

Belediye



“KENTSEL ULAŞIM POLİTİKALARI İNSAN ODAKLI OLMALI”



HALUK GERÇEK
Danışman

Röportaj

Toplumsal bir hak olarak ulaşım hakkının en belirgin biçimde ortaya çıktığı ölçek, kentsel ölçektir. Ulaşım hakkıyla ilgili en temel konularından biri, vatandaşların kendi yaşam alanlarını ilgilendiren her türlü karar, planlama ve uygulama süreçlerine katılımını sağlayacak düzenlemeleri gerçekleştirmektir. [Sayfa.4](#)

ULAŞIM SİSTEMLERİYLE İLGİLİ DÜNYADAN ÖRNEKLER

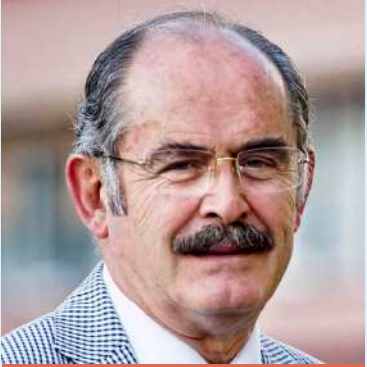
[Sayfa.10](#)



Haftanın Röportajları

[Sayfa.12](#)

ULAŞIMI, ULAŞIM ALTYAPISINI, ULAŞIMLA İLGİLİ ÇALIŞMALARI VE PROJELERİ BAŞKANLARLA KONUŞTUK.



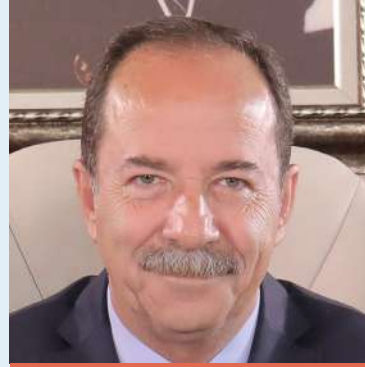
YILMAZ BÜYÜKERŞEN
ESKİŞEHİR



VAHAP SEÇER
MERSİN



KADİR ALBAYRAK
TEKİRDAĞ



RECEP GÜRKAN
EDİRNE



MEHMET OKTAY
MARMARİS



ELİF KÖSE
SAFRANBOLU



CEMİL DEVECİ
ATAKUM



SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili

KANAL İSTANBUL

İnanıyoruz ki, ilk genel seçimlerde iktidardaki bu akıl tutulmasına gerekli cevap verilecek. İşte o zaman kaynaklar kanal projesi için değil, İstanbul'un temel sorunlarının çözümü için kullanılacak. [Sayfa.3](#)

Röportaj

ULAŞ KARASU

CHP Sivas Milletvekili
CHP PM Üyesi

“DOĞAL AFETLERLE İLGİLİ STRATEJİLERDE PARTİ AYRIMI YAPILMAMALI”

Depremle mücadelenin en önemli bölümü, kentsel dönüşüm süreci. [Sayfa.2](#)

Röportaj

ORHAN DEMİR

Genel Sekreter Yardımcısı
İstanbul Büyükşehir Belediyesi

“KENTLERDE SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM KÜLTÜRÜ OLUŞTURULMALI”

[Sayfa.6](#)

Röportaj

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU

Ulaşım Dairesi Başkanı
Ankara Büyükşehir Belediyesi

“ULAŞIM HİZMETLERİNİN KALİTESİNİ YÜKSELTECEK TEDBİRLER ALINMALI”

[Sayfa.8](#)

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR

[Sayfa.33](#)



BÜLENT KANTARCI
Zonguldak-Çaycuma Belediye Başkanı

“Çaycuma'nın doğal ve kültürel mirasını koruyacağız”



MEHMET İREM HİMAM
Balıkesir-Gömeç Belediye Başkanı

“Yeni nesil belediyecilik anlayışıyla çalışıyoruz”

SODEMSEN

Av. MERVE NUR GÖK

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ALANINDAKİ YÜKÜMLÜLÜKLER [Sayfa.32](#)

“DOĞAL AFETLERLE İLGİLİ STRATEJİLERDE PARTİ AYRIMI YAPILMAMALI”

Röportaj

ULAŞ KARASU

CHP Sivas Milletvekili
CHP PM Üyesi

Öncelikle sizi tanıyalım. Siyasete giriş motivasyonunuz neydi?

ULAŞ KARASU: Tüm okurlara selamlarımı ileterek başlamak istiyorum. 41 yaşındayım ve 22 yıldır aktif siyasetin içindeyim. Bir bakıma ailemden gelen geleneği devam ettirdim. Babam, 1979 CHP Gençlik Kolları MYK üyesiydi. 1999 yılında CHP Gençlik Kolları'nda siyasete başladım. Çukurova Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü mezunuyum. Üniversitedeyken de aktif olarak siyasetle ilgilendim. Daha sonra yeniden Sivas günlerim başladı. O dönemde, 2008-2012 yılları arasında Sivas İl Başkan Yardımcılığı görevinde bulundum. 2012 yılından 2018 yılına kadar da Sivas İl Başkanlığı görevini yürüttüm. 2018 yılında CHP'nin Sivas'tan birinci sıra milletvekili adayı olarak TBMM'ye girdim. 2020 Temmuz ayındaki 37. Olağan Kurultay'da Parti Meclisi üyeliğine seçildim.

Siyasete giriş motivasyonumdan bahsedecek olursam, 1980 döneminde doğanlar bu duyguyu iyi bilir. Zor zamanlarda çocukluk yaşayanlardan biriydim. 1980 sonrasında Türkiye'ye giydirilmek istenen gömleğin içine doğan bir nesiliz. Her alanda cumhuriyet kazanımlarının yok sayıldığı, Mustafa Kemal Atatürk'ün ve devrimlerinin tahrip edilmeye çalışıldığı bir dönem aynı zamanda. Süreç, diyalektik bir şekilde işlemeye devam ediyor. Türkiye'ye yaşatılmak istenen dönüşüme karşı ben de siyasete ve kurucu değerlere daha fazla sarıldım diyebilirim. O yaşlarda her şeyden önce gençlerin daha özgür olduğu bir dünya hayal ediyorsunuz. İnce Memed'i ve Ana'yı okuduğunuzda, Nutuk'taki mücadeleyi hissettiğinizde kendinizde dünyayı değiştirecek gücü buluyorsunuz ve bu inanç sizi siyaset sahnesine dahil ediyor. Tabii bir de Sivaslı olmak var. Sivas, direniş ve Mustafa Kemal Atatürk'e 108 gün ev sahipliği yapmış Kuvâ-yi Milliye kenti. Ayrıca Sivas, kültürel birikimin de yüksek olduğu bir coğrafya. Pir Sultan'ın, Aşık Veysel'in, Muhlis Akarsu'nun, Hasret Gültekin'in yetiştiği topraklarda büyümek, onların öğretilerinden yararlanmak ve bakış açılarıyla dünyaya bakmak benim için büyük bir gurur.

TBMM Deprem Araştırma Komisyonu üyesisiniz. Komisyonun çalışmalarından bahseder misiniz? Deprem riski bulunan bölgelerdeki alanların dönüştürülmesi için hangi çalışmalar yapılıyor? Yerel yönetimlerin bu konuda alacağı inisiyatifler sizce nedir?

ULAŞ KARASU: Deprem Komisyonu olarak toplantılar, akademisyenlerle ve meslek odalarıyla görüşmeler yaptık. Geçtiğimiz yıllarda deprem felaketiyle karşılaşan kentleri ziyaret ettik. Bu çalışmaların neticesinde bir komisyon raporu ortaya çıktı. Depreme karşı öncelikle yapı stokuna ve kentsel dönüşüm sürecine bakmamız gerekiyor.

Ülkemizdeki yapı stokunu incelediğimizde ne yazık ki depreme hazır olmadığını görüyoruz. 5 milyonun üzerinde bina dönüştürmeyi bekliyor. Ülke olarak milat kabul ettiğimiz Marmara depreminden bu yana yirmi iki yıl boşa geçmiş durumda. Bu büyük deprem sonrasında gerek yönetmelikler gerek yasal düzenlemeler bazında atılması gereken adımlar atılmış, ama uygulama sürecinde yapılması gerekenler yapılmamış. 2011 yılında Bakanlar Kurulu kararıyla yürürlüğe giren Ulusal Deprem Stratejisi ve Eylem Planı'ndaki hedefler yerine getirilmemiş. “İmar Barışı” adı altında denetimsiz ve güvensiz yapıların yıllarca kayıt altına alınmasına imkân sağlandı. 1999 depreminden sonra mecliste kurulan tüm afet komisyonlarında imar barışı uygulamasının bir daha gündeme getirilmemesi tavsiye edilirken iktidar bu uygulamayı sürekli hayata geçirdi.

Depremle mücadelenin en önemli bölümü, kentsel dönüşüm süreci. Peki, bunu nasıl ve kimlerle gerçekleştireceğiz? Bu süreçte Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, yerel yönetimler, mühendis ve mimar odaları, müteahhitler ve vatandaşın oluşan beşli bir yapı mevcut. Vatandaşın evinin dönüştürülebilmesi için öncelikle maliyetlerin ve kredi faizlerinin düşürülmesi gerekiyor.



Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'yla yerel yönetimlerin de rant merkezli değil, vatandaş odaklı çözüm önerileri ortaya koyması gerekiyor. Konu vatandaş veya muhalefet belediyeleri olduğunda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı imar uygulamalarında ciddi sorunlar yaratıyor; emsal artışlarına ve dönüşüm projelerine gerekli desteği vermiyor, ama konu yandaş müteahhitler ya da TOKİ olunca ne emsal ne imar planı kalıyor, her şey bakanlığın koridorlarında belirleniyor.





İktidarın kentsel dönüşüm mantığında yandaşlara ve zenginlere rezidanslar düşerken garibanlara gecekondu kalıyor.

Yerel yönetimlere bu noktada büyük sorumluluklar düşüyor. Ancak merkezî hükümet, yerel yönetimleri engellemek için girişimlerde bulunuyor. İktidar, 23 Haziran 2019'dan bu yana çıkarılan her yasada yerel yönetimlerin yetkilerini almaya çalışırken, yerel yönetimlerin depremlerle mücadelede reform kapsamındaki adımlar atmasını nasıl bekleyeceğiz? Muhalif diye belediye başkanını Afet Koordinasyon Toplantısı'na çağırılmazsanız, sizin afetle mücadelede samimi olduğunuzu kim düşünebilir? İktidarın doğal afetlerle ilgili stratejilerde parti ayrımı yapmaması gerekiyor.

Yapımı 2008 yılında başlayan ancak henüz tamamlanamayan Ankara-Sivas arasındaki yüksek hızlı tren hattı için araştırma önergesi verdiniz. Süreç hangi aşamada? Çorlu'daki tren kazasının benzerinin yaşanmaması için yeni hızlı tren projesinde zemin etüdü doğru yapıldı mı? Gerekli önlemler alındı mı?

ULAŞ KARASU: Evet, Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı ne yazık ki yılan hikâyesine döndü. Maliyetiyle, bitiş süresiyle, yaşanan sorunlarla artık insanlar "Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı ne zaman açılacak?" diye sormuyor, "Yine mi ertelendi?" diye soruyor. Açılışı sekiz kez ertelenen bir hattın bahsediyoruz. Başlangıç maliyeti 9 milyar TL olan, 2020 sonunda 20 milyar TL'nin üzerinde para harcanan bir hattın söz ediyoruz. 20 milyar TL'lik maliyetle hattın tamamı değil, bir kısmı yenilenmiş durumda. Ankara-Kırıkkale arası eski konvansiyonel hatla, Kırıkkale-Sivas arası yeni hatla yapıldı. Konvansiyonel tarafı yenilendikçe maliyet de artmaya devam edecek.

Araştırma önergesi verdim, doğru. Ayrıca soru önergesi de verdim. Konuyla ilgili mecliste defalarca konuşma yaptım. Hat güzergâhında incelemelerde bulundum. Bu konuda her fırsatta gerçekleri dile getirmeye çalıştım. Üzerine bu kadar çalıştığım sürecin inanın hangi aşamada olduğunu bilmiyorum. Bence daha kötüsü, hangi aşamada olduğunu bakanlık dahi bilmiyor.

Çünkü 2008 yılından bu yana sürekli revizelerle, düzeltmelerle karşı karşıya kalındı. Son olarak hattın 4 Eylül'de, Sivas Kongresi'nin yıldönümünde açılacağı söylenmişti. Bununla ilgili iktidar milletvekilleri ve bakanlık açıklamalarda bulunmuştu. Daha sonra açılış sessiz sedasız ertelendi. Açıklama bile yapılmadı.

Biraz araştırma yaptığımda hattın Sivas Yıldızeli ilçesine 25 kilometre mesafedeki Yaraşbeli-Karakaya mevkiindeki köprüde çökme yaşandığını tespit ettim. Köprü yapılabilecek sekiz yıl olmuş. Zemin etüdü'nün ve iyileştirmelerin yapılmadığını açıkça gördük. Hat açık olsa, çok kötü sonuçlarla karşı karşıya kalabilirdik.

Demiryolu, tüm dünyada bilinen en güvenli ulaşım aracı. Ancak ne yazık ki, AKP döneminde yapılan hatlar için aynı şeyleri söyleyemiyoruz. Pamukova'da, Çorlu'da büyük acılar yaşandı. Ankara-Sivas hattında da aynı sonucu yaşamamak için tüm önlemlerin alındığından emin olmak istiyoruz. Hattın güvenliğini sürekli gündemde tutmak istiyoruz. Hattın tam anlamıyla güvenliği sağlanmadan açılışı yapılmamalı. Ben bu düşüncedeyken, Sayın Cumhurbaşkanı burayı bir siyasi rant alanı olarak görüyor. Okurlar hatırlayacaktır, önceki Ulaştırma Bakanı'nın görevden alınmasının bir nedeni de Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı'ydı. Siz buraya oy devşireceğiniz bir alan olarak bakarsanız, hattın ne kadar hazır olduğunu da önemsemezsiniz. İktidarın Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Hattı'na bakışı, insanların konforlu, güvenli ve hızlı seyahat etmesi değil de siyasi ikbillerini güçlendirecek bir argüman şeklinde. Böyle olunca da ihmaller ve eksiklikler kaçınılmaz oluyor.

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



KANAL İSTANBUL

Merkezî yönetim uzun süredir "cılgın proje" olarak tarif edilen, vatandaşların öncelikli ihtiyaçlarına hizmet etmeyen, halkın vergileriyle oluşan kamu kaynaklarının hoyratça harcanmasına neden olan büyük bütçeli yatırımların gerçekleştirilmesine yönelik kararlar alıyor. Kaynaklar verimsiz kullanılıncı toplumun temel sorunları da çözümsüz kalıyor. Bu anlayış toplumun geneline değil, sadece o projelerle çıkar ilişkisi kuran küçük bir kesimin faydasına hizmet ediyor.

Cumhuriyet Halk Partisi ise vatandaşın karşı karşıya kaldığı temel sorunların çözümüne, yani toplumun büyük bölümünün birincil ihtiyaçlarına yönelik politikalar üretiyor. Pandemi sürecinde ve ekonomik kriz şartlarında hayata geçirdiğimiz politikalar, bu anlayışın somut örneklerini ortaya koyuyor.

16 milyon vatandaşın yaşadığı İstanbul'un öncelikli sorunları arasında birçok başlık sıralayabiliriz. Deprem tehdidine karşı hazırlık, doğal alanların ve kaynakların korunması, ulaşım ve yoksulluk sorunlarının çözülmesi gibi öncelik verilmesi gereken konular bulunuyor. Bu sorunların, merkezî yönetim ve yerel yönetimler işbirliğiyle yürütülecek politikalarla çözülebilmesi de mümkün. Ancak merkezî yönetim bu sorunlara eğilmek yerine İstanbul'un Avrupa Yakası'nı ikiye bölmeyi amaçlayan, on milyarlarca doların harcanacağı bir kanal projesini hayata geçirmek için karar alıyor.

Kentin yerel yönetiminin görüşleri dikkate alınmadan, bilim insanlarının önerileri dikkate alınmadan, "ben yaptım oldu" anlayışıyla bu sorunlu proje hayata geçirilmek isteniyor. İstanbul'un doğasına, içme suyu kaynaklarına, şehircilik yapısına büyük zararlar vereceği açık olan bu proje için âdeta inat ediliyor.

Şimdi sormak istiyoruz: İstanbul'un önceliği kanal projesi midir? Bu proje için harcanmak istenen on milyarlarca dolarlık kaynağın, vatandaşların faydasına olan, kentin temel sorunlarının çözümü için kullanılması gerekmez mi? Sadece bu proje bile iktidarın hizmet anlayışıyla Cumhuriyet Halk Partisi'nin hizmet anlayışı arasındaki farkı göstermektedir.

Geçen hafta, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın bütçe görüşmelerini yaptık. Bu sorunlu projeye yönelik eleştirilerimizi komisyon toplantısında da gündeme getirdik. Bakanın toplantıda sarf ettiği sözler, iktidarın sorunlu hizmet anlayışını bir kez daha ortaya koydu. Bakan, "Biz Kanal İstanbul'u milletimize sorduk ve milletimizin onayını aldık," diyerek iktidarın toplumun gerçeklerinden ne kadar kopuk olduğunu bir kez daha gösterdi.

Son İstanbul seçimlerinde iktidar Kanal İstanbul vaadi üzerinden propaganda yaparken biz "İstanbul'da yeni bir ihanet projesine ortak olmayacağız, kaynakları kentin temel sorunlarına ayıracağız," dedik. Sonuçta İstanbul halkı 800.000 oy farkıyla Sayın Ekrem İmamoğlu'nu seçti. Son kamuoyu araştırmaları da vatandaşların Kanal İstanbul'a karşı olumsuz tavrını net olarak ortaya koyuyor.

İnanıyoruz ki, ilk genel seçimlerde iktidardaki bu akıl tutulmasına gerekli cevap verilecek. İşte o zaman kaynaklar kanal projesi için değil, İstanbul'un temel sorunlarının çözümü için kullanılacak.



“KENTSEL ULAŞIM POLİTİKALARI İNSAN ODAKLI OLMALI”

Röportaj

Prof. Dr. HALUK GERÇEK

Danışman



Prof. Dr. HALUK GERÇEK

İTÜ İnşaat Fakültesi'nden 2015 yılında emekli oldu. Ulaştırma planlaması ve politikaları, sürdürülebilir kentsel hareketlilik ve erişilebilirlik, ulaşım modelleri ve ulaşım yatırımlarının ekonomik değerlendirmesi konularında çalışmalar yapmaktadır. İngiltere'de Leeds Üniversitesi Ulaştırma Enstitüsü'nde (ITS) ve Kanada'da Queen's Üniversitesi'nde araştırmacı olarak çalıştı. Asya Kalkınma Bankası'nda (ADB), İstanbul, İzmir, Bursa ve Eskişehir Ulaşım Ana Planı çalışmalarında proje yöneticiliği ve danışmanlık, Uluslararası Toplu Taşıma Birliği'nin (UITP) sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlaması (SUMP) ve ulaşım modelleri konularındaki eğitim programlarında eğitmenlik yaptı. Hâlen Birleşik Krallık Dışişleri ve Kalkınma Bakanlığı tarafından desteklenen Küresel Geleceğin Şehirleri Programı'nda “ ” projesinde Arup Yerel Ekip Lideri olarak görev yapmaktadır.

Türkiye’de kentsel ulaşım sorunlarını oluşturan başlıca nedenler nelerdir? Bu sorunları çözmek için nasıl bir ulaşım planlaması yapılmalı?

HALUK GERÇEK: Kentsel ulaşım ve trafik sorunları, çok katmanlı bir ekonomik-mekânsal yapının sonucu olarak karşımıza çıkar, bu yüzden yalnızca ulaşım ve trafiğe odaklanarak çözülemez. Bu sorunları kentlerin şehircilik ve mekânsal planlama geçmişleriyle birlikte anlamak ve değerlendirmek gerekir. Türkiye’de kentler, özellikle İstanbul, Ankara, İzmir ve Bursa gibi büyük kentler, son 40-50 yılda hızla büyüdü. Büyük kentlere göç nedeniyle bir yandan nüfus artarken, diğer yandan da motorlu araç sayısı ve yapılaşmış alanlar arttı. Bunun sonucunda, örneğin İstanbul, “ucu olmayan bir bölge kent” hâline geldi.

1980’li yıllardan sonra izlenen neoliberal politikalar, kent mekânını ve kentleşme süreçlerini derinden etkiledi. Kent mekânı kullanım değeriyle değil, değişim değeriyle ön plana çıkan bir meta hâline dönüştü. Kentin yeniden inşası, kent politikalarının ana teması olmaya başladı. Kentler, doğal ve ekolojik sınırlarını aşarak hızla büyürken, uygulanmayan “Çevre Düzeni Planları” ve “Ulaşım Ana Planları” gibi stratejik planlar yapıldı. Tepeden inme kararlarla bu planlarda yer almayan büyük ölçekli ve simgesel projeler ön plana çıktı. Bunların ulaştırmadaki başlıca örnekleri, otoyollar, köprüler, tüneller ve havalimanlarıdır.

Kent mekânının piyasa odaklı dönüştürülmesi süreci, devlet, küresel ve yerel şirketler, müteahhitler, spekülâtörler, gayrimenkul yatırım ortaklıkları, kredi ve finans kuruluşları gibi aktörlerin işbirliğiyle gerçekleşti. Kentsel mekâna ilişkin kararlarda devletin gücü giderek arttı, yerel yönetimlerin yetki alanları ve mali kaynakları kısıtlandı. Bu yönetim yapısı, kentlerdeki hareketlilik biçimlerini yönlendiren arazi kullanımını ve ulaşım kararlarını derinden etkiledi. Son yirmi yılda yapılan yasal ve yapısal düzenlemelerle merkezî hükümet, yerel ölçekteki kararlar dahil her türlü kararların alınmasında daha güçlü hâle geldi. Kentin kaderini belirleyen önemli imar ve ulaşım yatırımlarına ilişkin kararların merkezî otorite tarafından verildiği, vatandaşlar bir yana, yerel yönetimin bile bu kararlara müdahale etme olanağının olmadığı ve bu kararların olumsuz etkilerine karşı bağımsız denetim süreçlerinin devre dışı bırakıldığı bir süreç yaşanmaktadır.

Bu sorunları çözebilmek için her şeyden önce neoliberal politikalar nedeniyle terk edilen “planlı kalkınma” anlayışı ekonomik ve mekânsal kalkınma planlarıyla yeniden uygulamaya dahil edilmelidir, kentlerin plan dışı ve rant odaklı yapılaşması durdurulmalıdır.

İstanbul, Ankara, İzmir gibi büyük kentlerin birer çekim merkezi olmasını önlemek için ülke ölçeğinde dengeli ekonomik kalkınmayı hedefleyen stratejik planların uygulanması ve bölgeler arasındaki gelişmişlik uçurumlarının giderilmesi gerekiyor. Merkezî yönetimin, yerel yönetimlerin ve sivil inisiyatiflerin işbirliğiyle ülke, bölge ve kent ölçeğinde kapsamlı ekonomik ve mekânsal gelişme planlarının yapılması ve uygulanması, kuşkusuz, uzun soluklu bir süreç. Daha demokratik, hakça, eşitlikçi ve kapsayıcı bir kentsel sürdürülebilirlik, yerel yönetimlerin karar verme yetkilerinin güçlendiği, vatandaşların ve farklı paydaşların katılımına dayalı, aşağıdan yukarıya karar süreçlerinin geliştirildiği bir yönetim yapısıyla mümkün olabilecektir.

Ulaşım hakkı neden önemli? Kentlerde yaşayanların yaşam alanlarını ilgilendiren ulaşım hakkıyla ilgili sizce yerel yönetimler neler yapmalı?

HALUK GERÇEK: Toplumsal bir hak olarak ulaşım hakkının en belirgin biçimde ortaya çıktığı ölçek, kentsel ölçektir. Ulaşım hakkıyla ilgili en temel konularından biri, vatandaşların kendi yaşam alanlarını ilgilendiren her türlü karar, planlama ve uygulama süreçlerine katılımını sağlayacak düzenlemeleri gerçekleştirmektir. Ülkemizde kente ve ulaştırmaya ilişkin kararlar, bu kararlardan etkilenecek geniş kitlelerin görüşleri alınmaksızın, “Sizin için bu iyidir,” yaklaşımıyla ele alınıyor. Şeffaf ve hesap verilebilir bir süreç söz konusu değil.

Dünyadaki iyi örnekler hep katılımcı, kapsayıcı, şeffaf ve hesap verilebilir uygulamalarla gerçekleştirilmiştir. Sorunların mahalle meclisleri, kent konseyleri ve sivil toplum örgütleri gibi vatandaşları temsil eden ortamlarda tartışılması ve en uygun çözümlerin belirlenmesi gerekir. Yerel yönetimlerin özellikle yoksullar, kadınlar, engeli olan bireyler, kronik hastalıkları olan bireyler, yaşlılar, göçmenler vb. gibi yeterince temsil edilemeyen grupların hareketlilik ve erişim ihtiyaçlarını göz önüne alan kapsayıcı planlama ve uygulama politikalarını benimsemesi gerekir. Sonuçta bütün bu planlar ve projeler, insanların yaşam kalitesini yükseltmek için yapılıyor. Türkiye’den iyi bir güncel örnek olarak Birleşik Krallık Fonu’yla “Küresel Geleceğin Şehirleri Programı” kapsamında İstanbul Büyükşehir Belediyesi için iki yılı aşkın süredir yürütülen İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı’nı gösterebilirim. Bu planın vizyonu, senaryoları, amaçları, temel politika önlemleri ve uygulama projeleri, toplumsal kapsayıcılık ve cinsiyet eşitliği çerçevesinde katılımcı bir süreçle belirlendi.





Kentsel ulaşım da akıllı ve sürdürülebilir kentsel hareketlilik yaklaşımı nasıl uygulanabilir? Sürdürülebilir kentsel hareket planları hangi özellikleri içermeli ve kentsel ulaşım politikaları nasıl yapılandırılmalı?

HALUK GERÇEK: Avrupa Komisyonu'nun Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı Rehberi'nde (2019) sürdürülebilir kentsel hareketlilik planı (SKHP), "Daha iyi bir yaşam kalitesi sağlamak amacıyla kentlerdeki ve çevrelerindeki insanların ve ticari kuruluşların hareketlilik gereksinimlerinin karşılanması için hazırlanan stratejik bir plandır," şeklinde tanımlanıyor. Sürdürülebilir kentsel hareketlilik planları, son on yılda özellikle Avrupa'da birçok kentte geleneksel ulaşım planlarının yerini alan değişik bir anlayışla uygulanıyor. Geleneksel ulaşım planlarından temel farkı; araç odaklı değil, insan odaklı olması, trafik akımları için kapasite ve hız artışı hedefleri yerine toplumsal eşitlik, sağlık, çevre kalitesi ve ekonomik uygulanabilirlik de dahil olmak üzere erişilebilirlik ve yaşam kalitesi hedeflerini gözetmesi, kentlerin idari alanlarının dışında etkileşimde olduğu işlevsel kentsel alanı göz önüne alması ve yalnızca uzmanlar tarafından yapılan bir plan değil, çok disiplinli planlama ekipleriyle şeffaf ve katılımcı bir anlayışla, paydaşların ve vatandaşların katılımıyla yürütülen bir süreç olmasıdır. Bu planlarda tüm ulaşım türleri (toplu taşıma, yaya, bisiklet, mikro hareketlilik, özel araç ve yük taşımacılığı), planlama kuruluşları (merkezî, yerel, kamu ve özel), tüm disiplinler ve paydaşlar açısından bütünsel bir yaklaşımın gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir. Son olarak, belirlenen hedeflere ulaşılmasını ölçmek ve gerektiğinde politika önlemleri alınmasını ve projelerde değişiklikler yapılmasını sağlamak üzere SKHP'nin uygulama aşaması için sistematik bir izleme ve değerlendirme süreci tanımlanmaktadır. SKHP, yalnızca ulaşım ile ilgili değildir, mekân odaklı bir planlamadır. Bu özellikleriyle İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı, Türkiye'de yapılan ilk SKHP'dir. Dünyada da nüfusu 15 milyonu geçen bir metropolde yapılan ilk SKHP'dir.

