

Belediye

Cumhuriyet Halk Partisi'nin Dijital Yayınıdır

Gazetesi



"YEŞİL ULAŞIM ALTYAPISI BÜTÜNCÜL BAKIŞ AÇISIYLA OLUŞTURULABİLİR"



Doç. Dr.
H. ONUR TEZCAN
İstanbul Teknik Üniversitesi
İnşaat Mühendisliği Bölümü

Röportaj

"Yerel yönetimlerin, bilimin desteğini de alarak, kentlilerin yaşam kalitesini yükseltecek uygulamalara yönelmesi gerektiğini düşünüyorum. Ancak burada, yaşam kalitesini yükseltmenin ne anlama geldiği veya yerel yönetimler tarafından nasıl anlaşıldığı konusu ön plana çıkıyor." [Sayfa.2](#)

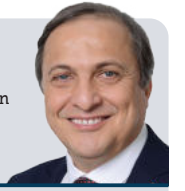
ULAŞIM HİZMETLERİNDE DÜNYA ÖRNEKLERİ

[Sayfa.4](#)



SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden
Sorumlu Genel Başkan
Yardımcısı ve Ordu
Milletvekili



"İKTİDARIMIZDA 'ULAŞTIRMA' PROJELERİ"

Millet İttifakı'nı oluşturan altı siyasi parti olarak hazırladığımız Ortak Politikalar Mutabakat Metni'nde, iktidara geldiğimizde hayata geçireceğimiz ulaştırma politikalarını belirledik. [Sayfa.3](#)

Fark Yaratın Projeler

ABDÜL BATUR

İzmir-Konak
Belediye Başkanı



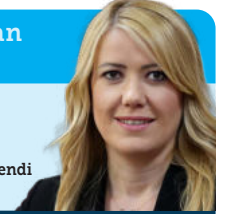
"İSTİHDAMA KATKIDA BULUNMAYI HEDEFLERDİK"

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Mali Yardımlar Dairesi Başkanlığı tarafından açılan "Ne Eğitimde Ne İstihdamda Olan Gençler İçin İşgücü Piyasası Destek Programı" kapsamında Konak İş Eğitim Merkezi Projesi'ni hazırladık. [Sayfa.22](#)

Fark Yaratın Projeler

ŞENİZ DOĞAN

Denizli-Merkezefendi
Belediye Başkanı



"TÜRKİYE'YE ÖRNEK OLACAK BİR PROJE BAŞLATTIK"

Sokakta yaşayan hayvanların beslenme ihtiyacını karşılamak, mama makineleri ve gıda fazlası ürünlerden mama üretmek, bu uygulamayı yaygınlaştırmak amacıyla projemizi hayata geçirdik. [Sayfa.24](#)

Belediyelerden Haberler

[Sayfa.14](#)

SODEMSEN

ESİN BAYRAMOĞLU
SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

"YAŞAM HAKKI" [Sayfa.21](#)

Haftanın Röportajları

[Sayfa.5](#)

ULAŞIM HİZMETLERİNİ, TOPLU ULAŞIM SİSTEMİNİ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIMI BAŞKANLARLA KONUŞTUK.



EKREM İMAMOĞLU
İSTANBUL



MUHİTTİN BÖCEK
ANTALYA



KADİR ALBAYRAK
TEKİRDAĞ



YILMAZ BÜYÜKERŞEN
ESKİŞEHİR



RIZA AKPOLAT
BEŞİKTAŞ



MURAT GERENLİ
LÜLEBURGAZ



ÖMER GÜNEL
KUŞADASI



ADİL KIRGÖZ
DİKİLİ



ADEM BARIŞ AŞKIN
ELMADAĞ



MESUT BAYRAM
AYVACIK



YÜKSEL KEPENEK
HONAZ



TURHAN BULUT
MENGEN



BİROL ARSLAN
KEPEZ



ÖMER YILDIZ
DEREÇİNE

“YEŞİL ULAŞIM ALTYAPISI BÜTÜNCÜL BAKIŞ AÇISIYLA OLUŞTURULABİLİR”

Kentsel ulaşım sorununu çözmek için alınması gereken önlemler nelerdir? Ulaşım planlamasında hangi kriterler ön planda tutulmalı?

H. ONUR TEZCAN: Kentsel ulaşım sorunlarına çözüm üretmek veya önermek için öncelikle ulaşım talebinin kaynağına bakmak gerektiğini düşünüyorum. Gerçekte ulaşım, talep edilen esas unsur değildir. Bireyler, bir noktadan bir başka noktaya, zorunlu olan (iş vb.) ve/veya olmayan (alışveriş vb.) bazı etkinlikleri gerçekleştirmek için yolculuk yapar. Bu durumda esas talep bu etkinliklere yöneliktir. Ulaşım ise, talep edilen etkinliklerin gerçekleştirilmesi amacıyla sunulan ve kullanılan ara hizmet niteliğindedir. Bu açıdan bakıldığında, etkinlik noktasına yapılan yolculuk boyunca harcanan her fazla dakikanın bireyleri, etkinlikleri gerçekleştirmekten alıkoyduğu da açıktır. Buradan hareketle, ulaşım planlamasında ön planda tutulması gereken başlıca ölçütlerin arasında arazi kullanımı konusunun yer aldığını söyleyebilirim. Ancak ne yazık ki, arazi kullanımı, üzerinde konuşması kolay ama değiştirilmesi, dönüştürülmesi, müdahale edilmesi zor konulardan birisidir. Bir kenti veya yerleşim alanını sıfırdan planlamadıktan sonra mevcut yapılaşmış alan, ulaşım ağı vb. unsurlar arazi kullanımının planlanmasında sayısız kısıtlar yaratmaktadır. Bu nedenle etkinlikler ve arazi kullanımıyla ilgili planlama yapılsa bile bunları hayata geçirmek güç olmaktadır.

Ulaşım planlaması açısından önemli olan bir başka konu ise, planlama bakış açısının değiştirilmesidir. Geleneksel bakış açısı, sorunları belirleyip, bunlara çözüm üretmek üzerinedir. Şüphesiz, bu çok da hatalı bir bakış açısı değildir. Ancak bence bu bakış açısında eksik olan, kentlilerin beklentileriyle ilgili kısımdır. Kentte yaşayan her bireyin nasıl bir kentte yaşamak istediği veya kentin geleceğinin nasıl olması gerektiğiyle ilgili düşünceleri, istekleri, beklentileri veya hayalleri vardır. Planlama, yalnızca sorun-çözüm çerçevesine sıkışıp kalınca, bu beklentiler de gündeme gelemiyor.

Sözünü ettiğim iki konunun doğal bir sonucu olarak ulaşım sorunları deyince aklı ilk gelen çözüm, ulaşım sistemlerini geliştirmek veya iyileştirmek oluyor. Bu tabii ki gerekli ama belki de çözümü, “ulaşım sorunlarını çözmek” olarak değil, kentlilerin “yaşam kalitesini yükseltmek” şeklinde kurgulamak gerekiyor. Bu kapsamda ulaşım sistemlerine yönelik adımlar da atılacaktır, ancak kentlilerin beklentileri de dikkate alınabilmektedir. Üstelik, kent yaşamı daha bütüncül bir akış açısıyla kentin farklı bileşenleri de dikkate alınarak geliştirilebilecektir.

