtma tesislerinin bulunmadığı yerlerden ham su olarak deşarj,
- Kaçak deşarjlar, arıtma tesisi olmasına rağmen sanayi tesislerinden, otel vb. gibi işletmelerden yapılan gizli deşarj,
- Tarımda gübreleme, zirai mücadele faaliyetlerinin sonucunda yağmur sularıyla birlikte topraktan süzülerek veya nehirler vasıtasıyla yüzeysel su kaynaklarına karışan kirlilikler,
- Arıtma tesislerinde çıkış parametrelerinin, yönetmeliklerin müsaade ettiği değerlerin sağlanamaması.

Son maddeyi biraz açmak gerekirse, yetersiz arıtmanın altında birçok neden olabilir. Bunların bazıları istemsizdir. Aşırı yağışlar, teknik sorunlar, çevresel şartlara bağlı olarak oluşabilecek arıtma yetersizliği gibi. Kısa süreli gerçekleşir, uzmanlar ve tecrübeli kadrolarla alınacak acil tedbirlerle sorun bertaraf edilir, alıcı ortama önemli hasarlar bırakmaz. İstemli yapılanlar da vardır. Bunun asli nedeni de maliyet kaygısı, eğitimsizlik, bilinçsizliktir.

Sayıdıklarımız, kirliliğe sebep olan faktörlerdir. Diğer bir faktör, suyun deşarj edildiği alıcı ortamın kendi karakteristiğidir. Atık suyun/arıtılmış suyun deşarj edildiği ortamlar, birçok canlıyı belirli bir döngü içinde dengede bulduran dinamik ve yaşayan su kütleleridir. Bünyesine kabul edebileceği kirlilik limit değeri, yani istiap haddi vardır. Kritik nokta, istiap haddinde başlar. Kırılma noktası, bu sınırdır. Bu sınıra kadar verebileceğiniz kirlilik yüklerini tolere eder, çünkü kendi kendine tasfiye, yani arıtım gücü/yeteneği vardır. Yönetmeliklerin hazırlanmasında da aslında bu sınır değerler belirleyici unsurlardır. Bu değerlerin üzerinde kirliliğe sahip atık sulara sürekli maruz kalan alıcı ortam, sonunda bu yüklerin altında kalır; kendi kendini arıtamaz ve o kirliliğin bir parçası olur.

Buraya kadar ifade ettiklerimizin ışığında sorunuza dönecek olursak, bir nehir veya deniz kirlenmişse, kirlenmenin saikleri bellidir. Teknik açıdan bu şekilde izah edebiliriz. Bu kirlenmenin önüne geçmek için reçete bellidir: Arıtma tesislerinin, tesise giren suyun karakteristiğine göre dizayn edilmesi, ileri arıtma yöntemlerine geçilmesi, yönetmelik değerlerine uyulması, denetlemenin adil ve tarafsız olması, mümkünse sürekli veya ani (denetlenenin haberi olmadan) izleme yapılması, cezaların caydırıcı ve uygulanabilir olması.

Dünya metropollerindeki yenilikçi uygulamalar neler? Türkiye'deki genel tablo nedir?

F. İLTER TÜRKDOĞAN: Sorunuzu, esvel ve endüstriyel faaliyetler sonucu oluşan atık suyun doğaya zarar vermeden su döngüsüne karışmasını nasıl sağlarız olarak tanımlayalım. Bu tanımlamanın içine giderek azalan tatlı su rezervlerimizin korunmasını da dahil edelim. Böylelikle daha bütüncül bir çerçeve oluşturabiliriz. Bu bağlamda dünya genelinde uygulanan bazı modeller var.

Önce bunlara kısaca değinelim.

- Yeşil alanların (park, bahçe gibi peyzaj alanlarının) sulanması,
- Bazı ticari alanlarda (araç yıkama gibi) kullanım,
- Endüstrilerde soğutma suyu, proses suyu gibi kullanımlar,
- Rekreasyon amaçlı kullanım,
- Yeraltı suyunu besleme,
- Tarımda sulama maksatlı kullanım.

Her bir madde için “hangi alanlara uygulanmalı, hangi çekincelere tatminkâr cevap vermeli” konusu önemli. Detaylı bir şekilde açıklanabilir, ancak burada özellikle son üç başlık sosyal bileşenlerin de rıza göstermesini gerektirecek cinsten. Artırılmış atık suyla büyümüş bir tarım ürününü tüketmek için tüketicinin ikna olması, başlıca bir sorundur.

Suyun ikinci, hatta üçüncü kez kullanımında yukarıda belirttiğimiz çekinceleri açmak istersek, halk sağlığı ve nihai alıcıda kirlenme başlıca endişe kaynaklarıdır. İlk soruda ifade ettiğimiz kirlilik parametrelerine tekrarlı su kullanımlarında risk oluşturacak mikrokirletici (ilaçlar, hormonlar, pestisitler gibi) diye adlandırdığımız kirletici türlerini de ilave etmemiz gerekiyor. Mikrokirleticiler, arıtma sonrasında tam olarak giderilememekte, alıcı ortamlardaki canlılar üzerinde olumsuz etkiler göstermektedir. Özellikle milyonda bir, milyarda bir büyüklükteki kirleticilerin su/katı ortamlarda varlığının tespitinde kullanılan cihazların gelişimine paralel olarak mikrokirleticilerin miktar tespiti ve verdiği zararlar üzerine çalışmalar da hız kazanmıştır. Akabinde de arıtım yöntemlerine yönelik çalışmalar yoğunlaşmaktadır. Ozonlama, membran teknolojileri ve bazı kimyasal yöntemler gibi uygulamalarda olumlu sonuçlar alınmaktadır, mevcut arıtma tesislerine entegre edilerek mikrokirleticilerin giderimi sağlanabilmektedir.

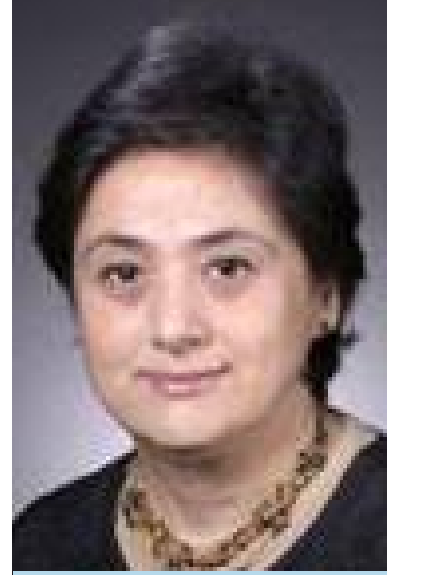
Dünyadaki, özellikle gelişmiş ülkelerdeki uygulamaları bu şekilde özetleyebiliriz. Ülkemiz için ise, yerleşim yerinin ölçeğine bakmadan tüm yerleşim alanlarını kapsayan tedbirler düşünmeliyiz, arıtma tesisi sayılarının azlığının yanı sıra mevcut tesisleri sağlıklı işletilemek için karşılaştığımız önemli sorunlardan birisi bu oluyor. Arıtma kademelerini artırmak ve atık suyun geri kullanımını özendirici tedbirler almak gerekir. Bu tedbirleri alırken kendi gerçeğimizi de göz ardı etmemeliyiz. Maliyetler, önemli bir sorumuzdur. Bu nedenle mümkün olduğunca düşük maliyetli, işletimi kolay, verimi yüksek ve döngüsel ekonomi tanımına dahil olabilecek tedbirler almak, uygulamak, uygulayıcıları kontrol etmek oldukça önemlidir. Atık su yönetiminde önerileri aşağıdaki gibi sıralayabiliriz:

- Gri su kullanımının teşvik edilmesi, inşa edilecek yapılarda zorunluluk hâline getirilmesi,
- Yağ tutucu sistemlerin bina içi (özellikle mutfaklarda) tesisata entegre edilmesinin teşvik edilmesi, zorunluluk hâline getirilmesi,

Röportaj

Prof. Dr. F. İLTER TÜRKDOĞAN

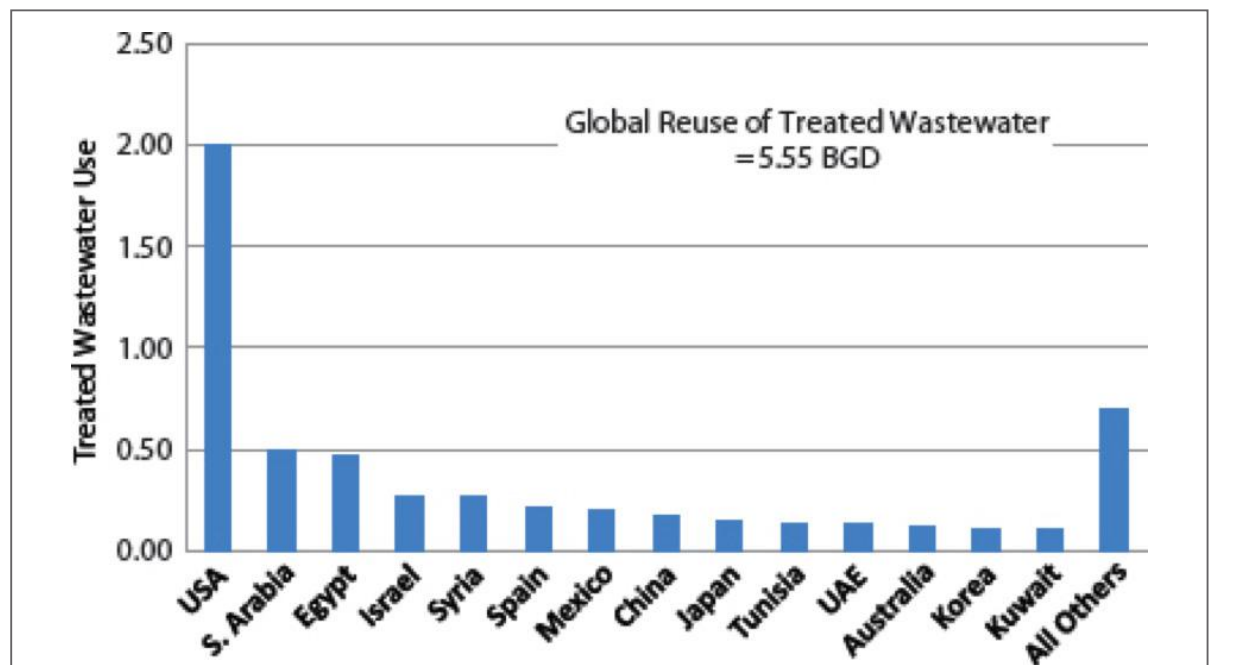
Yıldız Teknik Üniversitesi
İnşaat Fakültesi
Çevre Mühendisliği Bölümü

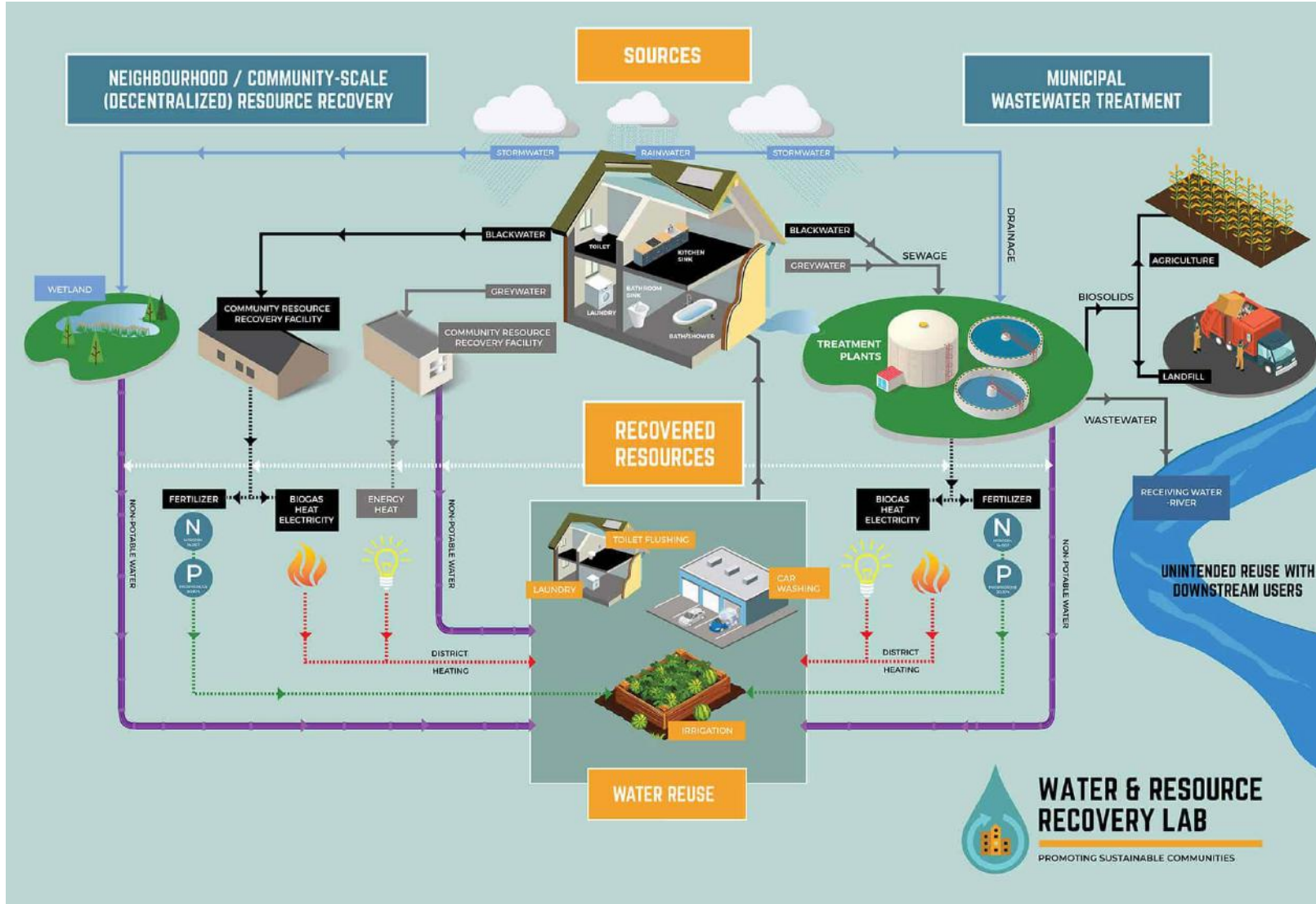


Prof. Dr. F. İLTER TÜRKDOĞAN

Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nü bitirdi. Doktorasını çevre mühendisliği alanında tamamladı. Hâlen Yıldız Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nde öğretim üyesi olarak çalışmaktadır.

- Düşük nüfuslara hitap edebilecek doğal arıtma yöntemlerinin yaygınlaştırılması,
 - Arıtma tesislerinin (özellikle yüksek nüfuslu alanlarda ve sanayi alanlarında) kademe sayılarının artırılması, yani mikrokirleticileri de giderecek ünitelerin ilave edilmesi,
 - Yukarıda saydığımız maddelerin (yeşil alan sulama, sanayi kollarında kullanım, yeraltı suyunu besleme vd.) yapılabilirlik durumuna göre uygulanması.
- Arıtılmış atık suyun yeniden kullanımı için 2010 yılında 27527 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan “Atık Su Arıtma Tesisleri Teknik Usuller Tebliği”, gerekli alt bilgiyi vermektedir.





Ülkemizde suyun ve toprağın kirlenmesiyle ilgili verileri değerlendirmek gerekirse, acil önlemler için neler söylemek istersiniz?

F. İLTER TÜRKDOĞAN: Toprak kirliliği de su kaynaklarının kirliliği kadar önemli. Zira toprak, bizi besleyendir, barındırandır. Toprak kirliliğini oluşturan etmenler de suyla benzerlik taşımaktadır. Burada dramatik olan suyu koruyabilmek için arıtma yapabilmeye şansımız varken toprak için eşit şansa sahip olamayışımızdır. Kirlenmiş bir toprağın ıslahı çok uzun zaman alır. Biyolojik yöntemleri (bioremediation) aracılığıyla toprağın kendini arıtma gücünü kullanarak (reaksiyonları hızlandırıcı bazı maddeler eklemek suretiyle) temizlenmesini beklemekten başka elimizden fazla bir şey gelmiyor. İyi özellikleri haiz bir toprağın oluşumu için 2.000 ila 10.000 yıl gerektiği bilinmektedir. Dolayısıyla toprağı korumak, önceliklerimiz içinde olmalıdır. Toprağın önemini bu şekilde belirttikten sonra kirlenme kaynaklarını sıralayalım. Bu kaynaklar içerisinde tarımsal faaliyetler (tabii burada tarımsal faaliyeti aşırı gübre-suni gübre, pestisit kullanımı olarak anlamalıyız), özellikle sanayi bölgelerine yakın ve hava kirliliğinden de etkilenen arazilerde ağır metal, SO_x, NO_x vb, tehlikeli/evsel atık depolama, mikrokirleticiler, arıtma çamurlarının depolanması, petrol ve türevleri, asit yağmurları, patlayıcı maddeler, maden çıkarma faaliyetleri, yanlış sulama politikalarından kaynaklanan çölleşme, akla ilk gelenlerdir.

Ülkemizde toprak kirliliğine dair çalışmalar yapılarak kirli ve kirliliğe aday bölgeler haritalanmaktadır. 2010 tarih ve 27605 nolu Resmî Gazete'de yayımlanan "Toprak Kirliliğinin Kontrolü ve Noktasal Kaynaklı Kirlenmiş Sahalara Dair Yönetmelik"le web tabanlı bir yazılım aracılığıyla yetkili kişilerin envanter bilgisine ulaşabilmeleri hedeflenmiştir. Ancak bu çalışmaların sonuçlarına ait bilgiler yetersiz kalmaktadır.

Aslında yukarıda su kirliliğiyle ilgili olarak alınması gereken önlemlerden bahsettik. Kamuoyu, bu önlemlerin neler olduğuna dair ön bilgiye sahiptir. Bakanlığın hazırladığı eylem planlarında da yapılması gerekenler belirtilmiştir.

Toprak ve su kirliliğinin önlenmesi amacıyla alınması gerekli tedbirlerle ilgili gerekli teknik, bilimsel, akademik tüm bilgi birikimine sahibiz, çok iyi projelerimiz, uygulamacılarımız var ve yönetmeliklerimiz yine teknik anlamda yeterli. Çözüm için gereken, gönüllülük ve samimiyet duygularıdır. Yürütmenin, tüm erkleriyle birlikte harekete geçmesine ihtiyacımız var. Geçici değil, kalıcı, sürekli uygulanabilir ve kurum hafızasına kazınmış çözümleri uygulamak zorundayız. Denetleyicilerin tecrübeli uzman olması ve yasalar tarafından belirlenen geniş yetkilerinin bulunması önemlidir. ABD'de Çevre Koruma Ajansı denetleyicilerinin şerif rozetiyle herhangi bir tesise istediği zaman giderek numune alma yetkisi örnek olabilir.

Ceza veya belki vergi indirimi gibi teşvik sistemleri üzerinde düşünülebilir. Teknolojinin geldiği bu noktadan geriye dönemeyeceğimize göre bizlere düşen görev, oluşan zararları en düşük seviyede tutmak olacaktır.

Bunların haricinde ülkemizde arazi kullanımının plansız olması da başlıca sorunlardan biridir. Tarım arazilerinde sanayi faaliyetlerinin, turizm bölgelerinde madencilik yapılması gibi, farklı örneklerle de çoğaltabileceğimiz bu plansızlık, bizi birçok anlamda sıkıntıya sokmaktadır. Marmara Denizi'nde yaşadığımız son çevre felaketi, bölgenin her türlü atık oluşturan faaliyete maruz kaldığının en çarpıcı örneğidir. Ülkemiz nüfusunun hemen hemen üçte birini egemenliği salt bize ait olan iç denizimizin etrafında yaşatmaya çalışmak ve yegâne cazibe merkezi hâline getirmek, problemin kaynağını oluşturmuştur. Trakya'nın paha biçilmez tarım topraklarında sanayi faaliyetlerinden oluşan her türlü atığın, yine tarım açısından değerli arazilere sahip Tekirdağ, Kocaeli, Yalova, Balıkesir gibi kentlerde yoğunlaşan, neredeyse Türkiye'nin endüstrisinin yarısının alıcı ortam olarak kullandığı Marmara Denizi, bununla kalmayıp 25 milyona yakın insanın evsel atık suyuna da maruz kalıyor. Ayrıca tarımda aşırı/bilinçsiz kullanılan gübreyle zirai mücadele ilaçlarını da ilave ettiğinizde ortaya nasıl dehşet verici bir tablonun çıktığını görmekteyiz. Marmara Denizi'ndeki mülaj sorunu 2000'li yıllarda tespit edilmiş, literatüre girmiş, ancak ihmal edilmiştir. Yetkili kurumların bu konulara da dikkat etmesi önem arz etmektedir.

Bu kadar stres faktörünün bir arada olduğu bu coğrafyada uzun ve kısa vadeli bazı çözümler ön plana çıkmaktadır. Uzun vadede, ekonomik ömrünü tamamlayan sanayi kuruluşlarının bölge dışına taşınması, nüfusun azalmasıyla birlikte kirlilik yükünü azaltacaktır. Kontrollü tarım uygulamalarına geçmek ve bilinçli zirai ilaç kullanmak, su kalitesini yükseltecektir.

Kısa vadede, mevcut arıtma tesislerinin ileri arıtma yapacak şekilde revize edilmesiyle deşarj edilecek olan kirlilik yükleri düşecektir.



Bunun yanı sıra uygun yerleşim yerlerinde köy tipi arıtma tesisleri ve çıkış sularında azot, fosfor yüklerini düşüren sistemler inşa ederek daha düşük debili atık suları arıtmak, doğal arıtma yöntemlerinden istifade etmek önemli avantajlar sağlayacaktır. Her iki yöntemle arıtılmış suyun endüstriyel tarım ürünlerinde veya yeraltı suyunu besleme maksatlı kullanılması, daha kontrollü sağlanacaktır. Ancak burada denetim mekanizmalarına oldukça fazla yük binmektedir.

OSB'lerin kontrolü neden yapılamıyor? Yerel yönetimlerin acil eylem planının kritik başlıkları sizce ne olmalı?

F. İLTER TÜRKDOĞAN: Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) içerisinde farklı işkolları bulunmaktadır. Üretim faaliyetleri sonucunda çok çeşitli ve yüksek konsantrasyonlarda kirlilik parametrelerine sahip atık sular oluşmaktadır. Kendi bünyelerinde arıtma tesislerine sahip olmakla ve arıtma tesisi çıkış sularını deşarj ettikleri ortam limitlerine göre indirmekle mükelleftirler. OSB'ler, atık sularını buldukları yerleşim bölgesinde mevcut olan kanal sistemlerine deşarj ediyorlarsa ilgili kurumun deşarj limit değerlerini sağlamaya, yüzeysel su kaynaklarına deşarj ediyorlarsa Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın kontrol sistemine tabi olmaktadır. Cezai müeyyide ve denetleme yetkisinin değişkenlik arz etmesi, yetki karmaşasına neden olarak kontrol gücünü zayıflatmaktadır. Denetim mekanizmasının yönetiminin ve etkinliğinin artırılması, öncelikli çözüm yoludur.

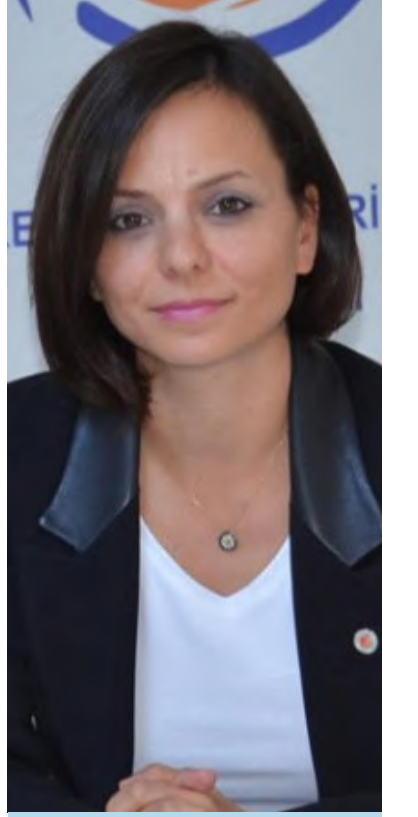
Yerel yönetimlerin acil eylem planlarında olması gerekli kritik başlık, denetimlerin titiz bir şekilde yapılmasıdır. Kaçak deşarjlara müsaade edilmemelidir. Yönetim anlamında da öncelikle yeterli sayıda çevre mühendisi istihdam etmek faydalı olacaktır. Meslek içi eğitimlerle akademik ve uygulama bilgilerini sürekli üst seviyeye çıkartmak, süreci sağlıklı ve verimli kılar. Mevcut tesislerin revizyon çalışmaları kapsamında üniversitelerle işbirliği içerisinde kalarak yeni teknolojileri uygulayabilirler. Gri su ve suya talebi düşürmek için projeler geliştirebilir, bu konuda teşvik edici kararlar alabilirler. Sahip oldukları arıtma (su-hava) tesislerinin yönetimini zafiyete müsaade etmeden gerçekleştirmeliler, öz denetimlerini sürekli izlenebilir (online) bir şekilde yapmalılar.

“ÇEVRE MÜHENDİSLERİNİN BAKIŞ AÇISI ZORUNLU VE YAŞAMSALDIR”

Röportaj

HELİL KINAY

Çevre Mühendisi
İzmir Çevre Mühendisleri
Odası Başkanı



HELİL KINAY

Dokuz Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nü bitirdi. Yüksek lisansını aynı üniversitede tamamladı. Öğrencilik dönemlerinden itibaren çeşitli platformların, STK'ların ve Çevre Mühendisleri Odası'nın çalışmalarında yer aldı. 2002 yılından itibaren Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu'nda çeşitli görevlerde bulundu. Halen Çevre Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürütmektedir.

İzmir için “Çevre Durum Raporu” hazırlandı. Rapordaki kritik başlıklar neler?

HELİL KINAY: Çevre sorunları, sanayileşme, kentleşme ve nüfus artışı neticesinde geçmişten günümüze artarak devam ediyor. Kâr hırsına dayanan ve sürekli tüketime yönlendiren yönetim anlayışı, doğanın varlıklarını ortadan kaldırıyor. İnsan eliyle yürütülen tüm faaliyetler, küresel ölçekte felaketler yaratmaya devam ediyor. Ekolojik yıkımı yaşadığımız süreç, geri dönüşü olmayan yaşamsal bir sorun olarak büyüyor.

Ekolojik yıkımı dünyada olduğu gibi, ülkemizin doğal varlıklarında, biyolojik çeşitliliğinde havasında, suyunda, toprağında yaşıyoruz. 30 yılı aşkın süredir Çevre Kanunu ve Çevre Bakanlığı geçmişine sahip olan ülkemizde çevre kalitesinin korunup geliştirildiğini, ülke yönetiminde ekonomik kalkınmayla doğal varlıkların korunmasını esas alan yönetim politikalarının etkin olduğunu söyleyemiyoruz.

Kentleşme, sanayileşme, tarım, madencilik ve diğer tüm sektörlerin yarattığı çevresel risklerin planlanması, doğru yönetilmesi ve çevresel yüklerinin bütünsel bir planlama anlayışıyla değerlendirilmesi gerekmektedir. Bu süreçler, çevre mühendisliği meslek disiplininin var olma nedeni ve ana uzmanlık alanıdır. Aynı zamanda planlama ve denetim oldukça önemli bir faktör olarak karşımıza çıkmaktadır.

Çevresel altyapı süreçleri ve çevre yönetimi, sağlıklı çevrede yaşamaya yönelik çalışmaların en önemli parçasıdır. Kentlerin planlanmasında, yönetim süreçlerinin bütün aşamalarında, çevre boyutunun değerlendirilmesinde ve doğru yönetilmesinde çevre mühendislerinin bakış açısı zorunlu ve yaşamsaldır.

Merkezi yönetime ve yerel yönetimlere baktığımızda su temini, atık su, atık yönetimi, hava kalitesi, iklim değişikliği, gürültü, enerji ve planlama gibi çevresel süreçleri yürütecek çevre mühendisi istihdamı yetersizdir. Çevre mühendisi istihdamını artırmak yerine Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından farklı uygulamalar ve birkaç günlük eğitimler, uygulamalar kapsamında çevre görevlisi adı altında tanımlamalar yapılmaktadır. Çevre mühendisliğinin çalışma alanlarında çevre yönetim süreçleri etkisiz hâle getirilmektedir.