SKHP'nin strateji geliştirme ve politika önlemlerinin planlanması aşamalarının temel amaçları, vatandaşların ve paydaşların katılımıyla geleceğe ilişkin olası senaryoları ve plan vizyonunu ortaya koymak, planın temel amaçlarını ve bu amaçlara ulaşmayı ölçmek için kullanılacak göstergeleri ve hedefleri belirlemek, bu hedeflere ulaşılmasını sağlayacak önlem paketlerini ve projeleri geliştirmektir.

Bu sistematik planlama sürecinde önceliklerin doğru belirlendiği bütünsel ve kapsayıcı bir yaklaşımla toplu taşımayı, yaya ve bisikletli ulaşımını destekleyen ve özel araç kullanımını azaltacak politikalar ve projeler ortaya konmalıdır. Uzun dönemli ve stratejik düzeydeki projelerin yanı sıra kısa ve orta dönemde semt, mahalle, meydan, cadde ölçeğinde birbirini tamamlayan, düşük maliyetli, olumlu etkileri kısa zamanda algılanabilecek, yerel halkın ve paydaşların katılımıyla geliştirilmiş küçük ölçekli ulaşım çözümlerine ağırlık verilmelidir. Çünkü halk, günlük ulaşım ve sorunlarına ivedi çözümler beklemektedir.

Sürdürülebilir bir ulaşım sistemi ve yaşanabilir bir kent için yöneticilerin, profesyonellerin ve kentlilerin kente ve ulaştırmaya bakışlarında temel bir değişiklik yapması gerekiyor. Kentsel ulaşım planlaması ve politikaları araçlara değil, insanlara odaklanmalı, yatırımlar, araç trafiğiyle tıkanan yolları açmak yerine insanların erişebilirliklerini kolaylaştırmalı, kent mekânları otomobillere değil, insanlara ayrılmalıdır. Bir yandan toplu taşıma sistemi yaygınlaştırılıp hizmet kalitesi iyileştirilirken, diğer yandan da otomobillere ayrılan kent mekânlarını akılcı ve yenilikçi politikalarla (kent merkezlerine otomobil girişini fiyatlandırma, yayalaştırma, trafiği sakinleştirme, otopark alanlarını fiyatlandırma ve azaltma, vb.) azaltılmalıdır.

Mevcut veriler ve analizler, kentlerimizde otomobil kullanımını azaltacak politikalar uygulanmadığı takdirde gelecekteki olası otomobil sahipliği artışının, kentlerin trafik sıkışıklığı sorununu daha da derinleştireceğini göstermektedir. Otomobiller, kişi başına çok fazla kent mekânını işgal eder ve mekânın sınırlı geometrisine uymaz. Diğer bir anlatımla otomobil ve kent, birbirlerine uymayan mekân profillerine sahiptir. Öte yandan, akıllı teknolojik gelişmelerin hiçbiri, kent mekânının basit geometrisini değiştiremez.

Merkezî ve yerel karar vericilerin ulaştırma konusundaki en önemli yanlışı, kent mekânını kimin daha çok kullanacağı konusundaki yanlıs tercihleridir. Birçok kişi, kentiçi otoyollar, kavşaklar, köprüler ve tüneller gibi altyapı yatırımlarıyla trafik tıkanıklığının azalacağını ve motorlu araçların daha hızlı hareket edeceğini düşünür. Oysa, bu yatırımlarla yaratılan yeni kapasiteler kısa bir süre sonra dolar, insanlara ayrılması gereken kentsel mekânlar araçlara ve otoparklara ayrılır, vatandaşların yürüyerek ya da bisikletle erişim olanakları kısıtlanır, kazalar ve motorlu araçlardan kaynaklanan karbon salımlarının, hava kirliliğinin ve gürültünün yaşam kalitesi, insan sağlığı ve iklim değişikliği üzerindeki olumsuz etkileri artar.

Ulaşım da kentlilik bilincini oluşturmak için hangi uygulamalar yaygınlaştırılmalı? Bu konuda yerel yönetimlerin alacağı inisiyatifler sizce nelerdir?

HALUK GERÇEK: Kentlilerin, yaşam alanlarını ilgilendiren yanlıs karar ve uygulamalara karşı çıkabilmesi için öncelikle doğru bilgilendirilmesi gereklidir. Kentlilik bilincinin oluşması her şeyden önce kente ve ulaştırmaya ilişkin konularda doğru bilgilerin kentlilere aktarılmasını gerektirir. Yerel yönetimlerin, mesleki ve akademik kuruluşların halkı bilgilendirmek amacıyla yaptıkları kongre, sempozyum, çalıştay, panel gibi çalışmalar genellikle geniş halk kesimlerine bilgi aktarılması konusunda etkili olmamakta, akademik ve profesyonel çevrelerle sınırlı kalmaktadır. Doğru bilgilerin geniş kitlelere aktarılmasında yazılı ve görsel medyanın da değişik nedenlerle ama en çok da bağımsız olmaması nedeniyle etkili olmadığı, hatta bazen kamuoyunu yanlıs bilgilendirdiği bilinmektedir. Kırsal kesimlerden büyük kentlere göç eden ve kentin çeperlerinde kurdukları zor yaşam koşullarında tutunmaya çalışan insanların kendi sınırlı yaşam alanları dışında olup bitenlere karşı duyarlı bireyler olmasının sağlanması kolay değildir.

Bilgilendirme ve kentlilik bilinci oluşturma çabalarına mahalle ve semt ölçeğindeki çalışmalarla başlamak, bu çalışmaları yenilikçi iletişim ve bilgilendirme araçlarıyla yaygınlaştırmak gerekir. Semt girişimleri, sivil dayanışma inisiyatifleri ve kimi ilçe konseylerinin değişik kentsel projelere karşı başlattıkları bazı kampanyalar gibi örneklerin çoğaltılması ve yeni oluşumların yaratılmasıyla yerel yönetimlerin ve merkezî yönetimin yanlıs kararlarından döndürülmesi mümkün olabilecektir.

Ulaştırma ve ulaşım hakları konusunda bilgilendirme ve toplumsal bilinç oluşturma çalışmaları kapsamında, toplulukları etkileyebilecek, toplumun tanıdığı ve güvendiği kişilerin desteğinin sağlanması, medyanın ve yenilikçi araçların daha etkili kullanılması, belgesel kısa filmlerin ve radyo programlarının yapılması, mahalle/ semt toplantılarının düzenlenmesi, ulaştırmadan kaynaklanan sera gazı ve kirlletici salımları, küresel iklim krizi, yaya hakları ve bisiklet ulaşımı gibi konulara öncelik verilmesi yararlı olacaktır.



Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırmaya yönelik hangi önlemler alınmalı?

HALUK GERÇEK: Çağımızın en büyük sorunu olan ve etkileri her geçen gün artan iklim krizi karşısında kent ve ulaşım sorunlarına bakışımızı ve çözümlerimizi hızla değiştirmemiz gerekiyor. 2019 yılında Türkiye'de sera gazı salımlarının yaklaşık beşte biri ulaştırma kesiminden kaynaklandı. AB ülkelerinde ise, ulaştırmadan kaynaklanan sera gazı salımlarının oranı 2019 yılında %23.9 oldu. İstanbul'da iklim değişikliğine neden olan karbondioksit salımının %23-25'i ulaşımdan, bunun %75'i ise, motorlu kara taşıtlarından kaynaklanmaktadır. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı'nın "2050 yılına kadar karbon nötr bir kent" taahhüdü, motorlu araç salımlarını azaltmak ve İstanbulluların yaşam kalitesini artırmak için eşsiz bir fırsat sunmaktadır. İstanbul C40 İklim Eylem Planı çalışması, karbon salımında 2030 yılına kadar %70, 2040'ta %95 ve 2050'de %100 azalma sağlamayı hedeflemektedir.

İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı'nda "Düşük Karbona Geçiş" teması altında kentin ulaşım sisteminin çevre dostu olmasını sağlamak ve vatandaşlar arasında sürdürülebilir, aktif ve sağlıklı yaşam tarzlarını teşvik etmek amaçlanmıştır. Bu bağlamda, 2040 yılında, ulaştırmadan kaynaklanan sera gazı salımlarında %60 azalma hedeflenmiştir. 2040 yılında İstanbul'daki otobüslerin tamamının elektrikli ve hibrit olması öngörülmektedir. İklim krizi karşısında, otomobile bağımlılığın azaltılması, ulaşım sisteminin karbonsuzlaştırması ve dayanıklılığının artırılması, metro ağı, yaya ulaşımının ve bisikletli ulaşımın yaygınlaştırılması politikaları yaşamsal öncelik taşımaktadır.

İklim etkisi dışında motorlu araç trafiği, insan sağlığını tehdit eden hava kirliliği ve gürültü gibi olumsuz çevresel etkilerin de çok önemli bir kaynağıdır. Çoğunlukla kentin çeperlerinde yaşayan yoksullar, hava kirliliğinden kaynaklanan sağlık sorunlarına karşı daha savunmasız durumdadır. İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı'nda, 2040 yılında, kentin merkez bölgelerinde trafik kazalarında sıfır ölüm, kişi başına ciddi yaralanma sayısında ise, %70 azalma hedeflenmiştir. Ayrıca ulaştırmadan kaynaklanan 65 dB ve üzeri gürültüden etkilenen nüfusta %75 azalma, 55 dB ve üzeri gürültüden etkilenen nüfusta ise, %50 azalma öngörülmektedir.

“KENTLERDE SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM KÜLTÜRÜ OLUŞTURULMALI”

Kentsel ulaşımdaki mevcut sorunları çözmek için sizce neler yapılmalı? İnsan odaklı ulaşım nasıl yaygınlaştırılmalı? İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bu kapsamdaki çalışmalarından bahseder misiniz?

ORHAN DEMİR: Kentlerimizdeki artan nüfus ve hızlı büyüme, otomobil sahipliğindeki artış ve toplu taşıma sisteminin yetersizliği, ulaşım sorunlarına neden olan başlıca faktörlerdir. Kentsel ulaşımdaki sorunları önleyebilmek için öncelikle arazi kullanım planlarıyla ulaşım planlarının eşzamanlı ve uyumlu hazırlanması gerekmektedir. Ulaşım planlarıyla esas olarak önümüzdeki 20-25 yıllık süreç için öngörülen ulaşım taleplerini karşılamak üzere gerekli altyapının oluşturulması amaçlandığından kentin arazi kullanım kararları ulaşım planlarını doğrudan etkilemektedir. Kentlerin dağınık ve düzensiz gelişimi, ulaşım hizmetlerinin verimliliğini önemli ölçüde düşürmektedir ve maliyetleri artırmaktadır. Bu bağlamda arazi kullanımının ve ulaşım sisteminin entegrasyonu sağlanmadan kentsel ulaşım ile ilgili sorunların tam anlamıyla çözülmesi mümkün olamamaktadır. Diğer taraftan, kentsel ulaşımdaki mevcut sorunların çözümünde toplu taşıma hizmetlerinin iyileştirilmesi, başta raylı sistem ve deniz ulaşımı olmak üzere toplu taşıma kapasitesinin ve kullanım oranlarının artırılması, farklı ulaşım türleri arasında güçlü bir entegrasyonun sağlanması, yürümenin ve bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması, e-scooter ve e-bisiklet gibi mikro-hareketlilik seçeneklerinin geliştirilmesi, ulaşım talep yönetimi politikalarıyla (etkin otopark yönetimi, tıkanıklık ücretlendirmesi vs.) kent merkezindeki özel araç yoğunluğunun önüne geçilmesi öncelikli olarak ele alınması gereken konulardır.

İnsan odaklı ulaşım, adından da anlaşıldığı üzere odağına araçları değil, insanları alan, onların talep ve beklentilerini karşılayan, yaşam kalitesini artıran ve adil bir hizmet sağlayan ulaşım sistemini ifade etmektedir. Başka bir deyişle, ulaşım sisteminin tüm kentliler için erişilebilirlik, konfor, güvenlik, zaman, fiyat ve sağlık açısından en iyi şekilde düzenlenmesidir. Ayrıca kararların katılımcı ve kapsayıcı bir yaklaşımla alınması, ortak akılla benimsenmesi de diğer önemli husustur. Bu amaçla kentlerde sürdürülebilir ulaşım kültürünün oluşturulması ve sürdürülebilir ulaşımın hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak 2019 yılında İstanbul Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı çalışmasına başladık. Yeni bir planlama yaklaşımı olan ve Avrupa'da birçok kent için hazırlanan Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı

(SUMP), ülkemizde ilk kez İstanbul'da hayata geçirilmektedir. Aralık ayında tamamlanacak olan İstanbul SUMP çalışmasının 2040 yılı vizyonu, “Sürdürülebilir ve dayanıklı bir gelecek için İstanbul'un eşsiz coğrafyasıyla ve tarihi değerleriyle uyumlu, güvenli, entegre, erişilebilir ve ödenebilir hareketlilik seçeneklerinden oluşan karma bir yapı sunan, insan ve çevre odaklı, yenilikçi ve kapsayıcı bir ulaşım sistemi,” olarak tanımlanmıştır. Hedefimiz, her yönüyle, karayolu, raylı sistem, deniz yolu, yürüme, bisiklet ve mikro-mobilitéyle birbirini destekleyen entegre bir kentsel ulaşım sistemi kurmaktır. Planlarımızı ve yatırımlarımızı bu yönde gerçekleştirmekteyiz. Çalışmalarımızdan bazılarını örnek verecek olursak;

- Raylı sistemlerin yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalarımız tüm hızıyla sürmektedir. Ayrıca sistemi daha etkin hâle getirmek üzere diğer gerekli planlama çalışmalarına da devam etmekteyiz.
- Toplu taşımada hizmet kalitesini, yolculuk konforunu ve güvenliğini artırmak üzere özel halk otobüsleri, İETT çatısı altında toplanmıştır.
- 160 otobüsün alımı için ihale gerçekleştirilmiştir.
- Toplu ulaşım elektronik bilet ücretlerine ve ücret entegrasyonuna yönelik yapılacak düzenlemeyle ilgili planlama çalışmaları devam etmektedir.
- 0-4 yaş arasında çocuğu olan annelerin toplu ulaşımdan ücretsiz yararlanması sağlanmıştır. Diğer gruplar için yasal zemin oluşturulmasına yönelik çalışmalar sürmektedir.
- Deniz ulaşımının toplu ulaşımdaki payının artırılması amacıyla “Deniz Ulaşımının Geliştirilmesi ve Entegrasyonu Stratejilerinin Belirlenmesi” çalışması yürütülmektedir.
- Deniz Taksi Yönergesi revize edilmiştir ve 50 adet deniz taksinin imalatına başlanmıştır.
- 1.050 kilometrelik bisiklet yolu hedefimize yönelik olarak mevcut durumda 359 kilometre olan bisiklet yoluna ilaveten İstanbul Bisiklet Ana Planı'nda yer alan ve yeni önerilen 150 kilometrelik bisiklet yolunun da 2019 yılında yayımlanan Bisiklet Yolları Yönetmeliği kapsamında revizyonu için çalışmalarımız devam etmektedir. Ayrıca 2.500 bisiklet park demirinin orta dereceli okulların ve öncelikle belirlenen 55 metro istasyonunun çevresine kurulmasına, 10 adet kapalı bisiklet yerinin yapımına ve bisiklet kullanımının yoğun olduğu 60 noktada kioskaların kurulmasına yönelik süreç başlamıştır.
- İSBIKE-Akıllı Bisiklet Paylaşım Sistemi, 284 durak ve 2.700 bisikletle hizmet vermektedir.

Röportaj

ORHAN DEMİR

Genel Sekreter Yardımcısı
İstanbul Büyükşehir Belediyesi



- İstanbul Bisiklet Evi açılmıştır.
- Bisiklet kullanımını teşvik etmek üzere eğitim programları düzenlenmektedir. 2021 yılı içinde talepte bulunan 7-60+ arası 6.650 kişiye bisiklet kullanımı eğitimi verilmiştir.
- EuroVelo Avrupa Bisiklet Rotası Ağı'na İstanbul'u da dahil etmek amacıyla çalışmalara başlanmıştır, güzergâh belirleme ve projelendirme süreci devam etmektedir.
- İstanbulluların kısa mesafeli yolculuklarında bireysel motorlu araçlar yerine bisiklet ve yürüme gibi aktif ulaşım türlerini tercih etmelerini sağlamak amacıyla iletişim kampanyası yürütülmüştür.
- Kentiçi ulaşımda yol güvenliğini sağlamak, motorlu taşıtlar yerine bisiklet ve yürüyüş gibi alternatifleri teşvik etmek üzere “Yaya Durağı-Parklet” çalışmaları yürütülmektedir. Uygulama ilk olarak Şişli ilçesi Halaskargazi Caddesi'nde hayata geçirilecektir.
- Yaya erişilebilirliğini ve çevre kalitesini artırmak üzere yayalaştırma çalışmaları devam etmektedir. Son olarak Ordu Caddesi ve Çevresi Yayalaştırma Projesi 16 Ağustos 2021 itibarıyla uygulamaya konulmuştur.
- Kentimizdeki e-scooter sistemine düzenleme getirilmiştir.
- Adalar'daki faytonlar kaldırılmıştır, elektrikli araçların toplu ulaşım faaliyetlerini yürütmesi sağlanmıştır.



- Kuzguncuk'un ulaşım odaklı sorunlarını kalıcı şekilde giderecek bütüncül çözümler geliştirmek üzere katılımcı bir süreçle "Kuzguncuk Senin" çalışması hayata geçirilmiştir.
- İstanbul'un otopark sorununun analiz edilmesi, kısa ve uzun dönem plan ve politikaların belirlenmesi amacıyla İstanbul Otopark Ana Planı güncelleme çalışmaları başlatılmıştır.
- Park Et & Devam Et alanlarının toplu taşıma sistemiyle entegrasyonunu güçlendirmeye ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Özellikle büyükşehirlerde ekonomik verimlilik, iklim duyarlılığı ve çevresel sorumluluk çerçevesindeki ulaşım politikalarının kapsamı sizce yeterli mi? Sürdürülebilir ulaşım için kentsel mekân kullanımı nasıl planlanıyor?

ORHAN DEMİR: Bu bağlamdaki ulaşım politikalarının kapsamının henüz istenen düzeyde olmadığını ancak gelişmelerin yaşandığını söyleyebiliriz. Ekonomik verimlilik, iklim duyarlılığı ve çevresel sorumluluk gibi tüm önemli politikaları ve stratejileri ele alan "Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik" yaklaşımının yakın gelecekte planlama süreçlerinde daha fazla benimseneceğini ve uygulamaya geçeceğini öngörmekteyiz. Diğer taraftan, ülkemizin de onaylamış olduğu Paris İklim Anlaşması doğrultusunda ulusal hedeflerin gerçekleştirilmesinde kentlere büyük roller düşecektir, öncelikli sektör olarak kentsel ulaşım dahilinde bu politikalar mutlaka dikkate alınacaktır.

Ayrıca iklim değişikliğiyle yerelde mücadele edilmesine yönelik çeşitli kent ağlarının da önemli dönüştürücü etkileri olacağını görmekteyiz. Örneğin, Türkiye'den sadece kentimizin üye olduğu küresel ölçekteki en önemli ağlardan biri olan C40'ın hazırladığı Deadline 2020 Programı'na İstanbul dahil çok sayıda dünya kenti tarafından taahhütte bulunularak 2050 yılı için karbon nötr ve dirençli kent olma hedefi kabul edilmiştir.

Sürdürülebilir ulaşımın sağlanması için mekânsal planlama, kompakt ve çok merkezli gelişmeyi destekleyecek şekilde olmalıdır. Bu şekilde kentsel saçaklanma önenebilecek, toplu taşıma sisteminin verimliliği artırılabilir, iklimsel, çevresel, sosyal ve ekonomik sorunlara neden olan etmenler azaltılabilir veya önenebilecektir.

Ulaşım hakları konusunda toplumsal bilinci ve kentlilik bilincini oluşturmak için yapılması gerekenler sizce nelerdir? İstanbul Büyükşehir Belediyesi bu konuda neler yapıyor?

ORHAN DEMİR: Her şeyden önce ulaşım ve kente ilişkin (diğer tüm konularda da) doğru bilgilerin halkla paylaşılması ve karar alma süreçlerine halkın dahil edilmesi gerekmektedir. Bu kapsamda sürdürülebilir ulaşım politikalarının tüm paydaşların ve vatandaşların katılımıyla herkesi kapsayacak şekilde oluşturulmasını ve uygulanmasını sağlamak üzere İstanbul Ulaşım Platformu kurulmuştur. Geniş tabanlı bir platform olan İstanbul Ulaşım Platformu hem ulaşım alanında çalışan paydaşların hem de ulaşım politika ve uygulamalarından doğrudan etkilenen kent sakinlerinin ulaşım alanında üretilen politikalara ve projelere dahil olmasını mümkün kılacaktır.

Ayrıca İstanbul Büyükşehir Belediyesi hizmetleriyle ilgili karar alma süreçlerine kent sakinlerinin doğrudan ve aktif katılımını sağlayan "Katılımcı Bütçe" modeli hayata geçirilmiştir. "İstanbul Senin" adıyla yeni nesil akıllı şehir uygulaması geliştirilmiştir. Katılımcılığı ve şeffaflığı sağlamak üzere hazırlanan bu uygulamayla İstanbullular, kentteki gelişmelerle ilgili tüm bilgilere ve hizmetlere kolayca erişebilmekte, düşünce ve görüşlerini iletebilmektedir. Diğer bir önemli hizmet de Açık Veri Portalı'dır.



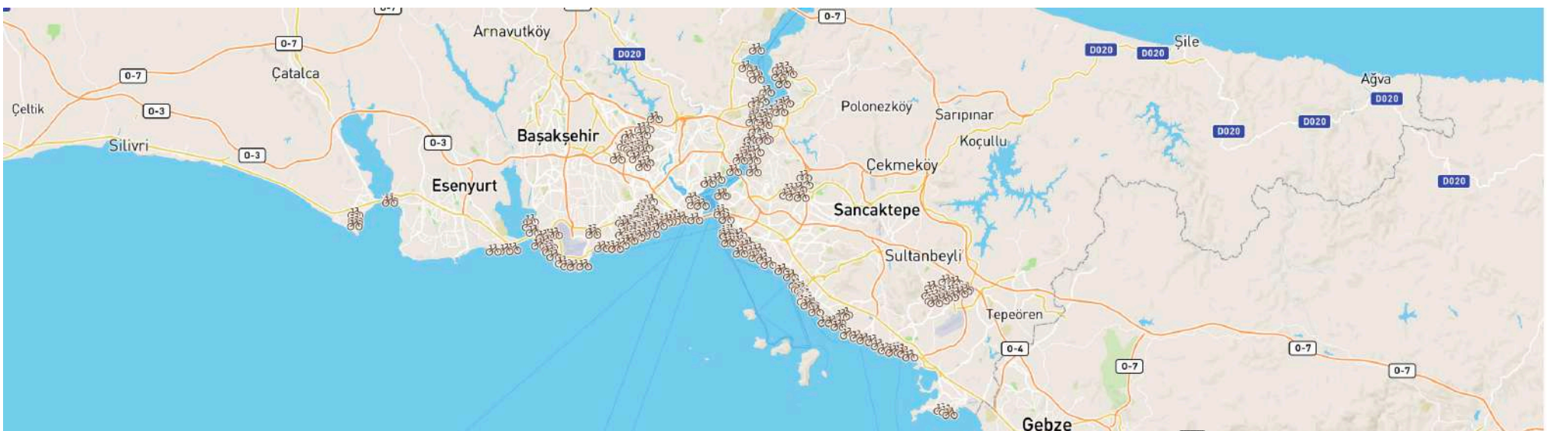
Dezavantajlı gruplar için ulaşım planlaması yapılırken hangi uygulamalara öncelik verilmeli? İstanbul Büyükşehir Belediyesi, dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor mu?

ORHAN DEMİR: Ulaşım planlaması kapsamında erişilebilirliği geliştirerek bireylerin toplumsal yaşama katılmasını kolaylaştırmak, en az temsil edilen grupları güçlendirmek, herkes için hareket özgürlüğü sağlamak ve toplumun tüm üyelerinin yardım almadan yolculuk edebilme yeteneğini artırmak, önde gelen politikalarımız arasındadır.

Bu kapsamda dezavantajlı gruplar için yapılan çalışmalarda ulaşımın ödenebilirliği (toplu taşıma ücretleri, aktarma bazı ücretlendirme gibi), istihdam alanlarına, sağlık tesislerine, sosyal ve kentsel hizmetlere kolay erişilebilirlik, hizmet kalitesi (toplu taşıma araçlarında biniş-iniş rampası, çok sesli uyarı sistemleri, yaya alanlarında rampa, işaretler gibi engelsiz yaya alanları için tasarım elemanlarının varlığı, sokak ve caddelerde aydınlatma, 7/24 hizmet gibi) ve yol güvenliği konuları öne çıkmaktadır. Belediyemiz, ulaşım hizmetlerinde tüm bu konuları göz önüne almaktadır ve geliştirmeye devam etmektedir.

Yerel yönetimler ulaşım politikalarını oluştururken nelere dikkat etmeli ve nasıl inisiyatif almalı?

ORHAN DEMİR: Yerel yönetimler, ulaşım politikalarını bilimsel yöntemlerle, sağlıklı verilerle ve ortak akılla, sürdürülebilir hareketlilik prensipleri doğrultusunda ve bütüncül bir yaklaşımla oluşturmalıdır. Ayrıca ulaşım dahil tüm sektörel politikaların belirlenmesinde küresel ölçekte yaşadığımız en önemli sorun olan iklim krizi özel olarak dikkate alınmalıdır. Kentsel ulaşımın neden olduğu sera gazı salımının azaltılması ve ulaşım sisteminin iklim değişikliğinin mevcuttaki etkilerine karşı uyum kapasitesinin artırılması hedeflenmelidir. Toplumsal kapsayıcılık, vatandaş ve paydaş katılımı da politika geliştirmede mutlaka göz önünde bulundurulmalıdır. Bu bağlamda belirlenen bütün politikalar yerel yönetimler tarafından kararlılıkla uygulanmalıdır. Ayrıca katılımcı politikaların geliştirilmesini desteklemek açısından kamuoyunda bilgi düzeyinin ve farkındalığın artırılması da büyük önem arz etmektedir.



“ULAŞIM HİZMETLERİNİN KALİTESİNİ YÜKSELTECEK TEDBİRLER ALINMALI”

Kentsel ulaşımdaki mevcut sorunları çözmek için sizce neler yapılmalı? İnsan odaklı ulaşım nasıl yaygınlaştırılmalı? Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bu kapsamdaki çalışmalarından bahseder misiniz?

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU: 13 Ekim 1923'te TBMM Başkanlığı'na sunulan “Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin Başkenti Ankara'dır,” şeklindeki bir maddelik kanun teklifinin kabul edilmesi ve yürürlüğe girmesiyle Ankara, Türkiye Cumhuriyeti'nin başkenti olmuştur. Ankara, başkent olarak ilan edildiği 1923 yılından sonra gelişmeye başlamıştır ve hızlı bir nüfus artış sürecine girmiştir.

1950'lerde başlayan hızlı kentleşme döneminde Ankara için hazırlanan imar planları ve belirlenen hedefler, nüfusun ve büyümenin gerisinde kalmıştır. Ankara, kırsaldan kente göç için ön hazırlık yapamamıştır. Bu nedenle hazırlanan kentsel gelişim planları tahmin edilenden çok daha kısa sürede ömrünü tamamlamıştır.

Kırsaldan kente göç edenlerin en büyük probleminin barınma ve istihdam olduğu göz önünde bulundurulduğunda kentin dört bir yanında gecekondulaşma baş göstermiştir. Bununla birlikte sosyal ve kültürel problemlerle altyapı, ulaşım, eğitim, kent sağlığı gibi alanlarda problemler baş göstermeye başlamıştır. Öyle ki, hava kirliliğinden ölümlerin yaşandığı ve kayıtlara geçtiği dönemlerin yaşandığı bilinmektedir.