Türkiye’deki ulaşım altyapısı, son yıllarda gündeme gelen “yeşil ulaşım” yaklaşımının temel hedeflerini gerçekleştirmek için yeterli olacak mı?

H. ONUR TEZCAN: İlk bakışta kentlerin ulaşım altyapısının yeşil ulaşım yaklaşımına uygun olmadığını söylemek yanlış olmayacaktır. Öte yandan, tüm eksiklere rağmen, Türkiye’de yeşil ulaşımı, belki de büyük altyapı yatırımları ve değişimi gerekmeden yaygınlaşabileceğini düşünüyorum. Yeşil ulaşımın yaygınlaşması, çevreci ulaşım türlerinin kullanımı ve altyapı yatırımları kadar zihniyet değişikliğini de gerektiriyor. Hatta zihniyet değişikliğinin yeni altyapıya gereksinimi azaltacak özellikte bile olduğunu söylemek olası olabilir. Bu değişikliğin iki boyutu var: Bireysel ve kurumsal. Bireysel boyutun önemli bir bileşeni hem bireylerin çevreci taşıtlara yönelmesi hem de bu taşıtların kullanıcılarının yol kullanıcıları tarafından “paydaş” olarak kabul edilmesidir. Bir bisikletlinin karma trafikte, ayrılmış bisiklet yolu bulunmadığı bir durumda bile motorlu taşıtlarla birlikte güvenle yolculuk yapabilmesini paydaşlık durumuna örnek verebilirim. Kurumsal boyutta ise, yeşil ulaşımı destekleyecek uygulamaların hayata geçirilmesi ana konudur. Bu konuda yerel yönetimlere ve özel şirketlere bazı sorumluluklar düşüyor, yapabilecekleri çalışmalar var. Çeşitli Avrupa ülkelerinde ve yakın zamanda Belçika’daki hayata geçirilen bir uygulamayla gündeme gelen “bisiklet ödeneği” bunlara örnek olabilir. Bu uygulamada, ev-iş yolculuklarını bisikletle yapan kentlilere belli bir tutar ödeme yapılıyor. Belçika’daki yenilik ise, bu düzenlemenin tüm çalışanları kapsayacak şekilde genişletilmesidir.

Bu açıklamaların ışığında tekrar sorunuza dönersem, iki boyutlu zihniyet değişikliğinin yeşil altyapıya yönelik yatırımlarla desteklenmesi durumunda yeşil ulaşımın ülkemizde de yaygınlaşabileceğini düşündüğümü söyleyebilirim. Konya’daki yaygın bisiklet kullanımı örneğinden de görülebileceği gibi, bunu başaran kentlerimiz de var.

Sürdürülebilir ulaşımın ekonomik, sosyal ve çevresel hedeflerine ulaşmak amacıyla ulaşım politikaları nasıl yapılandırılmalı? Özellikle kentlerde bireysel araç kullanımını azaltacak uygulamaları yaygınlaştırmak için neler yapılmalı?

H. ONUR TEZCAN: Sürdürülebilir ulaşımın söz konusu hedeflerini değerlendirdiğimde, sosyal ve çevresel hedeflerin ekonomik hedeflere kıyasla daha önemli olduğunu düşündüğümü söyleyebilirim. Küresel çevre sorunları dikkate alındığında, çeşitli platformlarda sıklıkla dile getirildiği gibi, bu sorunlara yönelik hızlı ve etkili adımlar atılması gerekiyor. Daha çevreci taşıtların ve motorsuz ulaşımın teşvik edilmesi vb. konularda yerel yönetimlerin politikalar geliştirmesinin şart olduğu bilinen bir gerçek. Sosyal hedefler açısından bakıldığında ise, kentlilerin erişebildiği, tüm kenti kapsayan ulaşım seçeneklerinin ve hizmetlerinin sunulması gerektiği zaten ortada.

Kentlerde bireysel taşıt kullanımını azaltmaya yönelik uygulamaları yaygınlaştırmanın yolunun yerel yönetimlerin herhangi bir siyasi kaygı gütmeden güçlü bir irade göstermesinden geçtiğini düşünüyorum. Londra kent merkezindeki “tıkanıklık fiyatlandırması”, bu açıdan güzel bir örnek. 2003 yılında hayata geçirilen ve taşıtların zararlı madde salımını azaltmaya yönelik “düşük salım bölgesi” uygulamalarıyla beraber yürütülen bu uygulamada, kent merkezine özel taşıtlarıyla gelen kentliler belli bir ücret ödüyor. Bu uygulamanın kabul edilebilirliği ilk bakışta çok düşük olarak görülebilir. Ancak uygulamayı başlatan, dönemin Londra Belediye Başkanı Ken Livingston’un bir sonraki seçimlerde yeniden başkan seçildiğini vurgulamak isterim. Yani uygulamanın olumlu sonuçları olursa, yerel yönetim irade gösterirse, siyasi sonuçlar da olumlu olabiliyor. Zaten bu tip uygulamaların kentler tarafından her zaman olumsuz karşılanacağını düşünmek de önyargıdan başka bir şey değil. Örneğin, Stockholm’da 2007 yılından bu yana uygulanan fiyatlandırma, altı aylık pilot uygulama öncesinde, kentlilerin yaklaşık %70’i tarafından istenmeyen bir uygulamaydı, altı ayın sonunda yapılan referandumda kentliler uygulamayı onayladı. Buradan, uygulamanın yararlarını kentlilere anlatmak kadar göstermenin de önemi ortaya çıkıyor.

RÖPORTAJ

**Doç. Dr.
H. ONUR TEZCAN**

İstanbul Teknik Üniversitesi
İnşaat Mühendisliği Bölümü



İlk, orta ve lise öğrenimini TED Ankara Koleji’nde tamamladı. İstanbul Teknik Üniversitesi, İnşaat Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü’nü bitirdi. İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Ulaştırma Mühendisliği Lisansüstü Programı’ndan yüksek lisans ve doktora derecesini aldı. Hâlen İstanbul Teknik Üniversitesi, İnşaat Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü’nde öğretim üyesi olarak akademik kariyerini sürdürmektedir.

“Tıkanıklık fiyatlandırması” gibi özel taşıt kullanımını azaltacak başka uygulamalar da var. Bunlar arasında otopark fiyatlarının artırılması ve arzının azaltılması gibi caydırıcı yöntemlerle özel taşıta seçenek türlerin kullanımının desteklenmesine yönelik politikaları sayabilirim. Ancak caydırıcı politikaların daha güçlü ve etkili olacağını söylemek hatalı olmayacaktır.





İnsanı merkeze alan, kentsel dokunun bileşenlerini koruyan, ulaşım hizmetlerine eşit ve adil erişimi sağlayan, dezavantajlı toplumsal grupların ihtiyaçlarını dikkate alan, hak temelli ulaşım sistemleri nasıl oluşturulabilir?