Su kaynakları, yeraltı suları, toprak ve hava kirlenmiş durumdadır. Yapılan bilimsel araştırmalar, ilgili kamu kuruluşları değerlendirmeleri ve TÜİK istatistikleri, bu gerçeği gözler önüne seriyor. Yüzeysel sularının %80'i, yeraltı sularının büyük kısmı kirli. Vatandaşların %50'si sağlıklı içme suyuna ulaşamıyor. Kentlerdeki hava kirliliği boyutları artıyor. Yeşil alanlar yok denecek kadar az. Tarım alanları ve meralar, yapılaşma, sanayi, enerji vb. yatırımlarla amaç dışı kullanılıyor.

Ormanlar, tarım alanları, meralar ve doğal karakteri korunması gereken alanlar, mevzuatlarla madencilik, sanayi, enerji turizm, konut vb. faaliyetlere açılarak kaybediliyor. Orman mevzuatı kapsamındaki izinler, yangınlarla kaybedilen orman alanlarına en büyük zararı veriyor.

Son yıllardaki faaliyetler, çılgın projeler ve izinler sonucunda ülkenin her yerinde doğa ve yaşam talanıyla karşı karşıyayız. Nükleer santral macerasına da sürükleniyoruz.

Geçtiğimiz yıllarda Kaz Dağları, Salda, Akkuyu, Sinop, İğneada, Kuzey ormanları, Aliağa, Bergama, Trakya, Alakır Vadisi, Alpu Ovası, Gediz Ovası, Gördes, Menderes, Murat Dağı, Munzur Dağı, Çataltepe, Karadeniz, Aydın, Karaburun, Yarımada, Ovacık, Soma ve Yatağan'da yürütülen ekolojik yıkım projeleri, pek çok yerde artarak devam ediyor. Kanal İstanbul, Çeşme ve İkizdere son örnekler.

Bergama altın madeninin yarattığı, yaratacağı çevresel risklerle ilgili hukuki ve toplumsal mücadele devam ederken Efemçukuru altın madeninin İzmir'in su kaynağı olan Çamlı Baraj Havzası'nda, Çukuralan altın madeninin Balıkesir'in su kaynağı olan Madra Barajı Havzası'nda, Gördes nikel madeninin İzmir'in ve Manisa'nın su kaynağı olan Gördes Havzası'nda, Çaldağ'da işletilmesi planlanan nikel madeninin Gediz Havzası'nda, Kışladağ altın madeninin Uşak'ta yarattığı çevresel risklerle bu projelere verilen ÇED olumlu kararlarıyla ilgili meslek odamızın da içinde bulunduğu hukuki süreçler de sürüyor. Öte yandan, işletmelerin yarattığı olumsuz etkileri de yaşıyor, görüyoruz.

Ülkenin her yanında yaşanan kent ve doğa talanını, çevre sorunlarının birçok örneğini Homeros'un “Gök kubbenin altındaki en güzel şehir” olarak tanımladığı İzmir'de de yaşamaya devam ediyoruz.

Doğayla uyumlu, yaşanabilir kent hedefini ortaya koyan İzmir, bu hedefe ulaşmaya yönelik çalışmalar yaparken çevre problemleriyle boğuşuyor. Her yılki Çevre Durum Raporu değerlendirmelerinde sorunların çözülmediğini, büyüyerek devam ettiğini, mevcut sorunlara yenilerinin eklendiğini görüyoruz.

Kentsel altyapı tesisleriyle ülkenin diğer kentlerinden önde ve öncü konumda olan İzmir, TÜİK'in “Belediye Atık Su İstatistik Anketi” sonuçlarına göre, Avrupa Birliği standartlarındaki arıtma sayısı, kişi başına düşen atık su arıtma miktarıyla, AB standartlarındaki arıtım oranıyla Türkiye'de ilk sırada yer alıyor. Kentleşme ve yapılaşmanın getirdiği altyapı yetersizlikleri, su kayıpları, sel, kuraklık, susuzluk gibi olumsuzluklar, körfezde koku problemi olarak karşımıza çıkıyor.

Arıtma tesisleriyle, yatırımlarıyla TÜİK verileri kapsamında başarılı olan İzmir, kentin yoğun yapılaşmasını karşılayamayan altyapı eksiklikleriyle karşı karşıyadır. Kent yöneticileri tarafından kentin altyapı yatırımlarının yapılaşma sürecine yetişemediği ifade edilmektedir. Altyapı kaynaklı koku sorununa yönelik planlamalardan bahsederken kentin yapılaşma ve kontrolsüz büyüme sürecinde altyapının planlanmadığını, altyapı ve arıtma tesislerinin kapasitelerinin yetersiz kaldığını unutmamak gerekir. Sonbahar dönemindeki yağış azlığı, kuraklık, sonrasında yaşanan yağış ve sel süreci bunun en önemli göstergesidir.

Kentleşme ve sanayileşme sorunlarından birisi olan hava kalitesinde ve atık yönetiminde de karnemiz iyi değil. İzmir, Aliağa'dan ve sanayi tesislerinden kaynaklanan, plansız kentleşmenin getirdiği hava kalitesi problemleriyle uğraşiyor. Bölgemizdeki termik santral projeleri ise, bütünsel yaklaşımdan uzak planlama süreçleriyle devam ediyor. Harmandalı depolama alanı, ülkenin ilk düzenli depolama tesisi. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin atıktan enerji elde etmeye yönelik projesi kapsamında alan, plansız kentleşmeyle yapılaşmanın ortasında kalmış durumda. Ortaya çıkan problemlerle uğraşılıyor. Diğer taraftan, kaynak olarak görülmesi gereken günlük 4.500 ton çöpünü değerlendirecek ve bertarafını gerçekleştirecek entegre katı atık bertaraf tesislerine yönelik süreçleri tamamlamaya çalışıyor.

Kentsel altyapı süreçlerindeki eksikliklerine rağmen ülkenin en iyi durumdaki kentlerinden olan İzmir, kentin her yanında çevre problemleriyle mücadele ediyor.



İzmir'in içme, kullanma ve tarımsal sulama amaçlı su kaynakları olan Gediz, Küçük Menderes, Kuzey Ege Havzaları'nda su kalitesi en kötü seviyede ve kirlenmeye devam ediyor. Planlanan önlemlerin uygulanması hâlinde bile kısa ve orta vadede etkili sonuç alınmayacağı öngörülüyor. Benzer süreç, yeraltı suları için de geçerli. Kalite, miktar ve yönetim sorunları, yaşam kalitemizi etkilemeye devam ediyor.

Aliağa, petrokimya tesisleriyle, demir-çelik endüstrisiyle, diğer sanayi tesisleriyle, mevcut ve planlanan termik santrallerle çevresel açıdan risk bölgesi. Bölgede yapılan çalışmalar, çevresel kirliliğin boyutlarını, etkilerini ve olumsuz verileri ortaya

koyuyor. Aliağa, İzmir'deki hava kirliliğinin en önemli etkeni. Su ve toprak kirliliği de ciddi boyutta.

1960'lı yıllardan bu yana bölgenin çevresel kirlilik kapasitesini aştığı bilinmektedir, ancak kömürlü termik santral yatırımlarıyla ilgili süreçler devam etmektedir. Odamızın da takip ettiği hukuki süreçlerde elde edilen kazanımlara rağmen ÇED olumlu belgesi iptal edilen termik santrallere ilişkin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yeniden verilen ÇED olumlu belgeleri ve dava süreçleriyle santraller çalışıyor.

İzmir, bütünsel planlama ilkeleri hiçe sayılarak yaşadığı gelişim sürecinde kentsel dönüşüm adı altında kontrolsüz yapılaşmalara maruz kalmaktadır. Gökdelenlerle, AVM'lerle, altyapı eksiklikleriyle, trafikle, gürültüyle boğuşan kent, "Ege'nin İncisi" olmaktan uzaklaşıyor.

Ekonomik kaygı odaklı, ekolojiyi, çevresel yaşam kalitesini dikkate almayan, bölgenin yaşam kalitesini olumsuz etkileyecek tüm projelerin ÇED süreçlerinde ortak senaryonun tekrarlandığını görüyoruz. ÇED adı altında içi boşaltılmış onay belgeleriyle yürütülen çalışmalara ilişkin açılan davalarla, bilirkişi raporlarıyla ÇED süreçlerinin yetersizliğinin ispatlanması ve kazanılan davalar neticesinde sanki bu süreçler hiç yaşanmamış gibi Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından aynı projelere yeniden ÇED belgeleri düzenlenmesi, alıştığımız yöntemler. ÇED oyunu aynı yöntemle her projede devam ediyor.

Turizm projesi, planlama adı altında kalkınma, istihdam gibi sihirli kavramlarla kentin ekolojik ve korunması gereken alanları rantta kurban ediliyor.

Gemi söküm tesislerinde yapılan işlemlerin kontrol edilemediğini KUITO ve ETHANE gemilerinde gördük. Aliağa'ya söküm için geleceği iddia edilen Fransız Donanması'na ait savaş gemisiyle süreç, tekrar karşımıza çıktı. Gemi söküm tesislerinin yarattığı kirlilik sürüyor.

Gaziemir'de 2007 yılında tespit edildiği ortaya çıkan radyoaktif atıklarla ilgili süreç devam ediyor. Ülkeye girişi yasak olan nükleer atıkların oraya nasıl geldiği, kimler tarafından getirildiği hâlâ bilinmiyor. Hukuki süreçler söz konusu. Acil müdahale edilmesi gereken Gaziemir, nükleer atıkla yaşıyor.

Ege'de su havzalarındaki ve deltadaki kirlilik konusunda saptamalarınız nedir? Kirliliğin boyutu ve acil önlemler konusundaki görüşlerinizi öğrenebilir miyiz?

HELİL KINAY: Ülkedeki su havzalarına yönelik Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından yapılan değerlendirmelere ve çalışmalara göre, yüzey sularının %80'i, yeraltı sularının büyük kısmı kirlenmiş durumda. Sağlıklı suya ulaşmada, gıda, tarım ve sanayi için kullanılan su kaynaklarında miktar ve kalite sorunları var.

Su kaynakları, atık sularla, arıtma tesislerindeki yetersizliklerle, sanayile, madencilikle, enerji faaliyetleriyle, tarımsal faaliyetlerden kaynaklanan atıklarla kirletiliyor. Altyapı, yönetim ve denetim eksiklikleri, kirliliğin boyutunu da büyütüyor.

TÜİK verilerine göre, 2018 yılında ülkedeki 1.399 belediyeye karşın yalnızca 1.357 belediyenin kanalizasyon şebekesi hizmet vermektedir. 644 belediyenin atık su arıtma tesisi bulunmaktadır. Bu 644 tesis arasında AB standartlarında arıtma yapan tesis sayısı ise, 203'tür. 2018 yılında arıtılan 4.2 milyar metreküp atık suyun 2.03 milyar metreküpü bu tesislerde arıtılmıştır. Aynı yıl belediye şebekeleriyle deşarj edilen atık su miktarının 4.2 milyar metreküp olduğu dikkate alınır, belediyelerde üretilen atık suyun %87.5'inin arıtıldığı, ancak AB standartlarında arıtılan atık su oranının %47 olduğu ortaya çıkmaktadır. Atık su arıtma tesisiyle hizmet verilen belediye nüfusunun toplam belediye nüfusuna oranı %68'dir. Vatandaşların %32'sinin oluşturduğu atık su, arıtılmadan alıcı ortamlara verilmektedir. Arıtılan atık suyun ancak yarısı sağlıklı koşullarda arıtılmaktadır.

Bu noktada paylaşılan veriler ve ilgili kurumların raporlarındaki değerlendirmeler, kentlerdeki altyapının yetersizliğini ve kentlerin kirlenmeye bir kaynak olduğu gerçeğini ortaya koymaktadır. Mevcut kirlilik yükünü yönetemeyen kentler, yapılaşmaya ve nüfus yüküne karşı da önlem almamaktadır. Kentimizde ise, içme suyu arıtma tesisiyle hizmet verilen nüfus, %75'tir. Atık su arıtma tesisiyle hizmet verilen nüfus, %99 olarak görülmektedir. Tüm kaynaklarda olduğu gibi, İzmir'in su ihtiyacını karşılayan kaynakların miktarının, kalitesinin sürdürülebilirliğinin sağlanması ve korunması büyük öneme sahiptir. Yüzeysel ve yeraltı su kaynaklarının bulunduğu bölgelerde alan kullanımına yönelik baskıların ve kirlilik tehdidinin yanında iklim değişikliğinin getireceği süreçlere de kentin hazır olması gerekmektedir.

Bölgemizde en önemli su havzaları olan Gediz, Küçük Menderes, Büyük Menderes, Kuzey Ege Havzaları'nda su kalitesi değerlerinin kötü olduğu görülmektedir. Havzalarımızda yüzey ve yeraltı sularına yönelik kirlilik baskısı artmaktadır. Kontrolsüz yeraltı suyu çekimleriyle su varlıkları büyük risklerle karşı karşıya kalmaktadır.

Su havzalarının daha hassas korunması önem kazanmıştır. İçme ve kullanma suyu havzalarının korunmasına ve yönetimine ilişkin planlama süreçleri yaşamsal öneme sahiptir.

İzmir'in içme suyunun %40'ını sağlayan Tahtalı ve Gördes su havzalarındaki kirlenme baskısının artması, kirlilik seviyesi zaten yüksek olan Gediz, Küçük Menderes, Büyük Menderes Nehirleri'nin ve Kuzey Ege havzalarının daha da korumasız hâle gelmesi, yaşamsal risklerin başında gelmektedir.

Nehir Havzası Yönetim Planı raporlarında belirtildiği üzere su kalitesi sorununa ilişkin birçok sebep gösterilmiştir. Bunlar; evsel atık su deşarjları, düzensiz katı atık depolama, yetersiz endüstriyel atık su arıtımı, zeytincilik işletmeleri kaynaklı sızıntı suları, kontrolsüz pestisit ve gübre kullanımı, madencilik faaliyetlerinin oluşturduğu kirlilik, jeotermal faaliyetlerin oluşturduğu kirlilik olarak sıralanabilir. Bu kapsamda oluşturulan eylem planlarına ve uygulama süreçlerine yönelik önlemlerin uygulanmaması hâlinde su kalitesinde iyileşmenin standartlarını sağlamak mümkün değildir.

Havza bütününde su kalitesinin iyileştirilmesine ilişkin tedbir ve önlemler değerlendirilmiştir, ancak bölgede yapılacak planlamaların getireceği etkilere, alınması gereken önlemlere, kısıtlara ilişkin değerlendirme eksik kalmıştır. Çok parçalı bir yapıya sahip olan su yönetimi sürecinde Tarım Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, DSİ Genel Müdürlüğü, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve birçok kurum, kendi çalışma alanları içerisinde çalışmalar yapmaktadır, aralarında koordinasyon sağlanamamaktadır. Yetki ve sorumluluk karmaşası da göz önünde bulundurulduğunda yapılan planlar, kirlilik izleme ve tespit çalışmaları, kirlilik önleme eylem planları sözde kalmıştır, nehir havzaları bazında etkili uygulamalar gerçekleşmemiştir.

Bakanlıklar tarafından hazırlanan eylem planlarının amaçları ve hedefleri doğru olmakla birlikte oluşturulan yol haritasının uygulanma aşamasında sorunlar olduğu açıktır. Eylem planında kamu ve özel sektör özelinde yapılması gerekenler ortaya konmuştur. Ancak uygulamaların ve denetimlerin ne aşamada olduğunu gösteren bir bilgi bulunmamaktadır.

"İçme ve Kullanma Suyu Havzalarıyla İlgili Yönetmelik" değişiklikleriyle kirliliği önlemek amacıyla orta ve uzun mesafeli koruma alanları ve bu alanlarda yürütülecek faaliyetler sınırlandırılmıştır. Orta ve uzun mesafeli koruma alanlarında "Maden Yasası" kapsamında yürütülecek madencilik faaliyetlerine izin verilmiştir.



Bu düzenlemeyle akarsuların ve göllerin etrafında enerji üretiminin önü açılmıştır. Arıtılmış su deşarjı, tarım ve hayvancılık uygulamaları, altyapı ve ulaşım tesisleri gibi konularda farklı yönetim birimlerinin görüşleri doğrultusunda koşullu izinlerin önü açılarak işletme sırasında izin koşullarının sürekliliğinin sağlanmaması riski göz ardı edilmektedir. Doğal sit alanları mevzuat değişiklikleriyle, tanımındaki düzenlemelerle yaşam kaynaklarının korunması devre dışı bırakılmaktadır. Suyun özelleştirilmesinin önü açılmaktadır. Bununla birlikte şirketlerin faaliyetleri kolaylaştırılmaktadır.

"Bütünleşik Havza Yönetimi" sürecinde idari yapılanma, mevzuat, izleme, kontrol süreçlerinin etkin yürütülmesi ve havzaların çevresel kalitesinin iyileştirilmesi çalışmaları kapsamında havzada bulunan mevcut tesislerin iyileştirilmesi, altyapı eksikliklerinin giderilmesi, planlanan faaliyetlere ilişkin bütüncül bir değerlendirme yapılması ve koruma izleme politikası yürütülmesi gerekmektedir.

Marmara Denizi'ndeki müsilaj, denizlerdeki kirliliği ve atık yönetimindeki sorunları gündeme taşıdı. Bu durum, yıllara dayanan ihmallerin sonucu. İzmir Körfezi'nin de kokusu ünlüdür. Ege'deki ve İzmir Körfezi'ndeki kirlilik hangi boyutta? Merkezi yönetimin ve yerel yönetimlerin acil eylem planları ne olmalı? Bu konuda kamuyla ortak çalışmalarınız var mı?

HELİL KINAY: Marmara Denizi'ndeki kirlilikle, yayılan müsilajla, deniz yüzeyindeki kirliliğe müdahale çalışmalarıyla, resmi kurumlar tarafından yapılan açıklamalarla, acil müdahale planlarıyla, değerlendirmelerle birlikte ekolojik bir yıkımın tanığı olarak süreci izliyoruz.

Marmara'da yaşanan sorunun temel sebebi, atık suların büyük oranda arıtılmadan (sadece fiziksel ön arıtmaya tabi tutularak) deşarj edilmesi sonucunda çok büyük miktarda organik kirliliğin Marmara Denizi'ne ulaşmasıdır. Yaşanan felaket, ülkenin en fazla kentleşme, nüfus ve sanayi yüküne sahip olan bölgede kentlerden, sanayiden, tarımsal faaliyetlerden kaynaklanan kirlenmelerin yıllardır Marmara Denizi'ne taşınmasıyla birlikte çevresel kirliliğin ve taşıma kapasitesinin aşıldığı bir sürecin sonucudur.

Müsilajı yüzey temizliğiyle toplamak, sorunu halinin altına süpürmekten öteye geçmiyor. Yapılan açıklamalarda ve acil müdahale planlarında arıtma süreçlerinin hayata geçirilmesi, denetimlerin yapılması vb. eylemleri görüyoruz. Yasalarla zorunlu olan ama yıllardır yönetimi, yatırımı ve denetimi yapılmayan bu süreçlerin sorumlularıyla üretilen çözümlerin sağlıklı ve yeterli olup olmadığı hakkında düşünülmesi gerekmektedir.

Her kıyı bölgesinde, müsilaj bizi de etkiler mi sorusu soruluyor. Müsilaj, Marmara Denizi'nde yaşanan kirlilik nedeniyle ortaya çıkan bir sonuçtur. Ana sebep, kaynakların her geçen gün daha çok kirlenmesidir. Ülkedeki yüzey sularının %70'inden, yeraltı sularının %40'ından fazlası kirlenmiş durumdadır. Kamu kurumlarının resmi raporları ve verileri, atık suların arıtılmadığını, evsel, sanayi, madencilik, tarımsal kaynaklı kirlenmelerin suları kirlendiğini göstermektedir. Gediz, Büyük Menderes, Küçük Menderes Nehirleri'nin su kalitesi dördüncü sınıftır, kirli ve kullanılamaz durumdadır. Marmara Denizi'nde müsilaj olarak ortaya çıkan kirlilik, Gediz, Büyük Menderes, Küçük Menderes'te balık ölümleriyle, kullanılamaz durumdaki su kalitesiyle ortaya çıkmaktadır.

Yüzey suları, nehirlerle ilerlediği yol boyunca yerleşim, sanayi, tarım ve diğer faaliyetler kaynaklı kirlenmeleri alarak göl, deniz ekosistemine taşımaktadır. Bu nedenle de balık ölümleriyle, kirlilik haberleriyle karşı karşıya kalıyoruz.

İzmir Körfezi'nin yaşadığı süreç, Marmara'dan farklı değildir. 2000'li yıllarda İzmir'de Büyük Kanal Projesi'nin devreye alınmasıyla birlikte kentin atık sularının körfeze deşarjı önlenmiştir. İzmir Körfezi'ni yaşatabilmek için yürütülen çalışmalar devam etmektedir. İzmir Körfezi'ne deşarj edilen atık sular, ileri biyolojik arıtma işlemi sonrasında deşarj edilmektedir. İzmir Körfezi'ndeki sıcaklık artışına bağlı olarak geçici süreli alg patlamaları olmaktadır.

Akıntının düşük olduğu görece kapalı koylardaki, körfezlerdeki sıcaklık artışıyla, denize giriş yapan arıtılmamış, kirlilik yükü yüksek olan yüzeysel sularla taşınan kirlilik gibi etkilerle bu örneklerin yaşanma olasılığı artmaktadır. Kentin artan nüfus yüküyle birlikte oluşan altyapı ve arıtma kaynaklı sorunlar, yetersizlikler ve sanayi-tarımsal kaynaklı kirlenmelerin miktarındaki artış, bu riskleri de artıracaktır.

İklim Krizi ve Kuraklık... Efes Selçuk'ta tarım ve yaşam nasıl etkilenecek?

SÖYLEŞİ



**TMMOB Ziraat
Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi Yönetim
Kurulu Üyesi
Dr. Zerrin Çelik**

**TMMOB Çevre
Mühendisleri Odası
İzmir Şubesi Başkanı
E. Helil İnay Kinay**



Marmara örneğinin İzmir'de yaşanmaması için kentin mevcut atık su arıtma tesislerinin sağlıklı işletilmesi, artan nüfus ve kirlilik yükünü karşılayacak biçimde kapasite artışının sağlanması ve yatırımların ivedilikle gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Tarım ve sanayi kaynaklı organik kirlilik yükünün azaltılması için gerekli önlemler ivedilikle alınmalıdır.

Deniz ekosistemine yönelik müdahaleler de denizlerdeki ekolojik yıkımı hızlandırmaktadır. Ekonomik değeri yüksek olan deniz patlıcanının aşırı avlanması sonucunda ağır metaller, askıda ve çözünmüş katılar, durgun olan sularda artış göstermektedir. Bahar aylarında su değişim hızının düşük olması, iklim değişimi ve küresel ısınma nedeniyle su sıcaklığının +2-3 OC yüksek olması, evsel ve endüstriyel atık suların tam arıtılmadan denizlere ve körfezlere verilmesiyle aşırı nutriyent (azot ve fosfor) beslemesi altında olan bu hassas ekosistemlerde aşırı alg büyümesi sonucu ötrofikasyon meydana gelmektedir.

Ayrıca tarımsal alanlardan da göl ve deniz kıyı ekosistemlerine bol miktarda azot, fosfor gelmektedir. Besin maddesi varlığının artmasıyla, deniz suyu sıcaklıklarının yüksek seyretmesiyle çoğalan fitoplankton hücrelerinin ekosistem içinde oluşturduğu organik maddeleri parçalayacak oksijen kalmamakta, organik maddeler anaerobik bakteriler tarafından parçalanmaktadır.

Deniz yüzeyinde oluşturduğu yapı dolayısıyla görüntü kirliliğine ve kötü kokuya neden olan salyaları oluşturan fitoplankton, mevcut anaerobik bakterilerin EPS dediğimiz hücre dışı polimerik salgılarının artması, salya oluşumuna neden olmaktadır. evsel atık su arıtma tesislerinin hayata geçirilmemesi, atık suların arıtılmadan denize verilmesi, Marmara Denizi'nde su değişim hızının düşük olması ve giderek düşen çözünmüş oksijen miktarı, ötrofikasyon seviyesini yükselterek ekolojik kaliteyi düşürmektedir.

Marmara Denizi'ne gerekli arıtım yapılmadan gerçekleştirilen atık su deşarjları da ötrofikasyonun ana nedenlerini oluşturmaktadır. Bulaşkan bir yapıya sahip olan müsilaj, hareket edemeyen midye, istiridye gibi canlıların üzerine çökmektedir, deniz çayırlarını örterek ışıkla temaslarını kesmektedir.

Aşırı avlanma gibi faktörlerin de eklenmesiyle birlikte deniz ekosistemindeki bozulma, balıkçılıkta, turizmde, gıdada da sorunları beraberinde getirecektir.

İzmir Körfezi'nde ileri biyolojik arıtma yapılması, riski düşürecektir. Körfezi besleyen, Ege Denizi'ne ulaşan Gediz, Küçük Menderes, Büyük Menderes gibi akarsuların doğduğu noktadan denize ulaştığı noktaya kadar geçtiği yerlerdeki yerleşim alanlarının arıtılmamış atık suları, tarım ve sanayi kaynaklı kirlenmeler denize ulaşmaktadır.

Kirliliğin temel kaynağını çözmeden, gerekli altyapı ve arıtma süreçlerini çevre mühendisleri gibi uzman personelle yönetmeden, mevcut tesislerin denetimlerini etkin şekilde yapmadan tehlikeyi bertaraf etmek mümkün değildir. Planlama, uygulama ve denetim mekanizmalarında çevre mühendislerinin mutlaka yer alması gerekmektedir.

Ülkenin doğal varlıklarında, biyolojik çeşitliliğinde, havasında, suyunda, toprağında ekolojik yıkım yaşıyoruz.

Ekonomik kalkınmayı ve doğal yaşamın korunmasını esas alan yönetim politikaları bulunmadığı için sorunlar çözümlenemiyor.

Doğanın ve emeğin sömürülmesinin yıkıcı etkilerini yaşıyoruz. Ranta ve talan karşı verilen mücadeleyle çevre sorunları ve toplumsal sorunlar arasında doğrudan bir ilişki vardır. Çevrenin korunmadığı bir demokrasi olamayacağı gibi, demokrasinin olmadığı bir ülkede de çevrenin korunamayacağını açıklıyor.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İzmir Şubesi olarak çözümümüzü tekrarlıyoruz. Doğal varlıkların korunarak geliştirilmesi, yaşamsal bir olgudur. Çevre korumanın en kalıcı teminatı, sosyal gelişimin sürekli kılınması ve katılımcı, çağdaş bir yönetim anlayışının hayata geçirilmesidir.

Bu anlayış ve inançla Mersin Akkuyu'da ve Sinop'ta nükleer santrallere, Aliağa'da, Soma'da, Yatağan'da kömürlü termik santrallere, Gaziantep'te nükleer atıklara, Bergama'da ve Eşme'de siyanürlü altın madenciliğine, Gördes'te ve Turgutlu Çaldağ'da nikel madenciliğine, İkizdere'de, Kanal İstanbul'da, ülkenin her köşesinde ekolojik yıkıma karşı mücadele yürüten toplum kesimleriyle dayanışma kararlılığımızı dile getiriyoruz. Bu süreçte taraf olduğumuzu, yaşamın ve kamu yararı yanında olduğumuzu tekrarlıyoruz. Örgütlü birliğimizi güçlendirerek yurttaşların esenliğini ve doğal varlıkların korunmasını esas alan yönetim ve çevre politikalarının hayata geçirilmesi konusundaki kararlılığımızı, ülkemizi adalet, eşitlik, barış ve bilim temelinde yeniden kurmaya, insana, doğaya, yaşama sahip çıkmaya yönelik inancımızı kamuoyuyla paylaşıyoruz.

“ARITMA TESİSLERİMİZLE TÜRKİYE’DE LİDERİZ”

İzmir, deniz kenarında bir kent. Değerli su havzalarına ve deltalara sahip. İzmir’in çevre korumasında ve kontrolünde temel sıkıntıları nereden kaynaklanıyor?

TUNÇ SOYER: İzmir’in en önemli sorunu, yağmur suyu ve kanal sisteminin zamanında birleşik sistem olarak yapılmış olması. Birleşik sistem olduğu için aşırı yağışlarda denize yakın, deniz seviyesinde ve deniz seviyesinin altında kalan alanlarda zaman zaman sorun yaşanıyor. Bunun dışında İzmir’in altyapısında su ve atık suyla ilgili önemli bir sorun yok. Yağmur suyunun ayrıştırılması, denize ve derelere deşarj edilmesiyle ilgili bir çalışma yürütüyoruz. Bu çalışmayı hızlandırdık. 2019 ve 2020 yılında bu konuyla ilgili projeleri hazırladık, 71 kilometre yağmur suyu ayrıştırma işi yaptık. Bu sorunu, 2021-2022-2023 yıllarında daha da hızlanarak çözeceğiz.