Ankara'daki problemler, nüfusun artmasıyla şekil değiştirmiştir. Bu problemleri ve çözüm önerilerini şu şekilde sıralayabiliriz:

- Gecekondu bölgelerinin çok büyük bir bölümü “kentsel dönüşüm” projeleriyle dönüştürülmüştür, daha yoğunluklu bölgeler oluşturulmuştur, buna karşılık altyapı ve kentsel donatı alanları aynı oranda artırılamamıştır. Yapı yoğunluğuyla birlikte artan nüfusun ihtiyacını karşılayacak teknik ve sosyal altyapı alanları için de arazi kullanım kararları alınması gerekmektedir. “Ankara Ulus Tarihi Kent Projesi” kapsamında kentsel dönüşümle Ulus'ta yaşanan trafiği rahatlatmak ve kentiçi ulaşımda yaşanan yoğunluğu azaltmak için yeraltında tüneller yapılması planlanmaktadır.
- Kentsel dönüşüm projeleri, bütüncül kentsel dönüşüm ana planları yerine bölgesel imar planlarıyla veya imar planı değişiklikleriyle yapılandırılmıştır. Bu yöntem de başka problemlerin doğmasına neden olmuştur. Parçacıklı imar planları yerine kentsel dönüşüm ana planlarıyla bütüncül çözümler bulunması gerekir. Belediye meclis kararlarıyla gerekli imar çalışmaları yapılmaktadır.

- Artan nüfusa göre yetersiz kalan yollar nedeniyle trafik yoğunluğu ve otopark problemi yaşanmaktadır. İmar planları her ne kadar mevcut kanunlar ışığında yapılıyor olsa da, planlanan yolların ve otopark alanlarının önerilen nüfusun ihtiyaçlarını karşılayacak oranda olması gerekir. Trafik yoğunluğunu azaltmak için alternatif yollar, kavşaklar, tüneller, güzergâhlar, yeni ve akıllı ulaşım sistemleri artırılmalıdır. Vatandaşlar, toplu taşıma kullanımına özendirilmelidir. Bu hususta belediyemiz, yeni otobüsler almaktadır ve yeni metro güzergâhları hakkında çalışmalar yapmaktadır.

- Tarım alanlarında ve kırsal alanlarda ikincil konut ve bahçe evleri yapılarak tarım alanları işgal edilmektedir. Tarım alanlarına yapılan bahçe (hafta sonu) evleri yerine hobi bahçesi tarzında daha küçük alanlara sahip altyapısı olan, vatandaşların hafta sonları zaman geçirebileceği alanların planlanması daha uygun olacaktır.

- Kent trafiğinin yoğun olduğu saatlerde trafikte geçirilen zamanın artması gibi sorunlar vardır. Bu sorunlara çözüm olarak ulaşım ana planı hazırlanmalı, kent içindeki hareketlilik ortaya çıkarılmalı, alternatif güzergâhlar ve ulaşım modları oluşturulmalıdır. Toplu taşımada bekleme sürelerinin azaltılması, güzergâhların ve konforun artırılması suretiyle vatandaşların toplu taşımaya yönlendirilmesi sağlanabilir. Sinyalizasyon sistemlerinde yoğunluğa göre ayarlama yapılması, trafiği de rahatlatmaktadır.

- Kentsel yoksulluk, kentlerin diğer bir problemidir. Bu problemin çözümüne kentte yaşayan dar gelirli vatandaşların acil ihtiyaçlarının karşılanmasıyla başlanabilir. Bu vatandaşların istihdama ve üretime kazandırılması amacıyla meslek kursları ve eğitim programları düzenlenebilir. Belediyemizin meslek edindirme kursları (BELTEK) sayesinde vatandaşların meslek edinmesi sağlanmaktadır.

- Nüfus artışıyla birlikte yaşanan hava kirliliği, insan hayatını ve doğayı tehdit etmektedir. Buna karşılık sanayi, ısınma ve enerji gibi konularda çevreci enerji kaynaklarının kullanılması ve çevreci ulaşım türlerinin tercih edilmesi için altyapının oluşturulması, toplu taşımanın özendirilmesi hususunda merkezî yönetim ve yerel yönetimler gayret göstermelidir. Bu kapsamda doğalgazla ve elektrikle çalışan çevreci otobüs filomuzla vatandaşlara hizmet vermekteyiz.

- Gürültü kirliliği, kentin diğer bir problemidir. Gürültü kaynağı oluşturabilecek üretim alanlarının konut alanlarından uzakta konumlandırılması, otoyolların ve çevre yollarının konut alanlarını rahatsız etmeyecek güzergâhlardan geçirilmesi, bu güzergâhlar yerleşim alanlarından geçecekse, bariyer, yeşil alan türü koruyucularla gürültü etkisinin en aza indirilmesi sağlanmalıdır. Yeni açılan yollarda ağaçlarla yapılan peyzaj çalışmaları da gürültü kirliliğinin azaltılmasını sağlamaktadır.

Röportaj

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU

Ulaşım Dairesi Başkanı
Ankara Büyükşehir Belediyesi



- Kaldırım altyapısındaki ve yaya yollarındaki problemler giderilmelidir. Bu amaçla yaya ulaşım konforunun artırılarak vatandaşların yürümeye özendirilmesi, esnaf ve araçlar tarafından işgal edilen kaldırımların yalnızca yayalar için ayrılması için tedbir ve önlemlerin artırılması gerekir. Belediyemiz, kaldırım bakım ve onarım çalışmalarıyla görme ve fiziksel engelli vatandaşlara yönelik rampalı yolların da kaldırımlara eklenmesini sağlayan çalışmalar yapmaktadır.



• Kentteki spor ve aktivite alanlarında yetersizlikler söz konusudur. Yerleşim alanlarında spor ve etkinlik yapılabilecek komplekslerin kurulması, spor ve etkinlik alanlarının sayısının artırılması sağlanabilir. Bu hususta belediyemiz, “Aile Yaşam Merkezleri” sayesinde tüm vatandaşlara sağlıklı spor alanları sağlamaktadır. Aynı zamanda belediyemize bağlı parklarda spor eğitmenleri aracılığıyla her gün belirli saatlerde spor etkinliği yapılmaktadır, sağlıklı yaşama destek verilmektedir.

Yerel yönetimler ulaşım politikalarını oluştururken nelere dikkat etmeli ve nasıl inisiyatif almalı?

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU: Kentlerin imar planlarıyla ilgili sorunları, ulaştırma sorunlarını doğurmaktadır. Özellikle ulaşım ile ilgili herhangi bir plana sahip olmayan kentlerde geçici veya kısa dönemli ve eşgüdümsüz çözümler, sorunu paradoks hâline getirmektedir. Söz konusu plan eksikliklerinin, eşgüdümsüz ve kısa vadeli çözüm önerilerinin ana nedeni, organizasyon eksiklikleri ve yerel yönetimlerdeki karar destek birimlerinin yetersizliğidir. Bu sorunlar, bazı araştırmalarda vurgulanmıştır ve çözüm önerileri getirilmiştir.

Ülkemizde planlı gelişmeye ayak uydurulamaması sonucunda köyden kente göçün artarak devam etmesi ve kent yönetimlerinin bu göçün getirdiği nüfusa gereken hizmeti verememesi nedeniyle ortaya çıkan altyapı sorunlarının en önemlilerinden biri de ulaşım sorunudur.

Yerel yönetimler açısından sürdürülebilir ulaşım, vatandaş memnuniyetini kazanmış bir ulaşım yapısını ifade etmektedir. Buna göre ulaşım, değişken olan talep yapısına mümkün olduğu kadar hızlı biçimde ayak uydurmalı, bunu yaparken verimlilik, ekonomik faaliyetler, istihdam, vergi yükü ve ticaret gibi diğer ekonomik unsurları da dikkate almalıdır. Ulaşım giderleri yerel yönetim kaynaklarının önemli bir kısmını kapsadığından bu madde önem arz etmektedir.

Günümüzün küresel dünyasında yaşam kalitesi kriterlerinde artış söz konusudur. Öte yandan, bunu baskı altına alan nüfus da geometrik bir şekilde artmaktadır. Bu bakımdan günümüzdeki planlama ve uygulamalar, yüksek hayat standardı isteyen daha fazla insanı esas almaktadır. Kentler, nüfusun, ekonomik ve kültürel faaliyetlerin belirli alanlarda yoğunlaştığı yerleşim yerleridir.

Kentlerdeki yaşam alanlarının genişlemesi, nüfusun artışı ve ekonomik hareketliliğin artması, bireylerin ulaşım ihtiyacını daha da önemli bir hâle getirmektedir. Bu nedenle denebilir ki, kentiçi ulaşım talebi, kent faaliyetlerinin bir fonksiyonudur. Bu faaliyetler de kent alanının çeşitli yerlerindeki yapılarda (ev, işyeri, bürolar vb.) gerçekleşeceğine göre kentiçi trafik akımı, kentteki yerleşimin (arazi kullanımının) bir fonksiyonu olacaktır.

Dolayısıyla her ölçekteki belediyenin yerine getirmekle görevli ve yetkili bulunduğu kentiçi toplu taşıma hizmetlerinin yaygınlaştırılmasını ve toplu taşımanın tercih edilir olmasını sağlamak için hizmet kalitesini yükseltici tedbirler alınmalıdır. Yerel yönetimlerin her şeyden önce ulaşım araçlarını modernize etmesi, çevre sağlığını gözetmesi, hareket imkânları kısıtlı olan yaşlı, çocuklu ve engelli bireyler de dahil olmak üzere toplumdaki tüm bireylerin güvenli ve sağlıklı şekilde ulaşabileceği hizmetleri sunması gerekmektedir. Bu nedenle kent altyapısı öncelikle bu standartlara uygun tesis edilmelidir. Öyle ki, kaldırımlardan trafik işaretlerine, ana caddelerden ve bulvarlardan denetim hizmetlerine kadar ulaşım zincirinde temel fonksiyonları üstlenen belediyelerin bu görevlerini eksiksiz yerine getirmesi toplumun huzuru ve güvenliğinin yanında refahı için de yaşamsal önemdedir. İçinde yaşadığımız ve gelecek kuşaklardan ödünç aldığımız çevreyi tahrip etmeyecek tedbirleri alırken ve planlamaları yaparken, ekonomi ve toplum bir bütün olarak ele alınmalıdır. Bugünün kaynakları, gelecek nesillerin ihtiyaçlarını göz önünde bulundurularak değerlendirilmelidir. Kısacası, sürdürülebilir büyüme benimsenmeli, toplumsal alışkanlıklar gözden geçirilmelidir. Sürdürülebilir ulaşım için özel araç kullanımının azaltılması ve toplu taşımanın özendirilmesi gerekmektedir.

Sürdürülebilir ve akıllı ulaşım uygulamalarını yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapılmalı?

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU: Konforlu ulaşımı sağlayacak altyapı çalışmalarında ve hizmetlerinde akıllı teknolojiler, mobil uygulamalar ve bilgisayar sistemleri kullanılabilir. Akıllı ulaşım uygulamalarıyla kapsayıcı çözümler üretilebilir. Araç kullananlar için trafikte yeni rotalar belirlenebilir. Bunu sağlamak amacıyla ana arterlere sensörler yerleştirilebilir. Bu sayede yollarla ilgili gerekli ölçümler yapılabilir. Kış sensörleriyle yollarda buzlanma olup olmadığı kontrol edilebilir, elde edilen veriler cep telefonu aracılığıyla kullanıcılara ulaştırılır. Radyo, web sitesi gibi kanallar da bu sürece dahil edilebilir.



Araç kullananların gitmek istedikleri yere güvenli şekilde varması ve toplu taşımada aktarım aşamalarının doğru planlanması önemlidir.

Dezavantajlı gruplar için ulaşım planlaması yapılırken hangi uygulamalara öncelik verilmeli? Ankara Büyükşehir Belediyesi, dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor mu?

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU: Kent içindeki toplumsal entegrasyonun en iyi şekilde sağlanabilmesi için ulaşım olanaklarına, bu anlamda topluma sunulan her tür araca, sisteme ve çevreye herkesin eşit derecede erişebilir olması gerekmektedir. Bu olanaklar, toplu taşıma gibi kentsel altyapı kapsamında ele alınabilecek sistemleri, kamusal mekânlara erişimi, asansörler/üstgeçitler gibi tamamlayıcı birimleri veya trafik ışıkları gibi güvenlik açısından önem arz eden kentiçi sirkülasyon elemanlarını kapsamaktadır. Doğru kurulmayan ulaşım sistemi altyapısı, dezavantajlı gruplarla birlikte toplumun geniş bir bölümünün yaşam kalitesini etkilemektedir.

Belediyemiz, kentiçi ulaşımında dezavantajlı grupların erişilebilirliğini artırmak için ulaşım altyapısında gerekli düzenlemeleri yapmaktadır ve tedbirleri almaktadır. Bu kapsamda kaldırım düzenlemelerinden toplu taşıma rampalarına kadar bütün alanlarda dezavantajlı grupların kentin imkânlarından eşit şartlarda faydalanması hedeflenmektedir. Ulaşım altyapısı ihtiyaca ve geri dönüşlere göre her geçen gün geliştirilmektedir. Bu konunun üst ölçekli bir plan çerçevesinde toplanması için yakın gelecekte hazırlanacak “Ulaşım Master Planı” ve tamamlanmak üzere olan “Bisiklet Stratejisi Master Planı” çalışmalarında strateji ve politikalar belirlenmektedir.

Ulaşımında çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alınıyor mu? Kentsel ulaşımında planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşanıyor mu?

ALİ CENGİZ AKKOYUNLU: Kentlerin iklim değişikliğine yönelik çözüm üretmesi ve iklim değişikliğiyle mücadele edebilmesi için sürdürülebilir kent anlayışı benimsenmelidir. Kentiçi ulaşımında sağlıklı ve güvenli ulaşım imkânlarının artırılması, ulaşımın neden olduğu yerel, bölgesel ve küresel kirliliğin azaltılması, ulaşım planlarına çevresel ve ekonomik boyutların dahil edilmesi ve çevresel ağırlıklı stratejik yapının oluşturulması gerekmektedir.

• Kentiçi ulaşımında çevresel etkilerin değerlendirilmesi açısından aşağıda sıralanan kriterler göz önünde tutularak değerlendirmelidir:

• İklim değişimine neden olan emisyonlar (kişi başına fosil yakıt tüketimi, CO₂ ve diğer emisyon miktarları),

• Diğer hava kirliliği unsurları (kişi başına düşen CO, VOC, NO_x ve diğer emisyon miktarları),

• Gürültü kirliliği (yüksek düzeydeki trafik gürültüsünden etkilenen nüfus oranı),

• Su kirliliği (taşıt başına oluşan sıvı atık maddeler),

• Alan kullanımı etkileri (ulaşıma ayrılmış alan miktarı),

• Habitatın korunması (korunan sulak alanlar ve ormanların miktarı),

• Kaynak etkinliği (yenilemeyen kaynakların taşıt üretiminde ve ulaşım hizmetlerinde kullanım düzeyi).

Temiz enerji kullanımı kapsamında kilometre başına en verimli ulaşım türlerinin kullanılmasına yönelik öneriler geliştirilmelidir. Süreç, çevreye duyarlı mekânsal planlama kararlarıyla yönlendirilmelidir. Kent merkezlerinde yoğun kullanılan toplu taşıma araçlarının kademeli bir şekilde yenilenebilir temiz enerji olan elektrikli otobüslere çevrilmesi gerekmektedir. Toplu taşıma araçlarında alternatif yakıtlar açısından doğalgaz kullanımı da desteklenmelidir.

Karma kullanımlı yoğun koridorlar boyunca toplu taşımaya, yaya ulaşımına bisiklet kullanımına ve çevreye duyarlı, ulaşım odaklı kentler oluşturulmasına yönelik olarak eko-yerleşme ilke ve hedeflerini gözetken arazi kullanım kuralları oluşturulmalıdır. Toplu taşımayı öngören planlarda yürüme ve bisiklet yolları yapımına ilişkin altyapı oluşturulmalıdır, kentsel gelişme planında bu ayrıntılara yer verilmelidir.

Ankara Büyükşehir Belediyesi’nin ulaşımında çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemlerinden bahsedecek olursak;

Mevcut durumda toplu taşıma filomuzun %50’sinden fazlası CNG’li araçlardan oluşmaktadır. CNG’li araçlar hem karbon salımı açısından hem de ekonomik açıdan dizel yakıtı göre avantajlı durumdadır. Belediyemiz, karbon salımının azaltılması hedefiyle toplu taşıma araçlarının dizel yakıttan %100 elektrikli otobüse dönüşüm sürecini başlatmıştır. Bu kapsamda ilk etapta 100 dizel aracımızın tam elektrikli olarak hizmet vermesi sağlanacaktır. Ayrıca yeni otobüs temininde elektrikli otobüsler tercih edilerek çevreye verilecek zararın minimuma indirilmesi hedeflenmektedir. Toplu taşıma araçlarının bisikletli ulaşım entegrasyonunu sağlamak amacıyla raylı sistem istasyonlarında güvenli bisiklet park alanları oluşturulması ve bisikletli vatandaşların toplu taşıma araçlarını kullanabilmesi için fiziki çalışmalar yapılmaktadır. Ayrıca tamamlanmak üzere olan Bisiklet Stratejisi Master Planı kapsamında bisikletin ulaşım modları arasında yer alması ve yakın gelecekte kullanımının yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.

Ulaşım ve toplu taşıma sistemimiz tüm dünya başkentlerinde olduğu gibi Ankara’da da diğer ekonomik kaynaklar tarafından sübvansede edilmektedir. Kurumumuz hem kaynakların etkin ve verimli kullanılması hem de vatandaşlara sunulan hizmetin kalitesinin ve devamlılığının sağlanması esasıyla ilkelerini ve politikalarını belirlemektedir.

ULAŞIM SİSTEMLERİYLE İLGİLİ DÜNYADAN ÖRNEKLER

https://www.mckinsey.com/~/media/McKinsey/Business%20Functions/Sustainability/Our%20Insights/Elements%20of%20success%20Urban%20transportation%20systems%20of%202024%20global%20cities/Urban-transportation-systems_e-versions.ashx

SİNGAPUR

Singapur, toplu taşıma sisteminde en üst sıralarda yer alıyor. Ülkede güvenli ve ekolojik açıdan sürdürülebilir sistemler bulunuyor. 2030 yılına kadar nüfusun altı milyonu aşması beklendiği için hükümet Changi Havalimanı'nda yeni bir terminal ve pist inşa ederek mevcut ulaşım ağını iyileştiriyor. Singapur, erişilebilir, verimli, kullanışlı, sürdürülebilir ve aynı zamanda uygun fiyatlı, sınıfının en iyisi toplu taşıma sistemi yarattı. Singapur toplu taşımacılığının ayırt edici özelliklerinden biri, verimlilik. Ülkenin Kara Taşımacılığı Kurumu (LTA), kestirimci bakım sistemi geliştirmeye çalışıyor. Uygun fiyat, diğer bir avantaj. Ücretlerin gözden geçirildiği, düşük ücretli işçiler için yetişkin ücretlerinde %15 indirim yapıldığı, çocuklar için ücretsiz seyahatin başlatıldığı, yeni önlemlerin getirildiği 2013 yılında satın alınabilirliğe yönelik büyük bir adım atıldı. Bir milyondan fazla toplu taşıma yolcusu yeni programdan yararlandı. Biletleme sisteminin rahatlığı ve esnekliği, öne çıkan diğer özellikler. EZ-link kartı, 2002 yılında toplu taşıma için tanıtılan birleşik temassız depolanmış değer kartıdır. Elektronik hizmetler, konut sakinlerinin keyif aldığı ulaşım özellikleri arasında. LTA, bunları geliştirmeye devam ediyor ve kestirimci bakım sistemi geliştirmeye çalışıyor. Bu, tüm tren hatlarından toplanan bilgileri tek bir veri tabanında birleştiren ve entegre eden bir demiryolu işletme varlık yönetim sistemi. Sistem, olası arızaları tahmin edecek, önlemeyi iyileştirecek ve optimal bir bakım şeması belirleyecek.



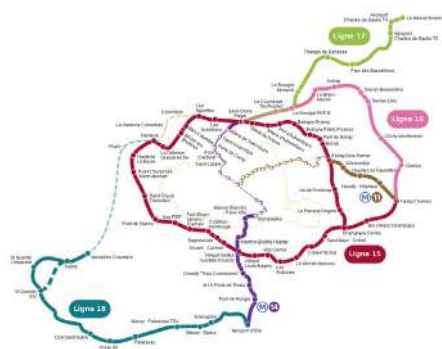
LONDRA

Londra, son on yılda önemli bir nüfus artışıyla karşı karşıya kaldı, önümüzdeki 20 yılda da bir milyondan fazla artış bekliyor. Londra bu sorunu yönetmek için yatırım yapıyor. Ulaşım ağını genişletmek, ulaşımı daha verimli ve yolcu dostu hâle getirmek için 2015-2016 yıllarında yaklaşık 11.8 milyar dolar harcadı. Londra, toplu taşımanın yanı sıra özel ulaşımı da geliştirdi, dünyanın en verimli, güvenli ve sürdürülebilir ulaşım sistemlerinden birine sahip olan Londra, ulaşımını geliştirmeye devam ediyor. Londra ulaşım sistemi hem özel hem de kamu araçları için oldukça verimli. Toplu taşımacılığın güvenilirliğini sağlamak, Greater London'da ulaşımın sorumlu hükümet organı Transport for London (TFL) için öncelikler arasında yer alıyor. Düzenli bakım, hat yenileme ve yoğun saatlerde tren sayısını artırma, TFL'nin son girişimlerinden sadece birkaçı. Özel araçların verimliliği, trafiğin daha iyi izlenmesine ve yönetilmesine olanak tanıyan gelişmiş ITS tarafından sağlanıyor. Trafik sıkışıklığı ücretleri ve yüksek park maliyetleri, kent merkezindeki araç sayısını sınırlamaya yardımcı oluyor. Intermodalite veya karma modlu toplu taşıma, Londra'nın ayırt edici özelliklerinden biri. 2006'da, sokakları sakinler ve gezginler için daha uygun hâle getirmek için birleşik bir yön bulma sistemi olan Legible London tanıtıldı. 2006'dan itibaren her yere 1.700'den fazla tabela yerleştirildi. Legible London, dünya çapında en iyi yol bulma sistemlerinden biri olarak kabul edilmektedir ve birçok ödül kazanmıştır. Güvenli ulaşım, Londra'nın diğer önemli başarısıdır. "Hedef Sıfır"ı benimseyen Londra, son yıllarda bir dizi güvenlik girişimini hayata geçirdi. 2005 ve 2009 yılları arasında ölümcül trafik kazalarını ortalama %45 oranında azalttı. Londralılar, toplu taşıma ücretlerindeki değişiklikleri takdir ediyor.



MOSKOVA

Moskova, 2012 yılında ulaşım stratejisini güncelledi. Toplu ve motorsuz ulaşım öncelik verdi. Strateji, toplu taşımayı yaygınlaştırmayı ve tıkanıklık seviyelerini önemli ölçüde azaltmayı amaçladı. Moskova'nın ayırt edici özelliği, sınıfının en iyisi olan toplu taşıma sistemlerinden birine sahip olması. Sistem oldukça verimli, uygun fiyatlı ve kullanışlı. Demiryolu altyapısı da son yıllarda iyileşti. En önemli adımlardan biri, büyük ölçekli bir metro genişletme çalışmasıydı. Moskova Merkez Çemberi'nin lansmanı da dahil olmak üzere 2010 yılından 2017 yılına kadar 61 metro istasyonu inşa edildi. Kara toplu taşıma güzergâhlarının optimizasyonu, tahsisli otobüs şeritlerindeki artışla (2010'dan bu yana yaklaşık 285 kilometrelik ilave) ve otobüs filosunun yenilenmesiyle toplu taşımanın verimliliği önemli ölçüde artırıldı. Bu girişimler, beklenmedik arızaların önlenmesine, kara taşımacılığının hızlandırılmasına ve hizmeti daha güvenilir hâle getirmeye yardımcı oldu. Moskova'daki ulaşımın en güçlü özellikleri, biletleme sistemi ve elektronik hizmetleri. Gelişmeler arasında uzaktan yükleme ve birleşik çipli kart (müzeler gibi ulaşım hizmetlerinin ötesindeki faaliyetler için ödeme imkânı sağlayan) yer alıyor. Ayrıca mobil biletleme ve PayPass/Apple Pay/Android Pay gibi bir dizi alternatif ödeme seçeneği de sunuluyor. Moskova hükümeti son zamanlarda hizmetlerin çoğunu dijitalleştirdi ve yaygın olarak kullanılan çeşitli ulaşım uygulamaları tasarladı. 2016 yılının Eylül ayında tarihî Moskova'yı çevreleyen, 11 radyal hattı birbirine bağlayan 31 istasyonlu bir yörünge demiryolu hattı olan Moscow Central Circle açıldı.



PARİS

Paris, en gelişmiş ulaşım sistemlerinden birine sahip ve toplu taşımada en iyi kentler arasında yer alıyor. Yaya ve bisiklet merkezli programlara odaklanmaya kararlı olan Paris, motorsuz ulaşım için yeterli altyapıyı şimdiden sağladı. Daha fazla araçsız bölge oluşturarak ve toplu taşımayı teşvik ederek bunu daha da geliştirmeyi planlıyor. Kentin trafik kazalarını önlemeye odaklanması ve yolcu güvenliğini toplu taşıma ağının ana önceliği hâline getirmesi, Paris'i yolcu güvenliğini sağlamada farklı kılıyor. Paris ulaşım sisteminin güçlü yönlerinden biri, gelişmiş yol altyapısı. Paris Belediye Başkanı Anne Hidalgo, yaya ve bisiklet kullanımına geçişi başlattı. Bazı mahalleler ve sokaklar trafiğe kapatıldı. Paris, ulaşım güvenliğini de sağladı. 2010'dan bu yana trafikteki ölümleri %40 oranında azaltmayı başardı. Toplu taşıma güvenliği, devlete ait taşımacılık şirketi RATP'nin önceliklerinden biri. Paris kamu ağının öne çıkan diğer bir özelliği, gelişmiş elektronik hizmetler aracılığıyla yolcu dostu hizmete odaklanması. Kent, 2025 yılına kadar %100 oranında "yeşil otobüs" filosuna sahip olmayı planlıyor. Paris metrosuna engellilerin erişimi zor olduğu için en büyük endişelerden biri, düşük seyahat konforu. Metro nispeten eski ve asansörsüz. Ancak belediye, toplu taşımayı engelliler için daha kullanışlı hâle getirmek için çalışıyor. Kara taşımacılığı şu anda %100 erişilebilir durumda.



CHICAGO

Chicago, gelişmiş bir toplu taşıma sistemine sahip olmasına rağmen kent sakinleri çoğunlukla özel araçlara güveniyor. Yolculukların %77'si arabayla yapılıyor. Bu oran oldukça yüksek, ancak bu durum ABD kentlerinin çoğunda yaygın. Chicago, yüksek motorizasyonun zorluklarını kabul ediyor. Gelecekte sürdürülebilir ve verimli ulaşımı sağlamak için toplu taşımayı, bisiklet ve yaya altyapısını geliştirmeyi planlıyor. Toplu taşıma, uygun fiyatlı. Özel ulaşım da önemli bir araç sınırlaması olmadığı için oldukça hesaplı. Chicago toplu taşıma ücretleri 2013 yılından beri sabit ve indirimli ücretlerle ücretsiz yolculuk planları da (engelliler, askeri personel ve yaşlılar için) mevcut. Chicago taşımacılığının ayırt edici bir özelliği de rahatlık. Ulaşımında yüksek seyahat konforu, gelişmiş biletleme ve elektronik hizmetler bulunuyor ve birden fazla toplu taşıma modu sunuluyor. Chicago Transit Authority'nin (CTA) önceliklerinden biri, ulaşımı herkes için erişilebilir kılmak. Şu anda otobüslerin ve vagonların %100'ü, metro istasyonlarının %70'i erişilebilir durumdadır. Teknolojik gelişmelerle birlikte otobüs varışıyla ilgili gerçek zamanlı bilgiden çipli kart hesabını yönetmeye kadar çeşitli işlevlere sahip hizmetlerle yolculara 20'den fazla uygulama sunulmaktadır. Kentin yüksek motorizasyon seviyesine rağmen kent sakinleri ekolojik sürdürülebilirlikten ve değişimlerden memnun. Chicago, sürdürülebilirliğe öncelik verdi ve konuyu çeşitli şekillerde ele aldı. 2007'den bu yana yeni otobüsler, ABD Çevre Koruma Ajansı emisyon standartlarını karşılamak için temiz dizel motorlara ve özel filtrelerle sahip. Elektrikli otobüs filosunun artırılması da hedefleniyor. Ulaşım tesisleri enerji verimliliği sağlayan aydınlatma sistemiyle donatıldı. Sürdürülebilirlik kapsamında bisiklete binmek ve yürümek teşvik edildi. 400 kilometreden fazla özel bisiklet yolu ve 2020 yılına kadar 1.000 kilometreden fazla sürekli bisiklet ağı oluşturma planıyla bisiklet altyapısı da önemli ölçüde iyileştirildi. 2015 yılında inşa edilen Chicago Loop Link, merkezi iş bölgesinde güvenilir ve hızlı ulaşım sağlayan otobüs hizmetinin parçasıydı. Proje, altı otobüs güzergâhı, özel otobüs şeritleri ve otobüs seviyesi istasyonları/durakları inşa etmeyi, yaya ve bisiklet altyapısını geliştirmeyi içeriyor.