H. ONUR TEZCAN: Bu tarz ulaşım sistemlerinin oluşturulabilmesi için planlama ve uygulama pratiklerinin odağına söz konusu kavramların alınması gerekmektedir. Bu da planlama süreçlerine toplumun her kesiminin katılımının sağlanmasıyla mümkün olabilecektir. Dünyada planlama süreçleri değişmektedir. Geleneksel planlama yaklaşımı yavaş yavaş terk edilmekte, etkinlikleri esas alan planlama ve modelleme yaklaşımlarıyla katılımcılığın her süreçte ön planda olduğu "sürdürülebilir kentsel hareketlilik planlaması" gibi yenilikçi planlama yaklaşımları gündeme gelmektedir. Diğer bir deyişle, öncelikle planlama aşamasında kentlilerin katılımının sağlanması gerekiyor. Katılımın en üst düzeyde sağlanmasıyla beraber planlamanın odağına insanın alınacağını, eşitlik, adalet ve dezavantajlı grupların ihtiyaçları gibi konuların önemli oranda kapsanabileceğini düşünüyorum. Açıkçası, katılım yöntemleri veya geniş bir katılımın nasıl sağlanabileceği, İstanbul gibi nüfusun fazla olduğu kentlerde çok kolay kurgulanabilecek konular değil. Ancak bu, bence, kalabalık kentlerin yerel yönetimleri için de bir engel oluşturmamalı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin "Bütçe Senin" adlı katılımcı bütçe uygulaması, Türkiye'nin en kalabalık kentinde geniş katılımı sağlama çabasının bir örneğidir. Ancak katılım tek başına yeterli değil. Yerel yönetimlerin, karar vericilerin katılım süreçleri neticesinde ortaya çıkan sonuçları hayata geçirmesi gerekiyor.

Diğer önemli bir konu da, sorumlu veya bilinçli kentlilik olarak adlandırabileceğim, kentlilerin de ulaşım sisteminin dönüştürülmesinde, sürdürülebilir ulaşımın yaygınlaşmasında, bireysel kararlarıyla rol almasıdır. Bilinçli kentliliği, mahallemizin, kentimizin, ülkemizin sorunlarının farkında olmak, bu sorunların çözümüne katkı sağlamak (çözüm üretmek yoluyla da olabilir, üretilen çözümlere destek olmak yoluyla da) olarak tanımlayabilirim. Bilinçli kentlilik, yalnızca çözümlere katkı sağlamayı değil, gerektiğinde hataları vurgulamayı ve bunların karşısında sessiz kalmamayı da içerir. Bir sistem ne kadar iyi kurgulanırsa kurgulansın, kullanıcıların bu sistemi iyi ve doğru kullandığı oranda başarılı olacaktır.

Yerel yönetimler ulaşım hizmetlerini planlarken ve uygulamaları hayata geçirirken hangi inisiyatifleri üstlenmeli?

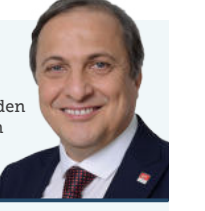
H. ONUR TEZCAN: Yerel yönetimlerin, bilimin desteğini de alarak, kentlilerin yaşam kalitesini yükseltecek uygulamalara yönelmesi gerektiğini düşünüyorum.

Ancak burada, yaşam kalitesini yükseltmenin ne anlama geldiği veya yerel yönetimler tarafından nasıl anlaşıldığı konusu ön plana çıkıyor. Örneğin, yüksek standartlı yollar ve/veya katlı kavşaklar inşa etmenin de yaşam kalitesini yükselttiğini düşünenler vardır. Öte yandan, bilim ve geçmiş tecrübeler, yeni yolların ve kavşakların sorunlara çözüm üretmediğini ve sorunları belli bir süre ötelemekten başka bir işlevleri olmadığını ortaya koymuştur. Sanıyorum bu durum, ülkemizdeki belediyecilik anlayışının gözden geçirilmesi sonucunu doğuruyor. Diğer bir deyişle, belediyelerin üstleneceği inisiyatiflerden önce, belediyelerin varlık amaçlarını ne derece yerine getirebildiklerinin sorgulanmasının gerektiği düşüncesindeyim. "Nedir belediyecilik?" diye sorsanız, "Öncelikle kentlilere hizmet etmektir," derim. Bu hizmeti kurgularken ve sunarken hem katılım yoluyla kentlileri karar süreçlerine dahil eden hem de kenti her yönüyle ve bütüncül bir bakış açısıyla kapsayan bir yaklaşım izlenmesi gerektiğini de eklerim. Bunu bir örnekle anlatmam gerekirse, herhangi bir kentte yeni bir parkın açıldığını düşünelim. Bu, gerçekten kente ve kentlilere sunulan son derece yararlı bir hizmettir. Ancak bu parkı açmak, işin yalnızca bir kısmıdır. Parkın hizmete açılmasına bütüncül bir bakış açısıyla baktığınızda, kentlilerin parka, mümkünse çevreci ulaşım türleriyle erişmesinin sağlanmasından tutun da, parktaki doğal hayatın korunması, parkın çevre temizliğinin yapılması veya kentteki yeşil alanların ilçelere, mahallelere dağılımı vb. birçok başka konunun da dikkate alınması gerektiği görülecektir. Özetle, belediye parkı açarak, belki de bir seçim vaadini yerine getirmiş olacaktır. Diğer konular göz ardı edilirse, kentlilerin bu hizmetten yeteri kadar yararlanması olası olmayacaktır. Bence, ülkemizde belediyecilik, hizmetlerin tüm boyutları ele alınmadan eksik bir şekilde yapılıyor.

Yerel yönetimler açısından bir başka konunun, bu kurumların teknik kapasitesinin geliştirilmesi olduğu düşüncesindeyim. Teknik kapasite kapsamına personelin teknik bilgi düzeyi ve niceliği kadar sağlıklı karar almaya olanak tanıyacak dijital veri tabanlarının varlığı da giriyor. Maalesef birçok kentimizde, özellikle ulaşım planlaması konularıyla ilgilenen birimlerinde, sınırlı sayıda personel görev yapıyor. Ulaşım ağının fiziksel özelliklerinin dijital veri tabanında saklanması ve güncellenmesi vb. dijital altyapı da maalesef pek çok yerel yönetimimizde mevcut değil. Teknik kapasitenin yetersizliği nedeniyle yerel yönetimlerin özellikle planlama ve modelleme süreçlerindeki bazı hizmetleri dış kaynaklardan temin etmesi gerekiyor (ulaşım modelinin geliştirilmesi vb.). Ancak sürekli dış kaynaklara bağlı olunmasının da çok sağlıklı bir yapılanma olmadığını ifade etmem gerekir. Özetle, hizmetlerin planlanması ve uygulanmasında yerel yönetimlerin başarıya ulaşabilmesinin yolu, eksiklerini gidermelerinden geçiyor diyebilirim.