Buca, Bornova ve Konak’ta ihaleye çıktık. Burada yapacağımız işlerle beraber 2021 yılında Karşıyaka, Çiğli, Karabağlar ve Bayındır Hasköy Çırpı’da ihaleye çıkıyoruz. Projeleri hazır. Yapım ihalesine çıkıp yağmur suyunu kanaldan ayrıştıracağız, bu suyu uygun bir ortamda derelere ve denize deşarj edeceğiz. Proje çalışması devam eden yerler de var. Özellikle Poligon Deresi çevresi ve Güzelyalı. Proje çalışmaları devam ediyor, bu yılın ortalarında bitecek. Dolayısıyla yılın sonuna doğru yapım ihalesine çıkacağız. 2024 yılına kadar 500 kilometreye yakın yağmur suyu ayrıştırma işini gerçekleştireceğiz. Bu hem körfezi hem kanalları hem de arıtmayı rahatlatacak. En önemlisi, taşkınları engelleyecek. Ancak kent içinde çalışıldığı için vatandaşların altyapı çalışmalarından rahatsız olması normal. Sonuçta sokağınız ve caddeniz kazılıyor, ama bu çalışmaların hızlı şekilde tamamlayacağız. 2024 yılına bu sorunları çözerek gireceğiz. Bu iş, aslında dokuz ilçedeki sorunu çözecek. Daha sonra Balçova ve Narlıdere tarafında yapacağımız işler var, onlar da projelendiriliyor.

Marmara Denizi’ndeki çevre felaketi, atık yönetiminin ve arıtmaya önemini gündeme getirdi. Bu durum İzmir, Gemlik, İzmit vb. sanayinin baskısı altında olan ve kanalizasyonu denize, nehirlere basılan kentlerde uzun yıllardır yaşanıyor. Denizleri ve nehirleri çevre felaketlerinden korumak için kentlerin yakın/orta vadedeki atık suya ve arıtmaya yönelik acil eylem planı ne olmalı?

TUNÇ SOYER: Uzmanlara göre, Marmara Denizi’nin her tarafında görülen müsilajın önlenmesi için ya deniz suyu sıcaklığının değişmesi ya denizde dikey karışımların artırılması ya da denize deşarj edilen atık yükünün azaltılması gerekiyor. Müsilajın ortaya çıkmasında rolü olan bu üç faktörden ikisi maalesef insan eliyle yapılabilecek müdahalelerin dışında.

Müsilaja neden olan üçüncü madde, Marmara Denizi çevresinde evsel ve endüstriyel atıkların doğrudan veya dolaylı olarak denize deşarj edilmesiyle açıklanabilir. Bu konuda danıştığımız bilim insanları Marmara Denizi çevresindeki birçok yerleşim yerinde sıvılaştırılmış atıkların derin deniz deşarjıyla doğrudan denize salındığını, arıtma tesislerinin etkin şekilde çalıştırılmadığını dile getiriyor.

Bugün önemli bir kez daha ortaya çıkan konu, ileri biyolojik yöntemlerle kurulan arıtma tesisleri ve bu tesislerin sağlıklı bir şekilde çalıştırılması.

İzmir Büyükşehir Belediyesi İZSU Genel Müdürlüğü’nün İzmir Körfezi’ni kurtarmak için hayata geçirdiği arıtma tesisleri ve bu tesislerin kesintisiz, sağlıklı bir şekilde çalıştırılması, Marmara Denizi’nin müsilajdan kurtulması için bir model niteliğinde.

Hatırlarsanız, 20 yıl önce İzmir’de daha vahim bir çevre felaketi yaşanıyordu. 1990’lı yılların sonunda neredeyse tek bir yaşam belirtisinin kalmadığı İzmir Körfezi, dev bir kanalizasyon çukuruna dönmüştü. Bugün Mavi Bayrak dalgalanan Güzelyalı kıyılarında bile denize girilemiyordu.

Biyolojik arıtma, İzmir’in gündeminde mi? Bu konudaki projeler nedir?

TUNÇ SOYER: Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre, İzmir sahip olduğu -23’ü ileri biyolojik- 68 arıtma tesisiyle Türkiye’de lider konumda. Atık suların %97’sini arıtıyoruz. Bu rakama yaklaşan başka bir kent yok. Geldiğimiz nokta hepimiz için bir gurur vesilesi, ama nihai hedef değil.

Geçen yıl açtığımız Foça Gerenköy’le birlikte 68’e ulaşan arıtma tesisi sayısını sadece üç yıl sonra 93’e çıkaracağız. Üç adet arıtma tesisinin yapımı sürüyor. İki tesisin proje çalışmaları, yedi tesisin yapım ihalesi hazırlık çalışmaları, on dört yeni tesisin imar planı ve izin süreçleri devam ediyor. 2024 yılının sonunda İzmir’de arıtmasız tek bir yerleşim kalmayacak. Türkiye’nin arıtma lideri İzmir’i dünyada ses getiren bir başarı hikâyesinin kahramanı hâline getireceğiz.

Kemalpaşa Ulucak’ta 5.000, Mordoğan’da 11.000 metreküp kapasiteli ileri biyolojik arıtma tesislerinin yapımı sürüyor. Urla Özbek’te yapımı devam eden arıtma tesisinin yanı sıra Torbalı’da Küçük Menderes’in daha temiz akması için 100 milyon TL’nin üzerinde bir yatırımla yeni üniteler yaparak Torbalı Atık Su Arıtma Tesisi’nin kapasitesini artırıyoruz. Bu proje sayesinde sadece evsel atık suları değil, sanayiden gelen atık suları da arıtacağız. İklim krizi, atık suları son derece değerli hâle getirdi. Arıtmalardan çıkan suları sanayide, tarımsal sulamada ve kentsel yeşil alanlarda kullanmak üzere geri kazanım projeleri de yürütüyoruz.



ATIK YÖNETİMİ

TUNÇ SOYER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı



İlk etapta dokuz atık su arıtma tesisinde geri kazanım üniteleri kurmak için çalışmalarımızı başlattık. Bu kapsamda Tire ve Bayındır Hasköy’de ihalemizi gerçekleştirdik. Dokuz arıtma tesisinden yıllık 36 milyon metreküp suyu kazanıp farklı sektörlerde yeniden kullanıma sunacağız.



“KANALİZASYON ŞEBEKESİYLE TOPLANAN ATIK SUYUN %100’ÜNDE BİYOLOJİK ATIK SU ARITMA UYGULANIYOR”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

MUHİTTİN BÖCEK: Entegre Atık Yönetim Planı kapsamında Kızıllı Entegre Atık Değerlendirme Geri Dönüşüm, Bertaraf ve Enerji Üretim Tesisi’nde Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı, Aksu, Döşemealtı, Serik, Kemer, Kumluca, Finike, Elmalı ve Korkuteli olmak üzere 11 ilçemizin evsel katı atığının bertarafını gerçekleştiriyoruz. 4.000 ton/gün kapasiteyle inşa edilen tesiste “Mekanik Ayrıştırma, Fermantasyon (Biyometanizasyon), Enerji Üretim Tesisi”, 10 ton/gün kapasiteli “Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi”, “Düzenli Depolama Tesisi”, “Kompost Tesisi” ve “Çöp Sızıntı Suyu Arıtma Tesisi” bulunuyor. Tesis, 28 MW (kurulu güç) enerji üretim kapasitesine sahiptir. Antalya’nın çöpünden elektrik üretiyoruz.

Doğu bölgesinde bulunan ilçelerimiz için Kasım 2020’de Alanya Entegre Katı Atık Değerlendirme, Bertaraf ve Enerji Üretim Tesisi’ni devreye aldık. 1.000 ton/gün kapasiteyle inşa edilen tesis, “Mekanik Ayrıştırma, Fermantasyon (Biyometanizasyon), Enerji Üretim Tesisi”, 10 ton/gün kapasiteli “Tıbbi Atık Sterilizasyon Tesisi”, “Kompost Tesisi”, “Düzenli Depolama Tesisi” ve “Çöp Sızıntı Suyu Arıtma Tesisi”nden oluşmaktadır. Alanya’daki tesisimiz de 5.66 MW (kurulu güç) enerji üretim kapasitesine sahiptir. Akseki, İbradı, Gazipaşa, Gündoğmuş ilçelerimizde oluşan evsel katı atıklar da Alanya Entegre Katı Atık Değerlendirme, Bertaraf Ve Enerji Üretim Tesisi’nde bertaraf edilecektir. Bu tesisimizde de çöpten elektrik üretiyoruz.

Entegre Atık Yönetimi kapsamında Serik, Kemer, Kumluca, Korkuteli, Elmalı ilçelerimizde de katı atık transfer istasyonlarının yapımını tamamlayarak devreye aldık. İdaremize ait 30 adet semi-treyler aracılığıyla bu ilçelerimizde oluşan evsel katı atıkların transferini sağlıyoruz. Gazipaşa ve Demre transfer istasyonlarının inşaatına 2021 yılı içinde başlamayı planlıyoruz.

Ayrıca Manavgat’ta bulunan “Düzenli Depolama Tesisi”nde depo gazından elektrik enerjisi elde ediyoruz. Bu tesisin gücü de 3.6 MW’tır. Batı bölgemizde, Patara’da “Düzenli Depolama Tesisi” bulunmaktadır. Tesis, idaremiz tarafından işletilmektedir.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

MUHİTTİN BÖCEK: Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ün dediği gibi, “Hiç şüphesiz ki Antalya, dünyanın en güzel yeridir.” 20.750 kilometrelik alanda 2 milyon 548 bin 308 yerleşik nüfusa sahip, pandemi öncesinde yıllık 16 milyon yabancı, 4 milyon yerli turist ev sahipliği yapan, 640 kilometre sahil şeridi bulunan bir kentten bahsediyoruz. Dünya turizminin göz bebeği bir destinasyon. Böylesi bir kentte deniz, bizim en değerli varlığımız. Denizin temizliği, sahip olduğumuz “Mavi Bayrak” sayısı ile da tescilli. Ülkemizdeki 486 olan Mavi Bayrak sahibi plajın 206 tanesi Antalya’da bulunuyor. Çevre ve deniz suyu kalitesi, ASAT Genel Müdürlüğü Atık Su Arıtma Tesisleri’yle garanti altına alınmıştır. 2020 yılı verilerine göre, günlük 589.366 m³/gün atık su arıtılıyor.

Antalya’da kanalizasyon şebekesiyle toplanan atık suyun %100’ü, yani tamamı biyolojik atık su arıtma tesislerinde arıtılmaktadır. Özellikle sahil şeridinde bulunan atık su arıtma tesislerinde arıtılan atık sular, yasal açıdan dezenfeksiyon şartı olmasa dahi 5 ppm klorla dezenfekte edilmektedir. Sonrasında derin deniz deşarj hattıyla uzaklaştırılmaktadır.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü sorumluluğunda 39 adet atık su arıtma tesisi bulunmaktadır. Tesislerin sekizinde paket tip MBR prosesi bulunmaktadır. Arıtma tesislerinin 17 tanesinin derin deniz deşarj hattı bulunmaktadır. Diğer tesisler iç havzada bulunduğu için arıtılmış su deşarjları iç havzaya yapılmaktadır.

ASAT Genel Müdürlüğü’nün atık su arıtma tesislerinin çıkış suyu kalitesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından numune alınarak denetlenmektedir. Ayrıca çıkış suyu kalitesi, “Sürekli Atık Su İzleme Sistemi”yle online olarak 7/24 ölçümlenmektedir. ASAT Genel Müdürlüğü Çevre Koruma Kontrol Laboratuvarı, su, atık su ve deniz suyu matrikslerinde “Akreditasyon Sertifikası”na ve “Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Ölçüm ve Analiz Laboratuvarları Yeterlik Belgesi”ne sahiptir.

ASAT Atık Suların Kanalizasyona Deşarj Yönetmeliği kapsamında kanalizasyona deşarj eden endüstriyel nitelikli tesislerle 50 m³/gün üzerinde bulunan otel, hastane vb. konvansiyonel atık suya sahip işletmelerin ön arıtmalarının atık su kontrolleri yapılarak bağlantılı oldukları merkezi arıtmaların daha verimli çalışması, atık suların çevreye zarar vermeden uzaklaştırılması amacıyla laboratuvar faaliyetleri de sürdürülüyor.

Beşgöz Deresi ve Göynük Çayı arasında kalan alanda “Mavi Akdeniz” ve “Çevre Koruma” adlı denetim tekneleriyle deniz suyundan 81 noktadan düzenli aralıklarla numuneler alarak laboratuvarında inceliyor, sonuçları paylaşıyor.

ASAT Genel Müdürlüğü’nün Atık Su Arıtma Tesisleri, uzman kadrosuyla kesintisiz çalışmaktadır. Tesislerle ilgili olarak rehabilitasyon, kapasite artırımı çalışmaları eksiksiz yürütülmektedir. Antalya’da atık su arıtma tesislerinden kaynaklı herhangi bir kirlilik veya olumsuzluk kesinlikle söz konusu değildir.

Öte yandan, 2020 yılında Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı’na bağlı Deniz ve Kıyı Yönetimi Şube Müdürlüğü’nü kurduk. Müdürlük bünyesinde deniz suyu kalitesinin izlenmesi, projeler üretilip uygulanması, deniz kirliliğinin önlenmesi, gemilerden ve deniz araçlarından kaynaklanan kirliliğin tespit edilmesi, ceza kesilmesi, kirlilik unsurlarına karşı caydırıcı etki oluşturulması amacıyla çalışmalar yapıyor.

Belediyemiz sınırlarındaki limanlara Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’ndan lisans belgesi alınmıştır. Bu çerçevede Antalya genelindeki 21 kıyı tesisinde gemilerden ve deniz araçlarından kaynaklı atıklar, yönetmeliklerdeki ve uluslararası sözleşmelerdeki standartlar çerçevesinde bertaraf edilmektedir.

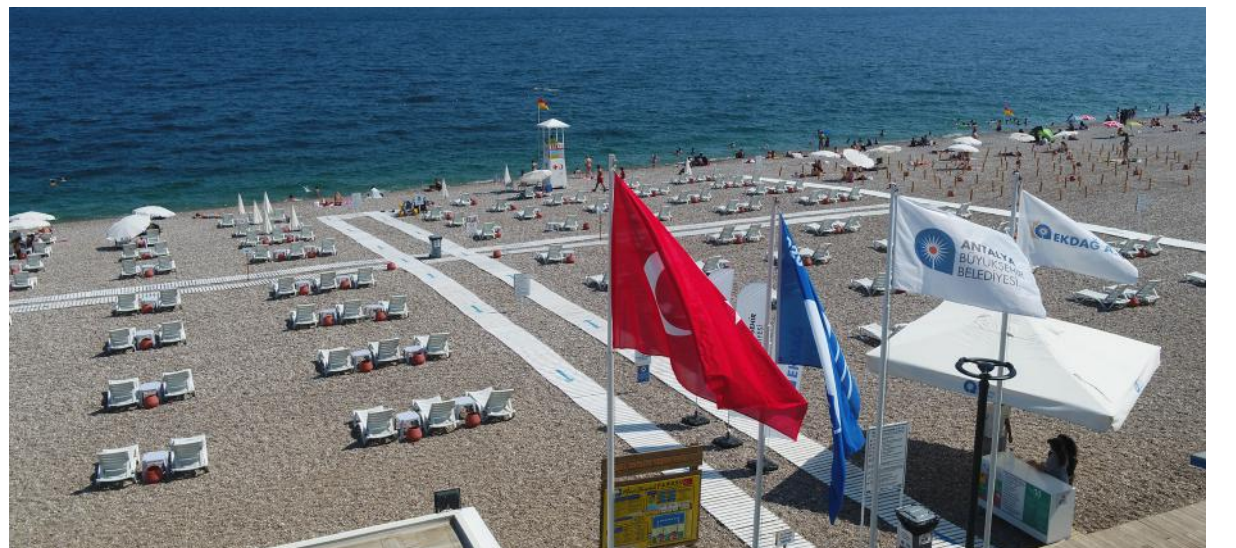
ATIK YÖNETİMİ

MUHİTTİN BÖCEK

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı



Belediyemizin sorumluluğundaki kıyılarda ve plajlarda temizlik görevlerimiz tarafından düzenli olarak temizlik çalışmaları yapılmaktadır. Gerekli durumlarda yüzey sularında (dere yataklarında) da temizlik çalışmaları yapılmaktadır. İl bazında deniz çöplerinin azaltılmasına yönelik olarak yüzey suyu atık kapanları yapımına önem verilmektedir. 2020 yılı Aralık ayı itibarıyla Konyaaltı Arapsuyu 1 ve Arapsuyu 2 için yüzey suyuyla denize taşınan fiziki atıkların tutunacağı atık kapanlarının imalatı tamamlanmıştır.



Söz konusu yüzeysel su atık kapıları, önümüzdeki yıllarda yaygınlaştırılacaktır.

Deniz kirliliğine sebep olan gemilere ve deniz araçlarına 2020 yılında 1.253.319 TL idari para cezası uygulanmıştır. Gemilerin ve deniz araçlarının denetimlerinde teknolojik açıdan büyük katkı sağlayan, helikopter ve uçağa göre daha ekonomik olan, deniz şartlarında çalışabilen drone kullanımı da 2020 yılı sezonu itibarıyla başlamıştır.

Deniz ve Kıyı Yönetimi Şube Müdürlüğü tarafından Antalya Körfezi'nde bulunan gemilerin ve deniz araçlarının AIS (Automatic Identification System-Otomatik Tanımlama Sistemi) cihazıyla 7/24 takip edilebilmesi için altyapı sistemi kurulmuştur. Sistem aracılığıyla gemiler ve deniz araçları online takip edilmektedir. Belediyemiz sorumluluğunda kalan kıyı bandında 24 saat boyunca yüksek çözünürlüklü ve gece görüş sistemine sahip kameralarla gemilerin ve deniz araçlarının takip edilmesine yönelik olarak 21 noktada Elektronik Gemi Denetim Sistemi (EGDS) kurulması planlanmaktadır. İhale teknik şartname hazırlık süreci devam etmektedir.

Gemilerin ve deniz araçlarının denetiminde, denizde oluşabilecek kazalara müdahalede, yüzeysel suyunun (dere, akarsu, baraj) ve denizin karaya giriş yaptığı su gövdelerinin denetiminde, kontrol ve temizlik çalışmalarında "Çevre Koruma" adlı acil müdahale teknesi etkin bir şekilde kullanılmaktadır.

Yıl içerisinde çeşitli bölgelerde belediyemiz koordinasyonunda ve STK'ların katılımıyla deniz dibi temizliği çalışmaları yürütülmüştür.

Temiz bir çevre için eğitim şart. Bu nedenle çevre eğitim etkinliklerine önem veriyoruz.

Kentimizin çeşitli noktalarında, değişik yaş gruplarına hitap eden 30 ayrı başlıkta "Çevre Eğitim ve Bilinçlendirme Etkinliği" düzenlendi. Türkiye Çevre Eğitim Vakfı (TÜRÇEV) tarafından koordine edilen "Mavi Bayrak Programı" kapsamında "En İyi Çevre Eğitim Etkinlikleri" için Antalya Büyükşehir Belediyesi, 2020 ve 2021 yıllarında üst üste iki kez ödüle layık görüldü. Akdeniz Üniversitesi Çevre Sorunları Araştırma ve Uygulama Merkezi tarafından geleneksel olarak düzenlenen 23. Akdeniz Üniversitesi Çevre Hizmet Ödülleri değerlendirme süreci kapsamında uluslararası kuruluşlar tarafından hibe alan çevre eğitimi, bilgilendirme/farkındalık ve yenilikçi peyzaj çalışmaları da "Çevre Hizmet Ödülü"ne layık görülmüştür.



Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

MUHİTTİN BÖCEK: Bölgemizde OSB Müdürlüğü bulunmaktadır. OSB Müdürlüğü, atık sularını arıtarak kanalizasyon sistemimize deşarj etmektedir. ASAT Genel Müdürlüğü, Atık Suların Kanalizasyona Deşarj Yönetmeliği kapsamında kanalizasyona deşarj eden endüstriyel nitelikli tesislerin atık su kontrollerini yapmaktadır.

Kanalizasyon sistemi olmayan yerlerde ise, alıcı ortama deşarjın sorumluluğu Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ndedir. İSKİ Kanunu gereği, su kaynakları koruma alanlarında bulunan alıcı ortama deşarj eden işletmelerden Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği'ne göre numuneler alınmaktadır. Herhangi bir olumsuzlukla karşılaşılması durumunda Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne bilgi verilmektedir.

Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

MUHİTTİN BÖCEK: Her zaman ortak akla önem veren bir belediye başkanı oldum. "Ben, sen yok, biz varız. Biz birlikte yaparız," diyerek yola çıktım. Dolayısıyla Antalya'yı ilgilendiren konularda STK'larla, meslek örgütleriyle işbirliği yapmaktan hiçbir zaman çekinmedik, çekinmeyiz. 2021 yılı Ocak ayında Düden Çayı'nda yaşanan sıkıntılardan sonra çay üzerinden düzenli aralıklarla alınan numunelere ait analiz sonuçlarını da Çevre Mühendisleri Odası'yla, Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü'yle paylaştık.



Marmara Denizi ve çevresinde görülen deniz salyası (müsilaj) gibi çevre felaketinin Antalya Körfezi'nde görülmesini engellemek için Akdeniz Üniversitesi'yle bilimsel çalışmalar yapılmasını amaçlayan işbirliği protokolü imzaladık. Protokolde körfezdeki ve iç sulardaki sucul canlıları yakın takibe alıyoruz.

Kültürel mirasıyla, doğal güzellikleriyle yeryüzü cenneti olarak anılan Antalya'da çevre yönetimine, deniz suyunun temizliğine, çevre bilincinin oluşmasına önem verildiğinin en önemli göstergesi, "Mavi Bayraklı" plajlardır. Halk Sağlığı Kurumu tarafından denizden alınan numunelerde görülen sıkıntılara istinaden Manavgat'ta bulunan Ilıca, Kömürcüler ve Şarlavuk'tan alınan numunelerin analiz sonuçları, "Mavi Bayrak" komisyonuyla paylaşılmaktadır.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

MUHİTTİN BÖCEK: Antalya'daki atık su arıtma tesislerinin tümü, biyolojik atık su arıtma tesisidir. Mevcut arıtma tesislerinin ihtiyaç dahilinde kapasitelerinin artırılmasına ya da modernize edilmesine yönelik çalışmalarımız sürüyor.

“TÜM TESİSLERİMİZ OTOMASYONLA İZLENMEKTEDİR”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

VAHAP SEÇER: Mersin Büyükşehir Belediyesi MESKİ Genel Müdürlüğü, Mersin İl sınırlarında gerek içme suyu gerek atık su yönetiminde faaliyet göstermektedir. Faaliyetlerimiz sırasında oluşan atıklar, atık yönetim prosedürümüze göre ekonomiye yeniden kazandırılmaktadır ya da bertaraf edilmektedir. İdaremize bağlı olarak faaliyet gösteren 23 adet atık su arıtma tesisinde arıtılan atık suların bir kısmının endüstriyel alanda, bir kısmının da rekreasyon alanlarının sulamasında ve tarımsal sulamada kullanılması için projelerimiz devam etmektedir. Tesislerimizde oluşan arıtma çamurları da değerlendirilmekte, enerji üretilmektedir. Tüm tesislerimiz otomasyonla izlenmekte ve yönetilmektedir.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

VAHAP SEÇER: Mersin, Türkiye'nin en güzel sahillerine sahip olan kentlerden biri. Kentimizde idaremize bağlı olarak faaliyet gösteren 23 adet biyolojik/ileri biyolojik atık su arıtma tesisi mevcuttur. Kanalizasyon şebekesine direkt ve örtük yollarla deşarj yapan tüm endüstriyel atık su kaynakları denetlenmektedir, önlem alınması sağlanmaktadır. Endüstriyel atık su denetimiyle kanalizasyon şebekesi ve şebekenin sonlandığı atık su arıtma tesisleri daha verimli çalışmaktadır. Tesislerimizin planlı/plansız bakım onarımları, büyük oranda kendi tesislerimizdeki atölyelerde ve kendi çalışanlarımızla yapılmaktadır. Tesislerimizdeki giriş ve çıkış suyu karakterizasyonları hem tesis içerisindeki laboratuvarlarda hem de MESKİ Merkez Su Analiz Laboratuvarı'nda düzenli olarak izlenmektedir. İç denetim ve planlı/plansız denetimler kapsamında tesislerimizden Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü ve ilgili bakanlık tarafından numuneler alınmaktadır. Kapasitesi 10.000 m³/gün üzerinde olan tesislerimizde izleme kabinleri bulunmaktadır. Çıkış suyu analiz sonuçları, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na iletilmektedir. 5.000 m³/gün ve üzerinde olan tesislerin kurulumu devam etmektedir.

Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

VAHAP SEÇER: Kanalizasyon sistemine deşarjı olan tek yer, Silifke Organize Sanayi Bölgesi'dir. Düzenli olarak denetlenmektedir. Alıcı ortama deşarjı olan OSB'lerin denetimi ve yönetimi, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır.

Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

VAHAP SEÇER: TMMOB'ye bağlı odalarla, STK'larla, üniversitelerle ortak çalışmalar ve projeler yapılmaktadır.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

VAHAP SEÇER: MESKİ Mersin Su ve Kanalizasyon İdaresi bünyesindeki atık su arıtma tesisleri, biyolojik ve ileri biyolojik atık su arıtma tesisleridir. Arıtılan atık sular, alıcı ortama deşarj edilmektedir.



ATIK YÖNETİMİ

VAHAP SEÇER

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı



“SANAYİ TESİSLERİNDEN KAYNAKLANAN KİMYASAL KİRLİLİK, ÇÖZÜLMİYİ BEKLEYEN BÜYÜK BİR SORUN”

ATIK YÖNETİMİ

**KADİR
ALBAYRAK**

 Tekirdağ Büyükşehir
Belediye Başkanı


Bu sorun ancak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın kapsamlı çalışmaları sonucunda çözüme kavuşturulabilecek bir konu.

Son dönemde Marmara Denizi'nin tamamında etkisini gösteren müsilaj, yaşanan çevre kirliliğinin ulaştığı boyutları gözler önüne serdi. Bu sorunun çözümü için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'yla ilgili kurum/kuruluşların işbirliği neticesinde kapsamlı bir eylem planı hazırlanması ve hayata geçirilmesi gerekiyor. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi olarak Marmara Denizi'ni özlenen temiz günlerine kavuşturmak için yapılacak çalışmalara katkı sunmaya, ileri biyolojik arıtma alanında bilgi ve deneyim paylaşmaya hazırız. Marmara Denizi'ni kaplayan ve yayılım gösteren müsilajın temizlenmesi için çaba gösteriyoruz. Bu soruna kalıcı bir çözüm sağlanması için topyekûn bir mücadeleye ihtiyaç var.

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

KADİR ALBAYRAK: Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi olarak çevreye duyarlı bir anlayışla halkımıza hizmet veriyoruz. Ergene Havzası'nda yer alan Tekirdağ'da plansız sanayileşme, yoğun iç göç ve hızlı nüfus artışı nedeniyle çevre kirliliği meydana geldi. Çevresel kirliliğin önüne geçmek, halk sağlığını korumak, gelecek nesillere daha güzel ve yaşanılabilir bir kent bırakmak için göreve geldiğimiz 2014 yılından bu yana kapsamlı çalışmalar yürütüyoruz.

Tekirdağ genelindeki mevcut vahşi depolama alanlarını kapatıp Demirli Katı Atık Düzenli Depolama Sahası'nı faaliyete geçirdik. Gelişmiş teknolojiyle inşa edilen ve zemini sızdırmazlık özelliğine sahip olan iki lot alanında, on bir ilçeden toplanan evsel katı atıkları düzenli bir şekilde depoluyoruz.