SEUL

Londra, son on yılda önemli bir nüfus artışıyla karşı karşıya kaldı, önümüzdeki 20 yılda da bir Seul, 2004 yılından bu yana toplu ve motorsuz ulaşımın geliştirilmesine ve tanıtımına odaklanıyor. İnsan odaklı yaklaşım, Seul'un ulaşım sisteminin ve ilerlemesinin temel taşıdır. Seul, iyi geliştirilmiş, teknolojik çözümlerle zenginleştirilmiş, geniş kapsama alanına sahip oldukça yüksek bir toplu taşıma sistemi oluşturmaya başladı. Seul'de toplu taşıma, sınıfının en iyi demiryolu kapsama alanlarından birine sahip. Ağın temeli, 21 hattan oluşan Seul büyükşehir metrosu. Buna ek olarak Seul'de otobüs ağı da gelişmiştir ve yolculukların yaklaşık %28'ini oluşturur. Çeşitli işlevlere sahip dört tür otobüs vardır: Bölgeler arası, ana hat, besleyici ve dairesel. Özel taşımacılığın verimliliği, Seul'un gelişmiş özelliklerinden bir diğeridir, karayolu trafiğinin kontrolüne ve yönetimine izin veren entegre bir veri merkezi olan TOPIS'in geliştirilmesinden kaynaklanmaktadır. TOPIS'in başarısı dünya çapında da tanındı ve 2011'de Uluslararası Toplu Taşıma Birliği Ödülü'nü kazandı. Seul, son yıllarda yaya ve bisiklet altyapısını da genişletti. Yakın gelecekte Seochon ve Eulji yolu bölgesinde "özel yaya bölgeleri" oluşturulması da planlanıyor. Halka açık bisiklet paylaşım planı, 8.400 bisikletle ve 262 bağlantı istasyonu ile genişletilecektir.



MİLANO

Milano, ulaşım ağını sürdürülebilir ulaşım modlarıyla yeniden düzenlemeyi hedefliyor. Kent, yüksek motorizasyon oranıyla başa çıkmayı başarıyor ve verimli özel ulaşım sağlıyor. Ek olarak kent, sınıfının en iyisi olan paylaşımlı şemalara sahip. Bu, transferler için de oldukça uygun. 2012'de Milano, kent merkezinde uygulanan ve tıkanıklık ücreti olan "C Alanı"nı tanıttı. Plan, ilk ayda trafiği %33, yani günde yaklaşık 40.000 araba azalttı. Uzun vadeli etki de önemliydi ve araba sayısının yaklaşık %28 oranında azalmasına yol açtı. Plan ayrıca gerekli emisyon standartlarını karşılamayan araçların girişini de yasaklıyor. Milano'nun ulaşım sisteminin en büyük özelliklerinden biri, ortak ulaşım. Paylaşılan hareketlilik, Milano'nun sürdürülebilirlik planının temel direklerinden biri olduğu için son yıllarda önemli ölçüde gelişti. Kent, %30'u elektrikli olan 3.000 paylaşımlı araba, 1.000'i elektrikli olmak üzere 4.650 dok paylaşımlı bisiklet, 12.000 rıhtımsız paylaşımlı bisiklet ve 100 elektrikli scooter sunuyor. Paylaşımlı ulaşımın geliştirilmesine yönelik çalışmalar şimdiden sonuç verdi. Ankete katılanların yaklaşık %12'si özel arabadan vazgeçmeye karar verdi. Kentte ortak ulaşımın yaygınlaştırılması, yaya ve bisiklet altyapısının geliştirilmesi hedefleniyor. Kente 2011 yılından bu yana 70 kilometreden fazla bisiklet yolu eklendi, 2024 yılına kadar 250 bisiklet yolunun daha eklenmesi planlanıyor. Milano, 2022'de açılması planlanan "Hat 4" sayesinde metro ağını da genişletiyor. Hat, 21 istasyondan oluşacak ve 15 kilometre uzunluğunda olacak, otomatik trenlerle hizmet verecek. Bu, hizmet sıklığını artıracak ve kapasiteyi saatte 24.000 yolcuya kadar artıracak.



NEW YORK

New York, güçlü bir toplu taşıma sistemi kurmayı başardı. New York ulaşımının öne çıkan başlıca özellikleri, toplu taşıma, bisiklet ve yürüyüş altyapısının gelişmesidir New York, 472 istasyonla, kapsamlı bir otobüs sistemiyle ve 13.000'den fazla taksile dünyanın en büyük metro ağını sunan kendine özgü bir ulaşım sistemine sahip. Metro ve banliyö raylı sistemleri, nüfusun %73'ünü ve işlerin %93'ünü kapsayan bir ağ oluşturuyor. Yeni bölgeleri kapsayacak ve hizmeti iyileştirecek 21 yeni otobüs güzergâhı eklenerek hizmet daha da genişletilecek. New York, son on yılda bisiklet ve yaya altyapısını geliştirmeye başladı, 10.000 metrekareden fazla yaya alanı eklendi ve bisikletler için 600 kilometrelik şeritler yaratıldı. Toplu taşımada yenilikler de yapılıyor. Akıllı trafik sinyali yönetimi ve araç dışı ücret tahsilatı geliştiriliyor. Yoğun dönemlerde ortalama seyahat süresini %12 azaltan özel otobüs şeritleri ekleniyor. Kent sakinlerinin takdir ettiği en önemli özellik, iyi geliştirilmiş ve aktif olarak iyileştirilmiş paylaşım hizmetleri. 2014'te New York, Amerika Birleşik Devletleri'nde "Hedef Sıfır"ı benimseyen ilk kentti. New York, üç yıl içinde kayda değer sonuçlar elde etti. Yaya ölümleri %45, karayolu ölümleri de %28 oranında azaldı. 2017'de New York, yürüyüş ve bisiklet için 51 kilometrelik Manhattan Waterfront Greenway sahilinde çalışma başlattı. Proje, 1993 yılında başladı ve istikrarlı bir şekilde gelişti. Greenway'in son aşamasının 2022'de Manhattan'ın doğu tarafındaki sahil şeridiyle ve yaklaşık 100 bloklu bisiklet yoluyla tamamlanması bekleniyor.



“TRAMVAY AĞINI GENİŞLETİYORUZ”

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

YILMAZ BÜYÜKERŞEN: Toplu ulaşım, belediyelerin asli görevlerinden biridir. 1999 yılında göreve gelmemizin ardından mevcut ulaşım sisteminin analizini yaptık. Çünkü önceki belediyeler bu alanı tamamen boşaltmıştı, kent içindeki toplu taşımayı özelleştirmişti, yalnızca denetim görevi yapıyordu. Sistem, “Özel Halk Otobüsleri” denen bir işleyişe dönüşmüştü ve süreç kötü işliyordu. Araçların birçoğu eskiydi ve bakımsızdı, çalışanlar da belli bir disiplinden uzaktı. “Özel Halk Otobüsçüleri Odası” adı altında bir meslek odaları vardı. Oradan da aldıkları güçle âdeta kendi istediklerini yapıyor ve yaptırıyorlardı.

1999 seçimlerinden önce Eskişehirli şehirci toplu taşımada raylı sistemlere, yani tramvaya geçeceğimiz sözünü verdim. Çünkü bana göre kentin caddeleri ve sokakları, her çeşit taşıma aracının yarattığı karmaşayla âdeta Hindistan’ı andırıyordu. Projeyi zihnimde tasarlamıştım bile. Ancak göreve gelmemizden yaklaşık dört ay sonra 17 Ağustos deprem felaketini yaşadık. Tahmin edeceğimiz gibi o günlerde ülke, deprem nedeniyle ekonomik açıdan da büyük bir krize girmişti. Tramvay projesi için finansman kaynağı bulmamız gerekiyordu, bu kaynak da hükümet kaynağı olamazdı. Buna rağmen yine de şansımı denedim, dönemin başbakanı rahmetli Bülent Ecevit’e giderek konuyu açtım ve finansman desteği istedim. Cevap, beklediğim gibi olumsuzdu. Çünkü deprem felaketinin neden olduğu büyük zararları karşılayabilmek için dahi dış yardım arayışı söz konusuydu.

Tramvay sistemi için yatırım ve fizibilite projelerini hazırlamaya başladım. Hazırlıkla geçen birkaç ayın sonunda Eskişehir’in ihtiyacı olan diğer yatırım projeleriyle birlikte yurtdışına çıkarak kredi aramaya başladım. Avrupa Yatırım Bankası ve Kuzey Ülkeleri Yatırım Bankası hedefimdeydi. Her iki bankayla görüşmelerimde bana söylenenler moral bozucuydu. Ümitsiz bir şekilde Eskişehir’e döndükten bir ay sonra Strasbourg’tan telefonla arandığımı bildirdiler. Telefon edenler, görüştüğüm yetkililerdi. Derhal çağrıya katıldım.

Bu iki büyük yatırım bankasının uzmanları, tramvay yatırımı dahil olmak üzere Eskişehir için hazırladığımız projeleri incelemiş. Kredi sürecinin nasıl olacağını anlattılar. Kredinin vadesi 20 yıl, ödemesiz süre 5 yıl ve faiz de 0.75’ti. Bu şartlardaki proje paketimize Devlet Hazine Genel Müdürlüğü de onay verdi. Kredi sorunu halledilmişken ilk engel Ulaştırma Bakanlığı’ndan geldi. Yurtiçindeki mevzuat, raylı sistem kuruluşları için Ulaştırma Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı’ndan proje için izin almayı gerektiriyordu. Ulaştırma Bakanlığı ise, Osmanlı’dan kalan ve Cumhuriyet Dönemi’nde de raylı sistemlere ait bir yönetmeliğin şartlarını arıyordu. Ulaştırma Bakanlığı’nda raylı taşımacılık projelerini inceleyen kurum, DLHİ Genel Müdürlüğü’ydü. Bizim raylı sistem projemiz, tren raylarının daha dar olmasını gerektiriyordu. Çünkü biz, mevcut yollarda tramvay sistemine yer vermek için caddeleri ve sokakları genişletmek amacıyla altından kalkamayacak bir kamulaştırmaya yol açamazdık. Nitekim şebeke planımız için bugüne kadar bir metrekare dahi istimlak yapmadık.

Ulaştırma Bakanlığı’nın yönetmelikle ilgili engellemelerini aşmak hayli güç ve zaman kaybettirici oldu. Keza raylı sistem yapılacak kentlerin nüfusunun bir milyondan fazla olması mecburiyeti de DPT tarafından kurala bağlanmıştı. Konuyu, ilgili teknik kuruluşlar arasında tartışmaya götürdük. Nihayet DLHİ’nin başında bulunan bir genel müdür, yönetmeliğin değiştirilmesini sağlayarak bize rahat nefes aldırdı.

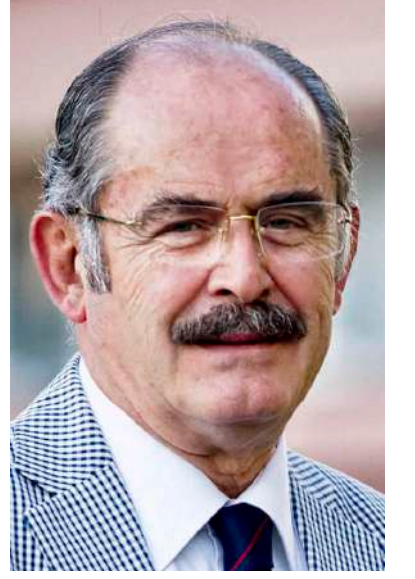
Hangi tip tramvayların sipariş edileceği konusunda teknik şartname hazırlamadan önce teknik ekiplerimizle beraber tramvay araçları üreten ve kullanan ülkelerdeki kentlere gittik, tecrübeli işletmelerin yöneticileriyle görüştük. Böylece ithal edeceğimiz mutasavver tramvayın modelini belirliyorduk. Bu, ihaleye esas teknik şartnamenin oluşması sürecinde bize yardım etti. Tramvay projesi kapsamında temel şartlarımızı ortaya koyduk, formaliteleri tamamladık ve çalışmalara başladık. Kentin ana caddeleri kazıldı, trafik alışkanlıkları değişti. Akabinde 2. ve 3. etapları tamamladık. Şu anda yaklaşık 55 kilometrelik işletme hattına (depo ve park hatları hariç) sahip olan ESTRAM, 47 araçla ve planlanan 8 hatta Eskişehirli şehircilere hizmet vermeye devam ediyor.

Tramvayın yanı sıra lastik tekerlekli araçlarla yapılan şehirci ulaşımını da modernize ettik. Belli bir yaşın altındaki araçların kullanımını yasakladık. Belediye olarak kendi otobüs filomuzu kurduk.

ULAŞIM

YILMAZ BÜYÜKERŞEN

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı



Paralı bilet sistemini kaldırdık. Elektronik sistemle tüm gelirin bir havuzda birikmesini ve oradan eşit şekilde bölüştürülmesini sağladık. Böylece özel halk otobüslerinin duraklara diğerinden önce gidebilmek ve yolcuyu alabilmek için yarış yapmasına gerek kalmadı. Bu da araç ve yaya trafik kazalarının azalmasını sağladı. Otobüslerin güzergâhlarını yeniden belirledik, mümkün olduğunca kentin merkezine girmemelerini sağladık. Halk otobüsleri de zaman içinde kendiliğinden çekildi.



Sorunuzun ikinci kısmına gelirsek, tramvay ağını etap etap genişletiyoruz. Tramvayı, Eskişehir Teknik Üniversitesi kampüsüyle Fevzi Çakmak, Muttalıp, Gündoğdu, Aşağı Söğütönü ve Keskin Mahalleleri'ne de götürmeyi hedefliyoruz. Böylece raylı sistem şebekesi, bütün Eskişehir'i kapsayacak.

Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

YILMAZ BÜYÜKERŞEN: Eskişehir'in raylı sistem ulaşım projesini, İstanbul Teknik Üniversitesi'nin uzman akademisyenlerinden Prof. Dr. Haluk Gerçek'in başında bulunduğu ve araştırmaları yapan ekibe hazırlamıştık. Nüfustaki ve yerleşim alanlarındaki gelişmeye ve nüfus artışı projeksiyonlarına göre sürdürülebilirlik projelerinde hep İstanbul Teknik Üniversitesi'nden yararlandık. Son dönemlerde ise, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi'ndeki öğretim elemanları, belediyemizin ulaşım sistemlerindeki sorunların çözümüne katkıda bulunuyor.

Ayrıca belli caddelerde ve bulvarlarda "yayalaştırma" uygulaması başlattık. Bu güzergâhlardaki yollar, resmi görevliler haricinde taşıtlara kapatıldı. "Kent içindeki yolların motorlu araçlardan ziyade yürüyen insanlara ait olduğu" düşüncesini yaymaya devam ettik. Böylece insanların, evlerinin diğer köşesindeki fırına bile araçlarıyla gitme tembelliğini ve alışkanlığını bırakmalarını istedik.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, dezavantajlı ve engelli gruplar konusunda son derece hassastır. Bu nedenle kentteki bütün tretuvarlar, kavşak ve sinyalizasyon sistemleri, onların tek başlarına rahatça dolaşmasına imkân sağlıyor. Bu özelliğiyle Eskişehir, çeşitli kuruluşlardan "ödüller" ve "başarı belgeleri" alıyor, "engelsiz şehir" unvanıyla anılıyor.



Stratejik planınızda "Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi" ve "Ulaşım Eylem Planı" var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

YILMAZ BÜYÜKERŞEN: Bu konuda "Akıllı Kavşak Sistemi" ve toplu taşıma araçlarının monitörlerden sürekli izlendiği "Trafik Takip ve Kontrol Merkezi" kurduk. Araçların kaldırımına park edilmemesi için çaba sarf ettik. Ancak kapalı ve açık otoparkların sayısını artırmamıza rağmen bu konuda başarılı olamadık. Bunun sebebi, kent içi ulaşımın sorumlu üç başlı sistemin varlığı (trafik polisi, belediye ve UKOME). Bu üç kuruluştan son ikisi, şehiriçi ulaşım plan, sistem ve uygulamaları doğrultusunda farklı görevler yapıyor. Trafik düzenine ve alınan kararlara uymayanlara yaptırım gücü uygulanması, trafik polisinin yetkisinde. Ancak ne yazık ki, trafik polisinin de cezai müeyyideler uygulamaktan kaçındığı görülüyor. Bunun sebebi, kurallara uymayan politikacılarla (yerel ve genel) yargı mensuplarının trafik polisinin uyguladığı cezaları kaldırtma ve trafik polislerini çeşitli şekilde cezalandırma yoluna gitmesi.



Bu durum karşısında belediyemizin zabıta personeli, usulsüz park yapan sürücülere (hiç değilse) Kabahatler Kanunu'na dayanarak, encümen cezasıyla yaptırım uygulatma yolunu denedi. Kuralsız araç park edenlerin plakalarını belgeleyecek fotoğrafların çekilmesi için uygulama başlattık ve zabıta memurlarımıza fotoğraf makineleri verdik. Böylece durumu belgelenen sürücülere verilecek para cezası için belge olan fotoğraflardaki aracın sahibinin kim olduğu Emniyet Müdürlüğü Trafik Şubesi'nden öğreniliyor ve mükellefe Belediye Encümeni'nde Kabahatler Kanunu'na göre para cezası veriliyordu. Ne var ki Trafik Şubesi, başlangıçta başarıyla uyguladığımız bu yeni yöntemden, yani plaka sahiplerinin adlarını ve adreslerini vermekten vazgeçti. Bu nedenle caddeleri, sokakları, hatta kaldırımları dolduran araçlarla başa çıkamadı. Kent içindeki ulaşım da yaptırım gücüyle ilgili uygulamaya çözüm bulmak, bugün için maalesef mümkün olamamaktadır. Eskişehir'de trafik sıkışıklığı yaşanan saatlerle ilgili olarak gerekli bilgiye ve dokümanlara sahibiz. İstanbul Teknik Üniversitesi'nden uzmanlar geliyor, çalışmalar yapıyorlar. Eskişehir'in şöyle bir dezavantajı var. Zamanında kenti planlayanlar, bugünleri pek hayal edememiş. Ana arterlerin çoğu yeteri kadar geniş değil. Yapılaşma nedeniyle kamulaştırma ve genişletme imkânı da yok.



Ekolojik, ekonomik ve sosyal uygulamalara yönelik olarak aklımda o kadar çok fikir ve proje var ki, bilemezsiniz. Ancak hem yetkimiz hem bütçemiz sınırlı. Tramvay elektrikle çalışıyor. Bu bile hem ekolojik hem ekonomik hem de sosyal anlamda büyük katkı sağlıyor. Ama benim, özel araç sahiplerinin araçlarını nasıl kullanacağını belirleme gibi bir yetkim yok. Keşke elimde olsa da, fosil yakıtla çalışan tüm araçları yenilenebilir enerjiyle çalışan araçlarla değiştirebilsem.

Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

YILMAZ BÜYÜKERŞEN: ESTRAM adını verdiğimiz tramvay sistemi, tam da sizin söylediğiniz gibi bir proje. Bir kere hava kirliliği yaratmıyor. Gürültü kirliliği, zaman zaman yayaları ve araçları uyarmak için çalınan kornadan ibaret. Görüntüsü oldukça güzel. Diğer taraftan, kullanmak zorunda olduğumuz lastik tekerlekli araçlarımızı da bu kriterlere sahip araçlar üreten firmalardan alıyoruz. Bence bu konuda yerel yönetimlerin alabileceği en önemli inisiyatif, kentlerin merkezlerini mümkün olduğunca yayalaştırmak ve araç trafiğine kapatmak. Avrupa'nın birçok gelişmiş kentinde aracınızla ya da şehir içine giremezsiniz ya da ciddi ücretler ödeyerek girebilirsiniz. Tam istediğimiz gibi olmasa da, bu uygulamayı bir nebze hayata geçirdik. Yerel yöneticiler, başlangıçta tepki alabilir. Ama inanın, bir süre sonra vatandaşlar bunun rahatlığını görünce ve yaşayınca şikâyetlerini unutuyor.

“YENİ BİR ULAŞIM PLANI HAZIRLIYORUZ”

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

VAHAP SEÇER: Vatandaşlara kaliteli, konforlu, ucuz ve emniyetli ulaşım imkânı sunmak için kentimizin ulaşım gereksinimlerini vatandaşların beklentileri doğrultusunda günümüz teknolojilerinin imkânlarıyla karşılayabilmek amacıyla çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Trafik düzenleme ve ulaşım yolları yatırımlarıyla modern ve düzenli bir ulaşım ağı oluşturma çalışmalarımız da devam ediyor. Kentimizin 2030 yılına kadar ulaşım ihtiyaçlarını göztecek ulaşım ana planı oluşturuyoruz.

Bu kapsamdaki çalışmalarımızı şöyle sıralayabilirim:

Metro ve Hafif Raylı Sistemler: Ulaştırma Bakanlığı tarafından uygulama projesi onaylandı. Proje üç etapta oluşacak. Yaklaşık 35 kilometrelik metro-hafif raylı sistemleri Mersin'e kazandırmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. 13.4 kilometrelik metro hattı çalışmalarına Ocak ayında başlayacağız. Metronun yanı sıra ana otopark, her istasyonda ticaret merkezi gibi diğer önemli yaşam alanlarını da hayata geçirmeyi hedefliyoruz. Metroya entegre olacak 2. etap ve 3. etap hafif raylı sistem projelerimizle de kent içindeki ulaşım yeni, modern ve çağdaş bir yaklaşım getirmek istiyoruz.

Otobüs Filosu Yenileme-Gençleştirme: Kent içinde kullanım ömrü dolan 160 adet otobüsün değişim işlemlerine başladık. Toplu taşıma düzenini geliştirmek amacıyla filo iyileştirme işlemlerini tamamladık. Vatandaşların “Limon” adını verdiği, çevre dostu, akıllı, ergonomik ve ekonomik yakıt tüketimine sahip CNG yakıtlı 87 adet otobüsü filomuza dahil ettik ve vatandaşların hizmetine sunduk. Bakım maliyetlerini azaltmak ve arızalardan dolayı yaşanan sefer iptallerini sonlandırmak için 8.5-9 metre bandında 67 adet otobüs alacağız. Bu araçlar, 2022 Mart ayında seferlere başlayacak. Bu sayede hem yakıt tasarrufu sağlayacağız hem de özellikle kırsal kesimlere daha yeni, modern ve konforlu araçlarla hizmet vereceğiz.

Önümüzdeki yılın Ağustos ve Eylül aylarında EBRD tarafından kredisi sağlanan 100 yeni aracı filomuza ekleyeceğiz. Bu sayede filo gençleştirme işlemini başarıyla tamamlayacağız.

Güvenli Yolculuk ve NVR Sistemi: Vatandaşların daha güvenli yolculuk yapmasını sağlayabilmek amacıyla kullanımda olan araçlarımıza NVR sistemi kurduk. Böylece bünyemizdeki bütün araçlar tek bir filo yönetim merkezinden izleniyor ve kontrolü yapılıyor. Ayrıca tüm otobüslerimizin engelli uyumlu olduğunu da belirtmek isterim.

Yeni Duraklar: Mevcut duraklarımızın fiziki şartlarında iyileştirme yaptık. Ayrıca 1.100 adet yeni otobüs durağı ve 13 adet “konsept durak” inşa ettik. Toplu taşıma hizmetlerinin şeffaf, kolay ve dakik olabilmesi için yolcu bilgilendirmeli 52 adet akıllı durak montajı yaptık. Bu duraklar, enerji beslemesini güneş enerji panellerinden yapıyor.

Bisiklet Yolları: Kent genelinde 28 kilometresi tamamlanan bisiklet yollarını 100 kilometreye çıkartmak ve ara ulaşım modu olmasını sağlamak için planlama yaptık. Ücreti oldukça uygun olan bisiklet merkezleri kurduk. Bisiklet kullanımını özendirmek için çalışmalar yapıyoruz.

Akıllı Ulaşım Sistemi: “Akıllı Şehirler” vizyonumuz kapsamında hayata geçirilen “Teksin Mersin” uygulamamızda ulaşım hizmetlerini de tek bir noktada topladık. Vatandaşlar, bir yazılım sayesinde bir noktadan diğer bir noktaya hangi ulaşım aracını kullanarak nasıl gideceğini, hatlara ve otobüs seferlerine ilişkin tüm bilgiyi öğrenebiliyor.

Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

VAHAP SEÇER: Ulaşım altyapısı çalışmalarında kentimizin tarihî dokusunu ve konut alanlarındaki özellikleri dikkate alıyoruz. Yaya önceliğini ve engelli vatandaşların ulaşımını kolaylaştıran önlemler alıyoruz. Mevcut uygulamaları geliştiriyoruz. Yaya ulaşılabilirliğinin ve güvenliğinin sağlanması için çalışmalar yapıyoruz.

ULAŞIM

VAHAP SEÇER

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı



Kentimizde yayalaştırma alanları oluşturarak yayaaların hareket ve ulaşım kabiliyetini artırmayı amaçlıyoruz. Başta dar gelirli mahalleler olmak üzere öğrenciler ve engelli vatandaşlar için ulaşım yönelik ekonomik tedbirler alıyoruz. Engelli vatandaşların sorun yaşamadan kullanabileceği otobüslerle seferler gerçekleştiriyoruz.





Tüm öğrenciler için toplu taşıma ücretinin 1 TL olduğunu, görev süremiz boyunca bu uygulamanın devam edeceğini belirtmek isterim.

Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

VAHAP SEÇER: Ulaşım ana planımız 2016 yılında revize edildi. Önümüzdeki yılların ulaşım modellerinin ve çözüm önerilerinin yer alacağı yeni bir ulaşım planı hazırlıyoruz. Planın içinde akıllı/ erişilebilir ulaşım stratejimiz, akıllı duraklar, ulaşım sistemleri ve filo yönetim merkezi gibi uygulamalarımız da yer alıyor. Sürdürülebilir ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının yaygınlaştırılması ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için de çalışmaya devam ediyoruz.

Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

VAHAP SEÇER: Belediyemiz bünyesindeki Çevre Daire Başkanlığı tarafından “Gürültü Eylem Planı” hazırlandı. Mersin’de her noktanın gürültü haritasını çıkardık. Zabıta ekipleri, görüntü kirliliğini önlemek amacıyla denetimler yapıyor. Belediyemizden izin alınmadan ve müsaade edilen yerlerin dışında broşür ve afiş asmak yasak. İklim Değişikliği ve Temiz Enerji Müdürlüğü kurduk. “Sera Gazı Emisyon Envanteri Raporu” hazırladık.

Dünya Belediye Başkanları Küresel İklim ve Enerji Sözleşmesi’ne imza attık. Sözleşme kapsamında kentimizde iklim değişikliğine neden olan olumsuzlukları azaltmak ve uyum sağlamak için çalışmalar başlattık. İklim değişikliğiyle mücadele için “Akdeniz Kentler Birliği ve Sürdürülebilirlik İçin Yerel Yönetimler” gibi uluslararası kuruluşlara üye olduk. Katı atık aktarma istasyonları da kurduk.



“AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİNİ YAYGINLAŞTIRACAĞIZ”

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

KADİR ALBAYRAK: Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi “Tekirdağ İli Ulaşım Ana Plan Hazırlanması Danışmanlık Hizmet Alım İş” hizmet alım ihalesi ön yeterlilik değerlendirmeleri 2021 Ekim ayının son haftasında tamamlandı, ihale süreci devam ediyor. Bu ihale sonucunda Tekirdağ genelinde gerek belediyemiz tarafından gerek özel girişimlerle sürdürülen şehirci ve şehirlerarası (hinterlanda da bulunan) taşıma talepleri konusunda tam bir fikir birliğine varılarak birbiriyle entegrasyonu sağlanan, güvenilir, konforlu bir toplu taşıma sisteminin Tekirdağ halkıyla buluşturulması amaçlanıyor. Daha önce ana plan haricinde Pamukkale Üniversitesi ve Boğaziçi Üniversitesi’yle toplu taşımayla ilgili acil sorunlar hakkında ortak çalışmalar yürütüldü.

Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik olarak “Tekirdağ Toplu Ulaşım Sistemi” oluşturuldu. Bu kapsamda belediye tarafından işletilen toplu taşıma sistemleriyle özel girişim toplu taşıma sistemlerinin entegrasyonu sağlandı. Kamu kaynaklarını verimli kullanarak vatandaşların toplu taşıma ihtiyacını karşılıyoruz.

Ulaşım altyapısını geliştirmek için 31 kavşakta akıllı sinyalizasyon sistemi kurulmasına yönelik çalışmalar başlatıldı. Ayrıca bahsedilen 31 kavşakta trafik kontrol sistemi kurulacak, elde edilen veriler Trafik Görüntüleme Merkezi’ne aktarılacak.



Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

KADİR ALBAYRAK: Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kamu ihtiyaçlarını göz önünde tutuyoruz, mevcut durumu inceleyerek projelendirme çalışmaları yapıyoruz. Kentsel mekân kullanımlarıyla ilgili planlamalar ise, üst ölçekli planlarla stratejik plan kapsamında değerlendiriliyor.

Dezavantajlı gruplar için mekânsal düzenlemeler, engelli rampası, sesli trafik uyarı sistemleri vb. yapılıyor. Ayrıca bu sisteme entegre edilen, engelli kullanımına uygun toplu taşıma araçlarıyla hizmet veriliyor. Bu kapsamda 1.179 araç, engelli kullanımına uygun hâle getirildi.

Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

KADİR ALBAYRAK: “Tekirdağ Ulaşım Sistemleri” protokolü hazırlandı. Aile ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı’nın engelli uyumu prosedürleri ve elektronik ücret toplama sistemi hayata geçirildi, belediyemizin ulaşım sistemlerine paydaşların katılımı sağlandı. Bu kapsamda vatandaşlar, cep telefonu uygulamasıyla otobüslere ilişkin veriye ulaşabiliyor. Akıllı ulaşım sistemlerinin tamamının kentimize entegre edilmesi planlanıyor.



ULAŞIM

KADİR ALBAYRAK

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı



Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

KADİR ALBAYRAK: Emisyonun azaltılması için Pamukkale Üniversitesi’yle işbirliği yaparak “Toplu Taşıma Rehabilitasyon ve Trafik Düzenleme ve Sirkülasyon Projesi” başlattık. Proje sayesinde vatandaşların konforlu ulaşım yapması, durak arası mesafelerin artırılarak durak sayısının azaltılması, otobüslerin kullanım ömrünün ve emisyon salınım değerlerinin azaltılması sağlandı. Euro 6 özellikli otobüsler tercih edilerek eski otobüslerin saldırdığı emisyon değerleri azaltıldı. Otobüs filomuza son üç ayda 25 araç (Euro 6) dahil ettik. Deforme olmuş eski tip duraklar, kentin estetik yapısıyla bir bütünlük oluşturması için yeni tip modern duraklarla değiştirildi ve vatandaşların hizmetine sunuldu.

“ULAŞIM PLANLAMASINDA VERİMLİLİĞE VE GÜVENLİĞE ÖNEM VERİYORUZ”

ULAŞIM

RECEP
GÜRKANEdirne
Belediye Başkanı

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

RECEP GÜRKAN: Kent içi ulaşım planlamasını ekonomik açıdan en üst düzeyde verim alınacak ve güvenli olacak şekilde yapıyoruz. Yollarda güvenliği sağlamak için her türlü ulaşım, güzergâh ve işletme etütlerini hazırlıyoruz veya hazırlatıyoruz. Toplu ulaşım hizmetlerinin yürütülmesine, kent içindeki yollarda düzenin ve güvenliğin sağlanmasına yönelik olarak uyarı ve ikaz levhalarının yerlerini belirleyerek işaretlemelerini yapıyoruz, imalat ve montaj, bakım ve onarım işlemlerini gerçekleştiriyoruz. Trafiğin elektronik olarak denetlenmesine ilişkin sistemleri kurmak, araç ve yaya trafiğini düzenlemek amacıyla yol çizgilerinin ve yaya geçitlerinin yerlerini tespit ederek yatay/düsey işaretlemelerini yapmak, tek yön yol ve yaya yolu uygulamaları, son durak alan tanzimleri vb. proje çalışmalarını yürütmek, ulaşım ile ilgili diğer çalışmalarımız arasında yer alıyor. Bölgesel veya merkezi açık/kapalı, çok katlı ve yol kenarı otopark yerlerinin etüt ve projelerini hazırlatıyoruz. Ticari araçların denetimini ve kontrolünü yapıyoruz, güzergâh izin belgesi ve çalışma ruhsatı düzenliyoruz. Kentimizdeki yollara ve kavşaklara sinyalizasyon sistemleri kuruyoruz, bu sistemlerini bakımını ve onarımını yapıyoruz, sistemi sürekli aktif tutuyoruz. İstatistiki verilere ve metotlara dayanarak kısa ve uzun vadeli ulaşım planlaması yapıyoruz. Öğrencileri ve vatandaşları ulaşım ve trafik konusunda bilinçlendirmek amacıyla çalışmalar gerçekleştiriyoruz. Otogar hizmetleri yürütüyoruz.



Toplu taşımaya ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projelerimiz arasında 2019 yılında fiilen hayata geçirilen “Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu”, “Edirne Kent Merkezinde Kavşak ve Kavşak Talebi Bulunan Noktalarda Araç Sayımı ve Edirne Kent İçi Ulaşım ve Trafik Planlama Hazırlanması Projesi”, “Kavşak Trafik Sirkülasyon ve Otopark Düzenleme Projeleri”, “Katlı Kavşak Hazırlanması Projesi”, “Düsey İşaretleme Mevcut Durum Tespiti ve Analiz Hizmeti Projeleri”, “Trafik Eğitim Parkı Kurulması Projesi” ve “Elektronik Denetleme Sistemlerinin Kurulması Projeleri” sayılabilir.

Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

RECEP GÜRKAN: Son on yılda kentimizdeki nüfus artışı ve yerleşim bölgelerindeki gelişmeler kapsamında çalışmalar planladık. Çevre yolunun ve Diş Hastanesi’nin açılması, Devlet Hastanesi’nin ve İmam Hatip Lisesi’nin taşınması, yeni Adliye Sarayı’nın açılması, yolculuk hareketliliğini büyük ölçüde değiştiren Erasta Alışveriş Merkezi’nin açılması, Yeni TOKİ-Trakya Üniversitesi Balkan Yerleşkesi arasındaki Sağlık Yolu’nun açılması neticesinde toplu taşıma hizmetlerinin kamu yararına yönelik olarak kaliteli, ekonomik, konforlu ve güvenli şekilde sürdürülebilmesi için planlamalar yaptık.

Toplu taşımadaki mevcut hatlara ait güzergâhların verimliliğinin araştırılması ve kentimizin son on yıldaki değişimine göre gerekli düzenlemelerin ve revizyonların yapılması amacıyla “Edirne Belediyesi Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu” projesini hayata geçirdik. Proje kapsamında otogarda bulunan tüm firmalardan kalkış/varış saatlerini ve yolcu sayılarını, tüm kamu kuruluşlarının sayısal verilerini, hastanelerin yatak kapasitelerini ve günlük hasta sayısını, alışveriş merkezlerinin günlük ziyaretçi sayılarını ve tüm okulların öğrenci sayısını talep ettik, bu bilgileri aldık. Kent içindeki toplu taşıma araçlarında kartlı binişlerin raporlarını sistemden çektik (raporlar, duraklara göre biniş sayılarını gösteriyor ve en yoğun 30 gün baz alınıyor). 12.10.2018 tarihinde mahalle muhtarlarıyla bilgilendirme toplantısı yaptık. 17.10.2018 tarihinden itibaren bütün toplu taşıma araçlarında görevli personeller tarafından on gün süreyle yolcu sayımları yapıldı. Edirne kent merkezindeki tüm mahallelerde 23.10.2018 tarihinden itibaren 2.871 hanede toplam 6.716 kişiyle hane halkı anketi yapıldı. Bir hanede ortalama 2.4 kişinin yaşadığı tespit edildi. Elde edilen veriler kapsamında hanelerde kaç kişinin yaşadığı, hanelerin gelir ve konut mülkiyet durumu, araç sahipliği, aracın nereye park edildiği, hangi ulaşım aracının kullanıldığı vb. bilgilere ulaşıldı, bu doğrultuda projelendirme yapıldı. Ayrıca kentimizin ihtiyaçları doğrultusunda güney/kuzey çevre yolu, yolun temel yapıları, korkulukları, aydınlatması ve yeşil alanları, bisiklet yolu ve projeli sağlık yolu açıldı. Dezavantajlı gruplar için toplu taşıma araçlarının engelli erişimine uygun olarak seçilmesine yönelik projeyi hayata geçirdik.

Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

RECEP GÜRKAN: Otobüs duraklarında akıllı durak sistemleri kurduk. Kent içinde mobil uygulamalar, duraklarda bilgilendirme haritaları, durak aydınlatmaları, bilgilendirme yazıları ve kaldırımlarda hissedilebilir işaretlemeler de yer alıyor. Kentimizde toplu taşıma araçlarında 24 saat kesintisiz ulaşım sağlanıyor. Kent içi ulaşımın sürdürülebilirliğine yönelik olarak kentimizde faaliyet gösteren ticari araçların pandemi döneminde yaşadığı sıkıntılar sebebiyle yıllık çalışma izin belgelerinde %75’lik indirim yaptık. Pandeminin en yoğun döneminde 7244 sayılı kanun kapsamında kent içi toplu taşıma araçlarına üç ay gelir desteğinde bulunduk. Edirne Valiliği İl Özel İdaresi’yle işbirliği yaparak Trafik Eğitim Parkı kurduk. Bu eğitimden faydalanan öğrenciler için servis hizmeti veriliyor. İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve İl Emniyet Müdürlüğü’yle koordineli olarak ticari araç kullanan şoförler için eğitimler düzenliyoruz.

Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

RECEP GÜRKAN: Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması, ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemlerin alınması için kent içindeki toplu taşıma araçları EURO 5 ve EURO 6 tip özellikli araç filosundan oluşturuldu.



“MARMARIS’TE BİSİKLET YOLLARINI ARTIRMAYI HEDEFLİYORUZ”

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

MEHMET OKTAY: Muğla’nın büyükşehir statüsüne geçmesinin ardından toplu taşıma ve ulaşım altyapısı Muğla Büyükşehir Belediyesi’nin sorumluluğuna geçti. Marmaris Belediyesi olarak biz alternatif ulaşım sistemleri üzerinde yoğunlaştık. Bunların en önemlisi, bisiklet yolları. İlçemizin sadece görünen kısmında değil, tamamında bisiklet yolları yapmayı hedefliyoruz. Tabii ki bu süreç hem uygulama açısından hem de ekonomik açıdan sıkıntı yaratabiliyor.

Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

MEHMET OKTAY: 2020-2024 yıllarını kapsayan stratejik planımızda hem bisiklet yollarını hem de diğer ekolojik alternatifleri artırmayı hedefliyoruz. Çünkü önümüzdeki yıllarda bisikletin daha fazla kullanılacağını öngörüyoruz. Özellikle ilçe merkezi açısından değerlendirildiğinde motorlu taşıtlarla ilgili sıkıntı yaşanmaya başladığını söyleyebilirim. Bisiklet, yapacağımız yeni bisiklet yollarıyla Marmaris’te daha da önem kazanacak. Uzun vadede Hollanda’yı geçebileceğimizi düşünüyorum.

ULAŞIM

MEHMET OKTAY

Muğla-Marmaris
Belediye Başkanı



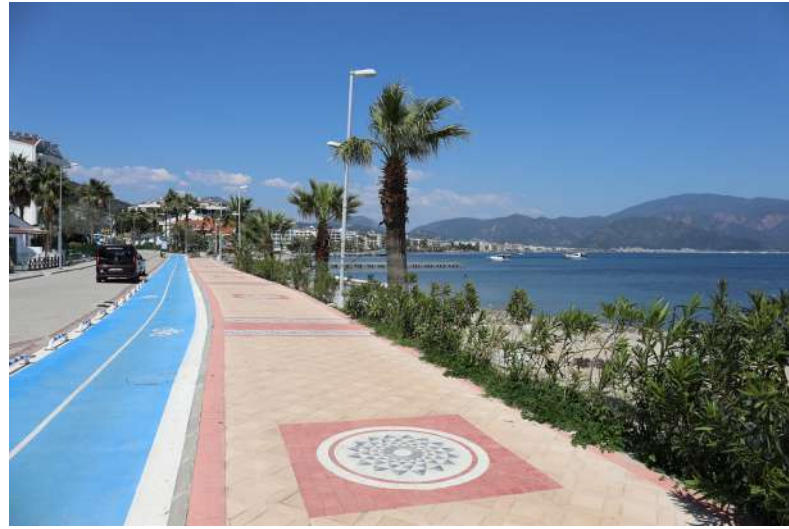
Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

MEHMET OKTAY: Özellikle pandemi döneminden sonra birçok kentte çevre bilincinin artması ve insan sağlığının önemsenmesi nedeniyle başta bisikletle ilgili projeler olmak üzere yeni ve alternatif projelere olan ilgi arttı. Marmaris’te ne değişti dersanız, hiçbir şey değişmedi. Çünkü Marmaris’te bisiklet kültürü zaten yerleşti ve yaygınlaştı. Yerel yöneticiler olarak bu kültürü geliştirecek, Marmaris’in doğal yapısını, iklimini ve doğal güzelliklerini bozmayacak adımlar atıyoruz.



Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmalar yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

MEHMET OKTAY: Bisikleti bir eğlence veya spor aracı değil, bir ulaşım aracı olarak görüyoruz. Yatırımlarımızda da bu ayrımı her zaman dikkate alıyoruz. Bisiklet yolu için çalışmalar 2013 yılında başladı. Göreve geldiğimiz 2019 yılına kadar yaklaşık 13 kilometrelik bisiklet yolu tamamlandı. Marmaris merkezde 10, İçmeler’de 1.63 ve Camiavlu’da 1.65 kilometrelik bisiklet yolları bizim için de çok önemli olduğu için bu projenin devamını getirdik. Üstyapı çalışmalarını ve çevre düzenlemesini gerçekleştirdiğimiz tüm büyük projelere bisiklet yollarını da ekledik, bisiklet yolu uzunluğunu 15 kilometrenin üzerine çıkardık. Bisiklet dostu bir yerel yönetimiz, bu nedenle bisiklete dair yatırımlarımız devam edecek. Hedefimiz, bisiklet yollarını Marmaris’in tamamına yaymak. Çalışmalarımızı ve programlarımızı bu doğrultuda planlıyoruz.



“İNSAN ODAKLI ULAŞIM SİSTEMİ OLUŞTURMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ”

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

ELİF KÖSE: Safranbolu’da trafikle ilgili sorunları çözmek için ilçemizde bulunan kavşakların ve otoparkların analizini yaptık, çözüm alternatiflerini sunan proje raporumuzu tamamladık. Belediyemiz tarafından alınan halk otobüsleri yaklaşık bir yıldır vatandaşlara hizmet veriyor. Akaryakıt fiyatlarının devamlı yükselmesi bizi de etkiliyor. Planlama ve uygulama süreçlerinde uzman kadromuzla teknik açıdan yüksek teknolojiye sahip toplu taşıma hizmeti sunuyoruz. Ulusal mevzuat gereği ücretsiz seyahat hakkı olan tüm vatandaşlar otobüslerimizden ücretsiz yararlanıyor. 30.000 vatandaş son altı ayda ücretsiz seyahat etti.

Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

ELİF KÖSE: Safranbolu, UNESCO Dünya Mirası Listesi’nde yer alan tarihî bir ilçe. Ulaşım ile ilgili altyapı planlarında ve tüm planlamalarda tarihî dokuya zarar vermeyen, insan odaklı ulaşım sistemi oluşturmak için çalışıyoruz. Belediyemize ait tüm otobüsler de engelli erişimine uygun modern araçlardır.

Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

ELİF KÖSE: Belediyemize ait halk otobüslerinde temassız kredi kartları ve elektronik biniş kartları kullanılıyor. Kent kartlara bayiler aracılığıyla ve internet üzerinden bakiye yüklemesi yapılabiliyor. Yine mobil uygulama aracılığıyla araçlarımızın nerede olduğu, yolcunun bulunduğu durağa ne zaman geleceği gibi bilgiler görülebiliyor. Vatandaşlar, kent kartlarını ve kredi kartlarını HES kodlarıyla eşleştiriyor. Bu sayede riskli kişilerin otobüslere binmesi engelleniyor. Otobüslerimizdeki kameralar Toplu Taşıma Kontrol Merkezi’nden canlı olarak takip ediliyor ve olumsuz bir durumda anında müdahale ediliyor. Diğer yandan, ilçemizdeki bütün ulaşım araçlarının belediyemizde bulunan teknolojiye uygun hâle getirilmesi ve yeni nesil araçlara dönüştürülmesi için çalışmalarımız da devam ediyor.

ULAŞIM

ELİF KÖSE

Karabük-Safranbolu
Belediye Başkanı



Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

ELİF KÖSE: Otobüslerimizin tamamında çevre dostu Euro 6 motor bulunuyor. Gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için zaman zaman çalışmalar yapıyoruz. Anons uygulamasını kaldırarak mobil uygulama üzerinden anons sistemine geçtik.



“ULAŞIM PLANLAMALARI İÇİN YÖNETMELİK DEĞİŞTİRİLMELİ”

Belediyenizin ulaşım ile ilgili çalışmalarından bahseder misiniz? Toplu taşıma sistemlerini ve ulaşım altyapısını geliştirmeye yönelik projeleriniz nelerdir? Ulaşım çalışmalarınızda planlama, finansman ve uygulama açısından sıkıntı yaşıyor musunuz?

CEMİL DEVECİ: 5216 sayılı Büyükşehir Belediyeleri Kanunu'na istinaden ulaşım ile ilgili her türlü iş ve işlemler (stratejik plan, ulaşım ana planı vb.) büyükşehir belediyeleri tarafından yapılmaktadır. Türkiye'de hane halklarının tüketim amaçlı yaptığı harcamaların gider sıralamasında ulaşım üçüncü sıradadır (2018 yılı %18.03, 2019 yılı %16.50). 2020 yılı ise, pandemiden dolayı daha düşük olacaktır. Son aylarda yakıt gruplarına gelen zamlardan dolayı özel araç kullanımının azalabileceği ancak buna paralel olarak kamu ve özel sektör toplu taşıma, servis ve taksi ücretlerinin artabileceği göz önüne alındığında 2021 yılında ve müteakip yıllarda hane halkının ulaşım giderlerinin daha da artabileceği öngörülmektedir.

Ulaşım altyapısını oluştururken ve düzenlerken kentsel mekân kullanımını nasıl planlıyorsunuz? İnsan odaklı ulaşımı yaygınlaştırmak için hangi çalışmaları yapıyorsunuz? Dezavantajlı gruplar için ulaşım altyapısı oluşturuyor musunuz?

CEMİL DEVECİ: Türkiye'de toplu taşıma, kamu-özel ayrımıyla ya da ortaklığıyla yapılmaktadır. Merkezi yönetimin ve yerel yönetimlerin siyasi (oy) yapısından dolayı toplu ulaşım üzerinde gerektiği kadar denetim ve kontrol sistemi kurulamamaktadır. Türkiye'deki toplu ulaşım sistemi sadece kamu elinde toplanarak belli bir oranda kâr elde edilebilir. Pandemi ve ekonomik kriz gibi olağanüstü şartlarda devlet, vatandaşın ulaşım giderlerini sübvansede edebilir ya da toplu taşımanın gerekli tüm kriterlerini belirleyerek, özel sektöre kiralama yoluyla işlettirip, kontrol ve denetim mekanizmasıyla ulaşım masraflarının belli bir yüzdesiyle özel sektörü sübvansede ederek vatandaşların ulaşım giderlerini düşürebilir.



Stratejik planınızda “Akıllı/Erişilebilir Ulaşım Stratejisi” ve “Ulaşım Eylem Planı” var mı? Varsa, kapsamı ve içeriği nedir? Sürdürülebilir kent içi ulaşım (ekolojik, ekonomik, sosyal) uygulamalarının ve ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması için hayata geçirmeyi düşündüğünüz ya da tamamladığınız çalışmalarınız nelerdir?

CEMİL DEVECİ: UKOME Genel Kurulları, 2020 yılı öncesinde 11 büyükşehir belediyesi üyesi, 11 dış kurum/ kuruluş üyesi ve bir başkandan oluşuyordu. 2020 yılı sonrasındaki yeni yönetmelikle 11 büyükşehir belediyesi üyesi sabit bırakıldı, 15 merkezî idare yetkilisi şeklinde değiştirildi. Bakanlık İl Müdürlüğü'nden bir yetkiliyle Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan ve bağlı kuruluşlarından altı yetkilinin ve AFAD'dan da bir yetkilinin kurulda üyeliği bulunmaktadır. Vatandaşların oylarıyla seçilen yerel yöneticilerin ulaşım planlamasını merkezî idareden bağımsız yapabilmesi için UKOME kurul üyelerinin belirlendiği yönetmelik eski hâline getirilmelidir, kentlerin ulaşım ile ilgili kurumlarından üye seçilmelidir.

Emisyon, gürültü ve görüntü kirliliğinin azaltılması için ulaşım da çevre ve iklim duyarlılığını artırıcı önlemler alıyor musunuz? Bu konuda yerel yönetimlerin alması gereken inisiyatifler sizce nedir?

CEMİL DEVECİ: Belli bir metrenin üzerinde (örneğin 14.5 metre) genişliği olan yollar (yapım, altyapı, vergi vs.) büyükşehir belediyelerine bırakılmış. Bu nedenle sokaklarda bisiklet yolu oluşturulmadığı için büyük caddelerde ve bulvarlarda ilçe belediyeleri tarafından bisiklet yolu oluşturulamamıştır.

ULAŞIM

CEMİL DEVECİ

Samsun-Atakum
Belediye Başkanı



Özellikle raylı sistemin olduğu kentlerde raylı sistem hattıyla paralel güzergâhlarda toplu taşımaya devam edilmiş, 3-4 durak arası demiryolu-karayolu kombine taşımacılığı (ring sistemi) tam olarak organize edilememiştir. Görüntü kirliliğinin azaltılması için park düzenlemeleri yapılmaktadır. Hizmet dönemimiz içinde 10 tane yeni park düzenlenmesi yaptık. İklim değişikliğine uyum sağlanması amacıyla sıfır atık kapsamında etkin çalışmalar yürütüyoruz. “İklim değişikliği Uyum Eylem Planı”nı da içeren bir AB projesi yazdık ve fon başvurusu yaptık. Parklarda, bahçelerde ve tarım yapılan alanlarda uygulanmak üzere yağmur hasadı çalışmaları yürütüyoruz.



BELEDİYELERDEN HABERLER

HİZMET

Ankara Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Çubuk ve Akyurt ilçelerinin içme suyu sorununu çözecek 23.5 kilometrelik isale hattı projesini tamamladı. Başkan Mansur Yavaş, bölge halkına müjdeyi “Asli projeleri önceliyor, on yıllarımızı düşünerek altyapı çalışmalarımızı sürdürüyoruz,” sözleriyle duyurdu. ASKİ Genel Müdürü Erdoğan Öztürk ise, “Projenin hayata geçmesiyle 80.000 kişilik nüfusa kesintisiz ve sağlıklı içme suyu sağlanacak. 7 milyon TL’lik enerji tasarrufu elde edilecek,” dedi.

Mezitli Belediyesi, evlenecek olan ihtiyaç sahibi çiftlere gelinlik desteği veriyor.

Bolu Belediyesi Sosyal Tesisi, Bolu halkına ucuz ve kaliteli hizmet sunmak için Masal Park içinde hizmete girdi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu, yeşil kent vizyonu ile vatandaşlara yeni bir yeşil alan kazandırıyor. Anadolu Yakası’nın ilk kent ormanı olan Çekmeköy Rahmi Demir Kent Ormanı, Kasım ayında hizmete açılıyor. Toplam 350.000 metrekaarelik büyüklüğe sahip olan Çekmeköy Kent Ormanı’nda bisiklet ve yürüyüş yolu, çocuk oyun alanları, yaban hayvanlarının gözlemlenmesi için seyir kulesi ve gözlem terası gibi alanlar mevcut.

Buca Belediyesi, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, Halk Eğitim Merkezi ve Buca Engelliler Derneği işbirliğiyle Türkiye’nin en kapsamlı “Engelli Kamu Personeli Seçme Sınavı” için hazırlık kursu kayıtları başladı.

Adana Büyükşehir Belediyesi Sağlık ve Sosyal Hizmetler Daire Başkanlığı’yla BM Uluslararası Göç Örgütü tarafından Seyhan ilçesi Şakirpaşa Mahallesi’nde açılan çamaşırhane, ihtiyaç sahibi vatandaşlara ve kente göçle gelenlere hizmet vermeye devam ediyor. Çamaşırhane’nin yoğun talep görmesi ve vatandaşların isteği üzerine Yüreğir ilçesinde bir çamaşırhane daha açılacak.

Mersin Büyükşehir Belediyesi’nin özellikle dar gelirli mahallelere ulaşan “Mobil Kuaför” aracı, bu kez yönünü Toroslar ilçesindeki Mevlana Mahallesi’ne çevirdi. Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi öncülüğünde düzenlenen “Saç Kesim ve Tasarım Etkinliği” kapsamında belediyenin gönüllü kuaförleri, “Mobil Kuaför” aracıyla vatandaşlara saç kesim ve bakım hizmeti verdi.

Beylikdüzü Belediyesi’nin özel sağlık kuruluşlarıyla ortaklaşa yürüttüğü “Sağlıklı Hayat Sağlıklı Toplum” projesi kapsamında vatandaşlar, kadın doğum muayenesi, smear testi ve mamografi taramalarını ücretsiz olarak yaptırıyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, imar planlarının şeffaflığını sağlamak ve vatandaşların doğrudan ve en hızlı şekilde imar planlarına erişebilmesi için “İmar Otomasyon Sistemi” kurdu. Böylece Türkiye’de bir ilk olarak imar paftalarında QR kod uygulaması hayata geçti.

Nilüfer Belediyesi, emlak, çevre temizlik ve ilan reklam vergisiyle yapılandırma Kasım dönemi taksitleri ödemelerinde vatandaşa alternatif ödeme seçenekleri sunuyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, toplum sağlığını önceleyen çalışmalar kapsamında vatandaşların yoğun olarak kullandığı Ankara metro istasyonunda kalp krizi geçiren vatandaşlara ambulans gelene kadar ilkyardım desteğinde bulunacak. Hearstsiner Türkiye Temsilcisi Polaris Medikal Limited Şirketi tarafından Ankara Büyükşehir Belediyesi’ne ilk müdahale için “Otomatik Şok Cihazı” hibe edildi.

Tepebaşı Belediyesi, “Ruhsat Bilgi Sistemi” sayesinde denetimlerini daha hızlı bir şekilde yapacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi’nin destek verdiği Selçuk Ayasuluk Tepesi ve St. Jean Anıtı kazısında kazı alanına DNA laboratuvarı kuruldu.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ağız ve Diş Sağlığı Polikliniği’nde 7-14 yaş arası çocukların ardından yetişkin hasta kabulü de başladı.

Ataşehir Belediyesi, özel tiyatrolara tahsis edilen sahne ücretlerinde indirim yaptı.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, yangınlara daha hızlı müdahale edilmesi için merkeze uzak mahallelere verilen yangın söndürme tankerlerinin bir yenisini Akçaköy Mahallesi’ne yerleştirdi.

Burhaniye Belediyesi, ilçe genelinde budanan ağaçlardan elde edilen odunları şantiyede kesiyor, çuvalara yerleştiriyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, kent kimliğinin oluşturulması amacıyla “Bellek Ankara” projesini hayata geçiriyor. Ankara’nın toplumsal ve mekânsal değerlerinin belirlenmesi, belgelenmesi, paylaşılması ve vatandaşlar tarafından tanınması amacıyla geliştirilen proje için Başkan Mansur Yavaş ve Başkent Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Ali Haberal işbirliği protokolü imzaladı. Başkan Mansur Yavaş, “Elde edilecek dokümanlar, kent belleği kapsamında yapılacak Ankara araştırmaları için birçok insana yol gösterecek. Çok önemli bir veri havuzu olacak,” dedi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Sosyal Hizmetler Dairesi, Eğitim ve Öğretimi Destekleme Kurs Merkezleri’ne bir yenisini daha ekledi. Toroslar ilçesi Turgut Türkalp Mahallesi’nde açılan Eğitim ve Öğretimi Destekleme Kurs Merkezi, öğrencileri LGS’ye hazırlıyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi’nin “Mobil Kuaför” tırı, Manavgat’ta orman yangınlarından etkilenen mahallelerdeki 329 vatandaşa saç kesimi ve kişisel bakım hizmeti verdi.