SEYİT TORUN

CHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Ordu Milletvekili



"İKTİDARIMIZDA 'ULAŞTIRMA' PROJELERİ"

Millet İttifakı'nı oluşturan altı siyasi parti olarak hazırladığımız Ortak Politikalar Mutabakat Metni'nde, iktidara geldiğimizde hayata geçireceğimiz ulaşım politikalarını belirledik. Bu politikaları kısaca anlatmak isterim:

- Ulaştırma sektörünü, ülkemizi uluslararası ticarete cazip bir üretim ve lojistik üssü hâline getireceğiz, emniyetli ve teknolojik yeniliklere sahip, kalkınmaya ivme kazandıracak bir yapıya kavuşturacağız.
- Şehir içi ve şehirlerarası yolcu ve yük taşımacılığında modern raylı sistemler, metro, demiryolu, deniz yolu ve iç su yolları başta olmak üzere alternatif ulaşım türlerini ve sistemlerini devreye sokacağız.
- "Kanal İstanbul" projesini göreve başladığımız gün iptal edeceğiz, bugüne kadar yapılan iş ve işlemleri hukuki, ekonomik, ekolojik ve teknik olarak incelemeye alacağız.
- İl merkezlerinin tamamını birbirine bölünmüş yollarla bağlayacağız.
- Demiryolu güvenlik prosedürleri, personelin eğitimi, demiryolu araçlarının güvenlik kuralları ve benzeri konuları düzenleyip denetleyecek "Demiryolu Düzenleme ve Denetleme Kurumu" kuracağız. Hızlı tren projelerinden Karaman-Ulukışla, Mersin-Konya, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep, İzmir-Manisa-Uşak-Afyonkarahisar-Ankara ve Ankara-Bursa-Bandırma gibi ilerlemeyen projeleri tamamlayacağız, Antalya-Konya-Aksaray-Kayseri projesine hemen başlayacağız, emniyetli yüksek hızlı tren ve hızlı tren hatlarının sayısını artıracacağız.
- Halkalı-Kapıkule hızlı tren hattını, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçişi de içeren Kuzey Marmara Demiryolu Projesi'ni tamamlayacağız.
- Kuzey-Güney Hızlı Tren Demiryolu Projesi'yle Orta ve Doğu Anadolu'daki illerin limanlara erişimini hızlandıracacağız.
- Demiryolu ağının, hâlâ bağlantısı olmayan illere de ulaşacak şekilde gerekli yerlere çift hat yaparak lojistik merkezler, üretim merkezlerine ve limanlara erişimini sağlayacağız.
- Sivil havacılık alanında tek yetkili olacak bağımsız Sivil Havacılık Düzenleme ve Denetleme Kurulu oluşturacağız.
- Havayolunda iç hatların gelişimi için çapraz uçuşlarla mevcut havayolu bağlantı şebekesine derinlik kazandıracacağız, turizm destinasyonları arasında charter uçuşların artırılmasını sağlayacağız, düşük ücretli havayolu taşımacılığının gelişimini destekleyeceğiz.
- Limanlarda muhtelif kurumlar tarafından verilen hizmetlerin tek elden yürütülmesi için liman başkanlıklarının yetkisini artıracacağız.
- Akdeniz, Ege, Marmara ve Karadeniz limanları arasında yurtiçi yük taşımacılığı için deniz otobanları oluşturacağız.
- Akdeniz ve Karadeniz'de belirlenecek limanların ana dağıtım üssü olmasını ve kısa mesafe taşımacılığıyla bölge ülkelerine sevkiyat yapabilecek kapasiteye ulaşmasını sağlayacağız.
- Büyük veri ve akıllı ulaşım teknolojileri kullanarak, Türkiye'yi "Lojistik 4.0" dönüşümüne hazırlayacağız, ülkemizi küresel ve bölgesel lojistik üssüne çevireceğiz.
- Gümrük ve taşımacılık süreçlerini hızlandırmak üzere uçtan uca dijital ve geniş ölçüde otomatik hâle getirilmiş blokzincir temelli "Dijital Gümrük" kuracağız.

ULAŞIM HİZMETLERİNDE DÜNYA ÖRNEKLERİ

CLUJ-NAPOCA, ROMANYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/new-trams-strengthen-cluj-napoca-s-position-as-a-leader-in-green-mobility-9143>

Romanya'da 24 yeni tramvay üretildi. Tramvaylar, toplu taşıma sistemini karbonsuzlaştırma ve modernleştirme çabasının bir parçası olarak Cluj-Napoca'da hizmet vermeye başladı. Şu anda kentin toplu taşıma filosunun %50'si elektrikli araçlardan oluşuyor. Yerel yetkililer, 2026 yılına kadar bu oranı %100'e çıkarmayı hedefliyor. Yeni tramvaylar sayesinde Cluj-Napoca'nın yeşil mobilite alanındaki lider konumu güçlenecek. Astra Imperio tramvaylarının yolcu kapasitesi 300 kişi. Her tramvayda 36 koltuk var, ayrıca tekerlekli sandalyeler için rampalar, ücretsiz WiFi ve video gözetim sistemi gibi modern özellikler de mevcut. Maliyet ise, yaklaşık 18 milyon avro. Toplu taşıma ağının kalitesini yükseltmek amacıyla 2021-2027 program döneminde AB finansmanı için projeler hazırlandı. Projeler, elektrikli tramvay, otonom otobüs ve trolleybüs ağının genişletilmesini hedefliyor. Yetkililer, sürdürülebilir hareketlilik açısından kentin lider konumunu güvence altına alan istikrarlı bir politika ve yatırım süreci oluşturdu. Kent, çevreyi en az kirleten toplu taşıma sistemi özelliği taşıyor. Kullanılan 370 aracın üçte ikisi yeni ve araçların yaklaşık yarısı elektrikli.

Cluj-Napoca'da cuma günleri ulaşım ücretsiz. Uygulamaya "Yeşil Cuma" adı verildi. Uygulamanın amacı, toplu taşımayı ön plana çıkarmak, bireysel araç kullanımını ve hava kirliliğini azaltmak. Bu kapsamda "Sağlık Bileti" kampanyası başlatıldı. Kampanyayla vatandaşlara seçenekler sunuluyor. İki dakikada 20 squat yapanlara ücretsiz toplu ulaşım hakkı veriliyor.



PARİS, FRANSA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/world-s-lowest-energy-per-kilometre-rail-vehicle-unveiled-in-nancy-10667>

Kilometre Başına En Düşük Enerjiyi Tüketen Demiryolu Aracı: UrbanLoop

Otomobillerle rekabet etmek için tasarlanan UrbanLoop, prototip elektrikli toplu taşıma sistemi. Sistemin amacı, düşük karbonlu hareketliliği sağlamak. Fransa'nın Nancy kentindeki yetkililer, test edilebilir ilk UrbanLoop prototipini vatandaşlara tanıttı. UrbanLoop, Université de Lorraine tarafından geliştirilen, son teknoloji ürünü, düşük karbonlu bir kentsel hareketlilik çözümüdür. Dahası, UrbanLoop prototipi, dünyadaki kilometre başına en düşük enerjili raylı sistem rekorunu kırmayı başardı.