Demirli Katı Atık Düzenli Depolama Sahası'ndaki evsel katı atıklardan biyogaz ve elektrik enerjisi elde etmek amacıyla Entegre Katı Atık Yönetimi Tesisleri Projesi'ni hazırladık. Büyük yarar sağlayacak bu proje için bakanlık onayı alındı. Ancak birtakım bürokratik engeller neticesinde proje tamamlanamadı. Tüm engellemelere rağmen mücadelemizi sürdürüyoruz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

KADİR ALBAYRAK: Tekirdağ'ın Marmara Denizi boyunca 135 kilometre, Karadeniz'de 1.5 kilometre kıyısı var. Kentleşme ve sanayileşmeye bağlı çevresel kirliliği, Marmara Denizi'nde yaşıyor. Evsel atık suları, ileri biyolojik arıtma sistemiyle arıtmadan geçirerek yasal parametreler içerisinde deşarj ediyoruz. Dere tabanlarının ıslahı konusunda da kapsamlı çalışmalar yürüttük. Böylelikle yoğun yağışların yaşandığı dönemlerde meydana gelen sel ve taşkınların önüne geçtiğimiz gibi erozyonu da engelledik.

Çorlu, Ergene, Çerkezköy ve Kapaklı, yüzlerce sanayi tesisinin bulunduğu ilçelerimiz. Ülke ekonomisine büyük katkı sağlayan bu dört ilçemizde çevre kirliliğinin önüne geçmek ve halk sağlığını korumak için sanayi tesislerinin çevreye verdikleri zararın değerlendirilmesi, arıtma tesislerinin yeterli olup olmadığının veya düzenli çalıştırıp çalıştırılmadığının kontrol edilmesi gerekiyor. Ayrıca kimyasal arıtma tesisleri inşa edilmesi, Ergene Havzası'ndaki kirliliğin önüne geçilmesi ve bu bölgenin zararlı atıklardan arındırılması lazım.

Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

KADİR ALBAYRAK: Tekirdağ genelinde 13 OSB var. Ergene Organize Deri Sanayi başta olmak üzere OSB'lerin bir kısmının arıtma tesisleri bulunuyor. Birçok sanayi tesisinin ise, arıtma tesisi bulunmuyor. Olanların ya kapasiteleri yetersiz ya da maliyet gerekçesiyle düzenli çalıştırılmıyor.

Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı bünyesinde yürüttüğümüz çalışmalar sonucunda Tekirdağ genelinde çevre kirliliğine neden olan hususların tespiti için gayret sarf ediyoruz. Ancak unutulmamalıdır ki, sanayi tesislerinin arıtma sistemlerinin yeterli olup olmadığının tespiti, yaptırım uygulama yetkisi ve sorumluluğu İl Çevre Müdürlüğü'ne ait. Büyükşehir belediyesi olarak bu konuda daha etkin bir çalışma yürütebilmemiz ancak yasal çerçevede yapılacak bir düzenlemeyle mümkün olabilir. Merkezi yönetim tarafından belediyelere bu konuda daha fazla yetki verilmesi gerektiğini düşünüyorum.

Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

KADİR ALBAYRAK: İlçe belediyeleriyle ve muhtarlıklarla koordinasyon içinde hareket ediyoruz. Meslek örgütleriyle, STK'larla işbirliğine önem veriyoruz ve ortak çalışmalar gerçekleştiriyoruz.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

KADİR ALBAYRAK: İleri biyolojik arıtma sisteminde Türkiye'de ve Balkanlar'da örnek teşkil edecek büyük projeler gerçekleştirdik. 21 atık su arıtma tesisiyle yılda 57 milyon metreküp suyu standartlara uygun olarak deşarj ediyoruz.

Tekirdağ Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü (TESKİ) bünyesinde Süleymanpaşa Batı İleri Biyolojik Arıtma Tesisi'ni inşa ettik ve Sayın Kemal Kılıçdaroğlu'nun katıldığı bir törenle faaliyete geçirdik. Tesis, 243.000 kişiye hizmet verebilecek kapasitede. Ayrıca Çorlu, Ergene, Çerkezköy, Kapaklı, Saray, Hayrabolu, Muratlı, Marmara Ereğlisi ve Malkara'da arıtma tesisleri yaptık, mevcut arıtma tesislerini modernize ettik ve kapasitelerini artırdık. Öte yandan, Süleymanpaşa Doğu İleri Biyolojik Arıtma Tesisi'nin yapımı devam ediyor.

2014 yılından bu yana yaptığımız, modernize ettiğimiz ve kapasitelerini artırdığımız ileri biyolojik arıtma tesisleri sayesinde evsel atıklardan kaynaklanan kirliliğin önüne geçtik.

Sanayi tesislerinden kaynaklanan kimyasal kirlilik, çözülme bekleyen büyük bir sorun.



21 ATIKSU ARITMA TESİSİMİZ İLE
YILDA **57 MİLYON M³** SUYU STANDARTLARA
UYGUN ARITILARAK DOĞAYA DEŞARJ EDİYORUZ

“ATIK TÜRLER İÇİN UYGUN TOPLAMA SİSTEMLERİ KURDUK”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

ŞERDİL DARA ODABAŞI: İlçemizde oluşan atıkların kaynağında ve ayrı toplanması amacıyla birçok çalışma yürütüyoruz. Öncelikli amacımız; evsel atıklar, ambalaj atıkları, cam atıklar, atık bitkisel yağlar, atık piller, elektrikli ve elektronik atık eşyalar, atık ilaçlar, tekstil atıkları gibi farklı atıkları kaynağında ayrı toplamak, yönetmelikler ve yükümlülüklerimiz çerçevesinde uygun şekilde geri dönüşüm ve geri kazanım sağlamak, bu atıkların bertarafını gerçekleştirmek. Dolayısıyla bu atık türleri için uygun toplama sistemleri kurduk.

2008 yılında kurulan Atık Koordinasyon Merkezi, sahada toplama yapan ekipler, lisanslı firmalar ve vatandaşlar arasındaki koordinasyonun sağlanması, bilgilendirmelerin yapılması, taleplerin ve önerilerin alınması, istatistiki verilerin tutulmasıyla ilgili çalışmaktadır. İlçemizde yaşayan her vatandaş, 444 55 22 numaralı Kadıköy Belediyesi Çağrı Merkezi'ne ve 0216 414 38 15 numaralı telefon aracılığıyla Atık Koordinasyon Merkezi'ne ulaşarak ya da kadikoyatik@gmail.com mail adresine yazarak atıklarla ilgili önerilerini, şikâyetlerini ve taleplerini iletmektedir.

İlçemizde 2008 yılında yapılan “Atık Yönetim Planı” kapsamında 21 mahallede atık yönetimiyle ilgili bilgilendirme çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar, 2011 yılında tamamlanmıştır. Bilgilendirme çalışmaları, sürekli olarak devam etmektedir.

09.12.2015 tarih ve 2015/177 sayılı Kadıköy Belediye Meclisi kararıyla kentsel yenileme sürecinde yenilenen binalarda ve sitelerde daire sayısına oranla atık biriktirme alanı ayrılması, iskân aşamasında geri dönüşüm konteyneri alımının kontrolünün sağlanması, İskân Komisyonu Müdürlüğü tarafından uygunluk raporu verilmesi zorunlu hâle getirilmiştir. Ayrıca atık türlerine göre ruhsat verilmesi aşamasında metrekareye ve kapasiteye bağlı olarak işletmelere atık toplama ve biriktirme ekipmanı aldırılarak atık yönetimi sistemine dahil edilmektedir. İlçemiz sınırlarındaki iki alışveriş merkezine (Tepe Nautilus ve Kozzy) “2. Sınıf Atık Getirme Merkezi” yaptırılmıştır. Bu merkez, vatandaşlar tarafından aktif olarak kullanılmaktadır.

İlçe genelinde 1.000 civarında geri dönüşüm toplama ve biriktirme ekipmanımız bulunmaktadır. Bu ekipmanlara, Türkiye’de ilk defa kullanılan “Atık Kutum Nerede” mobil uygulamamız ya da <http://cevre.kadikoy.bel.tr/> web sitemiz aracılığıyla ulaşılabilir. Ayrıca akıllı telefonlarda “Atık Kutum Nerede” uygulamamız kullanılarak seçilen atık türüne göre bulunduğunuz konuma en yakın kumbaraya navigasyon aracılığıyla gidilebilir.

Ayrı toplama çalışmalarımızın yanında atık yönetiminin en önemli ve ilk adımı olan “Atıksız Yaşam Hareketi”ni başlattık. Atıklardan kaynaklı çevresel problemleri azaltmak ve doğal hayatın sürdürülebilirliğini sağlamak için bireysel tüketim alışkanlıklarını değiştirmek amacıyla başlatılan hareketin dört farklı bölümü bulunuyor: “Atıksız Dükkan”, “Mobil Atık Getirme Merkezi”, “Atıksız Yaşam Sokağı”, “Tek Kullanımlık Plastiklerin Azaltılması.”

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce? Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

ŞERDİL DARA ODABAŞI: İstanbul metropoliten alanında kente temiz su sağlanması ve kirlenmiş suyun kentten uzaklaştırılması, ilçe ölçeğini aşan ve makro ölçekte çalışılması gereken bir sistemdir. Bu sistem, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSKİ Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkisi kapsamındadır. İlçemizde ticaret ve hizmet sektörü ağırlıklıdır. Bu sektörlerin faaliyetleri nedeniyle kirlilik düzeyi yüksek atık su üretme potansiyeli olan işletmelerden ruhsat aşamasında “İSKİ Atık Su Deşarj Uygunluk Raporu” istenmektedir.

Belediyemiz sınırlarında OSB ya da ağır kirlilik yükü olan bir bölge bulunmamaktadır. Denetim ve bakımları İBB'ye ait plajlar da dahil olmak üzere denize girilen noktalardan ve Kurbağalidere'nin denize kavuştuğu noktadan Haziran ayının başından itibaren yüzme suyu kalitesini değerlendirmek amacıyla deniz suyu analizleri yapıyor, elde ettiğimiz verileri internet sitemiz üzerinden kamuoyuyla paylaşıyoruz.

2018 yılında hazırladığımız Sürdürülebilir Enerji ve İklim Adaptasyon Eylem Planları içinde yer alan “Su Yönetimi” başlıklı hedeflerimiz doğrultusunda Ekolojik Yaşam Merkezi ve öğrenci yurdu binalarımıza yağmur suyu toplama sistemi kurduk. Ekolojik Yaşam Merkezi'ne kurduğumuz 5 tonluk sistemle yağmur suyunu topluyor, sistemin bir parçası olan damlama sulama sistemiyle bahçemizdeki bitkilerin su ihtiyacını karşılıyoruz. 40 ton kapasiteli yağmur suyu projesiyle topladığımız suları hem yurt binasında hem de arozözlerle pazar yerlerinin, caddelerin ve sokakların temizliğinde değerlendiriyoruz. Kayışdağı Hizmet Birimi'nde de yağmur suyunun toplanmasına ilişkin bir sistem kurmak için çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

ŞERDİL DARA ODABAŞI: Uzun yıllardır atık yönetimi, iklim değişikliği, çevresel kirlilikler ve afetler konusunda farklı meslek örgütleriyle, STK'larla ortak çalışmalar yürütüyoruz.

2018 yılı Dünya Çevre Günü'nden bu yana, çevre ve hayvan sevgisinin aktarıldığı Ekolojik Yaşam Merkezi'nde Yeryüzü Derneği'yle farklı yaş gruplarına ekolojik ve doğa dostu yaşam temelli ileri dönüşüm, doğal malzemelerle temizlik ve kişisel bakım, tıbbi bitki üretimi ve günlük yaşamda kullanımı, sağlıklı gıda ve vegan beslenme, ev tıbbi, permakültür, kompost yapımı, çocuklar için fen ve doğa konularında uygulamalı eğitim veriyor, atölye çalışmaları gerçekleştiriyoruz. Pandemi döneminde etkinlikler, çevrimiçi devam etmektedir.

2020 yılı Dünya Çevre Günü'nde hizmete başlayan ve Atıksız Yaşam Hareketi'nin ilk adımı olan Atıksız Yaşam Dükkanı'nda da kadın üreticilerle, kooperatiflerle işbirliği yapıyoruz. Ülkemizin her bölgesinden farklı yerel ürünlerimize erişim sağladığımız başlıca kooperatifler: S.S. Alaşehir Kadın Girişimi Üretim ve İşletme Kooperatifi, Defne Kadın Girişimi Üretim ve İşletme Kooperatifi, Dereçine'm Kadın Girişimi Üretim ve İşletme Kooperatifi, Dokuz Köy Sosyal Kooperatifi, Gödence Tarımsal Kalkınma Kooperatifi, SS Artuklu İlçesi ve Mahalleleri Topraktan Tabağa Tarımsal Kalkınma Kooperatifi, Vakıflı Köyü Kooperatifi Kadınlar Kolu, Burdur Belediyesi Blaca Dokuma, Yırca Mahallesi Çevreyi Koruma ve Kalkındırma Derneği Yırca Hanımeli İktisadi İşletmesi'dir.

İklim değişikliğinin etkilerini yoğun olarak hissetmeye başladığımız son günlerde, Kadıköy Belediyesi Bütüncül ve Katılımcı İklim Eylemi Projesi kapsamında düzenlediğimiz eğitimler aracılığıyla olası senaryolar ve gerekli eylemler hakkında bilgilendirilen katılımcılardan taslak plana ilişkin görüş ve önerileri alınmıştır. Katılımcılar, “İklim Elçisi” sertifikası almaya hak kazanmıştır. Haziran 2018'de Kadıköy İklim Elçileri Kadıköy Kent Konseyi altında bir çalışma grubu kurulmuştur. Kadıköy İklim Elçileri, Kadıköy Belediyesi Sürdürülebilir Enerji ve İklim Değişikliği Adaptasyon Eylem Planları'nın halka duyurulması, yaygınlaştırılması ve eylemlerin gerçekleştirilmesi süreçlerine gönüllü olarak katılmaktadır.



ATIK YÖNETİMİ

ŞERDİL DARA ODABAŞI

İstanbul-Kadıköy
Belediye Başkanı



Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

ŞERDİL DARA ODABAŞI: Daha önce de belirttiğim gibi, İstanbul metropoliten alanında kente temiz su sağlanmasına ve kirlenmiş suyun kentten uzaklaştırılmasına ait sistem, İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSKİ Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkisi kapsamındadır. Mühürdar'da deniz kıyısında, işletmesi İSKİ'ye ait ön arıtma tesisleri bulunmaktadır. Tesisler, Maltepe, Üsküdar, Kadıköy ve Ümraniye ilçelerinden gelen günlük 833 metreküp atık suyu işleme kapasitesine sahiptir. 6 hektarlık alanda bulunan “Deniz Deşarj Tesisi”, toplanan atık sulara ön arıtma yaparak 2.308 metre uzunluğundaki deşarj hattıyla İstanbul Boğazı'nın 51.5 metre derinliğinden Karadeniz dip akıntısına vermektedir. Bu tesis de dahil olmak üzere İstanbul'daki atık su ön arıtma tesislerinin tamamının ileri biyolojik arıtma tesisi kapasitesine yükseltilmesi gerekmektedir. Bu konudaki fikirlerimizi toplantılar ve çalışmalar aracılığıyla ilgili kuruluşlarla paylaşıyoruz.

“İLÇEMİZDEKİ ATIK TOPLAMA, AKILLI BİR SİSTEM HÂLINE GETİRİLDİ”

ATIK YÖNETİMİ

RIZA AKPOLAT

 İstanbul-Beşiktaş
Belediye Başkanı

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

RIZA AKPOLAT: Sürdürülebilir kalkınmaya giden yolda çevre yönetimi oldukça önemli bir role sahip. Yerel yönetimlerin de başlıca görevlerinden biri. Çevre yönetimi, son yıllarda kentlerin bugünü ve geleceği açısından belirleyici oldu. Bu anlamda çevre yönetimini büyük bir sorumlulukla üstleniyoruz.

İlçemiz genelinde oluşan özel atıklar (kâğıt/metal/plastik/cam ambalaj atıkları, tekstil atıkları, bitkisel atık yağlar, atık piller, atık elektrikli ve elektronik eşyalar vs.), Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü'nün; evsel organik atıklar ve hacimli atıklar Temizlik İşleri Müdürlüğü'nün; budama atıkları Park ve Bahçeler Müdürlüğü'nün; hafriyat atıkları ise, Fen İşleri Müdürlüğü'nün yetki ve sorumluluk alanında bulunuyor. Hepsisi ayrı operasyonlarla yönetiliyor.

İlçemiz genelindeki özel atık toplama sistemi, Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü tarafından akıllı bir sistem hâline getirildi. “Dönüştür-Kazan” projemiz kapsamında vatandaşlar, telefonlarına indirdikleri uygulama üzerinden evlerinde, işyerlerinde, kamu kurum ve kuruluşlarında ayrıştırdıkları özel atıkların alınması için talep oluşturuyor. Bu talep, ilgili atık türünü toplayan ekip tarafından toplama programına dahil ediliyor.

Vatandaşların kaynağında ayrıştırarak ekiplerimize teslim ettiği atık miktarına göre hesaplarına puan yükleniyor. Bu puanlarla kafe, restoran, kitapçı, mağaza gibi çeşitli işletmelerde indirim alabiliyorlar.

Akıllı atık toplama teknolojisiyle geri dönüşümün bu gezegende yaşamın devamlılığı için ertelenemez olduğuna dair bilinci yükseltmeyi ve geri dönüştürülebilir atıkların depolama sahalarına düzenli olarak gitmesini engellemeyi hedefliyoruz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

RIZA AKPOLAT: Beşiktaş'ın 8.5 kilometrelik kıyı şeridinde akıntının neredeyse sıfıra indiği ve türbülans oluşturan 6 ölü nokta var. Bu noktalarda İBB'ye ait deniz süpürgeleriyle yüzeysel temizlik yapılıyor. 2013 yılının sonu itibarıyla Sayıştay denetimleri neticesinde konunun İBB yetki ve sorumluluk alanında kaldığı ve burada ilgili çalışmayı yürütemeyeceğimiz bildirildi. Bu nedenle deniz temizliği konusundaki işler, İBB eliyle yürütülüyor.

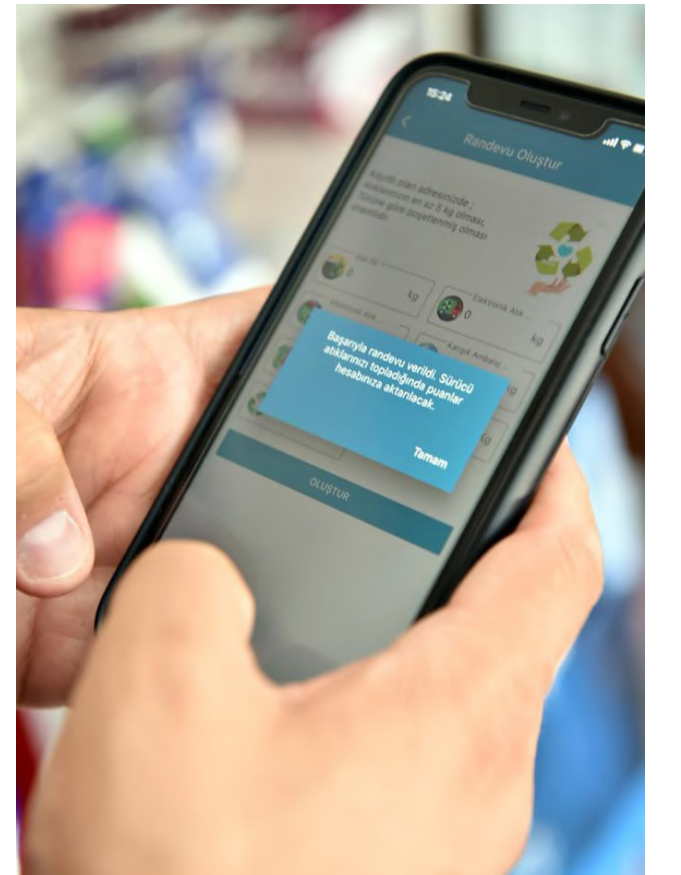
Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

RIZA AKPOLAT: Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü, TMMOB'ye bağlı meslek odalarıyla, çeşitli STK'larla işbirliği yapıyor. Hava kirliliğinin önlenmesi için TMMOB Makine Mühendisleri Odası'yla 2019 yılında işbirliği protokolü imzaladık. Bu protokol kapsamında mutfaklı işletmelerin havalandırma denetimlerinde Makine Mühendisleri Odası'yla koordinasyon sağlandı.

TMMOB Çevre Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi'yle panel, çalıştay ve festival gibi etkinliklerde işbirliği yapıyoruz. Ayrıca Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü'nün yetki ve sorumluluk alanlarına ait çıkan/değiştirilen mevzuata, kamudaki ve özel sektördeki iyi uygulama örneklerine dair STK'larla görüş alışverişinde bulunuyoruz.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

RIZA AKPOLAT: İlgili mevzuat, ilçe belediyelerinin bu konuda faaliyet göstermesini engelliyor. Bu nedenle yok.



“BİLİNÇLENDİRME FAALİYETLERİNİ ÖNEMSIYORUZ”

Belediyenin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

MEHMET MURAT ÇALIK: Sıfır Atık Yönetmeliği'nin mahalli idarelerin görev, yetki ve yükümlülükleri doğrultusunda Sıfır Atık Yönetim Sistemi'nin kurulması ve sistemin sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla Çevre Yönetim Birimi'ni kurduk, mevcut çalışmalarımıza hız verdik. Sıfır Atık Bilgi Sistemi'ne kayıt olmamızın ardından bu yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerimize ilişkin istenen bilgi ve belgeleri sisteme düzenli olarak kaydediyoruz.

Ayrıca sıfır atık yönetim sistemine geçiş süreci de dahil olmak üzere mevcut atık yönetim hizmetlerimizin sisteme entegre edilmesine yönelik program ve politikalarımızı belirleyerek bu hususları stratejik planlarımıza ve bütçemize de yansıttık. Sistemin yaygınlaştırılmasına ve bu konudaki farkındalığın artırılmasına yönelik bilinçlendirme ve eğitim faaliyetlerini önemsiyoruz. Bu kapsamda düzenlenen faaliyetlere de mutlaka katkı sağlıyoruz ve katılıyoruz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

MEHMET MURAT ÇALIK: İstanbul'da denize cephesi bulunan diğer tüm ilçelerde olduğu gibi deşarj ve arıtma sistemimiz, İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi tarafından yönetiliyor. Belediyemiz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler bulunmuyor, ancak acil müdahale gerektiren konuları bölgemize bakan İSKİ Büyükçekmece Şube Müdürlüğü'ne şifahi ya da resmi/üst yazıyla iletiyoruz.



Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

MEHMET MURAT ÇALIK: Organize Sanayi Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği, altyapı tesisleri kurma ve işletme hakkı madde 65-(1)'e göre; OSB'lerin ihtiyacı olan elektrik, su, kanalizasyon, doğalgaz, arıtma tesisi, arıtma çamuru depolama, kurutma ve yakma tesisi, yol, haberleşme, spor tesisleri gibi altyapı ve genel hizmet tesislerini kurma ve işletme, kamu ve özel kuruluşlardan satın alarak dağıtımını ve satışını yapma hakkı sadece OSB'nin yetki ve sorumluluğunda bulunuyor.

Belediyemiz sınırları içerisinde faaliyet gösteren OSB'ler üç alt birlikten oluşuyor. Bu birlikler:

Bakırcılar

Mermerciler

Birlik

Bakırcılar ve Birlik Sanayi Sitesi'nde ortak iki tam arıtma (fiziksel, kimyasal ve biyolojik), Mermerciler Sanayi Sitesi'nde yedi firmanın kimyasal ön arıtması mevcut. Arıtmadan sonra çıkan su, İSKİ'nin Ambarlı İleri Biyolojik Atık Su Arıtma Tesisi'ne veriliyor.

Ayrıca Beylikdüzü Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü tarafından Bakırcılar ve Mermerciler Sitesi içerisinde bulunan işletmelerden “Katı Atıkların Toplanması ve Bertaraf Tesislerine Nakli Sözleşmesi” imzalayan firmaların katı/evsel atıkları alınıyor.

Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

MEHMET MURAT ÇALIK: Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü teknik personelleri tarafından stratejik planlarımız doğrultusunda vatandaşlara çevre ve geri dönüşüm (sıfır atık vb.) konularında eğitimler veriliyor. Kent konseyinin, meslek örgütlerinin, STK'ların öneri ve tespitlerini dikkate alarak çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

MEHMET MURAT ÇALIK: 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 11. maddesinde, “Atık suları toplayan kanalizasyon sistemiyle atık suların arıtıldığı ve arıtılmış atık suların bertarafının sağlandığı atık su altyapı sistemlerinin kurulması, bakımı, onarımı, islahı ve işletilmesinden büyükşehirlerde 20/11/1981 tarihli ve 2560 sayılı İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun'la belirlenen kuruluşlar, belediye ve mücavir alan sınırları içinde belediyeler, bunların dışında iskâna konu her türlü kullanım alanında valiliğin denetiminde bu alanları kullananlar sorumludur,” hükmü bulunmaktadır.

ATIK YÖNETİMİ

MEHMET MURAT ÇALIK

İstanbul-Beylikdüzü
Belediye Başkanı



İlgili müdürlüklerimiz tarafından ilçemizde faaliyet gösteren işletmelerde rutin denetimler yapılmaktadır. Olumsuzluk tespit edilen durumlarda ise, ilgili kurumlarla irtibat sağlamaktayız. Beylikdüzü'nün atık suları, 2012 yılında hizmete alınan Ambarlı İleri Biyolojik Atık Su Arıtma Tesisi aracılığıyla arıtılıyor.



“EKOSİSTEMİ KORUMAYI AMAÇLIYORUZ”

ATIK YÖNETİMİ

Belediyenin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

CEMİL TUGAY: Eysel atıkların toplanmasıyla, geri dönüşümle, geri kazanımla, bertarafa göndermeyle ilgili atık yönetimi sistemimiz bulunmaktadır. Hedeflerimiz; atık azaltmak, israfı önlemek, atıkları kaynağında ayrıştırmak, geri dönüşümü ve geri kazanımı gerçekleştirmek, ekosistemi korumak, kaynak yaratmak ve ulusal ekonomiye katma değer sağlamak. Karşıyaka Belediyesi, Sıfır Atık Yönetmeliği kapsamında 17.05.2021 tarihinde “Sıfır Atık Belgesi”ni almıştır.

Ambalaj atıkları, atık piller, atık yağlar, elektronik atıklar, tekstil atıkları, mobilya atıkları, son kullanma tarihi geçmiş ilaçlar, peyzaj atıkları, pazar atıkları, tadilat atıkları, moloz, hafriyat atıkları ve evsel organik atıklar, Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü ve Temizlik İşleri Müdürlüğü tarafından toplatılmaktadır.

Kaynağında ayrılmış atıkların ikili toplama sistemi, Bostanlı, Bahçelievler, Bahriye Üçok, Aksoy, Alaybey, Tuna, Tersane Mahalleleri’nde atıkların vatandaşlar tarafından bina önlerine çıkarılmasıyla, Mavişehir, Yalı, Mustafa Kemal, İnönü, Zübeyde Hanım, Latife Hanım, Atakent ve Örnekköy Mahalleleri’nde ise, site yerleşimlerinde haftada iki gün, belirlenen saatlerde toplanmasıyla uygulanmaktadır.

Diğer mahallelerimize mavi renkli geri dönüşüm konteynerleri yerleştirilmiştir. Mavi konteynerlere atılan ambalaj atıkları, haftada üç gün belediyemiz tarafından toplanmaktadır. Konteynerlerin amaca uygun kullanılmasıyla, ambalaj atıklarının ayrılma miktarıyla, talebin artmasıyla konteyner konumlandırma işlemi devam edecektir.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

CEMİL TUGAY: Eysel atık sular, İzmir Büyükşehir Belediyesi’ne bağlı İZSU Çiğli Atık Su Arıtma Tesisi’nde arıtılarak İzmir Körfezi’ne deşarj edilmektedir. Çiğli Atık Su Arıtma Tesisi, İzmir Körfezi’nin atık su kirliliğinden kurtarılması amacıyla “Büyük Kanal Projesi” kapsamında inşa edilmiştir. İzmir Körfezi boyunca ana kuşaklama kanalı ve buna bağlı kolektörler aracılığıyla toplanan atık su, pompalanarak Çiğli Atık Su Arıtma Tesisi’ne iletilmektedir. Çiğli Atık Su Arıtma Tesisi, eski Gediz Deltası üzerindeki bölgede bulunmaktadır, 300.000 metrekarelik bir alan üzerine kuruludur. Arıtma prosesi, biyolojik olarak fosfor ve azot gideren, daha kaliteli çıkış suyu elde edilebilen ileri biyolojik arıtma yöntemine göre tasarlanmıştır. Ortalama kapasitesi, 604.800 m³/gün’dür. Çıkış suyunun körfeze transferi sırasında deşarj kriterleri sürekli izlenmektedir ve uygunluğu sağlanmaktadır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin “Yüzülebilir Körfez” hedefi doğrultusundaki çalışmaları, İZSU Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı Dereler ve Körfez Şube Müdürlüğü tarafından sürdürülmektedir. İzmir Körfezi, mevcut su kalitesinin korunması, iyileştirilmesi, karasal ve sucul ekosistemin sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla bütünleşen yüzülebilir körfez hedefine adım adım yaklaşmaktadır.