DAYANIŞMA

İzmir Büyükşehir Belediyesi, “Kara Kış Destek Paketi” kapsamında ihtiyaç sahibi ilk ve ortaokul öğrencilerinin bulunduğu okullara bot ve mont dağıtımları başladı.

Muratpaşa Belediyesi, 28 Temmuz’da Manavgat’ta başlayan ve 220 saat süren mücadelenin ardından kontrol altına alınan orman yangınlarından etkilenen ailelere verdiği desteği sürdürüyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, orman yangınlarından etkilenen ailelere kış ayları öncesinde soba dağıttı.

Bayraklı Belediyesi, ilçede ikamet eden, üniversiteyi kazanan ihtiyaç sahibi 83 öğrenciye nakdi destekte bulundu.

Balçova Belediyesi ve Ege Veteran Tenis Derneği tarafından bu yıl sekizincisi düzenlenen Cumhuriyet’in Çocukları Tenis Turnuvası’nın geliri olan 100.000 TL’yle Balçova’da eğitim gören üniversite öğrencilerine yurt desteği sağlandı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi’nin 2021-2022 ön lisans ve lisans öğrenim yardımlarından faydalanmak isteyen öğrenciler için son başvuru tarihi 19 Kasım olarak belirlendi.

Muratpaşa Belediyesi, “Kara Kış Fonu” paketi sunuyor.

Kartal Belediyesi’nin “Aşevi ve Gıda Bankası” projesine dair işbirliği protokolü imzalandı.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, “Soğuk Kıştan Bahara Hep Beraber Ulaşacağız” sloganıyla ihtiyaç sahibi vatandaşlara yönelik olarak “Kara Kış Yardım Desteği” uygulamasını başlattı. Destek kapsamında yapılan sosyal inceleme neticesinde ihtiyaç sahibi olduğu tespit edilen ailelere barınma, ısınma, ulaşım ve eğitim ihtiyaçları için nakdi yardım, gıda ihtiyaçları için de muhtelif gıda maddelerinden oluşan gıda kolisi yardımı yapılacaktır.

Bilecik Belediyesi Sosyal Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ihtiyaç sahibi ailelere kömür yardımı yapıyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, 600 milyon TL’lik “Kara Kış Destek Paketi” kapsamında ilk ödemeler 16 Kasım’da başlıyor. Sosyal medya hesapları üzerinden ihtiyaç sahibi vatandaşlara ödeme takvimine ilişkin duyuru yapan Başkan Mansur Yavaş, “Ekonomik gidişat hiçbir hemşerimizin belini bükmesin diye elimizi taşın altına koyuyoruz. 186.209 ailenin Başkent Kartları’na 4 ayda toplam 2.150’şer TL’den 400 milyon 349 bin 350 TL doğalgaz desteğinin 500 TL’lik ilk ödemesini 16 Kasım’da yapacağız. Birlikte iyileşeceğiz,” dedi. Sosyal yardım alan aileler, Başkent Kartları aracılığıyla abone numaralarını girerek gaz kiosklarından doğalgaz kartlarına yükleme yapabilecek ya da faturalı borçlarını ödeyebilecek.



Burhaniye Belediyesi, Burhaniye’de yaşayan ihtiyaç sahiplerini kapsayan “Yalnız Değilsiniz” projesi kapsamında evleri dolaşmaya devam ediyor.

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Gürün, “Kara Kış Destek Paketi” kapsamında ihtiyaç sahibi vatandaşlara 1.100 TL’lik gıda ve yakacak yardımında bulunacaklarını duyurdu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, görme engellilerin ardından bedensel engellileri de bisikletle buluşturacak yeni bir uygulama başlattı. Engelli bireyler, BİSİM noktalarından temin edebilecekleri bağlantı aparatıyla bisiklet keyfine ortak olabilecek.

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin Böcek, ihtiyaç sahibi vatandaşlara yönelik “Kara Kış Destek Paketi”ni açıkladı. 500 TL nakdi yardımdan eğitim desteğine, gıda, yemek ve süt yardımından öğrencilerin temel ihtiyaçlarının karşılanmasına kadar zor günlerde vatandaşların yanında olmaya devam edeceklerini söyledi.

Mersin Yenışehir Belediyesi, başlattığı yeni çalışmayla vatandaşların kullanılabilir durumdaki ev eşyalarını teslim alarak ihtiyaç sahiplerine ulaştıracak.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Başkent Üniversitesi işbirliğiyle 3-9 Kasım Organ ve Doku Bağış Haftası kapsamında bir ilke imza atarak “Organ Bağış Kampanyası” başlattı. Büyükşehir Belediyesi Sağlık İşleri Daire Başkanlığı, Kızılay’da kurulan sağlık kabininde bilgilendirmek ve farkındalık oluşturmak amacıyla “Yaşamak Güzel Yaşamak Sonsuz” sloganıyla vatandaşları organ bağışlamaya davet etti. Ankara Kent Konseyi de paydaşlarla birlikte organ bağış konusunda düzenlenen bir konferansa ev sahipliği yaptı.

TARIM-HAYVANCILIK, ÜRETİCİYE DESTEK

Buca Belediyesi, “Güçlü Kadın, Güçlü Buca” projesine imza attı. Proje kapsamında liderlik, aktif siyasette kadının yeri, kadınların iş yaşamına kazandırılması gibi konularda düzenli aralıklarla farkındalık seminerleri düzenlenecek.

Hatay Büyükşehir Belediyesi, kırsal kalkınma projeleri kapsamında bir yeniliği hayata geçirdi. Başkan Lütfü Savaş, üreticinin ürünü tarlada kalmasın ve tarım arazileri kaderine terk edilmesin diye satın alma garantili kırsal kalkınma hamlesini başlattı. Başkan Lütfü Savaş, Arsuz Yukarıkerpice ve Nergizlik Köyleri’nde çiftçilerle birlikte taze soğan ve dereotu tohumlarını toprakla buluşturdu.



Muratpaşa Belediyesi, yetiştirdiği doğal ürünlerin satışı için “Göktepe Doğal” adıyla kooperatifleşen Göktepe’ye, kurulacak satış mağazası için inşaat malzemesi desteğinde bulundu.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Hayvanat Bahçesi ve Doğal Yaşam Parkı içinde lavanta, adaçayı ve biberiye benzeri aromatik bitkilerin yetiştirildiği “Koku Bahçesi” kuruldu.

Marmaris Belediyesi, ekonomisi büyük oranda turizme bağlı olan Marmaris’te tarımı yeniden gün yüzüne çıkarmak için iki yıldır çalışmalar yürütüyor.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Tarımsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı tarafından sürdürülen çalışmalar kapsamında meralara çıkan hayvanların içme suyu ihtiyacının karşılanması ve boşa akan su kaynaklarının değerlendirilmesi amacıyla suvat yapım çalışmalarına hız verildi. 2021 yatırım yılı programı dahilinde kent genelindeki 40 mahalleye su bağlantılarıyla birlikte 40 adet suvat tesisi yapıldı. Böylece 2015 yılından bu yana 163 mahalleye toplamda 235 suvat tesisi yapıldı.

Burhaniye Belediyesi, zeytin üretiminde yeni sezon için kolları sıvadı.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, Buharkent üreticisine hem fidan desteği sağlıyor hem de yeni satış kanalları açıyor.



İzmit Belediyesi, binlerce yıllık geçmişi olan Siyez buğday tohumunu Mecidiye Mahallesi'nde toprakla buluşturdu.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, üretim kooperatiflerinin, birliklerin ve odaların güçlenmesi için önemli işbirlikleri yapıyor. Belediye, kooperatifler aracılığıyla üreticilere ekipman ve yem desteği veriyor. Bu sayede hem kooperatifçilik geleneğini sürdürülüyor hem de üreticinin kooperatifleşmesi sağlanıyor.

Turgutlu Belediyesi, zeytin sezonunun başlamasıyla birlikte Aşevi ve Hayır Merkezi'nde kullanılmak üzere üretilecek olan zeytinyağı için geleneksel hâle getirdiği zeytin hasadına başladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, kooperatifler aracılığıyla üretimi ve üreticileri desteklemeyi sürdürüyor. Bu kapsamda İbradı'da üreticilere kestane fidesi dağıtıldı.

Lüleburgaz Belediyesi'nin 250.000 metrekairelik tarlasında ihtiyaç sahibi vatandaşlar için buğday tohumu ekildi.

Mudanya Belediyesi, yeni yılın zeytin hasadına başladı.

Nilüfer Belediyesi'nin Nilüfer Kent Konseyi Kadın Meclisi işbirliğiyle düzenlediği "El Sanatları Şenliği", Bursa'nın üreten kadınlarını buluşturdu. İki gün süren şenlikte kadınlar, el emeği ürünlerini satışa sundu.

Edremit Belediyesi, birinci elden tüketiciyle buluşturmak üzere kendi zeytinlerini topluyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından Akseki Sinanhoca Mahallesi'nde üreticilere hibe edilen adaçayı fidelerinin hasadı başladı.

Menteşe Belediyesi, Kafaca, Yeşilyurt ve Karabağlar Yaylası'nda belediyeye ait 37 dönüm araziye karakılçık buğdayı ekerek yerli üretim çalışmalarına devam ediyor.

İzmit Belediyesi, istiridye mantarı üretimine başladı.

Saray Belediyesi, bölge hayvancılığına destek olmak amacıyla Tarım ve Hayvancılık Komisyonu kurulmasına yönelik önergeyi oybirliğiyle kabul etti.

Büyükçekmece Belediyesi ve Büyükçekmece Tarım Kooperatifi desteğiyle düzenlenen "Üreticiden Tüketicie Kışa Merhaba Pazarı", Belediye Kent Meydanı'nda açıldı.

EĞİTİM

Çanakkale Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü, süpürgeci personeline eğitim düzenledi.

Seferihisar Belediyesi, karşılaşılabilecekleri şiddet olayları karşısında kadınların ve çocukların fiziksel öz savunma geliştirebilmesi amacıyla "Öz Savunma Eğitimi" başlattı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Engelliler ve Sağlık Hizmetleri Dairesi, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında belediye personeline yönelik olarak "Arama Kurtarma, Yangın Tahliye Eğitimi ve Tatbikatı" düzenliyor.

Konyaaltı Belediyesi, AB Erasmus Plus Projesi kapsamında Macaristan'dan gelen enstitü öğrencilerine staj imkânı sağlıyor.

Adana Büyükşehir Belediyesi, 2-8 Kasım Lösemili Çocuklar Haftası kapsamında LÖSEV'le birlikte "Lösemiye Tanımak" konulu eğitim semineri düzenledi.

Çorlu Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü tarafından Çorlu'da öğrenim gören öğrencilere yönelik olarak "Sıfır Atık Eğitimi" düzenlendi.

Atakum Belediyesi tarafından Ezgililer İlköğretim Okulu öğrencilerine ata tohumu bilinci kazandırmak amacıyla uygulamalı tarım eğitimi verildi.

Nilüfer Belediyesi

tarafından düzenlenen Gıda ve Tarım Eğitimleri'nde "Arıcılık" ele alındı. Ziraat mühendisi Hasan Cengiz, arı türleri ve işlevleri, kovan ve ürün çeşitleriyle hastalık ve zararlılarla mücadele konularında katılımcılara önemli bilgiler verdi.

Çerkezköy Belediyesi, Çerkezköy Halk Akademisi'nde eğitimler başladı. Akademide 8. sınıf öğrencilerine yönelik olarak 4 farklı branşta kurslar veriliyor.

Hatay Büyükşehir Belediyesi İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi Başkanlığı ve Çukurova Belediyeler Birliği işbirliği kapsamında "Kamu Görevlileri Etik Davranış İlkeleri Eğitimi" verildi.

Ataşehir Belediyesi, 3-6 yaş arasında çocuğu olan annelere "Çocuk Gelişiminin Önemli Aşamaları", "Çocuk ve En Yakın Çevresi", "Çocuk ve Anne Sağlığı" konularında eğitim veriyor.

Mezitli Belediyesi Tırat Mutfak Atölyesi, öğrencileri ağırladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, iklim değişikliği ve enerji yönetimi konusunda yaptığı çalışmalar kapsamında Türk Standartları Enstitüsü Ankara ve Antalya yetkilileri, Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin iklim değişikliği ve enerji yönetimiyle ilgili çalışma yapan personeline eğitim verdi.



İzmit Belediyesi, Doğa Eğitim Projesi kapsamında resmi ve özel kurum bünyesindeki öğretmenlere verdiği doğa temelli eğitimlere devam ediyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü Otobüs İşletme Daire Başkanlığı 5. Bölge Müdürlüğü, acil durumlarda manevra kabiliyeti kazanmak amacıyla eğitim tatbikatı düzenledi.

Tepebaşı Belediyesi'nin açtığı Kâğıt Sanatı Kursu'na katılan kadınlar, el becerilerini geliştiriyor ve üretmenin mutluluğunu yaşıyor.

Menteşe Belediyesi ve Muğla Üniversitesi, Mentеше Bilim Parkı'nda 6-14 yaş arasındaki çocuklar için "Su ve Su Altı Canlıları" başlığıyla "Bilim Eğitimi" düzenledi.

Mezitli Belediyesi tarafından yapılan üçüncü çocuk gündüz bakımevinde eğitim dönemi başladı.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Gençlik Merkezi, çalışmalarını gençlere yol göstermeye devam ediyor. Merkez, "Proje Hazırlama ve Yönetimi Atölyesi" düzenledi, Toy Gençlik Derneği eğitmenleriyle gençleri bir araya getirdi.

Nazımiye Belediyesi, başta deprem olmak üzere doğal afetlere yönelik olarak "Afet Bilinci Eğitimi" verdi.

Büyükçekmece Belediyesi Arama Kurtarma Timi ekibi, Şile Hacılı Köyü, Şelale bölgesindeki arama kurtarma eğitim kampını başarıyla tamamladı.

Yenimahalle Belediyesi, YENİMEK Meslek Edindirme ve Hobi Kursları'ndan faydalanan binlerce kursiyeri her yıl eğitimleri kapsamında meslek erbaplarıyla buluşturuyor.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, "Aimsun Next 4.0 Trafik Simülasyon Programı Eğitimi" projesiyle hibe almaya hak kazandı.

Odunpazarı Belediyesi Meslek Sanat Edindirme Kursları bünyesinde verilen "Giyim Dikiş Atölyesi" büyük ilgi görüyor.

Beylikdüzü Belediyesi, İstinye Üniversitesi Liv Hospital işbirliğiyle organ bağışi farkındalığının oluşturulması amacıyla "Organ Bağışi Hayat Kurtarır" konulu seminer düzenledi.

İzmit Belediyesi, İzmit Kent Konseyi, Türk Kızılay'ı Türkiye Kök Hücre Koordinasyon Merkezi tarafından 2-8 Kasım Lösemili Çocuklar Haftası kapsamında kök hücre bilgilendirme semineri düzenlendi.

Çanakkale Belediyesi Temizlik İşleri Müdürlüğü tarafından Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi çevre mühendisliği öğrencilerine yönelik çevre eğitimi verildi.

Nazımiye Belediyesi 112 Acil Sağlık ekipleri, Jandarma Komutanlığı uhdesindeki görevli mensuplara ve güvenlik korucularına teorik ve uygulamalı olarak ilkyardım/paramedik eğitimi verdi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Kültür ve Sosyal İşler Daire Başkanlığı bünyesinde hizmet veren meslek edindirme kurslarında yeni eğitim dönemi başladı. 6 bölgede 59 kurs şubesinde ve 31 branşta verilen ücretsiz eğitimlere başkentli kadınlar yoğun ilgi gösteriyor.

ULAŞIM

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Çorlu ilçesinde yapımı tamamlanan Bülent Ecevit Bulvarı Yaya Üst Geçidi hizmete sunuldu.

Ankara Büyükşehir Belediyesi EGO Genel Müdürlüğü, Başkentteki çevreci ve sürdürülebilir ulaşım projeleri kapsamında mikromobilité araçları olarak nitelendirilen bisiklet, scooter ve elektrikli bisikletlerin kullanımının artırılması amacıyla elektrikli bisikletlerin ve şarj istasyonlarının kurulmasının planlandığı "EIT Urban Mobility" projesinde sona yaklaşıldı. Karbon salımını ve motorlu taşıt kullanımını azaltacak projede ilk etapta Ankara'nın farklı noktalarına 60 bisikletlik şarj istasyonu, test için de 25 adet elektrikli bisiklet konulacak.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Konyaaltı'da Üniversite Caddesi devamındaki yeni yol çalışmasında sona yaklaşıldı. Yeni cadde, Atatürk Bulvarı'nın ve eski İl Sağlık Müdürlüğü kavşağının yükünü büyük oranda azaltacak.

İmranlı Belediyesi, İmranlı terminali yenilendi.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Yakın bir tarihte hizmete açılması planlanan Süleymanpaşa Otogarı'nın giriş güzergâhları olan Hayri Mumcuoğlu Caddesi ve Mustafa Faik Öztrak Caddesi'nde başlatılan SSB beton yol serim çalışmaları tamamlandı.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Yol Yapım Bakım ve Onarım Dairesi'nin 4. çevre yolu (17. Cadde) çalışmaları kapsamında Vali Hüseyin Aksoy Caddesi-İsmet İnönü Bulvarı arasındaki kısımla 32. Cadde-Nevit Kodallı Caddesi arasındaki 1.550 metre yol açma ve 4.150 metre yol yenileme çalışması tamamlandı. Ayrıca ekiplerin kısa süre önce Tarsus'ta yapımına başladığı yaya üst geçit çalışması da tamamlandı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Başkent'te hem trafik yoğunluğunu azaltacak hem de vatandaşların ulaşımını kolaylaştıracak projeleri hayata geçiriyor. Kent Estetiği Daire Başkanlığı, Gazi Mahallesi Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No: 5/1 Yenimahalle adresinde mülkiyeti Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne ait arazide yeni ilçe terminalinin yapımı için çalışmalara başladı.



SPOR

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Cumhuriyet Kupası Masterler Voleybol Turnuvası sona erdi. Turnuvada 31 yaş ve üzeri kadınlarda İzmir Bal, 37 yaş ve üzeri kadınlarda Aydın Veteran, 45 yaş üstü erkeklerde İzmir 9 Eylül Veteran Takımları birinci oldu.

Odunpazarı Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü, Atletizm Federasyonu faaliyet programında yer alan Cumhuriyet Koşusu'ndan madalyalarla döndü.

Mezitli Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü sporcusu Selin Tuğba Ergenç, başarılarıyla adından söz ettirmeye devam ediyor.

Gaziemir Belediyesi, Taekwondo antrenörü Volkan Yalçinkaya, Türkiye Taekwondo Poomsae Şampiyonası'nda Türkiye şampiyonu oldu.

Turgutlu Belediyespor Kadın Basketbol ve Kadın Voleybol Takımları haftayı galibiyetle kapattı.

Efeler Belediyesi, Tırmanış duvarı, Yedi Eylül İlkokulu öğrencilerini ağırladı.

Bozüyük Belediyesi'nin spor salonlarındaki fitness ve pilates çalışmalarına katılmak isteyen kadınlar için başvurular başladı.

Eskişehir Büyükşehir Gençlik ve Spor Kulübü sporcuları, bu hafta Eskişehir'de düzenlenen 11-12 yaş Ulusal Gelişim Projesi Baraj Yarışları'nı geçti, Ankara'da düzenlenecek yarışlara katılmaya hak kazandı.

Germencik Belediyesi, oynayacakları müsabaka öncesinde Germencikspor'u kahvaltıda ağırladı.

Tepebaşı Belediyesi Müdürlükler Arası Futbol Turnuvası, sekiz takımın katılımıyla gerçekleştirildi.

İzmit Belediye Başkanı Fatma Kaplan Hürriyet, 43. İstanbul Maratonu'na katıldı.

Nilüfer Belediyespor, Beykoz Belediyespor'la yaptığı hazırlık maçında rakibini 32-26 mağlup etti.

Çiğli Belediyesi Taekwondo Takımı, Ankara'da düzenlenen Türkiye Taekwondo Poomsae Şampiyonası'ndan 4 bronz madalyayla döndü.

Seyhan Belediyespor, farklı branşlarda lig müsabakalarına çıktı.

Kuşadası Belediyesi'nin katkılarıyla Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği tarafından Açık Su Yüzme Şampiyonası düzenlendi.

Çankaya Belediyesi sporcuları, Dünya Görme Engelli Kadın ve Erkek Halter Şampiyonası'na damga vurdu.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, farklı branşlardan 173 amatör spor kulübüne toplam 1 milyon 444 bin TL maddi destekte bulundu. "Amatör Spora Desteksin Mersin" sloganıyla Kongre ve Sergi Sarayı'nda gerçekleştirilen törende kulüplere temsili olarak çeklerini veren Başkan Vahap Seçer, "Her kulübümüz, kendi bünyemizdeki spor kulübümüz kadar değerli ve önemli," dedi.

Nilüfer Belediyesi personelinin katılımıyla gerçekleşen Fuat Sakarya Halı Saha Futbol Turnuvası'nda Basın Yayın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü'nü 4-1 yenen Temizlik İşleri Müdürlüğü şampiyon oldu.

Kartal Belediyespor Master Futbol Takımı, 11. Atatürk Bahar Turnuvası'nda Mardinspor'u 2-0'lık skorla yenerek kupanın sahibi oldu.

Yenimahalle Belediyesi Spor Kulübü, Milli Takım sporcusu Eylül Kibaroglu, 10 top branşında Avrupa Şampiyonu oldu.

İzmit Belediyesi, Birimler Arası Futbol Turnuvası düzenlendi.

Edremit Belediyesi Gürespor, Türkiye Kadınlar Basketbol Ligi'nin 5. haftasında sahasında konuk ettiği Uludağ Basket'i 81-71 mağlup etti.

Adana Büyükşehir Belediyesi, ASKİ ve iştiraklerin katılımıyla düzenlenen Adana Büyükşehir Belediyesi 1. Cumhuriyet Futbol Turnuvası, Park ve Bahçeler Daire Başkanlığı ve ASKİ Strateji Takımları arasında oynanan final karşılaşmasıyla sona erdi.

Konyaaltı Belediyespor Kadın Hentbol Takımı, Kastamonu Belediyespor'la karşılaştı.

Çorlu Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü'yle Çorlu Belediyesi Futbol Kulübü, farklı branşlarda haftayı galibiyetle tamamladı.

Küçükçekmece Belediyesi, 29 Ekim Cumhuriyet Kupası Satranç Turnuvası düzenledi.

Seyhan Belediyesi, 38 amatör futbol kulübüne 207.000 TL yardım gönderildi.

Nilüfer Belediyespor, Ayvalık Gençlikspor'u 3-0 yenerek haftayı galibiyetle kapattı.



Turgutlu Belediyesi Kadın Basketbol Takımı'nın Türkiye Kadınlar Basketbol Ligi beşinci haftadaki rakibi Çeşme Basketbol oldu.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki Spor İstanbul tarafından düzenlenen, ülkenin en büyük spor organizasyonu olan N Kolay 43. İstanbul Maratonu, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu ve İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener'in katılımıyla gerçekleştirildi. İki lider, ev sahipliğini İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu'nun yaptığı uluslararası organizasyonun 8 kilometrelik "Halk Koşusu" kategorisine katıldı, vatandaşlarla birlikte yürüdü.

Muratpaşa Belediyespor ve Karşıyaka, İzmir'de karşı karşıya geldi.

Bilecik Belediyesi Spor ve Gençlik Kulübü Voleybol Takımı, İzmitspor'u 3-0 yendi.

İzmit Belediyespor Karate Takımı (12-13 yaş), İstanbul'da düzenlenen 11. Dünya Shotokan Karate Şampiyonası'nda Dünya Şampiyonu oldu. Batuhan Efe Beyazıt, 56 kilo 12-13 yaş Yıldızlar Grubu'nda üçüncü oldu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve Spor Kulübü sporcusu Adem Burak Uzun, Belgrad'taki U23 Dünya Grekoromen Güreş Şampiyonası'nda bronz madalya kazandı.

ETKİNLİK

Karşıyaka Belediyesi, "Sonbahar Çiçek Festivali" düzenledi. Bostanlı Zühtü İşil Meydanı'nda gerçekleştirilen festivale Ödemiş, Bayındır ve Seferihisar'dan üretici kooperatifleri katıldı.

Elmadağ Belediyesi, Türk Kızılayı çalışanlarının ve gönüllülerinin Kızılay Haftası'nı kutladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'nin ilk ve tek hobi festivali olan HobiFest'te lösemili çocuklara destek olmak amacıyla saç kazıtma etkinliği düzenlendi. "Sende Yoksa Bende de Yok" sloganıyla düzenlenen etkinlikte onlarca kişi, lösemili çocuklar için saçlarını kazıttı. Saç kazıtma etkinliğine destek veren Başkan Muhittin Böcek, "Geleceğimizin teminatı çocuklara hep birlikte sahip çıkmaya devam edeceğiz," dedi.

Gülyalı Belediyesi, "Ordu Tanıtım Günleri" sona erdi.

Beşiktaş Belediyesi, 25 Kasım Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü kapsamında bir dizi etkinlik düzenledi.

Muratpaşa Belediyesi, Abdullah Sevimçok Sivil Toplum ve İnovasyon Merkezleri'nde üç hafta süren "Sivil Toplum Günleri" sona erdi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Sosyal Hizmetler Dairesi bünyesinde hizmet veren MERCİ Öğrenci Danışmanlık Merkezi'nin "Kent Turu" projesinin ikinci gezisi yapıldı.

Bayraklı Belediyesi, CHP PM üyesi ve yazar Yaşar Seyman, Bayraklı'da okurlarıyla bir araya geldi.

Aydın Büyükşehir Belediyesi Çocuk Gelişim Merkezleri, küresel etkinliğe katıldı.

Beylikdüzü Belediyesi Sağlık İşleri Müdürlüğü, 2-8 Kasım Lösemili Çocuklar Haftası kapsamında Engelsiz Yaşam Birimi'nde LÖSEV yetkililerini ağırladı, sunum yaptı ve öğrencilere hediyeler verdi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi sağlık ekipleri, 14 Kasım Dünya Diyabet Günü dolayısıyla kent genelinde şeker ve tansiyon ölçümü yapıyor.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar'ın, kadınların meslek edinmesi, aile bütçelerine katkı sunması, ekonomik hayatta güçlenmesi ve kadın-erkek eşitliği mücadelesine katkı sağlanması amacıyla hayata geçirdiği Payhane Kafe'de Nuray Karalar'la birlikte yemek yapan Nurşen Aksoy, "Payhane'de kadınlar pişiriyor, pişirirken öğreniyor ve hazırladıkları yemekleri uygun ücretle sunarak kendi ekonomilerine katkıda bulunuyorlar. Kadınlar el ele daha güzel, birlikte daha güçlü," dedi.

Beylikdüzü Belediyesi, "Olta Balıkçılığı Yarışması" düzenlendi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi İnsan Kaynakları ve Eğitim Dairesi'nin Sosyal Faaliyet Kulüpleri Projesi kapsamında çalışma yürüten Siir Kulübü, ünlü şair Ümit Yaşar Oğuzcan'ın 37. ölüm yıldönümü için anma etkinliği düzenledi. Hüznün şairinin unutulmaz şiirleriyle anıldığı programda Mersin Büyükşehir Belediyesi Konservatuvarı sanatçıları Ümit Yaşar Oğuzcan'ın şiirlerinden bestelenen eserleri seslendirdi.

Karşıyaka Belediyesi, "Ata'dan Ana'ya Saygı Koşusu" düzenlendi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Fethiye'de hizmet veren 100 Yaş Evi'nin sakinleri için Stratonikeia ve Lagina Antik Kenti'ne gezi düzenledi.



Güzelbahçe Belediyesi

eski başbakanlardan Bülent Ecevit, vefatının 15. yılında, ismi verilen parktaki heykeli önünde anıldı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin desteğiyle bu yıl Ödemiş Belediyesi tarafından ikincisi düzenlenen "Kestane Festivali", ilçede coşku yarattı.