Üniversite öğrencileri, "Sabit bir madde/enerji miktarı için en uygun mobilite çözümü nedir?" sorusunu yanıtlamak üzere yola çıktı. UrbanLoop kaynaklarına göre tasarımcılar, bireysel

elektrikli ulaşımın toplu taşımadan daha verimli olduğunu keşfetti. Bireysel ve elektrikli toplu taşıma seçenekleri sunan UrbanLoop, iki açıdan otomobille rekabet

ediyor: Hız ve seyahat süresi. Tasarıma yön veren hedefler, duraklardaki bekleme süresini ortadan kaldırmak ve yolcuları bağlantılı hatları kullanmaya zorlamak.

UrbanLoop Konsepti

Yapay zekâ, UrbanLoop projesinin arkasındaki ana güç olarak kabul ediliyor. Sistemin işletilmesindeki zorluklardan biri, birbirlerine çarpmamaları için münferit kapsülleri koordine etmek. UrbanLoop sistemi, merkezi kontrol algoritmasına sahip değil. Her kapsül, merkezi olmayan bir sistem aracılığıyla birbiriyle iletişim kuruyor, parkurda ilerliyor, parkur boyunca bağımsız hareket edebiliyor, trafik yoğunluğuna ve yolcuların talebine göre hızını ve rotasını belirleyebiliyor. Bu sayede sistem daha esnek hâle geliyor. Bu da toplu taşımanın daha verimli olmasını sağlıyor. Duraklar da aynı bir hat üzerinde yer aldığı için diğer raylı sistemler açısından sorun teşkil etmiyor. Hava koşullarından korunmak için kapsüllerin kapalı bir ortamda çalışması gerekiyor. Aracın özel bir gazla doldurulması veya vakumlanması gerekmiyor. Bu sayede benzer projelerdeki eksiklikler gideriliyor.



GDANSK, POLONYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/first-electric-minibuses-for-disabled-people-arrive-in-gda-sk-8796>

Engelliler İçin Elektrikli Minibüsler

Gdansk'ta, otobüs ve tramvay gibi diğer toplu taşıma araçlarını kullanamayan kişilere destek olmak amacıyla ilk kez elektrikli araçlar kullanılacak. Engellilerin ulaşımı için tasarlanan elektrikli minibüsler Gdansk'a ulaştı ve hizmet vermeye başladı.

Sıfır Emisyonlu Toplu Taşıma

Gdansk'taki 78 minibüs, otobüsleri ve tramvayı kullanamayan, sınırlı hareket kabiliyetine sahip olan kişiler için tasarlandı. Uygulamanın hedef kitlesi, 350'si çocuk ve genç olmak üzere 600 kişi. Şu anda sekiz araç hizmet veriyor. Diğer sıfır emisyonlu araçlar da hizmet vermeye başlayacak. Gdansk ZTM yetkilileri, ağustos ayında elektrikli araçların durumunu denetledi. Araçlar hem çocuklar hem yetişkinler hem de engelliler için güvenli hâle getirildi.

Yerel gerekliliklere göre, bir araç en az iki tekerlekli sandalye taşıyabiliyor. Aracın zemininde tekerlekli sandalyeleri sabitlemek için şeritler yer alıyor. Ayrıca tüm koltuklarda koltuk başlıkları ve üç noktalı emniyet kemeri, minibüsün arkasında da tekerlekli sandalyedeki kişilerin güvenli taşınmasını sağlayan bir asansör veya rampa yer alıyor. Araçların içinde gerektiğinde kullanılmak üzere ayrılan koltuklar ve çocuk koltukları da var. Her araçta GPS vericisinin yanı sıra araç içi video kamera da bulunuyor. Araçların sürücüleri ve engelli kişilerin refakatçileri, minibüse binme ve inme, tekerlekli sandalyenin katlanması ve taşınması sırasında eşlik ettikleri kişiye yardımcı olmakla yükümlü, ilkyardım konusunda da eğitilmiş olmaları bekleniyor. Özel minibüsler, sıradan bir elektrik prizinden şarj edilebiliyor. Tek şarjla 150 kilometreye kadar seyahat edilebiliyor.



FLORANSA, İTALYA

<https://www.themayor.eu/en/a/view/florence-traffic-is-about-to-get-smarter-8084>

Akıllı Trafik

Floransa'da iki yeni teknolojik uygulama tanıtıldı. Uygulamalardan biri, tramvaya ve duraklara yapay zekâ sensörlerinin yerleştirilmesi. Diğeri ise, büyük kavşaklardaki trafik ışıklarının akıllı hâle getirilmesi. Her iki yenilik de kentin trafik güvenliğini artırmayı, mobilite teknolojisiyle çevre arasında daha fazla etkileşim sağlamayı hedefliyor.

Floransa'daki trafik ağının dönüştürülmesine yönelik akıllı projelerden biri, teknoloji adaptasyonu alanındaki çeşitli paydaşlardan oluşan, AB tarafından finanse edilen "ELASTIC" tarafından yürütülüyor ve koordine ediliyor. Belediye yetkilileri, kavşaklardaki ihlalleri tespit edebilecek akıllı trafik ışıklarının yerleştirilmesinin onaylandığını bildirdi. Projenin maliyeti 120.000 avro. Proje kapsamında yüksek çözünürlüklü kameralar aracılığıyla araçlar gözlemlenecek, sürücü davranışlarını (kırmızı ışıkta geçme, hatalı dönüş, hız yapma, hatalı şerit değiştirme ve iki şerit arasında seyahat etme vb.) algılayacak yapay zekâ sistemi kullanılacak.



"SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTSEL ULAŞIMI ÖN PLANDA TUTTUK"

Başkan Ekrem İmamoğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

İstanbul, 16 milyon nüfusuyla Türkiye'nin en büyük kenti ve dünyanın sayılı metropollerinden biri. Güçlü ekonomisi, uluslararası konumu, kültürel çeşitliliği, genç ve dinamik nüfusu, eşsiz tarihi dokusu ve biyoçeşitliliğiyle fark yaratan, kadim bir kent burası. Ancak derinleşen yoksulluk, gelir adaletsizliği, işsizlik, deprem riski, konuta ve kentsel olanaklara erişimde eşitsizlik, trafik ve iklim krizinin etkileri gibi sorunlara çözüm bulunması gerekiyor. İstanbul'un ulaşım özelliklerini tespit ettik. Erişilebilir, hızlı, güvenli, konforlu ve ekonomik ulaşım hizmetleri sunmayı amaçlıyoruz. İstanbul genelinde raylı sistemlerin yaygınlaştırılmasını önemsiyoruz. 2019 yılından önce, 25 yıl boyunca yıllık ortalama raylı sistem inşaatı beş kilometrenin altında kalmıştı. Bu oranı iki buçuğa katladık. Geçmiş dönemde finansman ve proje sorunları gerekçe gösterilerek durdurulan metro hatlarını hizmete sunduk. İstanbul'u bir uçtan bir uca bağlayacak yeni nesil ekspres metro hattı "HızRay" projesini hayata geçiriyoruz. 2019 yılından bu yana 46.2 kilometre uzunluğunda hat açtık. 81.6 km uzunluğundaki sekiz metro hattının inşaatına devam ediyoruz. Metrobüs filosunun otobüslerini yeniledik, belediyemizin öz kaynaklarıyla 190 yeni metrobüs satın aldık. Trafik yoğunluğu yaşanan noktalarda analiz yaptık, bu noktalarda trafiği rahatlatacak lokal çözümler için projeler geliştirdik. 155 kavşağı tamamladık, 12 kavşakta çalışmalar devam ediyor. 142 caddeyi düzenledik, 11 caddede çalışmalarımızı sürdürüyoruz.