İzmir Körfezi’nin su kalitesindeki değişimleri yakından takip etmek, dereler yoluyla körfeze boşalan suyun yarattığı fiziksel, kimyasal ve biyolojik değişimleri izlemek üzere körfezde belirlenen 16 farklı noktadan periyodik olarak aylık numune alınarak TÜRKAK akreditasyonlu laboratuvarlarda analizleri yapılmaktadır. Sonuçlar ve gözlemler, körfezde canlı varlığının ve biyoçeşitliliğin arttığını göstermektedir.

Karşıyaka’nın da içinde bulunduğu metropol ilçelerde başlatılan yağmur suyu ayrıştırma çalışmaları, yüzülebilir körfez hedefi için büyük katkı sağlamaktadır. Yağmur suyu ayrıştırmaları dışında ilçemizdeki derelerin körfezle birleştiği dere ağzlarında dip tarama ve temizlik çalışmaları yapılarak yağışların getirdiği malzemenin körfeze ulaşması önlenmektedir. Yapılan çalışmalarla hem derelerde çözülmüş oksijen miktarı ve canlı yaşamı artmakta hem de körfezin temiz tutulması sağlanmaktadır.

Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı hazırlıyoruz. Sera gazı envanteri, kurumsal bazda ve kent bazında hesaplanmıştır. Sera gazı envanterinin %54’ü ulaşımdan (özellikle karayolu), % 40’ı konutlarda ısıtma ve soğutma için harcanan enerjiden, %6’sı da atıklardan kaynaklanan karbondioksit eşdeğeri sera gazlarıdır.

Karşıyaka, sanayi ilçesi değildir. Bu nedenle sanayi kaynaklı atık su ve emisyonların sebep olacağı ağır kirlilik sorunu yaşanmamaktadır.

Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

CEMİL TUGAY: İlçemizin sınırları içinde OSB bulunmamaktadır. Komşu ilçemizde İzmir Atatürk Organize Sanayi Bölgesi faaliyet göstermektedir. Burada ileri biyolojik arıtma sistemiyle çalışan atık su arıtma tesisi mevcuttur. Deşarj kriterlerine uygunluğu, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından denetlenmektedir.

Meslek örgütleriyle ve STK’larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

CEMİL TUGAY: Karşıyaka Belediyesi’nin bünyesinde iki adet “Teknoloji Merkezi” (TEKMER) bulunmaktadır. Biri, Kâtip Çelebi Üniversitesi ve Yaşar Üniversitesi işbirliğinde “Akıllı Şehirler” temasıyla, diğeri, Bakırçay Üniversitesi işbirliğinde “Sağlıklı Şehirler” temasıyla kurulmuştur. “Çevre ve Atık Yönetimi”, her iki merkezin de çalışma alanlarından biridir.



Karşıyaka Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı 2020 çalışmaları, TMMOB Çevre Mühendisleri Odası’yla ve Ege Üniversitesi Güneş Enerjisi Enstitüsü akademisyenleriyle yürütülmektedir.

Üniversitelerle, meslek odalarıyla, vakıflarla, derneklerle birlikte yürütülen çevre ve atık yönetimi projeleri bulunmaktadır.

Karşıyaka Belediyesi, ulusal/uluslararası birliklere ve ağlara üyedir. Bu kurumlarla “Çevre Sağlığı ve Atık Yönetimi”yle ilgili işbirlikleri yapılmaktadır. Türkiye Belediyeler Birliği ve Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği’yle ulusal ortaklıklar kurulmaktadır. Belediye Başkanları Sözleşmesi, Avrupa Enerji Kentleri Ağı, DSÖ Avrupa Sağlıklı Kentler Ağı, Uluslararası Yerel Çevresel Teşvikler Konseyi ve Avrupa Akdeniz Şehirler Ağı ise, uluslararası ortaklıklar arasındadır.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

CEMİL TUGAY: Biyolojik arıtma, ilçemizin faaliyet ve sorumluluk alanında değildir.



“ÇEŞME SINIRLARINDAKİ PLASTİK ORANINI 2022 YILI SONUNA KADAR %30 ORANINDA AZALTMAYI HEDEFLEDİK”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

MUAMMER EKREM ORAN: İlçemiz genelindeki Mobil Atık Getirme Merkezleri ve standart geri dönüşüm kutuları aracılığıyla vatandaşlar, geri dönüşüme ciddi oranda katkı sağlıyor. Mobil Atık Getirme Merkezleri'nin sayısını artıracakız, her mahallede kolayca ulaşılabilmesini sağlayacağız. Çeşmeliler, çevre bilinciyle bu merkezlere katkı sağlıyor. Sosyal medya paylaşımlarımızla da atık ayrıştırma konusundaki hassasiyetin her geçen gün artacağına inanıyorum. Toplanan atıklar, lisanslı firmamız tarafından Ovacık mevkinde bulunan geçici depolama alanına götürülerek sıkıştırılıyor, daha sonra geri kazanım tesislerine gönderilerek ülke ekonomisine kazandırılıyor.

Ayrıca Çevre Mühendisleri Odası'yla işbirliği neticesinde “Sürdürülebilir İklim Eylem Planı” hazırlayacağız, ilçemizdeki karbon emisyonunu hesaplayacağız, çıkan sonuçlar doğrultusunda karbonun azaltılması için çalışmalar gerçekleştireceğiz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

MUAMMER EKREM ORAN: Çeşme'nin deniziyle, plajlarıyla, güneşle meşhur olduğunu herkes bilir. Bu yüzden sahillerimizin korunması konusunda hassas davranıyoruz. “Denizler, halkındır” anlayışıyla Milli Emlak'tan kiralararak belediye şirketimiz Çeştur Ltd. Şti. ile halkın kullanımına açtığımız, 7/24 özveriyle çalışan personelimize her gün binlerce kişiyi misafir ettiğimiz Ilıca Plajı, tarihinde ilk kez “Mavi Bayrak”la taçlandırıldı. Plaj, iki yıldır Türkiye'nin en iyi halk plajı sıralamasında birinci olarak gösteriliyor. Sık sık gerçekleştirdiğimiz sahil temizliği farkındalık çalışmalarını plajlarımızın korunması için özenle çalışıyoruz.

Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

MUAMMER EKREM ORAN: “Yeryüzündeki Cennet” olarak tanımladığımız Çeşme'de bütün faaliyetlerimizi bölgenin coğrafi zenginliklerini, kültürel mirasını, mimari yapısını korumak ve gelecek kuşaklara sağlıklı bir çevre mirası bırakmak amacıyla sürdürüyoruz.

Mart seçimlerinin hemen ardından, 2019 yılı Temmuz ayında kurduğumuz Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü bünyesinde görev yapan üç çevre mühendisi, bir biyolog, iki zabıta memuru, faaliyetlerini “Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları” çerçevesinde titizlikle sürdürüyor.

Belediye başkanlığı görevimin öncesinde Çeşme'nin potansiyelini, eksiklerini ve ihtiyaçlarını saptamış, hızlı ve kalıcı çözümleri planlamıştık.

Tespit ettiğimiz en önemli sorunlardan biri, Çeşme'deki ve Alaçatı'daki küçük sanayi bölgelerinde esnafın teknik sorunlar ve altyapı sorunları yaşamasıydı. Seçim vaatlerimiz arasında bulunan, Çeşme'ye yakışan Organize Sanayi Bölgesi için yer tespitini yaptık. Bölgenin artan nüfusuna, ihtiyaçlarına yönelik, arıtma sistemini kendi içinde barındıran, çevre ve teknoloji dostu bir OSB'yi en kısa sürede hayata geçireceğiz.

Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

MUAMMER EKREM ORAN: İnsanlığın çevreye yönelik etkisini azaltmak için toplumun tüm katmanlarının birlikte mücadele etmesi gerekiyor. Korumacı hizmet anlayışımızı toplumun tamamına yaymak için meslek örgütleriyle, STK'larla, hatta vatandaşların tamamının elini taşın altına koyduğu bütüncül bakış açısıyla bir eylem planı oluşturmak zorundayız.

“Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları” kapsamında gerçekleştirdiğimiz çalışmalarımız da dahil olmak üzere Doğal Hayatı Koruma Vakfı'yla birlikte imzaladığımız “Plastik Atıksız Şehirler Ağı Taahhüdü” kapsamında Çeşme sınırlarındaki plastik oranını 2022 yılı sonuna kadar % 30 oranında azaltmayı hedefledik. Bu kapsamda ilçemizdeki mahallelerden atıklar alınarak hem mahalle hem konut bazlı plastik haritası çıkarılmaktadır. İlçemizdeki plastik kullanım oranını göz önünde bulundurarak öncelikli hedefimiz, denizlerimize gönderilen plastiklerin azaltılmasıdır. Bu kapsamda ekonomik katma değeri yüksek olan sakız ağaçlarının alanlarını artırmak ve verimli sakız ağaçları yetiştirmek için Ege Orman Vakfı'yla protokol yaptık. Ayrıca Tarımsal Hizmetler Müdürlüğü, Çeşme'nin endemik türlerinin korunmasını ve çoğaltılmasını sağlıyor, herkesin güvenli gıdaya ulaşabilmesi için önemli çalışmalar yapıyor. 60 üreticiye



ATIK YÖNETİMİ

MUAMMER EKREM ORAN

İzmir-Çeşme
Belediye Başkanı



Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

MUAMMER EKREM ORAN: İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Tunç Soyer'in desteğiyle içme suyu ve pis su şebekesinin yenilenmesi çalışmalarını da sürdürüyoruz. Günlük 11.000 metreküp kapasiteli arıtma tesisinin inşaatını başlatmak üzereyiz. İhale süreci tamamlandı.

Ayrıca yeni yapılacak tüm kamu binalarının enerji ihtiyaçlarını karşılamak üzere güneş panelleri kullanacağız. Çeşme'de yenilenebilir enerjiyle enerji sarfiyatını en aza indireceğiz. Yenilenebilir enerji imkânları, daha temiz bir gelecek sağlayacak.

Pırıl pırıl bir gelecek için tüm gücümüzle çalışıyoruz.

“ATIK SU SORUNUNU ORTADAN KALDIRMAK ZORUNDAYIZ”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

ŞÜKRÜ GENÇ: Çevre kirliliğiyle aktif olarak mücadele ediyoruz. Atıkların ayrı toplanmasını yaygınlaştırmak için etkin bir atık yönetimi uyguluyoruz. Bunun en iyi örneği, “Sıfır Atık Projesi” kapsamında tüm kriterleri yerine getiren 34 hizmet binamızın sertifika almaya hak kazanmasıdır. Ayrıca “Çöpten Toprağa Doğru” sloganıyla devam eden projemizle birçok ürünün komposta dönüştürülmesini sağlıyoruz.

Gelişmiş ülkelerde çocuklara geri dönüşüm bilgisi daha okula başlamadan veriliyor. Bu bağlamda biz de çalışmalara okullardan başladık. Geri dönüşüm eğitimlerinin yanı sıra okullara yeni evsel atık ve geri dönüşüm konteynerleri dağıttık, atıkları düzenli olarak alıyoruz. Yine israfı önlemek amacıyla hastanelere, kamu kurum ve kuruluşlarına, iş merkezlerine, marketlere kâğıt, karton, plastik, metal gibi ambalaj atıkları için özel geri dönüşüm kutuları, konteynerleri ve kumbaraları yerleştirdik, haftanın belirli günlerinde toplama işlemi yapıyoruz. Her mahalle için geri dönüşüm atıklarının toplandığı gün var. O günlerde daha önce evlere dağıttığımız plastik torbalarda biriktirilen geri dönüşüm atıklarını topluyoruz. Bu atıkların dönüştürülmesinden elde ettiğimiz tasarrufla öğrencilere eğitim yardımı yapıyoruz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

ŞÜKRÜ GENÇ: Denizlerdeki kirliliğin önüne geçmediğimiz takdirde canlı yaşamını kaybetmeye devam edeceğiz. Atık su sorununu ortadan kaldırmak zorundayız. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İSKİ işbirliğiyle Sarıyer'in boğaza karışan atık su sorunu için büyük bir çalışma sürdürüyoruz. Bu sorun 30 yıldır devam ediyor. Yerin 5 metre altına inilen bu çalışmanın amacı, atık suyun denize karışmasına engel olmak. Sarıyer merkez kısmı tamamlanan proje, Büyükdere Mahallesi'nde devam ediyor. Çalışma, Çayırbaşı'na kadar uzanacak, oradan da Baltalimanı'nda inşaatı sürdürülen İSKİ Biyolojik Atık Su Arıtma Tesisi'ne ulaştırılacak. Böylece İstanbul Boğazı'ndaki kirliliğin önüne geçilecek.

Yine köyler bölgesinin atık su kanalları, tüneller, dere ıslahı ve İSKİ Arıtma Tesisi sorunları da çözüme kavuşturuldu. Bu projelerin ihale süreçlerinin tamamlanmasının ardından imalat aşamasına geçilecek. Altyapı sorununun çözülmesiyle üstyapıda gerçekleştirilecek yatırımlar için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'yle birlikte projeler hazırlıyoruz.



Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

ŞÜKRÜ GENÇ: Sarıyer Kalkınma Eylem Planı'nı güncelleme çalışmalarını sürdürüyoruz. Online platformda çalıştaylar düzenliyoruz. Yakın zamanda “Çevre” başlığı altında 10 çalıştay gerçekleştirdik. Büyük bir paydaş katılımıyla yapılan toplantıya Veteriner Hekimler Odası, LİONS, İBB Kent Konseyi, Sarıyer Kent Konseyi, İBB Gıda Tarım ve Hayvancılık Daire Başkanlığı Veteriner Hizmetler Müdürlüğü, Açık Gıda Ağı/Büyükdere Gıda Topluluğu, Greenpeace, Tema Vakfı, Sarıyer Kent Dayanışması Gıda Topluluğu, Sarıyer Bilinçli Tüketici Derneği, Doğal Tarım Grubu, Veteriner Fakültesi Gıda Kürsüsü, Temiz Hasat Derneği, İ.Ü Cerrahpaşa Orman Fakültesi, Su Yönetimi Uzmanları, Sivil İniyatif, İSKİ Beşiktaş Şubesi, TÜBİSAD, Yeşil Düşünce Derneği, Boğaziçi Üniversitesi, 350.org, BAYFA-Atık Toplama Şirketi, Beykent Üniversitesi, Belgrad Ormanı Koruma Gönüllüleri Derneği, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, Tarım ve Orman Bölge İstanbul Şube Müdürlüğü, ÇEKÜL Vakfı, Bisikletliler Derneği, Temiz Hava Müdürlüğü, Kuzey Ormanları Derneği, Çevre Eğitim ve Atık Yönetimi Derneği, iklim aktivistleri, Bahçeşehir Üniversitesi, Biodizel, Demirciköy Kültür ve Çevre Koruma Derneği, Sarıyer Girişimci Kadın Kooperatifi, Doğa Savaşçıları Derneği, Hayvan Hakları ve Etiği, Yeniköy Gönüllüleri, Organik Üreticiler Derneği, S.S Çiftçi Kadınlar Tarımsal Kalkınma Kooperatifi, Belediye Veteriner Hekimler Derneği, Kokopelli Şehirde, İstanbul İl Tarım ve Orman Müdürlüğü Gıda ve Yem Şubesi, Yeryüzü Kooperatifi, İBB Tarım ve Su Ürünleri Müdürlüğü kurumlarından 70'e yakın temsilci katıldı.



ATIK YÖNETİMİ

ŞÜKRÜ GENÇ

İstanbul-Sarıyer
Belediye Başkanı



Her yıl STK'larla ortaklaşa düzenlediğimiz Kilyos Çevre ve Sanat Günleri kapsamında geri dönüşüm ve doğa savunması anlamında önemli işler yapıyoruz. Greenpeace'le, Tema Vakfı'yla düzenli olarak çeşitli etkinlikler düzenliyoruz.

Karadeniz'de ekosistem tahribatını önlemeyi ve müsilağ gibi çevre felaketlerinin önüne geçmeyi hedeflediğimiz projeyi Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü öncülüğünde gerçekleştiriyoruz. Proje, hayalet avcılıkla deniz çöplerinin etkileri konusunda farkındalık yaratmayı ve biyolojik çeşitliliğin devamlılığına katkı sağlamayı amaçlıyor. Gelecek nesillere sürdürülebilir şekilde yönetilebilen, içinde birçok balık türünü ve su canlısını barındıran temiz bir Karadeniz ve Marmara Denizi bırakmayı istiyoruz. Sudaki yaşam, hayatın kaynağıdır.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

ŞÜKRÜ GENÇ: İstanbul Büyükşehir Belediyesi, bugüne kadar hiçbir arıtmaya tabi tutulmadan direkt denize gönderilen atık sularla ilgili Sarıyer'de de harekete geçti. Baltalimanı Mahallesi'ndeki “Atık Su Arıtma Tesisi” inşaatı devam ediyor. Tesise biyolojik atık su arıtmasının eklenmesiyle birlikte İstanbul Boğazı'nın deniz suyu kalitesinin daha iyi noktaya geldiğini göreceğiz.

“KARTAL SAHİLİNDEKİ MÜSİLAJ BÜYÜK ÖLÇÜDE TEMİZLENDİ”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

GÖKHAN YÜKSEL: İlçe genelindeki ambalaj atıkları, atık bitkisel yağlar, elektronik atıklar, atık piller, ömrünü tamamlamış lastikler ve tekstil atıkları, evsel atıklardan ayrı toplanmaktadır. Atık türüne göre ve mahalle bazında toplama günleri belirlenmiştir. Birçok noktada atık kumbaraları bulunmaktadır. Bu kumbaraların koordinatları web sitemizde yayınlanmaktadır. Ayrıca “Biriktir” mobil uygulamasıyla atık kumbaralarına kolayca ulaşılmaktadır.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

GÖKHAN YÜKSEL: İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi işbirliğiyle yağmur suyu deşarj boruları, atık su borularından ayrılmıştır. Aydos bölgesinde bulunan hayvan çiftliklerinden kaynaklanan atık suların dereye verilmesi sonucu oluşan kirliliğin önlenmesi için bölgede denetimler yapılmıştır. İSKİ'yle koordinasyon sağlanarak işletmelere foseptik yaptırılmış, atık suların sızmasını engellemeye yönelik çeşitli önlemler alınması sağlanmıştır.



Meslek örgütleriyle ve STK'larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

GÖKHAN YÜKSEL: Meslek örgütleriyle, STK'larla çeşitli etkinlikler ve kampanyalar düzenlenmektedir.

İklim değişikliği Türkiye ve İlçe Belediyeler paneli:

20 Mayıs 2019'da Marmara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi'nde Marmara Gençlik Akademisi işbirliğinde düzenlenen “İklim Değişikliği ve Türkiye: Bir Farkındalık Arayışı ve İlçe Belediyeler Üzerinden Bir Tartışma” konulu panelde Çevre Müdürü Dr. Dilek KARS, Kartal Belediyesi'nin sera gazı emisyonunu düşürmek için yaptığı çalışmalarla ilgili bilgi verdi.

“Yeşilden Maviye Bu Yaşam Bizim” Projesi Kapsamında Kartal Sahili Temizliği:

Vatandaşlar tarafından özellikle yaz aylarında yoğun kullanılan sahil alanlarında yaşanan çevre kirliliğine dikkat çekmek ve gelecek nesillere temiz bir çevre bırakmak amacıyla 7 Ağustos 2019'da çevre gönüllülerinin de katılımıyla sahil temizliği yapıldı.

“Su Yoksa Hayat Yok” Etkinliği:

18 Eylül 2019 Dünya Su İzleme Günü kapsamında su kirliliğine dikkat çekmek için IST Marina AVM ve JCI Avrasya işbirliğinde “Su Yoksa Hayat Yok” sloganıyla düzenlenen etkinlikte Dream of Divers üyesi 10 dalgıç, Kartal sahilinde dalış yaparak deniz altından atık topladı. Öğrencilerin yoğun ilgi gösterdiği etkinlik dahilinde çevreyle ilgili çeşitli atölye çalışmaları da yapıldı.

Kartal Sahili Müsilaj Temizliği:

Son üç aydır Marmara Denizi'ni ve Kartal sahilini etkisi altına alan, çevre felaketine dönüşen deniz salyasını temizlemek için İstanbul Büyükşehir Belediyesi'yle ortak bir çalışma başlatılmıştır. Kartal sahilindeki müsilaj büyük ölçüde temizlenmiştir.



ATIK YÖNETİMİ

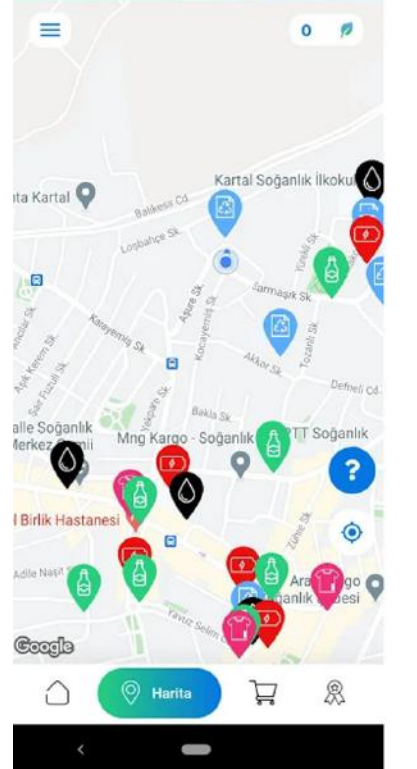
GÖKHAN YÜKSEL

İstanbul-Kartal
Belediye Başkanı



Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

GÖKHAN YÜKSEL: İBB tarafından yürütülmektedir.



“BİLİNÇLENDİRME FAALİYETLERİNE ÖNEM VERİYORUZ”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

HASAN AKGÜN: Kaynağında ayrıştırma ve toplama sistemini uyguluyoruz. Bu kapsamda konut, sanayi, işyerleri vb. tüm noktalarda sıfır atık kapsamında farkındalık artırma ve bilinçlendirme faaliyetlerine önem veriyoruz.

Bu eğitimlerin sonucunda ambalaj atıkları, elektronik atıklar ve atık bitkisel yağlar gibi geri kazanılabilir nitelikteki atıklar, geri kazanımı sağlanacak şekilde ayrıştırılıp sisteme dahil ediliyor. İlçemiz genelinde yeşilin ve ağacın çokluğundan kaynaklı olarak dal-budak atıkları da fazladır. Bunların yongalanarak diğer organik atıklarla birlikte kompostlaştırılması için çalışmalar yürütüyoruz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

HASAN AKGÜN: Hem deniz hem de göl kıyısı bulunan Büyükçekmece’de kıyı ve sahil temizliğine dair sorumluluk, İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ne aittir. Ayrıca deşarj yapılan arıtmaların, akarsuların kontrolü ve sorumluluğu, yine İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ndedir. Yağmur suyu kanallarında dönemsel olarak kaçak atık su bağlantıları tespit edilmektedir, İSKİ’yle yürüttüğümüz ortak çalışmalarla bu olumsuzluklar giderilmektedir.

İstanbul Halk Sağlığı Müdürlüğü tarafından kurulan İl Yüzme Suyu Komisyonu’nda temsilcimiz bulunmaktadır. Yürütülen çalışmalar kapsamında 8 adet yüzme alanı, 4 adet kirlilik izleme noktası bulunmaktadır. Bu alanlardan 1 Haziran-15 Eylül tarihleri arasında 15 günde bir numune alınarak kirlilik takibi yapılmaktadır.

Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

HASAN AKGÜN: İlçemizde küçük sanayi siteleri bulunmaktadır. Bunlar, İSKİ tarafından belirlenen şartlarda atık su hattına deşarj yapmaktadır. Bu hususun kontrol yetkisi ve sorumluluğu İBB/İSKİ’ye aittir. Bu tesislerde faaliyet gösteren işletmelere yönelik denetimlerimizde tehlikeli ve geri kazanılabilir atıkların ayrıştırılması hususunda kontroller gerçekleştiriyoruz.

Meslek örgütleriyle ve STK’larla bu alanda işbirliğiniz var mı?

HASAN AKGÜN: TMMOB’yle, TMMOB’ye bağlı meslek odalarıyla her konuda işbirliği yapılması yönünde karar aldık.

Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

HASAN AKGÜN: İlçemizdeki atık suların arıtılması için “İleri Biyolojik Arıtma Tesisi” bulunmaktadır. Arıtma tesisi yapım ve işletme sorumluluğu, büyükşehir belediyelerindedir.



ATIK YÖNETİMİ

**HASAN
AKGÜN**

İstanbul-Büyükçekmece
Belediye Başkanı



“ATIK YÖNETİMİNİ YÖNETMELİK İZİNLERİNE UYGUN YAPIYORUZ”

Belediyenizin atık teknolojisi hakkında bilgi verir misiniz?

KEMAL ÇEBİ: Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü ekipleri aracılığıyla Büyükşehir Belediye Kanunu kapsamında Büyükşehir Katı Atık Yönetim Planı'na uygun olarak katı atıkları topluyor, aktarma istasyonuna taşıyoruz. Ayrıca Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği dahilinde ambalaj atıklarının yönetimi için bu faaliyeti çevre lisanslı toplama-ayırma tesisleriyle birlikte gerçekleştiriyoruz.

Deşarj ve arıtma sisteminizi nasıl yönetiyorsunuz? Kirliliği önlemeye yönelik ne tür tedbirler alıyorsunuz? Belediyeniz sınırlarında ağır kirlilik sorunu olan yerler nereleri? Sorunların çözümüne yönelik acil eylem planı ne olmalı sizce?

KEMAL ÇEBİ: Küçükçekmece, Marmara Denizi'ne kıyısı olan bir ilçe. 08.01.2006 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Kentsel Atık Su Arıtımı Yönetmeliği'nin 4. maddesine göre, kurum, kuruluş ve işletmelere işletme ve kullanım izni verilmesi ve denetim görevinin yerine getirilmesinde yetkili kurumlar, Kültür ve Turizm Bakanlığı, su ve kanalizasyon idareleri, 3.7.2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun verdiği yetkiler doğrultusunda mülki amirleri, büyükşehir ve şehir belediye başkanlıkları olarak tanımlanmıştır. Yine aynı yönetmelik kapsamında alıcı su ortamlarına deşarj izni, yerel çevre kurullarının alacağı kararlar ve görüşler doğrultusunda büyükşehir belediye hudutları içerisinde ve dışında yerelin en büyük mülki amiri tarafından verilmektedir. Ayrıca ilçemiz sınırlarındaki işyerlerinin denetimi, Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü'yle Zabıta Müdürlüğü tarafından yapılmaktadır.

Belediye sınırlarınız içerisinde OSB var mı? Varsa, arıtma sistemleri bulunuyor mu? Çevre kirliliği (yeraltı ve yerüstü suları, deniz ve nehirler açısından) arıtma sistemlerinin çevreye etkisini ölçüyor musunuz?

KEMAL ÇEBİ: Mehmet Akif Mahallesi sınırları içinde “İmsan Sanayi Sitesi” ve “Marmara Sanayi Siteleri” yer alıyor. 02.02.2019 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan Organize Sanayi Bölgeleri Uygulama Yönetmeliği'ne göre OSB yönetimleri, yerelin en büyük mülki amirinin bilgi, denetim ve gözetimi altındadır. 31.12.2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği koşullarına uyulması kaydıyla mülki amir, atık su altyapı tesislerinin inşasından, bakımından ve işletilmesinden sorumludur. Aynı yönetmeliğin 42. maddesi kapsamında işyeri açma ve çalışma ruhsatları OSB yönetimi tarafından verilir, ilgili mevzuatlara göre denetim yetkisi de OSB yönetimine aittir.



ATIK YÖNETİMİ

KEMAL ÇEBİ

Istanbul-Küçükçekmece
Belediye Başkanı



Biyolojik arıtma sistemi konusunda bir girişiminiz var mı?

KEMAL ÇEBİ: Kentsel Atık Su Arıtımı Yönetmeliği dahilinde atık su altyapı tesislerinin bulunduğu yörelerde kanalizasyona bağlantı izni veren atık su altyapı tesislerinin inşasından, bakımından ve işletilmesinden sorumlu olanlar, büyükşehir belediyeleri su ve kanalizasyon idareleridir.