Marmaris Belediyesi, orman yangınlarından etkilenen mahallelerde yaşayan çocuklar için şenlik düzenledi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi

Lösemili Çocuklar Sağlık ve Eğitim Vakfı, "2-8 Kasım Lösemili Çocuklar Haftası" kapsamında çeşitli etkinliklere ev sahipliği yapıldı. Lösemi hastalığına karşı farkındalık oluşturmak ve çocuklara moral vermek amacıyla Kuğulu Park'ta düzenlenen etkinliğe hastalığı yenen ve tedavisi devam eden çocuklar, aileleri, gönüllüler ve EGO Spor Kulübü sporcuları katıldı.

Efeler Belediyesi, "Kitap Kafe" açıldı.

Mersin Büyükşehir Belediye

Başkanı Vahap Seçer ve eşi Meral Seçer, Kadın ve Aile Hizmetleri Dairesi koordinesinde Tarsus Gençlik Kampı'nda her Cumartesi düzenlenen "Halk Günü Etkinliği"ne katıldı. Etkinlikte kadınlar, çocuklar ve aileleriyle bir araya gelen Başkan Vahap Seçer, "Burası halkın tesisi. Herkes buradan yararlanacak," dedi.



KÜLTÜR-SANAT

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Müjdat Gezen belgeselinin ilk gösterimi yapıldı.

Çankaya Belediyesi Zülfü Livaneli Kültür Merkezi, ölümünün 15. yılında “Bülent Ecevit-Siyasi Yaşamda Onurlu 50 Yıl” sergisine ev sahipliği yapıyor.

İzmit Belediyesi, Slovak kültüründe “Parta” olarak bilinen ve unutulmaya yüz tutan düğün, şenlik ve kutlama başlıklarını çağdaş bir şekilde yorumlayarak günümüze taşıyan “Party 21. Yüzyılda” resim sergisinin açılışını yaptı.

Bornova Belediyesi Türk Halk ve Türk Sanat Müziği Koroları, yeni koristlerini seçti.

Atakum Belediyesi, Atakum Özel Uygulama Okulu işbirliğiyle “Ne Farklılık Ne Engel, Hayat Birlikte Güzel” sergisi düzenledi.

Mersin Yenışehir Belediyesi’nin “Yenişehir’in Yeni Festivali” sloganıyla düzenlediği “Yenişehir Komedi Oyunları Festivali” başladı.

Kartal Belediyesi, Milli mücadele kahramanı üsteğmen Fatma Seher Erden’i, namıdığe Kara Fatma’yı anlatan “Ben Kara Fatma” adlı tiyatro oyunu, Kartal Uğur Mumcu Kültür Merkezi’nde sahnelendi.

Menteşe Belediyesi, kültür turizminin canlandırılması ve gastronomi potansiyelinin turizme entegre edilmesi amacıyla Tarihî Şaraphane Menteşe Mutfak Kültürü Atölyesi’nde ilk konuklarını ağırladı.

Nilüfer Belediyesi, Fransız Sinema Haftası, Konak Kültürevi’nde düzenlenen açılış kokteyli, “Sulukule Mon Amour” ve “Hayaletler” adlı filmlerin gösterimiyle başladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Türkiye’nin ilk ve tek hobi festivali olan “HobiFest” hobi tutkunlarının katılımıyla ve yoğun ilgiyle başladı. Cam Piramit alanında vatandaşlarla buluşan HobiFest, her yaştan Antalyalı için heyecanlı etkinlikler sundu. Nostaljik araçlardan, motosikletlerden ve off-road araçlarından oluşan kortej Antalya sokaklarında renkli görüntülere sahne oldu. Festivale Türkiye’nin birçok kentinden katılım olduğunu söyleyen Başkan Muhittin Böcek, “HobiFest, katılımcıların ve vatandaşların desteğiyle büyüyerek devam edecek,” dedi.

Nilüfer Belediyesi katkılarıyla Bursa Fotoğraf Sanatı Derneği üyelerinin “El Emek Kadın” adlı fotoğraf sergisi Konak Kültürevi’nde açıldı.

Bodrum Belediyesi Art Project, İstanbul Kongre Merkezi’nde ve Lütfü Kırdar Kongre Sarayı’nda kapılarını açtı.

Küçükçekmece Belediyesi, Türkiye ve Almanya arasında 1961’de imzalanan işgücü anlaşmasının 60. yılı vesilesiyle o günleri anlatan anlamlı bir sergiyi ziyarete açtı.

Tepebaşı Belediyesi, İbrahim Demirel’in “Atatürk’ten Sonra” adlı fotoğraf sergisi sanatseverlerle buluştu.

Nilüfer Belediyesi’nin “Yılın Yazarı Gülten Akın” etkinlikleri kapsamında düzenlediği şiir ve söyleşi gecesinde Akif Kurtuluş, usta şairin kendisinde bıraktığı izleri ve yaşamına kattığı değerleri paylaştı. Prusa Yaylı Çalgılar Dörtlüsü, ezgileriyle geceye eşlik etti.

Mersin Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, “Gökkuşağının Altında” adlı çocuk oyununun prömiyeriyle yeni sezonu açtı.

Gemlik Belediyesi ve Bursa Fotoğraf Sanatları Derneği işbirliğiyle düzenlenen Değerleriyle Gemlik 1. Fotoğraf Maratonu’nda derece alan fotoğraflar ödülleri kavuştu.

Kadıköy Belediyesi, İstanbul Kültür Sanat Vakfı (İKSİV) tarafından, “Var Olmanın Karanlığı, Var Olmanın Aydınlığı” temasıyla düzenlenen 47. İstanbul Müzik Festivali, şefliğini ve sanat yönetmenliğini Aziz Shokhakov’un yaptığı Tekfen Filarmoni Orkestrası’yla piyanist Seong-Jin Cho’nun sahne aldığı açılış konseriyle başladı.

Tepebaşı Belediyesi, 9. Uluslararası Farklı Perspektifler Kısa Film Festivali’yle Güz Sinema ve Sanat Kampı kapsamında ödül töreni düzenlendi.

Muratpaşa Belediyesi, Antalya Edebiyat Günleri ödülleri sahiplerini buldu.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, “Yeniden Sinematek” gösterimlerinin Kasım ayı programında usta isimlerin kült hâline gelen suç filmleri yer alıyor.

ÇEVRE

İzmir Büyükşehir Belediyesi’ne ait binaların elektrik ihtiyacı, yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlanıyor.

Odunpazarı Belediyesi, Sanat ve meslek edindirme kurslarına katılanlar, çevre dostu oyuncaklar tasarlıyor.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, Aydın Jeoloji Mühendisleri Odası Başkanı’nı ağırladı, kuraklıkla mücadele kapsamında yapılması gerekenleri, atılacak adımları ve belediyenin Kuraklık Eylem Planı’nı görüştü.

Seferihisar Belediyesi, enerji verimliliğine yönelik çalışmalarında tüm binalarını ve tesislerini kapsayan ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi sertifikasyon sürecini tamamladı.



Mersin Büyükşehir Belediyesi Mersin Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü, Kızkalesi Atık Su Arıtma Tesisi'nde arıtılan suları tekrar doğaya kazandıracak çalışmalar başladı. Tesiste arıtılan sular, Büyükşehir Belediyesi Park ve Bahçeler Dairesi Başkanlığı bünyesindeki arazözler aracılığıyla yeşil alanlarda kullanılıyor, doğaya yeniden kazandırılıyor. Temiz su tüketiminin ciddi oranda azaltıldığı çalışma sayesinde su, geleceğe taşıyor.

Tepebaşı Belediyesi'nin ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü'nün paydaşı olduğu Uluslararası Çevre Eğitim Programı Eko-Okullar Projesi'nin 2021-2022 eğitim-öğretim yılı ilk toplantısı yapıldı.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Menteşe Belediyesi ve Menteşe Kent Konseyi tarafından çocuklar için "Denizden Karaya Ormanlarımıza Kıyılarımıza Sahip Çıkıyoruz" farkındalık etkinliği düzenlendi.

Tepebaşı Belediyesi, atık yönetim sistemiyle ilgili çalışmalarını sürdürüyor. Organik atıklarını getiren vatandaşlar kompost makinesi sayesinde organik gübre elde ediyor.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, balıkçılıkta kullanılan ve ömrünü dolduran ağların denizde hayalet ağlara dönüşmemesi için Antalya Balıkçı Barınağı, Aksu Çayı ve Kaleiçi Yat Limanı'na "Denizleri Ağlatmayın" sloganıyla beş adet atık ağ toplama konteyneri yerleştirdi.

SOKAK HAYVANLARINA DESTEK

Konak Belediyesi Veteriner İşleri Müdürlüğü hekimleri, HAYTAP'la işbirliği yaparak Şopengazi Nebiha Deprem Hayvan Barınağı'ndaki hayvanları sağlık taramasından geçirdi, barınağa mama yardımıyla bulundu.

Bodrum Belediyesi Kadın Danışma ve Eğitim Merkezi'nde başlatılan "Pamuk Eller Canlara" projesi kapsamında can dostların soğuktan korunması hedefleniyor.

Bolu Belediyesi Veteriner İşleri Müdürlüğü ekipleri tarafından Bolu'da ormanlık alanda yaralı olarak bulunan vaşak tedavi altına alındı.

Balya Belediyesi, mobil veteriner kliniği VETBÜS, sokak hayvanlarının iç-dış parazit uygulamalarını, basit tedavilerini, pansumanlarını ve genel muayenelerini yaptı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Bayındır ilçesinde 10 santimetre çapındaki artezyen borusunun içine düşen iki köpek yavrusu, İzmirli itfaiyecilerin çabaları sonucunda kurtarıldı.

DİĞER

Hatay Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenen "Antakya Köprübaşı Kent Meydanı ve Yakın Çevresi Kentsel Tasarım Projesi Yarışması'nın sonuçları belli oldu.

Bozüyük Belediye Meclisi Kasım ayı olağan meclis toplantısı öncesinde Bozüyük Sosyal Hizmetler Merkezi Müdürlüğü tarafından "Kadına Yönelik Şiddet" konusunda sunum yapıldı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi Kent Konseyi Başkan Gençlik Meclisi, çeşitli üniversitelerden gelen temsilci gençlerle sektöründe lider kadınları Ankara Ticaret Odası Meclis Salonu'nda Ankara Kadın Liderler Zirvesi'nde bir araya getirdi. Ankara'ya değer katan kadınlar, farklı üniversitelerde ve bölümlerde öğrenim gören gençlerin yoğun ilgi gösterdiği buluşmada deneyimlerini ve başarı hikâyelerini paylaştı.

Enez Belediyesi katkılarıyla Edirne İş İnsanları Derneği tarafından düzenlenen "2. Saros Ekonomi Zirvesi", Ekonomi Gazetecileri Derneği üyesi gazetecilerin katılımıyla Enez'de başladı.

Karşıyaka Belediyesi, Karşıyaka Çarşı'nın revizyonu için Dokuz Eylül Üniversitesi Mimarlık Fakültesi'yle TMMOB'a bağlı Peyzaj Mimarları Odası, Mimarlar Odası ve Şehir Plancıları Odası işbirliğinde hazırlanan proje ödüle layık görüldü.

Ankara Büyükşehir Belediyesi ASKİ Genel Müdürlüğü, Ankara'nın gelecek 30 yılı için içme suyu, atık su (kanalizasyon) ve yağmur suyu yönetimini kapsayan "Master Plan" çalışmalarına hız verdi. ASKİ Genel Müdürlüğü, "2. Vizyon ve Strateji Çalıştayı" düzenleyerek kuraklıkla mücadele başta olmak üzere başkent in altyapı sorunlarını ve izlenecek yol haritasını masaya yatırdı.

Marmaris Belediyesi ve Marmaris Devlet Hastanesi, afetlere hazırlıkta ve olası afet anlarında işbirliği kararı aldı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, Sağlıklı Kentler Birliği'nden ödül alan Talatpaşa Bulvarı'ndaki yükseltilmiş yaya geçidiyle Peynircioğlu Deresi'ndeki ekolojik koridor uygulamaları, TMMOB Raci Bademli İyi Uygulamalar Özendirme Ödülü'ne layık görüldü.

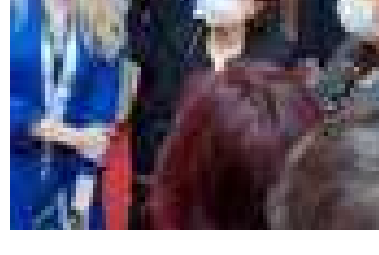
Çerkezköy Belediyesi, Tarihi Celal Bey Mescidi'ni restore ediyor.

Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından düzenlenen "Cumhuriyet ve Atatürk" konulu kompozisyon yarışmasında dereceye giren öğrencilere ödülleri verildi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, karbon nötr ve iklim dayanıklı bir dünya kenti olma hedefini uluslararası kamuoyuyla paylaşacak. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iklim kriziyle mücadele yol haritası "İstanbul İklim Vizyonu ve Revize İklim Eylem Planı", Müze Gazhane'deki tanıtım toplantısıyla Başkan Ekrem İmamoğlu tarafından açıklandı.

Tepebaşı Belediyesi, Eskişehir Başarı Ödülleri etkinliğinde Engelliler Montaj Atölyesi Projesi'yle jüri özel ödülüne layık görüldü.

Antalya Büyükşehir Belediyesi ve Belediye-İş Sendikası arasında 341 işçiyi kapsayan toplu iş sözleşmesi imzalandı. Sözleşmeyle işçilere ilk iki yıl için %28, üçüncü yıl için de enflasyon oranında zam yapıldı.



Odunpazarı Belediyesi Halk Market bir ödül daha aldı.

Hatay Büyükşehir Belediyesi ve Belediye-İş Sendikası arasında yürütülen toplu iş sözleşmesi görüşmelerinin ardından taraflar arasında imzalar atıldı.

İzmit Belediyesi, lösemi hastalığına dikkat çekmek ve toplumsal bilinç oluşturmak amacıyla 2-8 Kasım Lösemili Çocuklar Haftası'nda LÖSEV'le birlikte Belsa Plaza önünde stant açtı.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, şeffaflık ve katılımcılık anlayışıyla yaptığı çalışmalara bir yenisini daha ekledi. Belediye, başkentte ulaşımın daha konforlu ve güvenli olması, yeşil alanların da daha temiz olması için "Karekod Anket" uygulamasını hayata geçirdi. Vatandaşlar, toplu taşıma araçlarına, raylı sistemlere ve parklara yerleştirilen karekodları okutarak yaşadıkları kentle ilgili beklentilerini, talep ve şikâyetlerini ankete katılarak iletecek.

10 KASIM GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'Ü ANMA ETKİNLİKLERİ KAPSAMINDA

Antalya Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde törenlerle andı. İsmail Baha Süreksan Konservatuvarı TSM ve THM icra heyetleri, 10 Kasım Çarşamba günü AKM Aspendos Salonu'nda "Atatürk'ü Anma Konseri" düzenledi.

Çan Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde etkinlikler düzenledi. Saygı duruşunun ve İstiklal Marşı'nın ardından şiir okuma, tiyatro oyunu gösterimi ve bir dizi sanat etkinliği düzenlendi.

Safranbolu Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Tepebaşı Belediyesi'nde düzenlenen 10 Kasım töreninde meclis üyeleri ve belediye personeli, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Narlıdere Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde belediyenin TSM Korosu tarafından verilen konserle andı.

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı Yılmaz Büyükerşen, Vilayet Meydanı'nda düzenlenen anma programına katıldı. Belediye hizmet birimleri de görev yerlerinde toplandı, saygı duruşunda bulundu ve ardından İstiklal Marşı'nı okuyarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü andı.

Efeler Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde belediye hizmet binası önünde düzenlenen törenle andı.

Tepebaşı Belediyesi ve emekli öğretmen Mehmet Zeybek tarafından 10 Kasım dolayısıyla düzenlenen fotoğraf sergisi ve gazete kupürlerinden oluşan sergi beğeniye sunuldu.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü ölümünün 83. yıldönümünde törenlerle andı.

Karşıyaka Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde törenle andı.

Edirne Belediyesi, Hasan Ali Yücel Çocuk Müzesi'nde "Atatürk'le Yaşamak" adlı "Atatürk Puzzle Tablo Yapımı" etkinliği düzenledi.

Sinop Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü Anma Günü kapsamında Kültür Merkezi'nde program düzenledi.

Kırklareli Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde Atatürk Anadolu Lisesi öğrencileri "Atatürk Oratoryosu" hazırladı.

İzmir Büyükşehir Belediyesi, "Ata'ya Saygı Yürüyüşü" düzenledi.

Buca Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde üç boyutlu Atatürk sergisiyle andı.

İzmit Belediyesi, Çınar Çocuk Evi'nde eğitim gören çocuklar, 10 Kasım sabahı saat 09:05'te Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü andı.

Elmadağ Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü anma töreni düzenledi.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı. Başkan Mansur Yavaş, Anıtkabir'de düzenlenen törenlere katıldı. Ankara Büyükşehir Belediyesi, tüm birimleriyle ve personeliyle anma törenlerinde bir araya geldi. 10 Kasım'da kent genelindeki otobüsler başta olmak üzere billboardlar "O An:kara" afişleriyle donatıldı. ANKARAY'da da bir dakika boyunca seferler durduruldu. Başkentliler, Atatürk'ün sevdiği türküler, Ankara Büyükşehir Belediyesinin ev sahipliğinde düzenlenen Ali Altay konserinde söyledi.

Odunpazarı Belediyesi, Kent Ormanı'nda "Ata'mızın İzinde Yürüyoruz" etkinliği düzenledi.

Nilüfer Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Gazimur Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde çeşitli etkinliklerle andı.

Karaburun Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.



Manavgat Belediyesi Side Kreş ve Gündüz Bakımevi, Meliha Ercan Engelsiz Yaşam Merkezi ve Çocuk Kültür Merkezi öğrencileri, Gazi Mustafa Kemal Atatürk için 83. ölüm yıldönümünde anma töreni düzenledi.

Muğla Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde çeşitli etkinliklerle andı. Ayrıca daha önce Anıtkabir'i hiç görmeyen 198 kadını Anıtkabir'e götürdü.

Nazımiye Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümü için çelenk töreni düzenledi.

İzmit Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümü vesilesiyle İzmit Kent Konseyi ve Batı Trakya Türkleri Dayanışma Derneği İzmit Şubesi Türk Halk Müziği Korosu'yla birlikte "Atatürk'ün Sevdığı Türküler Programı" düzenledi.

Döşemealtı Belediyesi Ekolojik Kreş öğrencileri, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anma etkinliği düzenledi.

Seferihisar Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk 83. ölüm yıldönümünde Cumhuriyet Meydanı'ndaki Atatürk Anıtı'nın önünde düzenlenen törenle anıldı.

Karabağlar Belediyesi'nin 10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü ve Atatürk Haftası etkinlikleri kapsamında düzenlediği "Atatürk'e Sesleniş" adlı kompozisyon yarışmasında dereceye giren öğrencilere ödülleri verildi.

Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, Atatürk Parkı'nda düzenlenen törende Vali Süleyman Elban, 6. Kolordu Komutan Yardımcısı ve Garnizon Komutanı Tuğgeneral Mustafa Cüneyt Arıkan ve kent protokolüyle birlikte Atatürk Anıtı'na çelenk koydu, saygı duruşunda bulundu. Başkan Zeydan Karalar, CHP İl Başkanlığı'nın düzenlediği anma programına da katıldı. Adana Büyükşehir Belediye binasının önünde toplanan büyükşehir bürokratlarıyla çalışanlar da saat 09:05'te saygı duruşunda bulundu. Törende Büyükşehir Belediyesi Bando Takımı eşliğinde İstiklal Marşı okundu, saygı duruşunda bulunuldu.

Güzelbahçe Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde Atatürk'ün sevdiği şarkılar ve türküler seslendirildi.

Bayraklı Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde düzenlenen programda Atatürk'ün sevdiği şiirler ve eserler, Devlet Tiyatroları Opera ve Balesi Çalışanları Yardımlaşma Vakfı sanatçıları tarafından seslendirildi.

Ataşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anma töreni düzenlendi.

Büyükada Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk 83. ölüm yıldönümünde Büyükada Atatürk Meydanı'nda düzenlenen törenle anıldı.

Kartal Belediyesi, hazırladığı bir dizi etkinlikle Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı. "Selanik'ten Başlayıp Sonsuzluğa Giden Yol, Ata'mızın Son Günleri" adlı belgesel-söyleşi düzenlendi. "Ata'ya Saygı Karma Sergisi" açıldı.

Turgutlu Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları için Merkez Pazar Camisi'nde mevlit okuttu ve lokma dağıttı.

Tarsus Belediyesi, Atatürk çiçeği için özel bahçe oluşturdu.

Muratpaşa Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde Atatürk Kent Meydanı'nda andı.

Hatay Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümü için tören düzenledi.

Atakum Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümü için anma programı düzenledi.

Şavşat Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde törenle andı.

İzmit Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü personeli, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anlamlı bir sergiye ev sahipliği yaptı. Sanatçı Halime Türkyılmaz'ın öğütülmüş taşların sabitlenmesiyle oluşturduğu özel resimler, Taksim metro istasyonundaki 10 Kasım Atatürk'ü Anma Sergisi'nde vatandaşlarla buluştu.

Büyükçekmece Belediyesi, 10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü ve Atatürk Haftası için "Gülen ve Ağlayan Atatürk Fotoğrafları" sergisi ve çeşitli etkinlikler düzenledi.

Hopa Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde tören düzenledi.

Mersin Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı. Mersin Büyükşehir Belediyesi Engelliler ve Sağlık Hizmetleri Dairesi, özel gereksinimli bireylere Atatürk Evi'ni gezdirdi.

Arhavi Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.



Küçükçekmece Belediyesi Cennet Kültür ve Sanat Merkezi ev sahipliğinde Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anma töreni düzenlendi.

Beylikdüzü Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Merkezfendi Belediyesi ve Atatürkçü Düşünce Derneği Denizli Şubesi işbirliğiyle ünlü tarihçi-yazar Sinan Meydan, "Atatürk ve Cumhuriyet" söyleşiyle okurlarıyla buluştu.

Aydın Büyükşehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde "Ata'ya Saygı Doğa Yürüyüşü" düzenlendi, vatandaşlara pilav dağıtıldı.

Çerkezköy Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anma programı düzenledi.

Edremit Belediyesi ve Edremit Açık Koleji, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün hatırasını yaşatmak için çam fidanı dikti.

Mudanya Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Sultanhisar Belediyesi, Cumhuriyet Meydanı'nda düzenlenen törenle Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Malkara Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde Atatürk Anıtı önünde andı.

Beşiktaş Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde "Ata'ya Saygı Yürüyüşü" düzenledi. Beşiktaş'taki anma programı, dinletiler, özel gösterimler, canlı bağlantılar ve belgesel gösterimiyle devam etti.

Kadıköy Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde "Ata'ya Saygı Zinciri" düzenlendi.

Sarıyer Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde farklı noktalarda törenler düzenlendi.

Ardahan Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anma töreni düzenledi.

Bolu Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve tüm şehitler için 10 Kasım akşamı Yıldırım Beyazıt Camisi'nde mevlit okuttu.

Çanakkale Belediyesi'nin desteğiyle Çanakkale Koleji öğrencileri tarafından "Mustafa Kemal Atatürk'ün Son Günleri ve Vefatı" konulu resim sergisi ve "Şahabettin Kalfa" söyleşi düzenlendi.

Mersin Yenışehir Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Balıkesir Gömeç Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde törenle andı.

Bolu Belediyesi Kent Konseyi tarafından "Atatürk'ün Yaşamından Esintiler" adlı fotoğraf sergisi ve söyleşi düzenlendi.

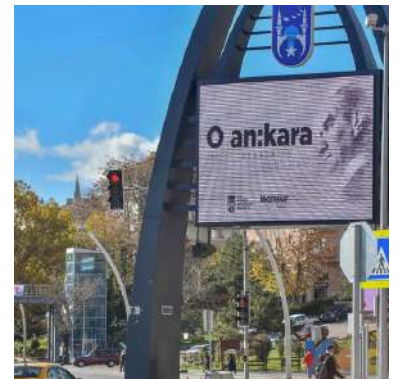
Bandırma Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde törenle andı.

Çankaya Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde öğrencilere Anıtkabir maketi ve şiir kitabı armağan etti.

Tarsus Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde resim sergisi, konferans, Atatürk'ün sevdiği türkülerin seslendirildiği etkinlik ve anma programı düzenledi.

Dazkırı Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde anma programı düzenledi.

Kartal Belediyesi kreşlerinde eğitim gören çocuklar, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü anmak için Dolmabahçe Sarayı'nı ziyaret etti.



Yenimahalle Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde belediye önünde düzenlenen törenle andı.

Konyaaltı Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde törenle andı.

Nilüfer Belediyesi'nin Mysia Yolları'nda düzenlediği doğa yürüyüşüne katılanlar, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü andı.

Bandırma Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde etkinliklerle andı. Atatürkçü Düşünce Derneği ve Kent Konseyi Başkanı Serdar Polat, günün anlam ve önemini belirten konuşma yaptı. Onyedil Eylül Üniversitesi Türkiye Cumhuriyeti Tarihi Anabilim Dalı Başkanı Doç. Dr. Resul Yavuz'un "Atatürk'ü Anlamak" söyleşisi gerçekleşti.

Beşiktaş Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 83. ölüm yıldönümünde "Ata'ya Saygı Yürüyüşü" düzenlendi.

Edremit Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü 83. ölüm yıldönümünde andı.

Marmaris Belediyesi, Gazi Mustafa Kemal Atatürk için 10 Kasım'da geleneksel yüzme etkinliği düzenledi.



İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ALANINDAKİ YÜKÜMLÜLÜKLER

İşverenler, 6331 sayılı kanun kapsamında işçilerin işle ilgili sağlığını ve güvenliğini sağlamakla yükümlüdür. Bu çerçevede işveren;

- Mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi dahil her türlü tedbirin alınması, organizasyonun yapılması, gerekli araç ve gereçlerin sağlanması, sağlık ve güvenlik tedbirlerinin değişen şartlara uygun hâle getirilmesi ve mevcut durumun iyileştirilmesi için çalışmalar yapar.
- İşyerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığını izler, denetler ve uygunsuzlukların giderilmesini sağlar.
- Risk değerlendirmesi yapar veya yaptırır.
- İşçilere görev verirken işçinin sağlık ve güvenlik yönünden işe uygunluğunu göz önüne alır.
- Yeterli bilgi ve talimat verilen dışındaki işçilerin hayati ve özel tehlike bulunan yerlere girmemesi için gerekli tedbirleri alır.

İşyeri dışındaki uzman kişilerden ve kuruluşlardan hizmet alınması, işverenin yasayla getirilen sorumluluklarını ortadan kaldırmaz. İşçilerin iş sağlığı ve güvenliği alanındaki yükümlülükleri, işverenin sorumluluklarını etkilemez. İşveren, iş sağlığı ve güvenliği bakımından alacağı tedbirlerin maliyetini işçilerine yansıtamaz.

İşverenin, iş sağlığına ve güvenliğine ilişkin olarak alması gereken tedbirlerin yanında işçilerin de iş sağlığıyla ve güvenliğiyle ilgili aldığı eğitim ve işverenin bu konudaki talimatları doğrultusunda kendilerinin ve hareketlerinden veya yaptıkları işten etkilenen diğer işçilerin sağlığını ve güvenliğini tehlikeye düşürmeme yükümlülüğü bulunmaktadır.

İşçilerin, 6331 sayılı kanun kapsamında işveren tarafından verilen eğitimler ve talimatlar doğrultusunda;

- İşyerindeki makine, cihaz, araç-gereç, tehlikeli madde, taşıma ekipmanı ve diğer üretim araçlarını kurallara uygun şekilde kullanmak, bunların güvenlik donanımlarını doğru olarak kullanmak, keyfi olarak çıkarmamak ve değiştirmemek,
- Kendilerine sağlanan kişisel koruyucu donanımı doğru kullanmak ve korumak,
- İşyerindeki makine, cihaz, araç-gereç, tesis ve binalarda sağlık ve güvenlik yönünden ciddi ve yakın bir tehlikeyle karşılaştıklarında ve koruma tedbirlerinde bir eksiklik gördüklerinde işverene veya çalışan temsilcisine derhal haber vermek,
- Teftişe yetkili makam tarafından işyerinde tespit edilen eksikliklerin ve mevzuata ilişkin aykırılıkların giderilmesi konusunda işveren ve çalışan temsilcisiyle işbirliği yapmak,
- Kendi görev alanında iş sağlığının ve güvenliğinin sağlanması için işveren ve çalışan temsilcisiyle işbirliği yapmak gibi yükümlülükleri bulunmaktadır.