"Deniz Taksi" uygulamasını hizmete sunduk. İstanbul'un taksi sorununu çözmek için adımlar attık, İstanbul'a yeni taksiler kazandırdık. "Vizyon 2050" strateji belgesi ve eylem planları doğrultusunda sürdürülebilir ulaşımı (yaya, bisiklet ve toplu taşıma) %90 seviyesine çıkaracağız. Raylı sistemlerle ulaşımı da %50'ye ulaştırmayı hedefliyoruz. Hedeflerimizden biri, 2050 yılına kadar şehiriçi toplu taşıma araçlarının tamamının çevre dostu yakıt kullanmasını sağlamak. Sürdürülebilir kentsel ulaşımı önemsiyoruz. 2050 yılına kadar İstanbul genelinde yaklaşık 800 kilometrelik raylı sistem ağı oluşturmayı planlıyoruz. "HızRay" projesinin hayata geçmesiyle birlikte İstanbul, doğu-batı ekseninde hızlı ve konforlu ulaşım ağına sahip olacak. Diğer raylı sistem ağlarını da keserek toparlayıcı bir rol üstlenen "HızRay", kent merkezinin yeniden organize edilmesini ve merkezlerin kademelendirilmesini sağlayacak, kentin kuzeye doğru gelişmesini engelleyecek.



Paris, Londra, Barselona gibi metropollerdeki düşük emisyon alanları uygulaması, öncelikle tarihi Yarımada'da başlatılacak. Tarihi Yarımada'ya toplu taşıma, taksi ve ticari araçlar dışında özellikle kirletici yakıt tüketen motorlu taşıtların girişi sınırlandırılacak. Toplu taşıma araç filosuna 2050 yılına kadar %100 çevre dostu araçlar dahil edilecek, çevre dostu araçların kullanımı teşvik edilecek. Bu uygulamalar, iklim değişikliği eylem planının karbon nötr hedefine de katkıda bulunacak.



ULAŞIM

EKREM İMAMOĞLU

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı



"TRAFİK KONTROL MERKEZİ KURDUK"

Başkan Muhittin Böcek, Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Sürdürülebilir ulaşım için özel toplu taşıma araçlarında destek modeline (ücretsiz ve aktarma yolcusu başına ücret alınacak şekilde) geçiş yaptık. Pandemi döneminde toplu taşıma araçlarındaki kısıtlama nedeniyle işletme maliyetlerinin karşılanması için özel toplu taşıma araçlarına akaryakıt desteği vermeye başladık. Alanya Mahmutlar bölgesindeki toplu taşıma araçlarını otobüse dönüştürdük, bu otobüsleri şehiriçi ulaşım sistemine dahil ettik, böylelikle Alanya'da şehiriçi toplu taşıma hizmet alanını genişlettik, ücret toplama sistemini yaygınlaştırdık. "MatchUP" projesi kapsamında çevre dostu, elektrikli iki otobüs aldık. Bu otobüsler, Akdeniz Üniversitesi'nin kampüsündeki güzergâhlarda ücretsiz hizmet vermeye başladı. 2018 yılında belediye meclisinin aldığı kararla işletilmek üzere Antalya Ulaşım A.Ş.'ye devredilen 241 toplu taşıma aracının sözleşme süresinin dolması sebebiyle otobüs işletmesine ait demirbaş, ekipman ve personel belediyemize devredildi.



Akaryakıt fiyatının yükselmesi ve diğer işletme maliyetlerinin artması nedeniyle özel halk otobüslerinin yerine 50 yeni otobüs aldık. Güvenli ve kesintisiz ulaşım için "Trafik Kontrol Merkezi" kurduk. Merkez aracılığıyla kent merkezindeki ve ilçelerdeki 40 akıllı kavşak sistemiyle 61 uzaktan erişilebilir kavşak, 61 hareketli (PTZ) kamera, 183 uzaktan erişimli kamera ve 55 balıkgözü kamerasıyla takip edilecek, trafiği rahatlatacak anlık müdahalelerde bulunulabilecek. Bu sayede Antalya içi yoğunluk haritası oluşturulacak, karbon salımı ve yakıt tasarrufu oranları görülebilecek.



Önümüzdeki dönemde sürdürülebilir ve çevre dostu ulaşım için elektrikli araç sayısını artıracamız. Kent merkezinde ve ilçelerde toplu taşıma araç sayısını artıracamız. İl genelinde araç takip ve elektronik ücret toplama sistemini yaygınlaştıracamız, tek kart sistemiyle ulaşım imkânı sunacağız. Kent merkezindeki toplu taşıma depolama alanlarının sayısını ve niteliğini artıracamız, boş kilometre oranını düşüreceğiz. Bu sayede akaryakıt sarfiyatını ve karbon emisyonunu azaltacağız.



ULAŞIM

MUHİTTİN BÖCEK

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı



"ULAŞIM ANA PLANI HAZIRLADIK"

Başkan Kadir Albayrak, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Belediyemizin Ulaşım Dairesi Başkanlığı ve TEKULAŞ A.Ş. bünyesinde yürüttüğümüz ekonomik, konforlu ve güvenli toplu ulaşım hizmetlerinin kapasitesini artırdık, yeni hatlar açarak hizmet ağını genişlettik. 2020 yılında 47, 2021 yılında 10, 2022 yılında 12 ve 2023 yılında iki otobüs aldık, 71 adet toplu taşıma aracını filomuza kazandırdık. 2023 yılında 10 otobüs daha almayı planlıyoruz.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Sistemi Yönetmeliği (TETUS) kapsamında il genelinde faaliyet gösteren 550 özel aracı, elektronik ücret toplama sistemine entegre ettik. 2023 yılı itibarıyla il genelinde engelli erişimine uygun 1.153 araç hizmet vermeye başladı. 65 yaş üstü ve engelli vatandaşlar, toplu ulaşım hizmetlerinden ücretsiz yararlanıyor.