BELEDİYELERDE MEYDANA GELEBİLECEK KAMU ZARARININ NEDENLERİ ve ÖRNEK KAMU ZARARLARI

5018 sayılı kanunla hukuken tanımlanan kamu zararı, kamu görevlilerinin kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklı olarak mevzuata aykırı karar, işlem veya eylemleri sonucunda kamu kaynağında artışa engel veya eksilmeye neden olmasıdır. Belediyeler, nitelik itibarıyla kamu tüzel kişisi olduğu için belediyelere bağlı özel nitelikli kamu tüzel kişisi olan belediye şirketleri de kamu zararının konusu olabilecektir.

Hukukumuzda göre, kamu zararının belirlenmesinde iş, mal veya hizmet karşılığı olarak belirlenen tutardan fazla ödeme yapılması, mal alınmadan, iş veya hizmet yaptırılmadan ödeme yapılması, transfer niteliğindeki giderlerde fazla veya yersiz ödemede bulunulması, iş, mal veya hizmetin rayiç bedelinden daha yüksek fiyatla alınması veya yapılması, idare gelirlerinin tarih, tahakkuk veya tahsil işlemlerinin mevzuata uygun bir şekilde yapılması, mevzuatında öngörülmediği hâlde ödeme yapılması esas alınmaktadır.

Sayıştay, sosyal yardıma muhtaç kişilere verilmek üzere belediye bütçesinden mahalle muhtarının banka hesabına sosyal yardım adı altında para transferi yapılmasını, sosyal yardım ödemeleri yönetmeliğindeki usul ve esaslara aykırı şekilde para transferi olması sebebiyle kamu zararı olarak belirlemiştir. Yönetmeliğe göre, sosyal yardım yapılacak kişilerin değerlendirme kurulu tarafından incelenerek belirlenmesi ve sosyal yardımların hak sahiplerine belediye personeli tarafından banka kanalıyla yapılması gerekir.

Sayıştay, mevzuata aykırı yapılan bu ödemeyi kamu zararı olarak belirlemiştir.

Sayıştay yine belediyede ödemede öncelik sırasına uyulmayarak yapılan faiz ödemesiyle birlikte belediyeye faiz yükü ve maliyet getiren faiz ödemesini de zimmet olarak belirlemiştir.

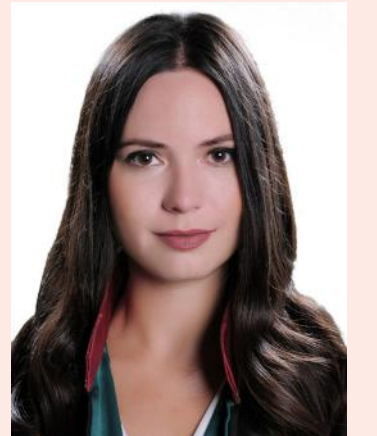
Bununla birlikte kamu zararının oluşması için salt giderleri düşünmemek gerekir. Belediyenin alacaklarının peşine düşmemesi, alacaklarını tahsil etmemesi veya alacağını tahsil edemeyecek seviyede ihmalkârlığı da kamu zararı sayılabilir. Sayıştay, bir kararında kira alacağı olduğu hâlde idare tarafından kira alacağının zamanında tahsil edilmemesi sebebiyle zaman aşımına uğrayan kira alacağının tahsile imkânının kalmaması durumunda idarenin kamu zararına sebebiyet verdiğini kabul etmiştir.

Sayıştay, başka bir kararında görevde yükselme sınavına girmeden ataması yapılan işçinin atamasının kanuna aykırı olduğuna, ataması yapılan kadroda, önceki kadrosuna göre mevzuata aykırı olarak kendisine ödenen maaş farkının da kamu zararı olduğuna karar vermiştir.

Belediyeler, Sayıştay denetimine takılmamak ve kamu zararına konu olmamak için kamu idareleri olarak bütçelerini mevzuata uygun şekilde yönetmekle, hizmet vb. giderlerini mevzuat hükümlerine uygun yöntemlerle düzenlemekle, ispatlamakla yükümlüdür.

SODEMSEN
SOSYAL DEMOKRAT KAMU
İŞVERENLERİ SENDİKASI

**“Av. HARIKA
ECEM
DEĞİRMENCİ”**
SODEMSEN
Toplu İş Sözleşmesi Avukatı



BELEDİYELERDEN HABERLER

HİZMET

Artvin Belediyesi Hayvan Bakımevi Rehabilitasyon Merkezi ve Barınağı, normalleşme sürecinin başlamasıyla birlikte hayvanseverlere kapılarını yeniden açıyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Tarımsal ve Veteriner Hizmetleri Dairesi ve Birleşmiş Milletler Uluslararası Göç Örgütü işbirliğiyle yapılan "Mersinden Güneş Enerjisiyle Kurutma Tesisi"nin açılışı gerçekleştirildi. Mersinden Kadın Kooperatifi'nin işleteceği tesiste 13'ü mülteci olmak üzere toplam 25 kadın istihdam edilecek.

Beylikdüzü Belediyesi, ilçeye ikinci çocuk kütüphanesini kazandırdı.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, vatandaşların büyük ilgi gösterdiği "Halk Süt" ve "Halk Yumurta"dan sonra kahvaltılık taze peynir (kaşar), tam yağlı taze lor peyniri, geleneksel pastörize tereyağı ve yayık pastörize tereyağı, "Halk Ekmek" büfeleri ve üretici marketlerde vatandaşlarla buluşuyor.

Safranbolu Belediyesi, kadınların faydalanması amacıyla hizmete açılan "Hanım Evi", ilgi çekmeye devam ediyor.

Muratpaşa Belediyesi, Antalya'nın Akdeniz'e uzanan en uç noktası Bababurnu'nu da içine alan Ziya Gökalp Kent Parkı'ndaki Deniz Yüzü Kafe, yeniden misafirlerini ağırlamaya başladı.

Adana Büyükşehir Belediyesi Engelli Çocuk Mola Evi (ENÇOK), Seyhan ilçesine bağlı İsmet Paşa Mahallesi'nde açıldı. 5-10 yaş arası engelli çocuğu bulunan ebeveynlerin gün içinde çeşitli işlerini halledebilmelerine olanak tanımak amacıyla yapılan tesisin açılışına Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, CHP Kadın Kolları Genel Başkanı ve PM Üyesi Aylin Nazlıaka, Ceyhan Belediye Başkanı Hülya Erdem, CHP Adana milletvekili Müzeyyen Şevkin, CHP Kadın Kolları MYK Üyeleri, İyi Parti Adana İl Başkanı Göktürk Boyvadaoğlu, CHP Adana İl Kadın Kolları Başkanı Oya Tekin, CHP il-ilçe başkanları ve yöneticileri, CHP il-ilçe kadın kolları başkanları ve yöneticileri, CHP il-ilçe gençlik kolları başkanları ve yöneticileri, meclis üyeleri ve Adanalılar katıldı.

Tepebaşı Belediyesi, "Sakintepe Soğuk Hava Deposu", üreticilerin emeğine sahip çıkılması noktasında önemli bir rol oynamaya devam ediyor. Ocak ayından bu yana depoda 650 ton ürün muhafaza edildi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Kentin çehresini güzelleştirmek ve vatandaşlara yeni sosyal aktivite alanı kazandırmak amacıyla yapılan, yeşille mavinin bütünleştiği "Sahil Dolgu Alanı 3. Etap Projesi"nin açılışı pandemi kurallarına uygun şekilde düzenlenen törenle gerçekleştirildi.

Büyükçekmece Belediyesi, Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü işbirliğiyle kurulan "Büyükçekmece Deprem-Tsunami Gözlem İstasyonu", yaklaşık 5-7 dakikalık zaman diliminde tsunami erken uyarı bilgisi sağlayacak. İstasyon ayrıca meteorolojik ölçümleriyle hem tüm parametrelerin doğru değerlendirmesine hem de bölgedeki çiftçilerin tarımsal faaliyetlerine katkı sağlayacak.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Almanya'nın Berlin, Bremen, Bielefeld, Frankfurt ve Hamm kentlerinde oluşturulan Almanya İzmir Tanıtım Ofisleri'nin açılışını yaptı. Büyük bir gurur yaşadıklarını söyleyen Başkan Tunç Soyer, "İzmir, artık dünyanın merkezinde. İzmir'i bir dünya kenti yapma yolunda Almanya'yı önemli bir ortağımız olarak görüyoruz," diye konuştu.

Merkezefendi Belediyesi, Bozburun Mahallesi sakinlerinin talepleri doğrultusunda başlatılan Bozburun pazaryeri çalışmaları tamamlandı.

Bodrum Belediyesi ve Tourist Services Turistik Hizmetler Ticaret A.Ş. arasında imzalanan protokolle "Turist Destek Hattı" hizmete girdi. Bodrum Belediye Başkanı Ahmet Aras ve Tourist Services Turistik Hizmetler Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Kamran Shukurov arasında imzalanan protokolle hizmete giren TSC Turist Destek Hattı Projesi kapsamında turistlere yönelik mobil aplikasyon ve üç dilde (İngilizce, Rusça ve Türkçe) 7/24 çağrı merkezi hizmeti sunuluyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, emekli vatandaşların kaliteli vakit geçirebilmesi için tüm ilçelerde hayata geçirmeyi hedeflediği "Emekli Kahvesi Projesi"nin ilki için Düden Parkı'nda çalışmalara başladı.

Nilüfer Belediyesi, Gölyazı'da ve Misi'de bulunan yazı evleri, yazarlara ilham vermeye devam ediyor. Restore edilmiş köy evlerinde konaklayan yazarlar, Misi'nin ve Gölyazı'nın eşsiz atmosferi eşliğinde edebiyata yeni eserler kazandırıyor.

Manavgat Belediyesi, İbrahim Sözen Gençlik Merkezi, pandemi döneminde ara verdiği kurslarına yeniden başlıyor. İbrahim Sözen Gençlik Merkezi'nde yaz dönemi için 8-16 yaş aralığındaki çocuklara ve gençlere yönelik kurs kayıtları başladı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin "Sarı Limonlar" ismini verdiği 87 CNG'li otobüsün üçüncü partisi de tamamlandı. Gelen 10 körüklü otobüs, vakit kaybetmeden seferlere başladı.

Burdur Belediyesi ve TOKİ işbirliğiyle yapılan tamamlanan "Bozkurt Mahallesi Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Projesi" kapsamındaki konutların kayıtları başlıyor.

İzmit Belediyesi üst yönetimi ve İzmit Çınar Ekibi, "Doğu Kışla Pazarı"na ziyaret ederek esnafa ve vatandaşa %30 tasarruf sağlayan su aparatlarını dağıttı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Altınpark'ta bulunan ANFA Bitki Evi, hizmet alanını genişletti, ikinci şubesini Mogan Park'ta açtı.

Odunpazarı Belediyesi Gençlik Merkezleri, normalleşme sonrasında yeniden faaliyete geçti.

Adana Büyükşehir Belediyesi, Meryem Kadın Kooperatifi, Uluslararası Göç Örgütü (IOM) işbirliğiyle "Güneş Enerjisi ve Kurutma Tesisi"ni açtı. Güneş enerjisiyle çalışan tesiste dezavantajlı kesimde yer alan 15 Türk ve 15 Suriyeli kadın, Adana'da yetişen sebze-meyveleri modern ve hijyenik ortamda kurutacak. Hem genel ekonomiye hem de kendi ekonomilerine katkı sağlayacak.

Karşıyaka Belediyesi, Girmen Kültür Park'ın içinde "İmar Çözüm Ofisi" açtı. Binasını kentsel dönüşüme tabi tutmak isteyen vatandaşların her aşamada yanlarında olmak için İmar Çözüm Ofisi'nin ilki açıldı.



Safranbolu Belediyesi, Kaymakamlar Gezi Evi açıldı.

Bornova Belediyesi, parklardaki basketbol sahalarını yenilemeye başladı.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, pandemi dönemindeki kısıtlamalar nedeniyle hareketsiz kalan 65 yaş üstü vatandaşlar için "Aktif Yaşlanma Hareket Atölyesi" düzenliyor.

Karaburun Belediyesi, Kuyucak sahilini baştan aşağı yenileyerek vatandaşın hizmetine sunacak.

Kartal Belediyesi, evliliğe adım atan çiftlerin nikâhlarının açık havada gerçekleşebilmesi için Bülent Ecevit Kültür Merkezi'nde bulunan Nikâh Dairesi'nin bahçesini yeniden düzenledi. Düzenlenen bahçede, evlenecek çiftlerin nikâhlarının kılınacağı bir adet ana sahne, iki adet takı merasimi alanı ve fotoğraf çekimleri için özel dekore edilmiş sahne yer alıyor.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'de bir ilke imza attı. Vatandaşlar, toplu ulaşım araçlarının ne zaman dezenfekte edildiğini araç plakasıyla <https://dezenfektarac.mugla.bel.tr/> adresinden öğrenebilecek.

Bolu Belediyesi, her on yılda bir kalibrasyon zorunluluğu olan sorunlu "dijital su sayaçları" için tüm abonelerine ücretsiz değişim imkânı sunuyor. Ön ödemeli dijital su sayaç kullanıcıları, başvuruda bulunmaları hâlinde mevcut sayaçları ücretsiz olarak mekanik su sayacıyla değiştirebiliyor. Aboneler, bu sayede hem 450 TL'ye varan zorunlu kalibrasyon ücretinden kurtuluyor hem de suyu %25 daha ucuza kullanıyor.

Döşemealtı Belediyesi, farklı branşlarda nitelikli spor tesisleri yapmaya devam ediyor.

Merkezefendi Belediyesi, merkez kütüphanenin çatısına güneş enerjisi santrali kurdu.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü tarafından Dim Barajı'nın suyu artırıldı. Alanya'nın 17 merkez mahallesine su verilmeye başlandı. Ayrıca kent genelinde 111 adet yeni içme suyu deposu yapılıyor. Şu ana kadar 39 deponun yapımı tamamlandı.

Şişli Belediyesi, Türkiye Kadın Girişimciler Derneği'yle imzaladığı işbirliği protokolüyle kamu alımlarında kadın girişimcilerin katılımının artırılması için çalışmaya başladı. Kadın girişimciler için girişimci destekleri hakkında bilgiler, etkinlikler, rol model hikâyeleri ve kamu ihalelerinin linkleri gibi tüm gerekli bilginin bulunduğu "Ticaretin Kadınları Portalı"nda ve mobil uygulamasında kent, sektör, ürün ve firma bazlı aramalar yaparak kadın girişimcilerin ürün ve hizmetlerine ulaşmak mümkün.

Seyhan Belediyesi, İmar A.Ş. bünyesindeki belediye çalışanlarının her birine 3.500 TL promosyon bedeli tek seferde ödenecek.

Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin ALO 188 cenaze nakil aracı filosuna 45 yeni araç daha katıldı. Mezarlıklar Daire Başkanlığı, merkez ve ilçelerde ücretsiz cenaze hizmetlerinin daha hızlı yapılabilmesi amacıyla araç sayısını 70'e yükseltti.

Karşıyaka Belediyesi, Girne Kültür Park'ın içinde "Cihat Kora Kütüphanesi" açtı.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, tarımsal altyapı çalışmaları kapsamında İncirliova'nın Osmanbükü ve Yazıdere Mahalleleri'nde binlerce dönüm araziye sulayacak sondaj çalışması gerçekleştirdi.

İzmit Belediyesi öncülüğünde Good4Trust işbirliğiyle hayata geçirilen İzmit Çarşısı'ndaki dükkân sahipleri, 41 Burda AVM'de ürünlerini vatandaşla buluşturdu.

Esenyurt Belediyesi, çocukların erken yaşta sporla tanışmasını sağlamak, fiziksel ve zihinsel gelişimlerine yardımcı olmak, sağlıklı bireyler yetiştirmek için çalışmalarına devam ediyor. Gençlik ve Spor Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenen spor okulları, İçişleri Bakanlığı tarafından yayımlanan "Haziran Ayı Normalleşme Tedbirleri" genelgesi kapsamında kapılarını açtı.

Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin 60 yaş ve üzeri vatandaşların sosyal yaşama aktif katılımları için Fethiye ve Menteşe ilçelerinde oluşturduğu "100 Yaş Evleri", tekrar faaliyete başladı.

Edirne Belediyesi, belediye tarafından alınan masaüstü bilgisayarları ve yazıcıları 24 mahalle muhtarına teslim etti.

Kuşadası Belediyesi, obezite başta olmak üzere bilinçsiz beslenmeye bağlı kronik hastalıkların önlenmesi ve sağlıklı bir toplum hedefiyle hayata geçirdiği ücretsiz diyetisyen hizmetini sürdürüyor. Pandemi döneminde online devam eden diyetisyen hizmetinden 2021 yılının ilk beş ayında toplam 417 kişi faydalandı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, üretinin sesini yükseltmek ve vatandaşların adil gıdaya ulaşmasını sağlamak için 82 ülkede faaliyet gösteren "Adil Ticaret Şehirleri" ağına katıldı. Dünya Adil Ticaret Örgütü'nün kriterlerini benimseyen Türkiye'deki ilk kent olmanın gururunu yaşadıklarını belirten Başkan Tunç Soyer, "İzmir tarımı başta olmak üzere farklı sektörlerdeki İzmir ürünlerinin adil ticaret sertifikası almasını sağlayarak İzmir'in ekmeğini ve refahını büyüteceğiz," dedi.

Ataşehir Belediyesi

Sağlık İşleri Müdürlüğü bünyesinde Küçükbakkalköy ve Kayışdağı Mahalleleri'nde bulunan gündüz çocuk bakımevlerinde 2021-2022 dönemi için ön kayıtlar alınmaya başladı.

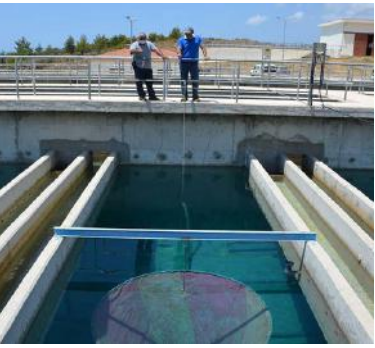
İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Yakuplu Kent Ormanı, doğayla iç içe bir sosyal donatı alanı olarak Beylikdüzü'ne kazandırıldı.

Yenimahalle Belediyesi, Yenimahalle Kent Konseyi, İnsanca Yaşam ve Demokratik Toplum Derneği ortaklığında gerçekleştirilen proje kapsamında Yenimahalle'de ikamet eden kadınların belediyenin karar alma mekanizmalarına katılımlarının artırılmasına ve haklarını bilmeye yönelik eğitimler verilecek.

İzmit Belediyesi,

Alzheimer hastalarının yaşam standartlarını yükseltmek, sosyalleşmelerini sağlamak ve ailelerine destek olmak amacıyla "Alzheimer Yaşam Evi"ni açtı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, mobil kuaför tırında Gazipaşa'nın 12 mahallesinde 138 vatandaşa kişisel bakım yapıldı.



DAYANIŞMA

Ankara Büyükşehir Belediyesi, başkentli esnafa destek olacak bir projeye imza attı. "Lezzet Ankara" adlı yeni sipariş portalıyla esnaf ve vatandaşlar doğrudan, komisyonuz şekilde buluşacak. Başkan Mansur Yavaş, "Esnafımızın alınterini korumak için %0 komisyonla 'Lezzet Ankara' var," dedi.

Bilecik Belediyesi tarafından başlatılan uygulamayla belediye başkanlığına ait bütün kurum kapılarına engelli ve yaşlı vatandaşların kullanması amacıyla tekerlekli sandalyeler konuldu.

Atakum Belediyesi Paylaşım Merkezi, Kavak'ın Tabaklı Mahallesi'nde gezici mağaza açarak ihtiyaç sahiplerine ulaştı. Başkan Cemil Deveci, "İhtiyacı olmayanlardan alıp ihtiyacı olanlara aktarıyoruz. Zor bir süreçten geçiyoruz, ama bu zor süreci hafifletmeye, herkesin elini tutmaya çalışıyoruz," dedi.

Odunpazarı Belediyesi, koronavirüs salgını nedeniyle ekonomik açıdan zor günler geçiren müzisyenlerle dayanışmaya devam ediyor. "Müziğe Ses Veriyoruz, Dayanışmayla Güçleniyoruz" sloganıyla konserler düzenleyen Odunpazarı Belediyesi'nin bu haftaki konusu, Erdal Erzincan oldu.

Merkezefendi Belediyesi, Pandemi nedeniyle işletmesi kapanan esnafa can suyu olmak amacıyla başlatılan 1.200 TL hibe desteği ödemeleri devam ediyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, dört siyasi parti grubunun verdiği ortak önergeyle ATB İş Merkezi'nde çıkan yangında zarar gören esnafa nakdi yardım yapılmasını kararlaştırdı. Başkan Mansur Yavaş "ATB İş Merkezi'nde çıkan yangın sonucunda işyerleri zarar gören esnafımıza 50'er bin TL nakdi destekte bulunacağız. Bu kararı ortak önergeyle sunan ve oybirliğiyle kabul eden meclisimize yürekten teşekkür ediyorum," dedi. Haziran ayı meclis toplantısında önergeler hakkında yapılan görüşmelerle ilgili usul tartışmaları üzerine ise, "Artık Ankara'yı konuşalım," dedi.

Marmaris Belediyesi, pandemi nedeniyle sıkıntılı günler geçiren müzisyenlere destek olmak amacıyla "Müzik Susmasını" projesini başlattı. Marmarisli müzisyenler, proje kapsamında 30 Haziran'a kadar 19 Mayıs Gençlik Meydanı'nda sahne alacak.

Çanakkale Belediyesi, "Evde Temizlik Hizmeti"nden 65 yaş üzeri ihtiyaç sahibi vatandaşlarla engelli vatandaşlar yararlanmaya devam ediyor.

Safranbolu Belediyesi, esnafa destek paketi hazırlıyor. Belediyenin web sayfasında yer alan başvuru formuyla kayıt yapan esnafa, belirlenen kriterlere göre destek verilecek.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, sosyal yardım alan dar gelirli ailelere 10 metreküpe kadar suyun metreküp başı 1 TL'den verileceği sözünü hayata geçiriyor. Tasarruf amacıyla alınan kademeli su tarifi kararına göre, Ankara'daki abonelerin %90'ı aynı tutardan faturalandırma işlemine devam edecek.



EĞİTİM

Odunpazarı Belediyesi'nde çalışan gönüllülerden oluşan ve afet durumlarına hazırlıklı olmak için kurulan Odunpazarı Belediyesi Arama Kurtarma Ekibi, eğitim ve tatbikat çalışmalarına devam ediyor. OBAK gönüllülerine teorik, tatbiki, bilgi ve becerileriyle fiziki kabiliyetlerini artırıcı, göreve her an hazırlıklı bulunmalarını sağlayacak eğitici programlar uygulanıyor.

Hacıbektaş Belediyesi bünyesinde çalışan işçilere daha profesyonel hizmet verebilmeleri için mesleki yeterlilik kursları veriyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü'nün Ankara Kent Konseyi işbirliğiyle hayata geçirdiği "İşaret Dili Öğreniyorum Projesi" kapsamında toplu taşıma araçlarını kullanan sürücülerle raylı sistemlerde görev yapan güvenlik personeline verilen işaret dili eğitimi devam ediyor. "3 Mart Dünya Kulak ve İşitme Günü"nde başlatılan eğitimlerde toplam 3.918 sürücü ve güvenlik personeli işaret dilini öğrenecek.

Karşıyaka Belediyesi Sağlık İşleri Müdürlüğü'nün "Sende Hayat Kurtarabilirsin" temasıyla gerçekleştireceği kurslar için başvurular alınmaya başladı. Kurs, ilkyardım, güncelleme, temel yaşam desteği, afetlerde ilkyardım ve OED eğitimlerini kapsamaktadır.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Kariyer Merkezi, işverenlere yönelik "Uzaktan Çalışma Yönetmeliği" konulu online seminer düzenledi. Kariyer Merkezi'nin Haziran ayı konusu, eğitimci İlker Kaldı oldu. "Uzaktan Çalışma Yönetmeliği" konulu online seminerin açılışını Girişimci İş Kadınları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Mürvet Beydağ yaptı.

Nilüfer Belediyesi, balkon ve bahçe tarımı yapan vatandaşlarla kırsaldaki çiftçilere yönelik yeni eğitimler başlattı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Atatürk Bilgi Eğitim Merkezi, "Örgün Eğitime Destek Programı" kapsamında lise son sınıf öğrencileri ve lise mezunları için üniversite sınavına yönelik hazırlık kursu açıyor. Ücretsiz kurslara online başvurular başladı.

Avclar Belediyesi'nin anne ve bebeği koruyan yeni projesi "Güçlü Kadın, Sağlıklı Nesil" kapsamında başlattığı "Anne Sütü Bilinçlendirme Eğitimleri", Barış Manço Kültür Merkezi'nde devam ediyor.

Mersin Yenişehir Belediyesi, kardeş belediye Almanya Neustadt an der Weinstrasse Belediyesi işbirliğiyle hayata geçirdiği proje kapsamında Yenişehirli gençlere Almanya'da eğitim ve iş imkânı sağlayacak. Projeye her yıl iki genç, Almanya'nın Neustadt kentine giderek eğitim alacak ve orada çalışma fırsatı yakalayacak.



Lise Son Sınıf Öğrencilerine ve Lise Mezunlarına **ÜCRETSİZ**

YKS ÜNİVERSİTEYE HAZIRLIK KURSU

Kurs Başlangıç Tarihi: **16 Ağustos**

Başvuru Tarihi: **7-30 Haziran 2021**

başvuru için www.antalya.bel.tr

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Muhittin BÖCEK
Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı

Küçükçekmece Belediyesi, Sivil Savunma Amirliği Su Altı Arama Kurtarma Ekibi'nde görevli personele yönelik ileri düzey dalgıçlık eğitimi düzenlendi. İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü tarafından düzenlenen yedi günlük eğitime 14 personel katıldı.

Kuşadası Belediyesi ve Kuşadası Eğitim ve Geliştirme Vakfı tarafından açılan Sevil Altaş Eğitim ve Kültür Merkezi Dijital ve Materyal Çocuk Kütüphanesi'ne vatandaşlar tarafından yoğun ilgi gösteriliyor. Kısa süre içerisinde 179 üyeye ulaşan kütüphanenin basılı kitap sayısı artıyor. 25.000'e yakın kitaba ulaşma imkânı sunan dijital kitap uygulaması da kullanıma açıldı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı'na bağlı BELMEK kursları, normalleşme süreciyle birlikte yeniden başladı. Yoğun ilgi gören ücretsiz kurslarda altı ilçede kadınlar ücretsiz mesleki eğitim alıyor.

Konak Belediyesi, "Yenilikçi Öğrenme Merkezi"ne dönüştürdüğü tarihi İstiklal İlkokulu'nun açılışı için gün sayıyor. İzmir Kalkınma Ajansı'nın katkısıyla, Kentimiz İzmir Derneği, TARKEM, İzmir Kültür ve Sanatı Geliştirme Derneği'nin destekleriyle hizmete hazır hâle getirilen tarihi yapı, kapılarını yeniden eğitime açacak.



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

"Esnafa 1200 TL Hibe Desteği"

programımız kapsamında bugüne kadar, sistemimiz üzerinden başvuru yapan ve evrak incelemesi tamamlanan **1818** esnafımıza toplam **2.182.800 TL** tutarında ödeme gerçekleştirdik.

Önümüzdeki günlerde, başvuruların olumlu sonuçlanan esnafımıza destek ödemelerini yapmaya devam edeceğiz.

ŞENİZ DOĞAN
E.C. DENİZKÖYÜ MÜHÜRÜ

LEZZET ANKARA'DAN BEREKET ANKARALILARDAN

%0 Komisyonla Ücretsiz Kayıt Olarak
Restoranınıza Sipariş Alabilirsiniz.

Restoranınızı Nasıl Üye Edersiniz?

- ✓ Hizmet noktaları
- ✓ Çalışma gün ve saatleri
- ✓ Restoranın sayfası
- ✓ Menü / Ürün oluşturma
- ✓ Sipariş

Üyelik için Ziyaret Edin:
lezzetankara.com/restoranayd

Mansur

ÇEVRE

Edirne Belediyesi'nin 2018 yılında temelini atarak inşasına başladığı "Edirne Belediyesi İleri Biyolojik Arıtma Tesisi"nde son aşamaya gelindi. Başkan Recep Gürkan, Marmara Denizi'nde oluşan müsilaja dikkat çekerek, "Kentlerin arıtma tesislerinin ne kadar önemli olduğunu görüyoruz. Bu nedenle böyle önemli bir tesisi kentimize kazandırmak istedik. Bu tesisi, kentimizi, Meriç Nehri'ni ve denizlerimizi korumak için yapıyoruz," dedi.