İş sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin eksikliği durumunda ortaya çıkabilecek önemli sonuçlardan biri, ilgili kanunun 13. maddesidir. Zira 6331 sayılı kanunun 13. maddesinde, işyerinde ciddi ve yakın tehlike hâlinde işçilerin konuya ilişkin bildirim yapması ve akabinde iş sağlığı ve güvenliği kurulu veya işveren tarafından bu yönde tespit yapılması hâlinde işçilere gerekli tedbirler alınıncaya kadar çalışmaktan kaçınma hakkı tanınmıştır. İşçilerin çalışmaktan kaçındığı dönemdeki ücretiyle kanunlardan ve iş sözleşmesinden doğan diğer hakları saklı kalmaktadır. Öte yandan, iş sağlığı ve güvenliği önlemleri alma borcuna aykırılığın sonuçlarından en can alıcısı ise, işçinin vefatı veya sakat kalması/meslek hastalığına tutulması durumlarıdır. Bu hâllerde yine işverenin hukuki (maddi-manevi tazminat), idari ve cezai sorumlulukları söz konusu olur.



"Av. MERVE NUR GÖK"

**SODEMSEN
Toplu İş Sözleşmesi
Avukatı**



“ÇAYCUMA’NIN DOĞAL VE KÜLTÜREL MİRASINI KORUYACAĞIZ”

Göreve geldiğinizde vaatleriniz nelerdi? Vaatlerinizin hangileri hayata geçti?

BÜLENT KANTARCI: 30 Mart 2014’te göreve başlarken vatandaşlara değişim vaadinde bulundum. Tarihsel kimliği yok edilen ve altyapısı sorunlu olan Çaycuma, olağanüstü güzellikteki coğrafyasına ve doğasına karşın sıradan bir kasaba görünümündeydi. Başta altyapı problemleri olmak üzere Çaycuma’nın temel sorunlarını çözdük. Çaycuma’yı çağdaş bir ilçeye dönüştürecek bir programla vatandaşların karşısına çıktık. 2014 seçim broşürümüzde vaatte bulunduğumuz ne varsa hepsini hayata geçirdik. Bu dönemde Çaycuma’nın temel problemleri çözüldü. İlçemizi otomobillerin işgalinden kurtarmak için yayalaştırılmış alanlar, geniş yaya ve bisiklet yolları yaptık. İlçemize doğalgazı getirdik, bu sayede Çaycuma’nın havasını temizledik. İlçemizin 40-50 yıl sonra bile planlı gelişmesini sağlayacak şekilde imar planı revizyonu yaptık. Yeşil alan ortalaması mevzuatta belirlenenin üstünde olan bir planla mahalle otoparkları oluşturduk, bisiklet yollarını ve yayalaştırılmış alanları işledik, düşük yoğunluklu yapılaşma önerdik. Kaynaklarımızı verimli kullanarak savurganlığa son verdik, mali yapımızı güçlendirdik. Planladığımız gibi yatırımlarımızı yaptık, geçmişten kalan borçları bitirdik. Küresel ısınmayı ciddiye alarak iklim dostu belediyeçiliğin gereklerini yerine getirdik. Bu kapsamda yeşil alanları çoğalttık, kendi enerjimizi yenilenebilir kaynaklardan üretmek için projeler geliştirdik. Yeni yapılan binalara yağmur suyu toplama sistemi kurma zorunluluğu getiren ilk belediye unvanına sahibiz. Atık yönetiminde önemli işlere imza attık. Bölgenin çevre izi belgesine sahip atık su tesisi olan tek belediyesiyiz. Bölgede atık toplama lisansına sahip tek yerel yönetim unvanını da taşıyoruz. Vatandaşlara ne söz verdiğimiz hepsini gerçekleştirdik. Hiç kimseyi ayırmadan, ötekileştirmeden verdiğimiz eşit ve adil hizmetler sayesinde Çaycuma Belediyesi, bölgenin itibarı en yüksek kurumu oldu.

Belediyeniz stratejik hedeflerinde ve planlarında değişiklik yaptı mı? Hangi konularda değişiklik söz konusu oldu? Bu güncellemeye neden ihtiyaç duyuldu?

BÜLENT KANTARCI: Çaycuma’nın nüfusu 50.000’nin altında. Bu nedenle stratejik plan yapma zorunluluğumuz yok. Ancak biz yine de stratejik plan yapıyoruz ve stratejik yönetim uygulamaya çalışıyoruz. Yeni planımızın bir öncekinden farkı, Kalite Yönetim Sistemi’ne geçilmesine yönelik hedefler oldu. Kalite Yönetim Sistemi’ni kurumsal yapımızı güçlendirmek, kaynaklarımızı verimli kullanarak etkinliği artırmak, daha çağdaş, etkili ve gelişmiş bir belediyeçilik yapmak amacıyla uygulamaya koyuyoruz. Sistem sayesinde belediyemizin kalite politikasını ve hedeflerini yazılı hâle getirerek belediyemizin çalışanları tarafından bilinmesini ve izlenmesini sağlıyoruz.

ÇAYCUMA BELEDİYESİ

KURUMSAL YAPI: Belediye Başkanlığı, Belediye Başkan Yardımcılığı, Bilgi İşlem Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, İtfaiye Müdürlüğü, Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü, Mali Hizmetler Müdürlüğü, Makine İkmal Bakım ve Onarım Müdürlüğü, İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü, Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü, Temizlik İşleri Müdürlüğü, Yazı İşleri Müdürlüğü, Zabıta Müdürlüğü.

MİSYON: Çaycuma’da yaşayan tüm canlıların huzurunu ve refahını sağlayarak yaşam kalitesi yüksek bir ilçe yaratmak. Evrensel ilkeler ışığında yenilikçi, erişilebilir ve eşit hizmet sunmak. Hizmetler kapsamında her alanda sürdürülebilirliği sağlamak. Ülkede demokrasinin yerelden başlayarak güçlendirileceğine inanan bir yönetim anlayışıyla tüm paydaşlarıyla ilçeye değer katan yaklaşımları benimsemek, ilçeyi birlikte planlamak. “Yaşanacak Çaycuma” hedefine ulaşmak için verimlilik ve şeffaflık ilkelerine bağlı kalarak adil ve hızlı hizmet sunmak.

VİZYON: Uluslararası düzeyde öncü ve örnek bir yerel yönetim kurumu olmak. Yerel değerleri ve ekolojii koruyarak 21. yüzyılın ilçesini oluşturmak. Çaycuma’yı çağdaş ve özgün bir ilçe hâline getirerek belediyeçilikte ve kentsel tasarım uygulamalarında ufuk açıcı olmak.

STRATEJİK HEDEFLER: Kentleşme hedefleri kapsamında Çaycuma’yı sosyal ve teknik altyapıda dünya standartlarını aşan, yaşam ve mekân kalitesi sürekli artan, planlı ve çağdaş bir yerleşim birimi hâline getireceğiz. İlçenin doğal ve kültürel mirasını koruyacağız. Kentsel gelişimin dengeli ve doğayla uyumlu olması için her türlü önlemi alacağız. Yaşanabilir Çaycuma için yeni teknolojileri ilçe yaşamına dahil edeceğiz. Sorunları katılımcı bir yönetim anlayışıyla çözeceğiz. İlçenin altyapısını en iyi şekilde düzenleyerek doğal afet risklerini en aza indireceğiz. Gerek kurum içi organizasyonda gerek çalışma ortamında gerek hizmet sunumunda toplumsal cinsiyet eşitliğini sağlayacağız. Yönetiş hedefler dahilinde belediye gelirlerini artırarak mali yapıyı güçlendireceğiz. Hizmetlerde verimliliği, maliyetlerde tasarrufu sağlayacağız. İlçemizin ve belediye hizmetlerinin tanınırlığını artırmak için basın ve halkla ilişkiler alanında daha etkin çalışmalar yapacağız. Sunduğumuz hizmetlerde sürdürülebilir kalkınma hedeflerini gözeterek kamu yararını ve toplumsal faydayı en üst düzeye çıkaracağız. Etik değerlere, mevzuata ve yasalara mutlak bağlı kalarak vatandaşların haklarını koruyacağız, herkes için adaleti sağlayacağız. Toplumsal ihtiyaçlar doğrultusunda çözümler üreteceğiz. Çaycuma’yı ilgilendiren her soruna taraf olacağız. Sorunların çözümü için katkı sunacağız. Ekolojik hedefler doğrultusunda ekolojik bilinçle hareket ederek doğayı korumayı, iklim değişikliğiyle mücadeleyi öncelikli hedef olarak göreceğiz. Çevre kirliliğinin oluşmadan önlenmesi ve azaltılması için yöntemler geliştireceğiz. Geri dönüşümü esas alan bir anlayışla atık yönetimini sürekli geliştireceğiz. İnsan kaynakları hedefleriyle tüm personelimizin çalışma konforunun ve ücret düzeyinin en üst düzeyde olmasını sağlayacağız. Çalışanlarımızın yasal haklarına saygılı olacağız. İş yaşamının etik kurallarına uyulan, kişilik haklarına saygı duyulan adil bir çalışma düzeni kuracağız. İş güvenliği hedefleri kapsamında iş güvenliği ve işçi sağlığı konusunda mevzuata ve düzenlemelere mutlak uyulmasını sağlayacağız. Bu alandaki yenilikleri (teknolojik ve mevzuat yönünden ortaya çıkan) dikkatle takip edeceğiz ve yeni fikirlere göre hizmetlerimizi sürekli yenileyeceğiz.

ÇALIŞAN SAYISI: 336

BÜTÇE: 56.000.000 TL



BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



BÜLENT KANTARCI

Zonguldak-Çaycuma Belediye Başkanı

Şimdiki adı İstanbul Yıldız Teknik Üniversitesi olan İstanbul Devlet Mimarlık ve Mühendislik Akademisi İnşaat Bölümü’nü bitirdi. Aynı okulda yapı dalında yüksek lisansını tamamlayarak inşaat yüksek mühendisi oldu. Ayrıca Anadolu Üniversitesi Açık Öğretim Fakültesi İş İdaresi Bölümü’nü tamamladı. Yönetim Bilişim Sistemleri yüksek lisans programını bitirdi. 1982 yılında kurduğu inşaat şirketiyle Türkiye’nin çeşitli yerlerinde inşaat ve altyapı taahhüt işleri yaptı. Çaycuma Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu üyeliği ve başkan vekilliği görevlerinde bulundu. 2014 ve 2019 yerel seçimlerinde Çaycuma Belediye Başkanı seçildi. Evli ve iki çocuk babasıdır.

Çalışanların yürüteceği süreç ve faaliyetler için yazılı kurallar ve kabul standartları tanımlanıyor, herkesin işi, yetki ve sorumluluğu belirleniyor. Tüm hizmetlerin kişilerden bağımsız süreçlere dönüştürüldüğü bu sistemle verimliliği olumsuz etkileyen faktörler ortadan kaldırılıyor. Yetkilerin bir anlamda herkese dağıtıldığı Kalite Yönetim Sistemi’nin hayata geçmesini önemli buluyorum.

Önümüzdeki dönem hedefleriniz ve bu görev döneminde hatırlanmasını istediğiniz projeleriniz neler?

BÜLENT KANTARCI: Yaptığımız çalışmalar kapsamında Çaycuma’da temel altyapıyla ilgili önemli bir sorunuz kalmadı. Geliştirdiğimiz yükseltisi olmayan yol tasarımıyla Çaycuma’yı engelsiz ilçeye dönüştürdük.



Mimari değeri yüksek olan hizmet binamızı ilçemize uzun yıllar boyunca hizmet verebilecek kalitede ve hacimde yaparak hizmete sunduk. Bir ilki hayata geçirdik, 4-6 yaş arasındaki çocuklar için çok dilli anaokulu yaptık. Son derece estetik bir binaya sahip olan okul, aynı zamanda Lennestadt'la yürüttüğümüz kardeş kent ilişkilerinin bir parçası olarak hizmet veriyor. Filyos Irmağı kenarında büyük parklar yaptık, vatandaşlara yeni yaşam alanları kazandırdık. “Varagel” adıyla kurduğumuz bir tür föniküler sistemle ilçe merkezinden daha yüksek kotta olan Çaycuma Devlet Hastanesi’ne yaya erişimini sağladık. “Varagel” sistemiyle ilçedeki ulaşım sorununa farklı ve özgün bir çözüm bulduk, sistemin adıyla madencilik kültürünü de yaşıyoruz. Filyos Irmağı üzerine yaptığımız “Sarıkaş Yaya Köprüsü” sayesinde vatandaşlara ilçenin doğu ve batı yakaları arasında yaya ve bisikletli olarak seyahat etme olanağı da sağladık. ÇAYBEL adıyla kurduğumuz şirketle tüm ahşap ve beton kent mobilyalarını ürettiğimiz gibi, inşaat işlerimizi de yapıyoruz. İçinde yarı olimpiik kapalı yüzme havuzu da bulunan Çaycuma Spor Merkezi’ni tamamlamak üzereyiz. Yapımını tamamladığımız Ada Spor Kompleksi’yle birlikte Çaycuma, yüzmeden okuluğa, tenisten bocceye, jimnastikten atletizme, bisikletten optimiste neredeyse her dalda spor yapılabilen bir ilçe hâline geldi. Yörenin geleneksel yapı kültürünü yaşatmak, cami mimarisine yeni bir soluk kazandırmak amacıyla projelendirdiğimiz 1.000 kişilik ahşap cami inşaatı devam ediyor, tamamlandığında Çaycuma’ya değer katacak. Yenilenebilir kaynaklardan kendi enerjimizi üretmek amacıyla kurulum çalışmalarını sürdürdüğümüz çevre ve balık dostu Arşimet türbinli HES birkaç ay içinde elektrik üretmeye başlayacak. Bunun gibi sayabileceğim birçok proje var. Ulusal düzeydeki yarışmayla belirlediğimiz Bilim Merkezi Projesi’ni hayata geçireceğiz. Proje, mimari tasarımıyla Türkiye’de bir ilk olacak. Ülkenin aydınlık geleceği için herkese bilimi öğretmek zorundayız. Sponsor arayışını sürdürdüğümüz bu projeyi de tamamlamak istiyorum.



Belediyenizin il belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşıyor?

BÜLENT KANTARCI: İl belediyesiyle doğrudan bir ilişkimiz yok. Bazı bölgesel sorunlar hakkında zaman zaman Zonguldak Belediyesi’yle bir araya geliyoruz. Atıkların bertaraf edilmesi, ilçemizin turizm altyapısı gibi konularda birlikte faaliyet yürütüyoruz.

İlçenizde STK’larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

BÜLENT KANTARCI: İlçemizdeki sivil toplum örgütleriyle iletişim hâlindeyiz. Birlikte birçok ortak çalışmaya imza attık. 2014 yılında göreve başlar başlamaz “Kent Konseyi” kurduk. Sivil toplum örgütleriyle görüş alışverişinde bulunuyoruz, onların görüşlerine önem veriyoruz. Başta kültür, eğitim, yöresel sorunlar olmak üzere birçok konuda işbirliği yaparak bir anlamda ilçemizi birlikte yönetiyoruz.

Kırılgan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

BÜLENT KANTARCI: Çaycuma’yı engelsiz bir ilçeye dönüştürdük. Hareket edebilir durumdaki her engelli vatandaş, engelsiz yol tasarımıyla ilçenin her yerinde rahatlıkla dolaşabiliyor. Bu çalışmaya entegre ettiğimiz “Varagel” sayesinde engelli vatandaşlar hiç kimsenin yardımına gereksinim duymadan sağlık hizmeti alıp evine dönebiliyor. Çocuklar için kapalı alanlar dahil birçok çocuk parkı yaptık. Açtığımız çok dilli anaokuluyla çocukların küçük yaşlardan itibaren yabancı dil eğitimi almasını sağlıyoruz, dünya vatandaşları yetiştiriyoruz. Kadın istihdamının artırılmasına önem veriyoruz. Kendi bünyemizde kadın çalışanlarımız olduğu gibi, geliştirdiğimiz her projede kadınlara pozitif ayrımcılık uyguluyoruz.



İlçemizin spor altyapısını geliştirdik. İlçemizdeki gençler her dalda spor yapma imkânına sahip. Hayvan haklarını korumaya yönelik birçok çalışmamız var. “Haybulans” adlı hayvan ambulansı sokak hayvanlarına hızlı ve güvenli şekilde sağlık hizmeti veriyoruz. Çaycuma Belediyesi, türkülüğü reddeden bir yaklaşımla birlikte yaşadığımız tüm canlılara hizmet veriyor.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

BÜLENT KANTARCI: Elbette hizmetleri hayata geçirmek her zaman kolay olmuyor. Maddi sorunlar hep var. Hedeflerimiz büyük. Böyle olunca ekonomik süreçler zorlayıcı olabiliyor. Mevzuatla ilgili sıkıntı yaşıyoruz. Sorumluluklarımızla yetkilerimiz aynı değil. Sokak hayvanlarıyla ilgili derdimiz çok. Birçok vatandaş, sokak hayvanlarından korkuyor, sokak hayvanlarını toplamamızı istiyor. Yetişmiş ve nitelikli eleman sıkıntısı had safhada. Ülkedeki eğitim sistemi insanların yeteneklerini geliştirmeye yönelik değil, belli ezberleri yaptırmaya üzerine kurulu, bu nedenle nitelikli işgücü yetişmiyor. Bazı projeleri yönetecek nitelikte insan bulamıyoruz. Tabii ki ülke siyaseti de oldukça önemli. Ülkedeki siyasal yapının kırılgan olması ve belirsizliklerin varlığı, uzun erimli hedefler koymak için bizi zorluyor. Hiçbir zaman mazeret öne sürmüyoruz, ancak muhalefet belediyesi olmanın güçlüklerini de yaşıyoruz.

“YENİ NESİL BELEDİYECİLİK ANLAYIŞIYLA ÇALIŞIYORUZ”

Göreve geldiğinizde vaatleriniz nelerdi? Vaatlerinizin hangileri hayata geçti?

MEHMET İREM HİAM: Göreve geldiğimizde belediyemizde stratejik plan rehberi yoktu. Stratejik hedeflerimizin başında vatandaşlara verdiğimiz sözlerin hayata geçirilmesi geliyordu. Üreten ve ürettiğini pazarlamayı bilen bir ilçe olmak için çiftçilere eğitimler verdik. Ev kadınlarının üretime katkı sağlaması için kooperatifleşme eğitimleri verdik. Belediyemizin kaynaklarını kullanarak kilitli parke taş tesisi kurduk. İlçemizdeki konut, sanayi, turizm, ulaşım, yeşil alan ve dinlenme gibi çeşitli alanların mekân üzerindeki dağılımını ve konumlandırılmasını sağlayan imar planlaması yaptık. Yetki, görev ve sorumluluklarımız çerçevesinde kaynak kullanım önceliklerini belirledik. Daha kaliteli raporlama yapılmasını sağladık. Kamu yönetiminde şeffaflık ve hesap verebilirlik anlayışını benimsedik. Belediye şirketi kurarak stratejik kapsamda faaliyete geçirdik. İlçemizdeki Zeytin Yetiştiriciliği Derneği'yle coğrafi işaretleme, tadım panelleri, zeytin hasat festivalleri gibi ortak çalışmalarımız oluyor. Kent konseyimizi kurduk, özellikle pandemi döneminde önemli çalışmalara imza attık. Roman vatandaşlara yönelik çalışmalarımız devam ediyor.

Belediyeniz stratejik hedeflerinde ve planlarında değişiklik yaptı mı? Hangi konularda değişiklik söz konusu oldu? Bu güncellemeye neden ihtiyaç duyuldu?

MEHMET İREM HİAM: Stratejik hedeflerimizde ve planlarımızda değişiklik yaptık. İlçemizin turistik ve ekonomik açıdan gelişmesi, nüfusun artması nedeniyle değişiklik yapmamız ve bu konulara odaklanmamız gerekiyordu.

Önümüzdeki dönem hedefleriniz ve bu görev döneminde hatırlanmasını istediğiniz projeleriniz neler?

MEHMET İREM HİAM: Stratejik planımız doğrultusunda kısa, orta ve uzun vadeli projelerimizi bitirmeyi hedefliyoruz. Üreten bir ilçe olmak, üretim için planladığımız eğitimler ve kooperatifleşme çalışmaları kapsamında vatandaşların refah seviyesini yükseltmek istiyoruz. Hatırlanmasını istediğim ilk hedefim bu. Bu amaç doğrultusunda “Kent Konseyi” ve “Beyaz Masa” kurduk. Plajların düzenlenmesi kapsamında “Gemi Yatağı Projesi” başlattık. Bisiklet ve yürüyüş yollarını tamamladık, bu alanların kumlanma ve düzenleme çalışmaları yapıldı. Travla rekreasyon alanı için düzenlenme yapıldı, yürüyüş ve bisiklet yolları tamamlandı, peyzaj ve aydınlatma çalışması da yapılacak.

GÖMEÇ BELEDİYESİ

KURUMSAL YAPI: Yazı İşleri Müdürlüğü, Mali Hizmetler Müdürlüğü, İmar ve Şehircilik Müdürlüğü, Fen İşleri Müdürlüğü, Temizlik İşleri Müdürlüğü, Kültür ve Sosyal İşler Müdürlüğü, Muhtarlık Müdürlüğü, Zabıta Amirliği.

MİSYON: Belediye hizmetlerini ve kamu yararını temel alarak, kamu kaynaklarını etkin ve etkili kullanarak, teknolojiyen faydalanarak, şeffaf, hesap veren, katılımcılığı ve vatandaş memnuniyetini esas kabul ederek çalışanını koruyan, güler yüzlü ve çözüm odaklı hizmet sunmak ve vatandaşların yaşam kalitesini yükseltmek.

VİZYON: Yeni nesil belediyecilik anlayışıyla ilçemizi çağdaş kent yapılanmasının en güzel ve seçkin örneklerinden biri yapmak.

STRATEJİK HEDEFLER: Stratejik hedeflerimiz, projelerimiz kapsamında şekillenmektedir.

ÇALIŞAN SAYISI: 145

BÜTÇE: 32.500,000 TL



Kızılay alanını çöp olmaktan kurtardık, su boru hatları ve sahil kanalizasyonları için BASKİ'yle görüştük, süreç devam ediyor. Güneş enerji santrali kurmak için de girişimlerimiz sürüyor.

Karaağaç, Keremköy ve Ulubeyler'deki mesire alanları düzenlenecek. Atatürk kayalıkları ve Tarihî Koca Çınar bölgesi için proje girişimleri yapıldı. Moloz döküm sahası ve geri dönüşümü için proje hazırlandı, fakat Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle yapılması gerekli görüldüğü için tamamlanamadı. Bahçe atıkları toplandı, Burhaniye döküm sahasına götürüldü. Sahil ve kırsal mahalle yolları sıcak asfaltla kaplandı. Sahildeki bazı çalışmaları Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle yapıldı. E-87'nin aydınlatılması için UEDAŞ ve Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle anlaşma sürecindeyiz. Bu çalışmayı, ana cadde yenileme işlemi, altyapı çalışmaları ve doğalgaz projemiz sebebiyle erteliyoruz. Trafiği rahatlatmak için tek yön ve yay bölümü ayırımı yaptık.

Yağmur suyu için ters kasisleri bitirdik, betonarmeyle kanal ve mazgal yaptık. Köprü projeleri yetkimiz dışında kalıyor ve bütçemizi aşıyor, kaynak bulabilirsek bu projeleri de hayata geçirmek istiyoruz. Yeni sanayi yeri bulma ve imarda tanımlama konusu hakkında Balıkesir Büyükşehir Belediyesi İmar Müdürlüğü nezdinde çalışmalar sürüyor. Otogar için yer alındıktan sonra Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle yeni otogar projemiz için çalışmalar başlayacak.

BELEDİYELER ÇALIŞIYOR



MEHMET İREM HİAM

Balıkesir-Gömeç Belediye Başkanı

Yükseköğrenim için gittiği Almanya JLU Giessen'de Fizik Bölümü'ndeki eğitimini ve lisansüstü tezini tamamladıktan sonra Gömeç'e geri döndü ve aile işini devraldı. Üniversite yıllarında Almanya'nın önemli iki dergisinde makaleleri yayımlandı. Çiftçilik ve zeytincilikle uğraştı. Çeşitli sivil toplum kuruluşlarında görev aldı. Gömeç'te 18 yıldır Türk Hava Kurumu Şube Başkanlığı ve 5 yıldır Gömeç Zeytinciler Derneği Başkanlığı görevlerini yürütmektedir. Kurucularından olduğu Edremit Körfezi Zeytin ve Zeytinyağı Üreticileri Dernekler Federasyonu Yönetim Kurulu üyesidir. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Mevcut pazaryeri ve otopark projemiz hayata geçti. Belediyemizin yeni binasına ve mevcut binalara yeni birimler için eklemeler yaptık, yeni projemiz için İller Bankası'na başvurduk.

Çocuk parklarına kamera yerleştirilmesine yönelik projemiz başladı ve devam ediyor. Aynı zamanda çocuk parklarına kafeterya projemiz de başlayacak. Gömeç için 1/5000 kapsamındaki projelere Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'nin başlamasını sağladık. Dere ıslahlarını yaptık. 16 yıldır temizlenmeyen Dandum Deresi'ni temizledik. Numarataj başlattık. Araç makine yardım talepleri yaptık. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Nilüfer Belediyesi, projelerimize destek veriyor. Gençlik Spor Müdürlüğü, iki tane halı saha yapıyor. Yapay resif projesi devam ediyor. İlçemizdeki Su Sporları Kulübü'nü destekliyor ve geliştiriyoruz.

Belediyenizin büyükşehir belediyesiyle işbirliği yaptığı çalışma alanları nelerdir? Olumlu-olumsuz neler yaşıyor?

MEHMET İREM HİAMAM: Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle sosyal ve kültürel alanlarda işbirliği yapıyoruz. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi, belediyemize proje bazlı destek veriyor ve imar planlarının değişikliğinde bize yardımcı oluyor. Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'yle uyum içinde çalışıyoruz. Farklı partilerden olmamız bazen sorun teşkil etse de, çalışmalarımızın büyük bölümünde rahatlıkla anlaşabiliyoruz. Uyum içinde çalışmaya karşılıklı özen gösteriyoruz.



İlçenizde STK'larla işbirliği çalışmalarınız var mı? Varsa nelerdir? Katılıma yönelik faaliyetleriniz neler? Kent konseyiniz var mı?

MEHMET İREM HİAMAM: İlçemizde yaşayan vatandaşların yaşam kalitesini etkileyen ve etkilemesi muhtemel koşulların anlaşılması için sivil toplum kuruluşlarıyla, ticari işletmelerle vatandaşlarla ve yılın belli dönemlerinde ilçemizde ikamet eden misafirlerle toplantılar yaptık. "Kent Konseyi" ve "Beyaz Masa" kurduk.

Kırılğan gruplara yönelik ne tür projeleriniz var?

MEHMET İREM HİAMAM: Kadınların iş hayatına atılması için kadınlara destek oluyoruz ve projeler yapıyoruz. İŞKUR kursları açarak kadınların meslek edinmesini sağlıyoruz. Kooperatifleşme konusunda destek ve eğitimler veriyoruz.

Madde bağımlılığı olan vatandaşlara psikolojik destek veren kurumlarımız var. Onların topluma kazandırılması için iş olanakları yaratmaya çalışıyoruz. Önceliğimiz, tedavilerine destek vermek. Aynı zamanda da kamu kurumlarında çalışma imkânı sağlıyoruz.

Belediye hizmetlerini yerine getirirken ne tür zorluklarla karşılaşıyorsunuz?

MEHMET İREM HİAMAM: İlçemizin coğrafi konumu gereği yaz nüfusunun daha fazla olması bizi hizmet alanında zorluyor. İlçemizin kış nüfusuyla yaz nüfusu arasında büyük fark olduğu için belediyemizin personeli ve bütçesi yaz nüfusuna hizmet etmekte zorlanıyor. Yaz aylarındaki bütçe harcamalarından dolayı kendi projelerimizi yapmakta zorlanıyoruz. Bu nedenle hizmetlerimizi yerine getirirken ekonomik koşullardan ve nüfusun dengesizliğinden etkileniyoruz.