Ekonomik kriz nedeniyle işletme maliyetleri arttı, toplu taşıma hizmetleri sürdürülemez hâle geldi. Bu nedenle belediyemizin meclisinde alınan kararlar doğrultusunda minibüsçülere mali destekte bulunduk. Belediyemizin Ulaşım Dairesi Başkanlığı, Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü bünyesinde kurduğumuz Araç Takip ve İzleme Merkezi'ni 2023 yılında hizmete sunduk. 2015 yılında faaliyete geçirdiğimiz 1.1054 durağa 2019 yılında 160 durak ilave ettik. Çeşitli sebeplerle hasar gören 85 durağın montajını yaptık. 2023 yılında 65 adet kabin durak aldık. Çorlu, Çerkezköy, Kapaklı ve Süleymanpaşa ilçelerinde işçi nüfusunun yoğun olduğu yerlere betonarme destekli, geniş yedi durak yaptık.

2022 yılının Şubat ayında "ulaşım ana planı" için ihale gerçekleştirdik. Ulaşım ana planı kapsamında ulaşım altyapısına ilişkin yatırımları ve düzenlemeleri 2040 projeksiyonuna göre yapacağız. Çalışmalarımızı 2023 yılının Ağustos ayında tamamlayacağız. 2019 yılında 10, 2020 yılında 32, 2021 yılında 16 olmak üzere toplam 58 kavşak tasarımı yaptık. Ulaşım ana planı kapsamında 11 ilçede 92 kavşak tasarımı gerçekleştirdik, 2023 yılında yedi katlı kavşak projesi hazırladık.



Akıllı Şehir Projesi kapsamında ihalesini yaptığımız çalışmalar ASELSAN tarafından yürütülüyor. Tam adaptif hibrit akıllı kavşak sinyalizasyon sistemleri ve trafik kontrol merkezi kurduk, mesaj işaretleme sistemi ve mobil uygulama platformu kurulumu projelerini de 2023 yılında hayata geçirdik. Mobil uygulama platformunun demo testleri yapılıyor, testlerin sonuçlarını en kısa sürede vatandaşlarla paylaşacağız.



2019 yılında Çorlu'da trafik eğitim parkını hizmete açtık, uygulamalı eğitimler vermeye başladık. Kapaklı'da trafik eğitim parkı inşaatı devam ediyor, 2023 yılında uygulamalı eğitimleri başlatmayı hedefliyoruz. 2019 yılında Süleymanpaşa'da 220 araç kapasiteli yeraltı otoparkını, 2020 yılında Hayrabolu'da 258 araç kapasiteli yeraltı otoparkını hizmete açtık. Süleymanpaşa ve Marmaraereğlisi ilçelerinde yeni otoparkları hizmete sunduk. Yapımı devam eden Çorlu otoparkını en kısa zamanda tamamlamayı planlıyoruz.



ULAŞIM

KADİR ALBAYRAK

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı



Önümüzdeki dönemde vatandaşlara daha kaliteli hizmet sunmak için çağımızın teknolojilerini il genelinde ulaşım ağına entegre etmeyi, trafik akışını süre yönünden kısaltan ve daha güvenli hâle getiren akıllı kavşak uygulamalarının sayısını artırmayı, tüm paydaşlarımızı modern ulaşım sistemlerine dahil etmeyi hedefliyoruz. Ayrıca Çorlu, Ergene, Çerkezköy, Kapaklı ilçelerinde hafif raylı sistem, Muratlı, Çorlu ve Çerkezköy ilçelerinde banliyö tren hattı için çalışmalara başlamayı planlıyoruz.

"ULAŞIM SİSTEMİNİ REVİZE ETTİK"

Başkan Yılmaz Büyükerşen, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Göreve geldiğimizde şehiriçi toplu taşımayı revize ettik. Eskişehir'de iki tür toplu taşıma sistemi var (araçlar ve tramvay aracılığıyla toplu taşıma). Tramvayla ulaşım sistemine "EsTram" adını verdik. İstanbul Teknik Üniversitesi'ne ulaşım ana planı hazırlattık, bu planı yürürlüğe koyduk. Birinci etap tramvay hatlarının güzergâhını belirledik, projeyi hazırladık, 2002 yılında yüklenici firmayla yapım ve temin sözleşmesi imzaladık. Proje, 20 ayda tamamlandı. "Hafif Raylı Sistem Ödülü" kazanan "EsTram", 2004 yılında hizmete sunuldu. Eskişehir'in ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla Emek-71 Evler, Batıkent-Çamlıca ve Yenikent-Çankaya güzergâhlarında yaklaşık 21 kilometrelik ilk etabı projelendirdik. İkinci etap projesi için 2012 yılında yüklenici firmayla sözleşme imzaladık ve inşaatı başladık, 2014 yılında Emek-71 Evler hattını, Batıkent-SSK ve Çamlıca-SSK ring hatlarını, Çankaya-OGÜ ring hattını hizmete sunduk, toplam 33 tramvayla yedi hatta hizmet vermeye başladık. 2018 yılında temeli atılan üçüncü etap uzatma projesi kapsamında Açelya durağından kentin doğusuna doğru uzanan hattı şehir hastanesine, Sultandere ve 75. Yıl Mahalleleri'ne kadar devam ettirmeyi planladık. Kentin kuzeyindeki mahallelere ulaşabilmek için Opera kolundan Ömerağa, Tunalı, Fatih ve Kumlubele Mahalleleri'ne kadar bir hat oluşturmayı planladık. Otogar-Opera bağlantısı, SSK kolunun Yıldız'a bağlanması ve Yıldız-Opera kolunun çift hat yapılması da projeye dahil edildi. Üçüncü etap hatlarından şehir hastanesi kolu 2019 yılında hizmete başladı. 2021 yılında 75. Yıl-Sultandere kolu tamamlandı, 75. Yıl-OGÜ hattında ulaşım başladı. 2021 yılında şehir hastanesi-Kumlubele hattı hizmet vermeye başladı. 55 kilometrelik işletme hattına (depo ve park hatları hariç) sahip olan "EsTram", sekiz hat üzerinde 47 araçla vatandaşlara konforlu, kaliteli ve güvenli ulaşım için hizmet vermeye devam ediyor.