Kadıköy Belediyesi, dünyanın ortak sorunu hâline gelen küresel iklim değişikliğiyle mücadeleye yönelik "Sürdürülebilir Enerji ve İklim Adaptasyon Eylem Planı" hazırladı ve 2030 yılına kadar sera gazı emisyonlarını %40 oranında azaltacağını duyurdu. Bu hedefin %6'sı belediye binalarına ve alanlara yapılacak yenilikçi, yenilenebilir enerji projeleriyle gerçekleşecek. Projelerin ilki, evlendirme dairesinin çatısına kurulacak güneş panelleriyle hayata geçecek. Kurulan paneller sayesinde binanın enerji ihtiyacı güneşten sağlanacak.

Atakum Belediyesi ve EKOBİD işbirliğiyle Atakum sahilinde düzenlenen "Temiz Çevre, Sağlıklı Kent İçin Pedal Çeviriyoruz" etkinliği yoğun ilgi gördü.

Gaziemir Belediyesi, İzmir'in Çernobil'i olarak bilinen ve 500.000 tondan fazla olduğu tahmin edilen nükleer atıkların kaldırılması için başlattığı "Duran Adam" eyleminin üçüncüsünü yaptı.

Seyhan Belediyesi ve Adana Eczacı Odası işbirliğiyle, kullanılmayan, süresi dolmuş ilaçların toplanması, lisanslandırılmış tesislerde imha edilmesi konusunda yapılan proje hayata geçiyor. Seyhan Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürlüğü tarafından 80 eczaneye 80 litre kapasiteli, ağız kilitli ve sarı renkli "Evsel Atık İlaç Toplama Kumbarası" teslim edildi.

Çanakkale Belediyesi, çevreyi ve doğayı korumak için elektrikli ve elektronik eşyaları topluyor. Bu faaliyet kapsamında 2019 yılında yaklaşık 7.000 kilogramlık elektrikli ve elektronik atık eşya toplanarak geri dönüşüme kazandırıldı.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Marmara Denizi'ndeki müsilajı temizleme çalışmalarını sürdürüyor. Özellikle Marmara Denizi'ne kıyısı olan illerde hayatı olumsuz yönde etkileyen müsilajın temizlenmesi için Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'yle ortaklaşa çalışmalar yürüten Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı ekipleri, ilk etapta Barbaros, Süleymanpaşa Liman ve Marmara Ereğlisi'nde gerçekleştirdikleri temizleme çalışmaları kapsamında şu ana kadar 112 metre küp müsilaj temizledi. Çalışmalarda müsilajın etrafı bariyerlerle kapatılıyor, yayılması engelleniyor. Toplanan müsilajları tankerler vasıtasıyla Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi katı atık depolama tesisine götüren ekipler, orada bertaraf ediyor.



Kartal Belediyesi, gelecek nesillere nefes alabilecekleri yeşil bir dünya bırakma amacıyla yeni bir projeyi daha hayata geçiriyor. Çocukların toprak verimliliğini, çevrenin korunmasını ve gıda güvenliğini esas alan organik tarım sistemiyle tanışması için her kreşte hobi bahçeleri oluşturan Kartal Belediyesi, organik tarım dersleriyle de minik elleri toprağın bereketiyle buluşturuyor.

Mersin Büyükşehir Belediyesi'nin 5-11 Haziran Dünya Çevre Günü ve Çevre Haftası etkinlikleri kapsamında hayata geçirdiği Kır Çiçekleri Projesi kapsamında eğitim alan sporcu gençler, çevre temizliği yaptı. Mezitli ilçesi Kuyuluk Tabiat Parkı'nda gerçekleştirilen temizlik etkinliğine öğretmenleriyle katılan gençler hem farkındalık yarattı hem de eğlenceli bir gün geçirdi. Dalgıçlar da Marina'da deniz dibindeki atıkları temizledi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kent genelinde toplanan günlük atıklar işlenerek hem doğaya hem de sanayiye yeniden kazandırılıyor. Kâğıt, plastik, cam ve teneke ambalaj gibi ürünler ayrıştırılarak sanayi ve ekonomiye kazandırılırken günlük evsel katı atıklar da kompostla dönüştürülüyor. Günlük olarak elde edilen 50 ile 70 ton arası organik değeri yüksek kompost, İstanbul'un park, bahçe ve rekreasyon alanlarında değerlendiriliyor.

Çanakkale Belediyesi, Aromatik ve tıbbi bitkilerin korunması, bu bitkilerin yaygınlaştırılması ve ürün elde edilmesi amacıyla yürütülen çalışmalar doğrultusunda "Aromatik ve Tıbbi Bitkiler Parkı" açıldı.

TARIM-HAYVANCILIK, ÜRETİCİYE DESTEK

Mersin Büyükşehir Belediyesi tarafından "Yerel Nohut Çeşitlerinin Yerinde Korunması ve Pazarlanması Projesi" başlatıldı. Bahri Dağdaş Uluslararası Tarımsal Araştırma Enstitüsü'yle işbirliği içinde yürütülen proje kapsamında Gülnar ilçesindeki 34 üreticiye 170 dekar alan için 2.040 kilo tohum desteği sağlandı. Projeye yerel nohut çeşitlerinin yerinde üretilmesi amaçlanıyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Korkuteli'nin Yelten ve Yeşilyayla Mahalleleri'nde çiftçilere organik tarım ve toprak analizi eğitimi verdi, ücretsiz çilek ve adaçayı fidesi dağıttı.

Bolu Belediyesi, yerli tarımı desteklemek için 200.000 adet fideyi üreticilerle ücretsiz paylaşacak. Bu kapsamda belediye ekipleri tarafından üreticilere ücretsiz yerli fide dağıtılıyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İstanbul Gönüllüleri'nin birlikte gerçekleştirdiği "Kadın Emeği Projesi"yle aile ekonomisine katkıda bulunmak isteyen yüzlerce kadın girişimci, ürünlerini İstanbul Gönüllüleri Kadın Emeği Pazarı'nda halkla buluşturmaya devam ediyor.

Tarsus Belediyesi, üreticiyi ve tüketiciyi sevindirecek bir adım attı, 15 ton karpuzu ücretsiz dağıttı. Tarsus Belediyesi'nin bu çalışmasıyla hem üretici kazandı hem de vatandaşlar yaz sıcaklarında bol bol karpuz yeme olanağı buldu.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Vatandaşların sağlıklı tarım ürünlerine ulaşabilmesi amacıyla üretilen faydalı böceklerin salınımı, Finike ilçesinde narenciye bahçelerinden başladı. Faydalı böceklerle pestisit kalıntısının önüne geçilmesi ve ihracatta yaşanan kalıntı sorunuна çözüm üretilmesi hedefleniyor.

Yenimahalle Belediyesi, el emeği ürünlerini gelire dönüştürmek isteyen kadınlar için "Kadın Emeği Pazarı" açıyor. Ev hanımlarının ekonomik hayata dahil olması amacıyla hazırlanan projeye kadınlar, aile bütçesine katkı sunacak.



KENTİMİZİ BİRLİKTE TEMİZ TUTACAĞIZ

ATIKLARINIZI RANDEVU İLE TOPLUYORUZ

YEŞİL ATIKLAR, MOLÖZ YIB (MAK 5 ÇUVALA KADAR İNŞAAT ATIKLARI) VE ESKİ EV EŞYALARINI TOPLAMA PROGRAMI

444 17 17 / 1152-1152 no'lu telefonlardan toplama günlerinden önce yer bildirimini yaptıktan sonra atıklarınız temizlik ekiplerimiz tarafından belirtilen günlerde adresinizden toplanacaktır.

Randevu almadan rastgele atılan atıklar için cezai işlem uygulanacaktır.

Her Pazartesi BARBAROS MAHALLESİ	Her Salı İSMEHPAŞA MAHALLESİ KEMALPAŞA MAHALLESİ	Her Çarşamba ESENLER MAHALLESİ CEVATPAŞA MAHALLESİ
Her Perşembe GÜZELYALI	Her Cuma FEVZİPAŞA MAHALLESİ NAMIK KEMAL MAHALLESİ	Her Pazartesi ve Çarşamba DARDANOS



Efeler Belediyesi'nin atıl durumdaki tarım arazilerini üretime açan Efeler Belediye Başkanı Mehmet Fatih Atay, Işıklı Mahallesi'nde bulunan 10 dönüm arazide karakılık buğdayı yetiştirerek gerçekleştirdiği ilk hasatta yaklaşık 2.5 ton verim elde etti.

Hatay Büyükşehir Belediyesi'nin SiEUGreen (Çin-Avrupa Yenilikçi Yeşil ve Akıllı Şehirler) projesi kapsamında oluşturduğu topraksız tarım (hidroponik) ve sucul yetiştiricilik (aquaponik) sistemlerinde yetişen ürünler, sosyal marketlerdeki yerini aldı.

Atakum Belediyesi ve Atakum Kent Konseyi Kadın Meclisi işbirliğiyle hayata geçirilen "Kadın El Emeği Ürünleri Pazarı" kapılarını açtı. Yaz boyunca her Cuma günü kadın el emeği ürünlerinin sergileneceği pazarı ziyaret eden Başkan Cemil Deveci, "Kadını topluma kazandıran, 'Ben de üretiyorum, ben de varım' diyen güzel bir proje," dedi.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Alanya ilçesindeki Sapadere Mahallesi, ipekböcekçiliğinin merkezi yapılacak. Eski okul binası, ipekböcekçiliği eğitim merkezine dönüştürülecek.

Mersin Büyükşehir Belediyesi ve Mersin İli Arı Yetiştiricileri Birliği işbirliğiyle hayata geçirilecek proje kapsamında arı ürünleri, üreticiden tüketiciye daha az maliyetle ulaştırılacak. "Bal Evi" satış noktalarının ilki, Yenişehir ilçesinde faaliyetini sürdürüyor.

Karşıyaka Belediyesi, Karşıyakalı kadınların el emeği ürünlerinin satılacağı "Üretici Kadın Pazarı" açılıyor. Ücretsiz stant için Tesisler Müdürlüğü'ne başvuru yapılabilir.

Tarsus Belediyesi'nin yerli/organik tarımı geliştirmek ve yaymak amacıyla "Ata Tohumu Miras Projesi" kapsamında başlattığı yerli tohum atağı, soya fasulyesi ekimiyle devam ediyor. Adana Doğu Akdeniz Tarımsal Araştırma Enstitüsü ve Tarsus Belediyesi arasında yapılan protokol dahilinde 25 dekarlık arazide 5 dekar ANP çeşit olan yerli tohum soya fasulyesi ekimi yapıldı.

Narlıdere Belediyesi Üretici Kadın Kooperatifi, Urla'daki kooperatiflerin topraksız tarımla yetiştirdiği 175 kilogram çileği satın alarak reçel yapımına başladı. Narlıdere Belediye Başkanı Ali Engin, "Kadın kooperatifi, el emeğiyle mevsiminde üretim yapmaya devam ediyor," dedi.



Mersin Büyükşehir Belediyesi, Dünya Çevre Günü ve Çevre Haftası etkinlikleri kapsamında kadın üreticiler için "Doğa Dostu Üretici Stantları" oluşturdu. Üretici kadınlar, atık malzemeleri hünerli ellerinde işledi, süs eşyasından tekstile kadar birçok ürünü ekonomik kazanca dönüştürdü.

Edirne Belediyesi, "Üretici Kadınlar ve Antika Pazarı" açıldı. Edirne Belediyesi'nin gıda mühendisleri ve zabıta ekiplerinin denetiminde açılan pazarda organik ve iyi tarım uygulaması ürünler tüketiciyle buluştu. Başkan Recep Gürkan, üretici kadınlara seslenerek "Burası sizin yeriniz. Burayı, sizlerin güvenli, hijyenik, sağlıklı bir ortamda satış yapacağınız ve verdiğiniz emeğin karşılığını alacağınız şekilde düzenledik," dedi.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Akseki Aşağıışıklar Mahallesi'nde çilek fidesi üretimine başladı.

Tepebaşı Belediyesi Hanımeli Sokağı, kadınların el emeği ürünlerini haftanın altı günü vatandaşlarla buluşturmaya devam ediyor.

ULAŞIM

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Buca ve İzmir Şehirlerarası Otobüs Terminali arasında bağlantı sağlayacak tünel ve viyadük projesini tamamlamak için çalışmalarını sürdürüyor. Dev projenin birinci etabını oluşturan 2 viyadük, 2 karayolu alt geçidi ve 1 üst geçit inşaatının %40'ı tamamlandı. Başkan Tunç Soyer, "Yaklaşık 83 milyon TL'ye mal olacak bağlantı yolunu yıl sonuna kadar bitirmeyi hedefliyoruz," dedi.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, kent içinde ulaşımı kolaylaştırmak için Fatih, Zafer, Tunalı, Ömerağa Mahalleleri'ni kent merkezine ve Eskişehir Şehir Hastanesi'ne bağlayan Kumlubel tramvay hattını hizmete açtı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Ankarakart kullanımının kent genelinde yaygınlaşması için çalışmalar devam ediyor. Elmadağ Hasanoğlan ve Gölbaşı Oyaca'da hizmet veren 24 ÖTA'da Ankarakart kullanılıyor.



OYACA VE HASANOĞLAN'DA ANKARAKART DÖNEMİ BAŞLIYOR

Ankara'nın çevre ilçelerinde hizmet veren Özel Toplu Taşıma Araçları'nda (ÖTA) da ANKARAKART sistemine geçiş süreci devam ediyor.

14 Haziran 2021 Pazartesi gününden itibaren

395-4 Hasanoğlan hattında 18 ÖTA,
157-5 Oyaca hattında 6 ÖTA'da
ANKARAKART kullanılmaya başlanacaktır.

TC ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ EGO



KÜLTÜR SANAT

Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin geçen yıl ilkini gerçekleştirdiği "Sahilde Sinema Var" etkinliği, bu yaz da vatandaşlarla buluşacak. Konyaaltı sahilinde düzenlenecek açık hava sinema günleri, yaz akşamlarına keyif getirecek.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden Metro İstanbul, bir sergiye kapılarını açıyor. "İstanbul'da Şifa Bulmak" adlı sergi, Taksim'de bulunan Yenikapı-Haciosman metro hattının yaklaşım tüneline 19 Haziran-9 Temmuz tarihleri arasında ziyaret edilebilecek.

Gemlik Belediyesi tarafından yapımı tamamlanan amfi tiyatrodaki ilk program gerçekleştirildi. Gemlik'in yeni sahnesinin ilk konduğu, Bursa Bölge Devlet Senfoni Orkestrası oldu.

Tepebaşı Belediyesi, düzenlediği etkinliklerle sanatı ve sanatçıları vatandaşlarla bir araya getirmeyi sürdürüyor. Bu kapsamda Tepebaşı Belediyesi'nin Tepebaşı Sosyal Kuluçka Merkezi, X Design Factory ve De Artium işbirliğiyle düzenlediği, Eskişehir'in ilk dijital sanat sergisi "Quarantine Exit", genç sanatseverlerin ilgisiyle gerçekleştirildi. Etkinlik, De Artium kurucusu Hakan Yılmaz, sanatçılar Ecem Dilan Köse ve X Design Factory kurucusu Özgür Can Akdağ söyleşileriyle sona erdi.



İstanbul'da Şifa Bulmak

Açılış/Opening, 19 Haziran/June 2021, 14:00-19:00

SAHİLDE VAR! SİNEMA

1. Hafta

GÜLEN GÖZLER 16 Haziran Çarşamba
NAİM 18 Haziran Cuma

AİLE ARASINDA 17 Haziran Perşembe
BENİM HER ŞEYİMSEN 19 Haziran Cumartesi

19.00 Antalya Beach Park Varyant Meydanı
Rezervasyon: www.antalya.bel.tr

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ Muhittin BÖCEK
Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı

Adana Büyükşehir Belediyesi'nin amfi tiyatro ve salon tahsisine destek verdiği, pandemi koşullarına uygun şekilde organize edilen konserlerin ilki, Mimar Sinan Açık Hava Tiyatrosu'nda gerçekleştirildi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Gezici Çocuk Tiyatroları Şenliği başladı. Şenlik kapsamında Konak, Balçova, Beydağ, Kiraz, Kınık, Torbalı, Kemalpaşa, Karşıyaka, Selçuk, Karaburun, Aliağa, Menemen, Foça'da eğitici ve öğretici tiyatro oyunları sahne alacak.

Mezitli Belediyesi Oda Tiyatrosu, Çocuk Tiyatrosu kurarak tiyatro sevgisinin yaygınlaştırılması için adım attı. İyi oyuncu olmanın yanı sıra çocukların becerilerini keşfetmesi, kendilerini ifade edebilmesi ve iyi birer oyuncu olabilmesi amacıyla kurulan Çocuk Tiyatrosu, çalışmalarını Mezitli Belediyesi Sanatevi içinde yer alan Oda Tiyatrosu Salonu'nda gerçekleştiriyor.

Mersin Yenışehir Belediyesi, dünyanın gelmiş geçmiş en büyük ressamı arasında gösterilen Leonardo da Vinci'nin ölümünün 500. yılı etkinlikleri kapsamında hazırlanan "Leonardo da Vinci'ye Saygı Sergisi"ni sanatseverlerle buluşturdu.

Hatay Büyükşehir Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı bünyesinde faaliyet gösteren Hatmek'in yetişkin grubundaki kursiyerleri, resim, tezhip ve rölyef sergisi düzenledi.

Nilüfer Belediyesi, pandemi nedeniyle verilen aranın ardından sanat atölyelerini yüz yüze eğitimlerle başlatmaya hazırlanıyor. Sanat atölyelerine katılmak isteyenler, başvurularını online yapabilecek.

Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Ankara Hacı Bayram Veli Üniversitesi arasında "Kültür Varlıklarının Korunması, Araştırılması ve Eğitimi" için işbirliği protokolü imzalandı. Protokol dahilinde tarihî mirasa sahip çıkılması, kültür varlıklarının korunması ve gelecek kuşaklara sağlıklı bir şekilde aktarılması amacıyla restorasyon, araştırma, eğitim ve yayın faaliyetleri için ortak çalışmalar gerçekleştirilecek.

Bornova Belediyesi, vatandaşları birbirinden güzel filmlerle buluşturuyor. Açık hava Sinema Günleri'nde bu yıl nostaljik filmler gösterimde olacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir'in ev sahipliği yapacağı "Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Teşkilatı Kültür Zirvesi"nin lansmanı, İzmir ve Barselona'da kurulan stüdyolarda çevrimiçi yapıldı.

Kartal Belediyesi, vatandaşları kültür-sanat içerikli programlarla buluşturmaya devam ediyor. "Türkülerin Yıldızları" nota ve türkü sergisi, Kartal Belediyesi ev sahipliğinde gerçekleşti.

Merkezefendi Belediyesi ve Denizli Görsel Sanatlar Grubu işbirliğiyle düzenlenen karma sergi sanatseverlerle buluştu. 62 ressamın tabloları, Merkezefendi Belediyesi Kültür Merkezi'nde sergilendi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, ünlü şair Nazım Hikmet'i ölümünün 58. yıldönümünde Adana'da sahnelediği "Aslolan Hayattır" oyunuyla andı.



Tepebaşı Belediyesi, Batıkent'te pilot uygulaması başlatılan Dolap Projesi kapsamında örnek bir kampanya gerçekleştirilecek. Projeyi test eden 818 vatandaşın dolaplarına bırakacağı kullanılmayan kitaplar, kütüphanelerde okurlarla buluşacak.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, pandemi nedeniyle ara verilen kültür/sanat etkinliklerini ve mesleki eğitimleri yeniden başlatıyor. Gezici otobüslerle ücretsiz kent gezileri de düzenlenecek.

Mezitli Belediyesi tarafından hazırlanan "Benim Dünyam" kısa film, İngiltere'nin saygın yarışmalarından First-Time Filmmaker Online Sessions Film Festivali'nde yarışıyor. Elemeleri tam puanla geçen "Benim Dünyam", 21 Haziran tarihinde yapılacak değerlendirme sonrasında şampiyonluk için yarışan filmler arasında yer alacak. Jülide Güzel'in özel gereksinimli oğlu Mert'le birlikte verdiği mücadele, "Benim Dünyam" adlı kısa filmle anlatılmıştı. Özel gereksinimli bireylerin ve ailelerinin seslerinin daha fazla duyulabilmesi için farklı çalışmalar yaptıkları bilgisini veren Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan, Otizimli bireylerin ve ailelerinin seslerini duyurabilmek için kısa bir film hazırladıklarını ifade etti.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ilk kez bu yıl düzenlediği "İzmir Uluslararası Film ve Müzik Festivali" başlıyor. Başkan Tunç Soyer, festivali sabırsızlıkla beklediklerini dile getirerek, "Sinema/müzik ilişkisini gündeme getirmek istiyoruz. Amacımız, sinema ve müzik sektörlerini İzmir'de buluşturmak," dedi.

SPOR

Edirne Belediyesi, 9-10-11 Temmuz tarihlerinde düzenlenecek olan "660. Tarihî Kırkpınar Yağlı Güreşleri"nde verilecek ödüller belli oldu. Şampiyonluğa ulaşacak başpehlivana Edirne Belediyesi tarafından 60 bin TL para ödülü, altın madalya ve kupa verilecek. Edirne Belediyesi, dereceye girecek pehlivanlara toplamda 352 bin 850 TL para ödülü dağıtacak.

Tarsus Belediyesi Kadın Basketbol Takımı, Ankara Spor Salonu'nda oynanan maçta Rize Belediyesi Kadın Basketbol Takımı'nı 53-70'lik skorla mağlup ederek Türkiye Kadınlar Bölgesel Basketbol Ligi grubunu şampiyon olarak tamamladı.

Narlıdere Belediyesi, pandemi nedeniyle ara verdiği spor okulu yetiştirme kurslarına Temmuz ayı itibarıyla yeniden başlayacak.



İzmir Büyükşehir Belediyesi, kentin spor tesislerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalarını pandemi sürecinde de aralıksız sürdürdü. Amatör spor kulüplerine ve antrenörlere maddi destek verildi, amatör spor kulüplerinin kullandığı tesisler yenilendi. Balçova, Gaziemir, Yeşilyurt, Çiğli Statları'yla Karabağlar İzmirspor Tesisleri yepyeni bir görünüme kavuştu. Çiğli'de Esentepe Mahallesi'nde yapımı tamamlanan parka, amatör spor kulüplerinin antrenman yapabileceği 1.125 metrekarelik futbol sahası kazandırıldı.

Muratpaşa Belediyespor

başpehlivani Orhan Okulu, Bursa'da "59. Çalı Güreşleri"nde altın kemerin sahibi oldu.

Sarıyer Belediyesi ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi, spor için bir araya geldi. Sevgi & Barış Teknesi'nde gerçekleşen ve amatör spor kulüplerinin bir arada olduğu toplantıda konu, gençler için spor faaliyetlerinin geliştirilmesiydi.

Karşıyaka Belediyesi, 6-14 yaş grubu çocuklar için yüzme kursu açıldı. Kurslar, Zübeyde Hanım Mahallesi'nde belediyeye ait yüzme havuzunda gerçekleştirilecek.

Muğla Büyükşehir Belediyesi Okçuluk Takımı, Türkiye Okçuluk Federasyonu tarafından düzenlenen 2021 Ulusal Egemenlik Kupası'nda toplam 12 madalya kazandı.



Seyhan Belediyespor Kulübü Atletizm Takımı, 2021'e iyi bir başlangıç yaptı. Mavi-beyazlı ekibin sporcuları, salon ve kros sezonunda başarılı derecelerin altına imza atarak gelecek adına umut verdiler.

Çanakale Belediyespor Kulübü'nün sporcuları, 6. TAF Turkcell Küçükler Atletizm Festivali grup finallerinde önemli başarılarla imza attı. Erkek takımı, 5x80 metre bayrak yarışmasında birinci, genel puan sonucunda grup ikincisi oldu. Fatma Ecrin Okutan, 60 metre yarışında grup birincisi oldu. Fatma Ecrin Okutan, Tuana Yiğit, Çisem Karagöz, Fatma Duru Yıldız, Şimal Alkan, Eflal Karahasan'dan oluşan kız bayrak takımı ise, 5x80 m yarışında üçüncü oldu.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin desteklediği ve Türkiye Kano Federasyonu tarafından düzenlenen "Durgunsu Kano Türkiye Kupası"nın üçüncü günü, 200 metre yarışlarıyla sona erdi.

İzmit Belediyesporlu atletlerin başarılarıyla dikkat çektiği, 10 kilometrelik Kastamonu Şerife Bacı İstiklal Yol Koşusu'nda Hasnaa Boğahan, yarışı 42.12 dakikada koşarak Türkiye şampiyonu oldu.

Bozüyük Belediyesi Eğitim ve Spor Kulübü Voleybol Takımı, final gruplarına yükselmeye hak kazandı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Kır Çiçekleri Projesi kapsamında yetiştirilen geleceğin başarılı sporcu adayları, Adana'da gerçekleştirilen 6. TAF Turkcell Küçükler Atletizm Grup Yarışması'na katıldı. Geleceğin kadın sporcuları, 16 takım arasında 4. oldu.

Bornova Belediyesi tarafından yenilenen Yusuf Tırpancı Tesisleri, amatör spor kulüplerinin maçlarına ev sahipliği yapmaya başladı.

Maltepe Belediyesi Spor İşleri Müdürlüğü, pandemi sebebiyle sokaklardan uzak kalan ve sosyalleşemeyen çocuklar için ücretsiz spor etkinlikleri düzenlemeye başladı. Daha önce kadınlara ve gençlere yönelik sportif etkinlikler hazırlayan belediye, çocuklar için organize ettiği basketbol ve karate kursunda 250 çocuğa eğitim verdi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Maltepe Sahil Spor Tesisi'ndeki tenis kortları açıldı.



ETKİNLİK

Ardahan Belediyesi ev sahipliğinde düzenlenen muhtarlar ve sivil toplum örgütleri toplantısında konuşan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, "Biz birbirimizle dayanışma içinde olacağız. Birlikte çalışıp üreteceğiz. Bunun sonucunda bölgede yaşayanlar görecektir ki, bizim gibi birbirine destek veren insanlar bu memleketin geleceğini değiştirebilir. Çünkü üretiyor, çalışıyor, bu vatani seviyoruz," diye konuştu.

Bodrum Belediyesiyle Kültür ve Turizm Bakanlığı ev sahipliğinde düzenlenen "Global Tourism Forum Bodrum"a küresel siyasetin ve turizmin önemli isimleri katıldı. Etkinlikte konuşan Bodrum Belediye Başkanı Ahmet Aras, "Bodrum, yeni normale geçeceğimiz şu günlerde değişen iş yapma (dijital göçebelik) ve güvenli tatil anlayışını benimseyecekler için önemli bir destinasyon olacaktır," ifadelerini kullandı.

Merzifon Belediyesi, Prof. Dr. A. Haluk Özen Bilgi ve Öğrenme Merkezi'nde "Şehrimi Fotoğraflıyorum" etkinliği yapıldı.

Karabağlar Belediyesi'nin ilçenin dört bir yanında yaşama geçirdiği projeler, belediye meclisinde grubu bulunan siyasi partilerin temsilcilerine yerinde anlatılıyor. Bu kapsamda ilk olarak CHP grubu için inceleme gezisi gerçekleştirildi.

Mersin Yenışehir Belediyesi'nin ev sahipliğinde bu yıl 19.'su yapılan Geleneksel Ahmet Yeşil Çocuk Resim Yarışması'na yüzlerce çocuk katıldı. Geleceğin ressamı hem eğlendiler hem pandemi konulu resimler yaparak yeteneklerini sergilediler.

Kadıköy Belediyesi, Amazfit Cadde 10K Koşusu, Caddebostan sahilindeki festival alanından start aldı. Koşuya CHP Grup Başkanvekili Özgür Özel "1920", Kadıköy Belediye Başkanı Şerdil Dara Odabaşı ise "1923" göğüs numarasıyla katıldı. 10 kilometrelik parkurda 1.362 yarışmacı koştu.

Karşıyaka Belediyesi, Her hafta farklı bir sokakta gerçekleşecek olan "Sokak Senin" etkinliklerinde müzik dinletileri, söyleşiler, sokak oyunları, spor aktiviteleri, dans gösterileri ve atölyeler düzenlenecek.

Beylikdüzü Belediyesi Gençlik ve Spor Hizmetleri Müdürlüğü ve Beylikdüzü Kırlangıç Bisiklet Kulübü işbirliğiyle Beylikdüzü Yaşam Vadisi 2. Etap'ta gerçekleştirilen "Bisiklet Şenliği"nde 03-14 yaş grubundaki çocuklar doyusuya pedal çevirdi. Vatandaşların ve ailelerin tribünde takip ettiği etkinlik, renkli görüntülere sahne oldu. Farklı yaş gruplarında düzenlenen yarışlar sonucunda çocuklara katılımlı madalyası ve sertifika verildi. Tepebaşı Belediyesi, vatandaşlar için online etkinlikler düzenlemeye devam ediyor. Bu kapsamda eğitimci yazar Gencer Aytüre'nin hazırlayıp sunduğu "Şehir Konuşmaları" programında turizm, sosyal yaşam, iş dünyası, çalışma hayatı, kent yaşamı ve kültürel konular üzerine keyifli bir sohbet gerçekleştirildi.



Çan Belediyesi

tarafından düzenlenen "En Güzel Bisiklet Yarışması"nın ödülleri verildi.

Tarsus Belediyesi, Dr. Turgut Erkutlu Bilim Eğitim Sanat Kültür Akademisi'nde açılan el sanatları kursunda başarılı olan kursiyerlere sertifikaları verildi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi

İstanbul'un 39 ilçesinden çocuklar, "Doğa Kampı"nda bir araya gelecek. 28 Haziran-30 Ağustos tarihleri arasında düzenlenecek kampa katılanlar, birbirinden keyifli etkinliklerle unutulmaz bir yaz tatili geçirecek. 9-15 yaş arası çocukların katılabileceği kampa aileler 5-17 yaş arasındaki engelli çocuklarını da kayıt ettirebilecek. "Doğa Kampı", Çekmeköy Nişantepe Orman Park'ta yapılacak.

Bodrum Belediyesi

Tarımsal Hizmetler Müdürlüğü tarafından 5 Temmuz-17 Eylül tarihleri arasında Pınarlıbelen Mahallesi, Etrim Mevkisi'nde düzenlenecek olan "Gençlik Tarım Kampı" öncesinde sanatçı Sertab Erener, kamp alanını ziyaret etti. Başkan Yardımcısı Tayfun Yılmaz, 6 dönem hâlinde 30'ar kişilik gruplarla gerçekleştirilecek "Gençlik Tarım Kampı" hakkında açıklamalarda bulundu.

İzmit Belediyesi

İzmit Belediyesi'nin çocukların gelişimini desteklemek ve hayal dünyalarını geliştirmek amacıyla internet üzerinden düzenlenen Renkli Dünyam Masal Okuma Yarışması'nın başvuruları başladı.

Karşıyaka Belediyesi

"Oyun ve Çocuk Dostu Karşıyaka Paydaş Çalıştayı", Kentsel Tasarım Müdürlüğü ve Aktif Yaşam Derneği yürütücülüğünde gerçekleştirildi. Çocukların ihtiyaçlarına yönelik gerçekleştirilen çalıştayın raporları, belediyenin sosyal medya hesaplarında paylaşılacak.



SOKAK HAYVANLARINA YARDIM

Nilüfer Belediyesi, can dostlar için ilçenin farklı noktalarına beslenme otomatları yerleştirmeye başladı. İlk olarak Görükle'de faaliyete geçirilen beslenme otomatları, güneş enerjisiyle çalışıyor.

Odunpazarı Belediyesi, sokakta yaşayan hayvanların sağlığını korumak amacıyla rutin aşı takvimini uygulamaya devam ediyor. Belediye, atölyelerinde imal ettiği "Şirin" ve "Şirine" hayvan besleme heykellerinden köpek kulübelere ve kedi evlerine kadar birçok alanda çalışmalar yürütüyor ve hayvanseverlerle işbirliğini sürdürüyor.

Safranbolu Belediyesi, Sokak Hayvanları Barınma ve Rehabilitasyon Merkezi ekipleri, can dostları yalnız bırakmıyor. Geç saatlere kadar görevde olan barınak çalışanları, ulaşabildikleri tüm sokak hayvanlarının mama ve su ihtiyaçlarını karşılamaya çalışıyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Sağlık İşleri Daire Başkanlığı ve gönüllü hayvanseverler, başkentte can dostlar için işbirliği yapmayı sürdürüyor. Sokak hayvanlarının daha sağlıklı ve konforlu bir ortamda yaşamlarını sürdürebilmeleri, temel ihtiyaç ve sorunlarının tespiti konusunda ortak çalışma kararı alan taraflar, her ay düzenli olarak bir araya gelecek.

DİĞER

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, İzmir'in "Cittaslow Metropol" pilot kenti unvanını kazandığını söyleyerek, "Metropollere de bu unvanın verilmesi ve bununla ilgili kriterlerin oluşturulması için uzun yıllardır çalışıyorduk. Cittaslow 2021 Genel Kurulu'nda, İzmir'in bu unvanı alması karara bağlandı. Bu, hepimizin ortak başarısıdır. Paris, Brüksel, Barcelona'nın yanı sıra ABD'deki birçok metropol bu unvanı almak istiyordu. Dünyanın çoğu yerinde bu konuda çalışma yapılıyordu. İzmir'in bu unvanı alması hem prestij sağlayacak hem de çalışmalarımıza yön verecek bir turnusol kağıdı olacak," dedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden Metro İstanbul'da eğitimlerini başarıyla tamamlayan yeni istasyon amirleri göreve başladı. Şirketin 33 yıllık tarihinde, istasyon amirleri arasında ilk kez 13 kadın yer alıyor.

Seyhan Belediyesi'nin hizmete açtığı Türkiye'nin ilk ve tek diş hekimliği müzesi olan "Prof. Dr. İlder Uzel Diş Hekimliği ve Tıp Müzesi", 455 belediyenin üye olduğu Tarihi Kentler Birliği tarafından "Koleksiyon ve Arşiv Müzeleri" dalında ödüle layık bulundu.



İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin yeni imar yönetmeliği yürürlüğe girdi. "Daha Temiz, Daha Yeşil ve Engelsiz Bir İzmir" yaratmak için yeniden düzenlenen yönetmelikte önemli değişikliklere yer verildi. Başkan Tunç Soyer, çatı ve zemin sularının değerlendirilmesini sağlayacak yağmur suyu hasadı, hava kirliliğini önleyecek ısıtma sistemleri, yeşil çatı, engellilere ve yaşlılara kolaylık sağlayacak asansör tesisi gibi düzenlemelerle kentin ve kentlinin yaşam kalitesini yükseltmeyi hedeflediklerini söyledi.

Safranbolu Belediyesi, Safranbolu Çocuk Meclisi ilk toplantısını gerçekleştirdi.

Odunpazarı Belediyesi, Eksi 25 Derneği'yle "Eksi 25 Çocuk Köyü Projesi Uygulama ve İşbirliği" protokolü imzaladı. Protokol kapsamında Gültepe Mahallesi'nde yapımı tamamlanan Odunpazarı Halk Merkezi'nde Eksi 25 Derneği'ne yer tahsis edilecek. Dernek, bu merkezde Odunpazarı Belediyesi'yle birlikte çocuklar için çalışmalar yapacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi şirketi İZENERJİ A.Ş. ile DİSK Genel-İş Sendikası arasında uzlaşmayla sonuçlanan toplu iş sözleşmesinde imzalar atıldı.

Şişli Belediyesi, 31 özel sağlık kuruluşuyla "Şişli Komşu Kart Sağlık" protokolüne imza attı.

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, Gaziemir Aktepe ve Emrez Mahalleleri kentsel dönüşüm alanında birinci etap inşaat çalışmalarını başlatacak olan protokolü İZBETON A.Ş. ile imzaladı. Başkan Soyer, "150 milyon TL'nin üzerinde bir bütçeyle 300 konut için Aktepe ve Emrez'de yapım süreci başlıyor. Bu nedenle gururluyuz ve heyecanlıyız," dedi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenen ve bu yılki konusu "Covid-19" olarak belirlenen uluslararası karikatür yarışmasına 58 ülkeden 665 eser sahibi, 2.245 karikatürle başvuruda bulundu.

Odunpazarı Belediyesi, işitme engelli vatandaşların yaşadığı sorunlar için dijital çözümler geliştiren Akıllı Bilişim Anonim Şirketi'yle protokol imzaladı. İmzalanan protokole göre, işitme engelli vatandaşların belediyedeki işlemlerini gerçekleştirirken yaşadığı sıkıntıları ortadan kaldırmak için Odunpazarı Belediyesi anlık çeviri dili sistemi kullanılacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin İzmir'i güvenli bir turizm destinasyonu olarak öne çıkarma hedefi doğrultusunda İzmir Vakfı'yla başlattığı "Turuncu Çember" uygulaması, bir yılı geride bıraktı. Bugüne kadar 128 konaklama tesisi ve 267 yeme-içme mekânı, "Turuncu Çember" sertifikası almaya hak kazandı.

DUYURU

250 ZABITA MEMURU ALIM

14/06/2021 - 30/06/2021 tarihleri arasında başvuru detaylarını web sitemiz üzerinden öğrenebilirsiniz.

www.ankara.bel.tr

FINDIKLI BELEDİYESİ
KARİKATÜR YARIŞMASI

Konu:
ÇAY ve BİZ

ÖDÜLLER
1) Yöresel Ürünler + Doğal Konaklarda Tatil
2) Yöresel Ürünler + Doğal Konaklarda Tatil
3) Yöresel Ürünler + Doğal Konaklarda Tatil
Manşiyon (3 Kişiyse)
Yöresel Ürünler + Doğal Konaklarda Tatil

SEÇİCİ KURUL
Meryem Cengiz (Fındıklı Belediyesi)
Mehmet Ali Özsoy (Fındıklı Ziraat Odası)
Ayşe Uzunhasanoğlu Fırpır (Fındıklı Belediyesi)
E. Yazar Babalık (Karikatürcü)
Aşkın Ayrançoğlu (Karikatürcü)
Alihan Özenci (Karikatürcü)

SÖN BAŞVURU
09 Ağustos 2021 Mesai bitimine kadar.

JURİ TOPLANMASI
14 Ağustos 2021

SONUÇLARIN AÇIKLANMASI
16 Ağustos 2021

Şiş, Yetki, Karar
Fındıklı Haftanın



Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin çevreye verdiği önemin ve hassasiyetin bir göstergesi olarak Instagram üzerinden düzenlediği "Atıktan Sanata Yarışması"nda dereceye girenlere ödülleri verildi. Sağlıklı Çevre Temiz Antalya Fotoğraf Yarışması'nın ödülleri de ASAT Genel Müdürlüğü merkez binasında düzenlenen törenle verildi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, KPSS puanına göre boş kadrolara açıktan atama yoluyla zabıta memuru almak için ilana çıktı. Zabıta memurluğu için başvuru yapmak isteyen adayların www.ankara.bel.tr adresi üzerinden form doldurarak 14-30 Haziran 2021 tarihleri arasında Atatürk Spor ve Sergi Sarayı'na gelerek şahsen başvuruda bulunması gerekiyor.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Porsuk Kültür Dergisi'yle birlikte "Yunus Emre Edebiyat Armağanı Şiir Yarışması" düzenliyor.

Bandırma Belediyesi tarafından düzenlenen, 2007-2015 yılları arasında doğan toplam 208 sporcunun katılım gösterdiği satranç turnuvasının kazananlarına ödülleri takdim edildi.

Nilüfer Belediyesi, kültürel faaliyetlerine yenilerini eklemek amacıyla Türkiye Fransız Kültür Merkezi'yle işbirliği protokolü imzaladı.

Fındıklı Belediyesi, "Çay ve Biz" adlı karikatür yarışması düzenliyor.

İzmir Büyükşehir Belediyesi ve UNHCR arasında yaklaşık bir yıldır devam eden sosyal uyum faaliyetlerine yönelik işbirliğinin geliştirilmesi için yenilenen mutabakat metni imzalandı.



“ALTYAPI PROJELERİNİ TAMAMLADIK”

Belediyenizin il belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşanıyor?

ERGÜL AKÇİÇEK: Yaşadığımız sıkıntılarda il belediyesinden ve ilçe belediyelerinden destek alıyoruz, işbirliği yapıyoruz.

İlçenizde STK'larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

ERGÜL AKÇİÇEK: Halkın sorunları ortak sorunlardır. Mahalle muhtarlarıyla, kooperatif başkanlarıyla görüşerek sorunları gidermeye çalışıyoruz. Kent konseyimiz bulunmamaktadır.

Kırılğan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

ERGÜL AKÇİÇEK: Çocuklar için parklar yaptık, kütüphane oluşturduk. Kütüphanede bilgisayarlar ve tabletler var. Pandemi döneminde uzaktan eğitim görmeleri için tüm imkânları sağladık. Çocukları parkta oynarken kadınların zaman geçirebileceği, kitap okuyabileceği alanlar yapmaya başladık. En kısa sürede tamamlayacağız. Ayrıca gençlerin özel şahsa ait halı sahalarda futbol oynayabilmesi için saat ücretini karşılıyoruz. Spor kompleksi yapacağız, proje yapım aşamasında.

Seçimlerde en önemli vaatleriniz nelerdi? Hangilerini gerçekleştirebildiniz?

ERGÜL AKÇİÇEK: Kaliteli ve sağlıklı su temini amacıyla ihale bedeli 2,350 milyon TL olan içme suyu projesi, %50'si hibe ve %50'si İller Bankası kredisi olmak üzere tamamlandı.

İlçemizdeki çevre koşullarının iyileştirilmesi, kıyıların kirlenmesinin önlenmesi, salgın ve diğer hastalıkların çevresel kaynaklarının azaltılması, yaşam kalitesinin artırılması amacıyla ihale bedeli 11 milyon TL olan ön arıtmalı derin deniz deşarjı inşaatı tamamlandı.

Belediyemiz sınırları dahilindeki kanalizasyon şebeke hattına 5 kilometre uzunluğunda ilave hat yapıldı.

Balıkçı barınağı bitişindeki yaklaşık 4.000 metrekairelik alanda ortak kullanım alanı oluşturarak çevre yönetimi bilincine ve çevre kalitesinin iyileştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla kent parkı ve mesire alanı düzenlemesiyle ilgili proje çalışmaları tamamlandı.

KEMALPAŞA BELEDİYESİ

KURUMSAL YAPI: Zabıta Amirliği, Yazı İşleri Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, Mali Hizmetler Müdürlüğü, Tahakkuk ve Tahsilat Servisi, Sekreterlik.

STRATEJİK HEDEFLER: Altyapı ve arıtma projesini tamamladık. Su sorununu giderdik. Genişletilmeyen ve parke döşenmeyen yollarla ilgili çalışmaları gerçekleştirdik.

ÇALIŞAN SAYISI: 45

BÜTÇE: 18.000.000 TL



İstanbul Kartal Belediyesi ve Bursa Nilüfer Belediyesi'yle görüşmeler yaptık, aynı yardım aldık, inşaata başladık.

Yol düzenleme ve genişletme çalışmaları kapsamında yaklaşık 2 milyon TL harcayarak caddelere, sokaklara 10.000 metrekaare taş duvar yaptık.

Tüm yolların düzenlenmesi için 6 milyon TL harcayarak yaklaşık 9 kilometre kilitli parke taşı döşedik, 3 kilometre sıcak asfalt yaptık.

Yağmur sularının bertarafı için 5.000 metre beton ve koruge boru döşedik.

Uzunyalı Mahallesi ve Cumhuriyet Mahallesi'ndeki iki çocuk parkını düzenledik.

İçme suyu hattı inşaatı kapsamında 3 adet su deposu yerini kamulaştırdık, hak sahiplerine ödeme yaptık, hizmete sunduk.

Beldemiz sınırlarındaki muhtelif yerlerde yol eğiminin fazla olması nedeniyle ulaşımı zor sağlanan yaklaşık 6.000 metre yolu betonladık.

Belediye hizmet binasının son katına 300.000,00 TL harcayarak çelik çatı inşa ettik, binanın dış cephesine mantolama işlemi yaptık.

Aile çay bahçesi bitişinde bulunan alanda yaklaşık 250.000 TL harcayarak çok amaçlı hizmet binası yaptık. Zemin katında kütüphane bulunmaktadır, birinci katta CHP Kemalpaşa İlçe Başkanlığı yer almaktadır.

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



ERGÜL AKÇİÇEK

Artvin-Kemalpaşa Belediye Başkanı

Öğrenimini Kemalpaşa'da tamamladı. Ticaretle uğraştı. 1989 yılında SHP'de görev alarak siyasi hayatına başladı. CHP Gençlik Kolları Başkanlığı, Belde Başkanlığı ve Hopa İlçe Yönetim Kurulu Üyeliği yaptı. 2004-2009 yılları arasında Kemalpaşa Belediyesi'nde meclis üyeliği ve başkan vekilliği görevlerinde bulundu. Demokratik, katılımcı ve halkçı belediyecilik anlayışıyla 2014 yerel seçimlerinde CHP'den aday oldu ve Kemalpaşa Belediye Başkanlığı'nı kazandı. Evli ve üç çocuk babasıdır.



Sırada öncelikle yapmayı planladığınız neler var?

ERGÜL AKÇİÇEK: Jandarma Komutanlığı'nın ve Kemalpaşa İlköğretim Okulu'nun arka kısmındaki mevcut alana ilaveten yaklaşık 7.000 metrekare alana dolgu yaparak 15.000 metrekare alanda spor tesisleri inşa etmeyi planlıyoruz. Söz konusu alanla ilgili dolgu imar planı hazırlandı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na sunuldu, onay aşamasına gelindi. Planın onaylanmasıyla birlikte inşaat başlanacaktır.

Belediye parkını kaldırarak çocukların ve ailelerin rahat zaman geçirebilecekleri bir alan oluşturmaya başladık.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

ERGÜL AKÇİÇEK: Ekonomik açıdan sıkıntı yaşıyoruz. Yol genişletme çalışmaları sırasında arazi sahiplerini ikna ederken zorlanıyoruz. Araçlarımızın yeterli olmaması da yaşadığımız diğer bir sorun.



“MAZERET ÜRETMEYEN ÇALIŞMAYA DEVAM EDİYORUZ”

Belediyenizin il belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşanıyor?

YILDIRIM DEMİR: İl belediyesiyle ve diğer ilçe belediyeleriyle uyumlu çalışıyoruz. Hiçbir sorun yaşamıyoruz.

İlçenizde STK'larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

YILDIRIM DEMİR: İlçemizdeki STK'larla iletişimimiz var. Özellikle kadın üretim kooperatifine üretim ve pazarlama alanında destek veriyoruz. İlçemizdeki kadın üretim kooperatifi, belediyemizin öncülüğünde 2020 yılında kuruldu. Kurucu yönetiminde CHP'li iki meclis üyesi görev yapmaktadır. Kooperatif idare bürosu, belediyemiz tarafından düzenlendi ve yönetime teslim edildi. Üretim noktası olarak belediyemize ait hayvan pazaryerinde yer gösterildi. Ürünlerin satışı için ilçe merkezinde satış yeri inşaatı başlatıldı. 10 dönüm alana lavanta dikildi, bakımları yapıldı. Ayrıca kooperatifin ürettiği pekmez/marmelat çeşitleri birçok milletvekiline ve belediye başkanlarına tanıtım amaçlı gönderildi. Aynı ürünler, İstanbul'daki Halk-Bes-Koop satış noktasında tüketiciye sunuldu. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı, satış yeri tahsis etti. 30 Eylül-3 Ekim tarihleri arasında İstanbul Avrasya Gösteri Merkezi'nde düzenlenecek olan “CHP Belediyeleri Tarım Buluşması” organizasyonuna katılacağız.

Kırılğan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

YILDIRIM DEMİR: Ardanuç Engelliler Derneği için dernek binası ve park yaptık, yönetime teslim ettik. Ayrıca belediye hizmetlerinden de indirimli faydalanmaktadırlar. Şehit yakınlarına, gazilere ve %50 engelli raporu olan vatandaşlara %50 su indirimini uygulanmaktadır.

ARDANUÇ BELEDİYESİ

KURUMSAL YAPI: Mali Hizmetler Müdürlüğü, Yazı İşleri Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü ve Zabıta Memurluğu.

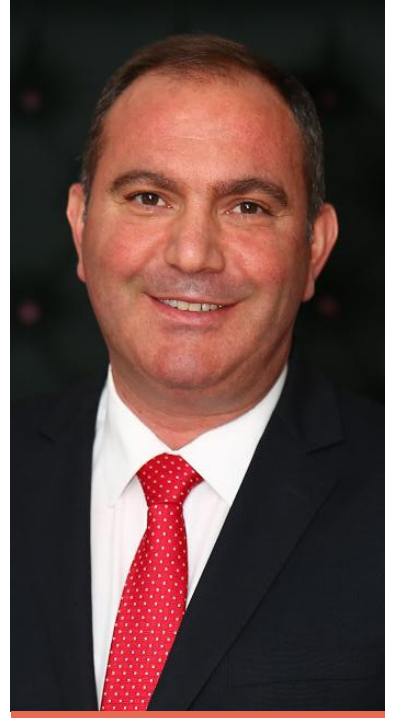
STRATEJİK HEDEFLER: Altyapı ve üstyapı çalışmalarını tamamlamak.

ÇALIŞAN SAYISI: 28

BÜTÇE: 9.826.811,00 TL



BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



YILDIRIM DEMİR

Artvin-Ardanuç Belediye Başkanı

Fırat Üniversitesi Veteriner Fakültesi'ni bitirdi. 1993 yılında Ardanuç Belediyesi'nde veteriner hekim olarak göreve başladı. 2004 yılındaki yerel seçimlerde CHP'den aday oldu ve Ardanuç Belediye Başkanı seçildi. Üç dönem Ardanuç Belediye Başkanlığı yaptı. 2019 yerel seçimlerinde CHP'den tekrar aday oldu ve seçildi. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Seçimlerde en önemli vaatleriniz nelerdi? Hangilerini gerçekleştirebildiniz?

YILDIRIM DEMİR: Seçimlerde en önemli vaadimiz, içme suyu getirmektir. Bu vaadimizi yerine getirdik.

Sırada öncelikle yapmayı planladığınız neler var?

YILDIRIM DEMİR: Belediye kademe ve itfaiye bekleme odası, kapalı düğün salonu, kreş, öğrenci yurdu ve kapalı otopark yapmak istiyoruz.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

YILDIRIM DEMİR: Bürokratik sıkıntılar yaşıyoruz. Bakanlıklara sunduğumuz projelere hiçbir maddi katkı alamıyoruz. Her türlü zorluğa rağmen mazeret üretmeden çalışmaya devam ediyoruz.



“KADINLARA İSTİHDAM SAĞLAMAK İÇİN İŞKUR DESTEKLİ PROJİYİ HAYATA GEÇİRİYORUZ”

Belediyenizin ilçe/il belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşanıyor?

ALİ YILMAZ: Beldemiz, CHP’li büyükşehir, il ve ilçe belediyeleriyle işbirliği içinde çalışmaktadır. Bu süreçte her zaman yanımızda olan belediye başkanlarına ve Genel Başkan Yardımcısı Sayın Seyit Torun’a şahsım ve beldem adıma teşekkürlerimi sunuyorum.

Araç temini konusunda Mersin Büyükşehir Belediyesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve Narlıdere Belediyesi’nin destekleri büyüktür. Mersin Büyükşehir Belediyesi’nden hizmet aracı tahsisi yapılmıştır. Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, beldemize 2010 model Renault Laguna marka aracı tahsis etmiştir. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer’le birlikte bu sıkıntımızı giderdiler. Çöp toplama aracıyla ilgili yaşadığımız sorun da Seyit Torun ve Narlıdere Belediye Başkanı Ali Engin tarafından çözüme kavuşturuldu. Tarafımıza çöp toplama aracı hibe edildi.

Beldemizin bilgisayar ağı oldukça eskidi. Konuyu Mersin Yenışehir Belediye Başkanı Abdullah Özyiğit’e ilettik, bu konuyla ilgili geri dönüşleri oldu. İki adet bilgisayar yolladılar. Diğer bilgisayarı da en kısa zamanda yollayacaklarını bildirdiler.

İzmir Karşıyaka Belediyesi’yle kardeş belediye protokolü imzaladıktan sonra diyaloglarımızı hızlandırdık. Halı saha yapımı için görüşmeler başlattık. Karşıyaka Belediye Başkanı Cemil Tugay, konuyu bu yıl çözeceğine dair söz verdi.

Beldemizde hayata geçirdiğimiz kadın kooperatifinin kuruluş aşamasında Tunceli Belediye Başkanı Fatih Mehmet Maçoğlu’yla bir araya geldik. Beldemizde tarım faaliyetleri yoğunur.

KESMETEPE BELEDİYESİ

KURUMSAL YAPI: Yazı İşleri Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, Mali İşler Müdürlüğü, Zabıta ve Tahsilat.

STRATEJİK HEDEFLER: Beldemizdeki altyapı ve üstyapı sıkıntılarını gidermek, sosyal belediyeciliği daha iyi seviyelere taşımak.

ÇALIŞAN SAYISI: 2 işçi, 5 memur.

BÜTÇE: 2 milyon TL. %40 kesinti sonrası kalan tutar ancak personel maaşına yetiyor. Akaryakıtta, ilaçlara ve taşıt bakım onarımlarına yetmiyor.



Ancak bölge halkı, ürettiği ürünleri pazarlamaya çalışırken aracı dediğimiz komisyoncuların gazabına uğruyor, kazanması gereken paranın büyük bir kısmını hiçbir iş yapmayan bu araçlara bırakmak zorunda kalıyordu. Bunu önlemek için Fatih Mehmet Maçoğlu’yla irtibata geçtik. Kooperatifçilik konusunda bize yardımcı oldular. Kesmetepe’de gerçekleştirdiğimiz mercimek hasadına katılarak bölge halkının konuya bakışını değiştirdiler. “Ovacık Doğal”ın kıymetli yöneticileri de desteklerini bizden asla esirgemedi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi’yle Yassıada’da esaretten kurtarılan atlarla ilgili görüştük. Hem belediye başkanının yükünü hafifletmek hem de atları özledikleri serbest ortama salmak için 10 tane at talebinde bulunduk, atlar geldi ve sahiplerine dağıttık.

Beldenizde STK’larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

ALİ YILMAZ: Kent konseyimiz yok. Atatürkçü Düşünce Derneği’yle Atatürk büyük silüeti çalışması yapıldı. Şoförler cemiyetiyle çalışmalarımız var.

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



ALİ YILMAZ

Adıyaman-Besni Kesmetepe Belediye Başkanı

Gaziantep Üniversitesi Beden Eğitimi Öğretmenliği Bölümü’nü bitirdi. 2019 yılındaki yerel seçimlerde belediye başkanlığı kazandı. Evli ve 3 çocuk babasıdır.



Kırılgan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

ALİ YILMAZ: Çocuk parkları yapmak istiyoruz, fakat bütçemiz kısıtlı. Kadın sorunlarıyla ilgili belediyemiz bünyesinde personel görevlendirmesi yapıldı. Gerekli hassasiyet gösterilecektir. Pandemi döneminde kitap toplayarak dağıttık.

Beldemizde kooperatifçilik ve el sanatları kursları başlattık. Kadınlara istihdam sağlamak amacıyla 50 kadından oluşan moda tasarım ve el sanatları kursları başlattık. Projemiz İŞKUR desteklidir. Katılımcıların günlük yevmiyeleri ve sigortaları mevcuttur, aynı zamanda el becerisi de kazanmaktadır. Amacımız, beldemizde bir giyim atölyesi oluşturarak kadınları üretime dahil etmektir.

Seçimlerde en önemli vaatleriniz nelerdi? Hangilerini gerçekleştirebildiniz?

ALİ YILMAZ: Vaatlerimiz, halı saha yapmak, hayvancılık faaliyetlerini daha iyi koşullara kavuşturmak, imar çalışması yaparak vatandaşlara tapularını vermek.

Sırada öncelikle yapmayı planladığınız neler var?

ALİ YILMAZ: Belediye kütüphanesi yapmak ve imar çalışması yaparak vatandaşlara tapularını vermek istiyoruz.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

ALİ YILMAZ: Nüfusumuz düşük olduğu için maddi payımız çok az. Eski başkanlar kredi kullandığı için kesinti söz konusu oluyor. SSK, vergi ve Tedaş borcu için de %40 kesinti yapılıyor. Yurtdışında yaşayan bazı vatandaşların kayıtları yok, ancak burada evleri var, gelip kalıyorlar ve hizmet alıyorlar.