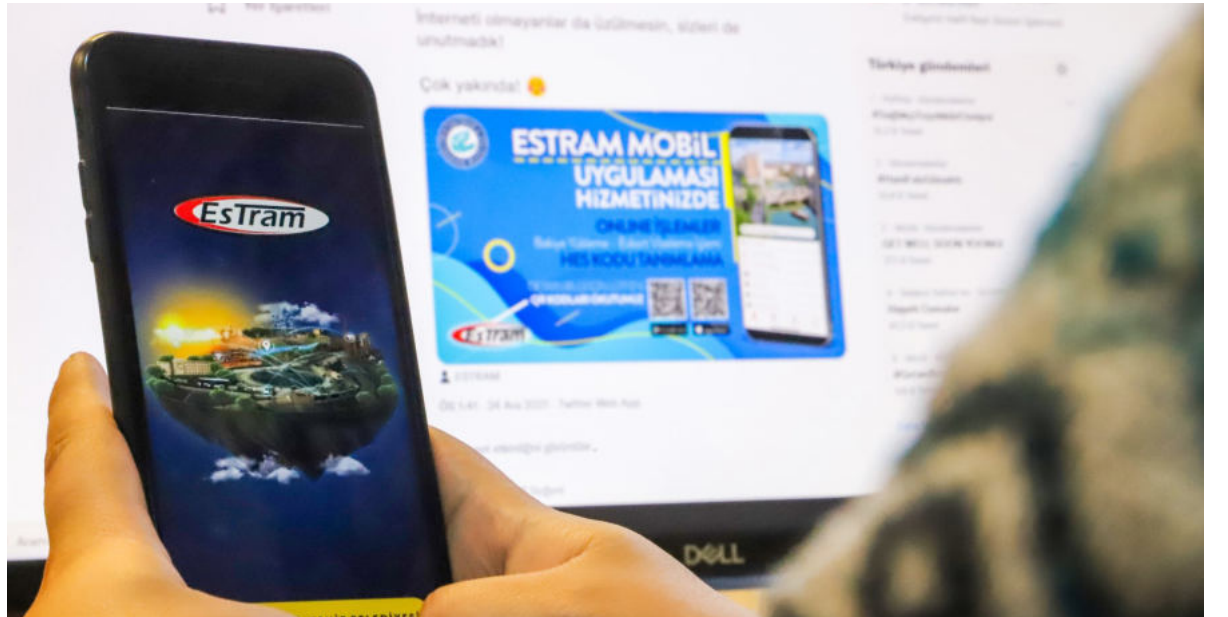
Vatandaşların şikâyetleri üzerine özel otobüs işletmecilerinin görevine son verdik. Belediyemizin validatörlü 304 aracı var. Bu araçların yarısından fazlası 0-5 ve 0-10 yaş arasında. 111 hatta günde 3.302 sefer yapıyoruz. Seferlerin 62'si kent merkezi, 31'i kırsal mahalleler (ilçe ve köyler), 18'i de eski dış ilçe ve beldeler için düzenleniyor. 542 şoför hizmet veriyor. 2022 yılında toplam 23 milyon 240 bin yolcu taşıdık. Tramvaylarda ve otobüslerde kadın sürücüler de görev yapıyor. 2021 yılında toplam 55 milyon 700 bin TL, 182 milyon 400 bin TL akaryakıt harcaması yaptık. Buna rağmen kentimizde yaşayan emeklilere ücretsiz ulaşım hizmeti sunuyoruz.



ULAŞIM

YILMAZ BÜYÜKERŞEN

Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanı



"BEŞİKTAŞ'TA ULAŞIMI KOLAYLAŞTIRDIK"

Başkan Rıza Akpolat, Beşiktaş Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Beşiktaş, İstanbul'da yaşayan ya da İstanbul'a yolu düşen herkesin ilgi gösterdiği merkezî bir ilçe. Bu nedenle ilçemizde toplu ulaşım ihtiyacı her geçen gün artıyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle Beşiktaş-Hisarüstü-Aşıyan füniküler hattını hayata geçirdik. Ardından, Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattının Beşiktaş-Yıldız istasyonunu açtık. Boğaziçi Üniversitesi-Hisarüstü-Aşıyan füniküler hattı, Hisarüstü'nü Aşıyan'la birleştiren, vatandaşları Aşıyan'dan boğaz yoluyla İstanbul'un birçok noktasına ulaştıran bir hat. Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey metro hattının Yıldız istasyonu sayesinde Beşiktaş'a farklı semtlerden gelen birçok vatandaş diğer metro hatlarına aktarma yapıyor, ulaşımı kolaylaştırıyor. 29 ring servisi hizmeti de sunuyoruz (Dikilitaş-Türkali, Ulus-Levazım, Bebek-Arnavutköy-Nispetiye ve Konaklar-4. Levent metrosu, Gayrettepe-Türkali, Türkali-Ortaklar Caddesi ve Türkali-Abbasağa Mahalleleri).

Engelli vatandaşlar için "Dost Eller Taksi" hizmetini başlattık. Tekerlekli sandalye kullanıcılarına uygun olarak tasarlanan "Dost Eller Taksi", Beşiktaş'ta yaşayan engelli vatandaşların sağlık ve eğitim hizmetlerine, kültür-sanat etkinliklerine ulaşımını kolaylaştırıyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle ulaşım hizmetlerine yatırım yapmaya ve vatandaşların hayatını kolaylaştırmaya devam edeceğiz. Çevre dostu, modern ve erişilebilir ulaşım hizmetleri sunacağız, sürdürülebilir bir kent olma yolunda ilerleyeceğiz.



ULAŞIM

RIZA AKPOLAT

İstanbul-Beşiktaş
Belediye Başkanı



"İLÇE GENELİNDE TRAFİĞİ RAHATLATTIK"

Başkan Murat Gerenli, Lüleburgaz Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Lüleburgaz'da ulaşım, 105 No'lu Minibüsçüler Kooperatifi tarafından yürütülüyor, denetimi belediyemiz yapıyor. Vatandaşların ulaşım ile ilgili yaşadığı sorunları akılcı ve bilimsel yöntemlerle çözmek amacıyla bilim insanlarına trafik master planı hazırlattık. İlçe genelinde 25 kavşakta ve karayolu ağında özel ölçümlü kameralarla saha analizi yaptık. Elde ettiğimiz veriler doğrultusunda vatandaşlarla fikir alışverişinde bulunduk. Trafik master planıyla sadece yakıttan yılda 2 milyon litre ve 4 milyon 465 bin TL tasarruf edilmesi öngörülüyor. Trafikte bekleme süresinin azalmasıyla birlikte karbon emisyonu da (yılda 40 ton) azalacak. Bu sayede millî servetten yılda 19 milyon TL tasarruf edilecek. İlçemizin kuzeybatısında trafiği rahatlatmak amacıyla çalışmalar başlattık, yaklaşık 3 milyon TL harcadık, yol çalışmaları için kamulaştırma yaptık.

Belediyemizin Fen İşleri Müdürlüğü, yol açma çalışmaları yaptı. DSİ'nin bölgede iki köprü yapmasıyla birlikte kuzeybatı çevre yolunu hizmete sunacağız. Bu sayede hem ilçemizin kuzeybatısındaki trafiği rahatlatacağız hem de tarihi taş köprüyü taşıt trafiğinden kurtaracağız. Sürücülerin güvenliği için ilçe genelinde trafik işaretleme çalışmalarını kısa sürede tamamladık. Bu konuda en riskli bölgelerden biri, TOKİ kavşağıydı. İlçe genelinde 1.000'i aşkın noktada rögar kapaklarını ve yağmur suyu tahliye ızgaralarını yol kotu seviyesine getirdik. Motosiklet sürücüler için bariyer sistemine geçtik. Edirne bayırında başladığımız motorcu dostu bariyer çalışmalarıyla bölgemizde öncü olmaya devam edeceğiz. Yaya odaklı ulaşım sistemi için çalışmalara başladık. Geniş ve çok şeritli yollarla değil, geniş kaldırımlarla daha modern bir ilçe yaratmak için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bisiklet master planı hazırladık. Plan kapsamında bisiklet yolu çalışmalarına başladık. Özgürlük Caddesi'ne iki kilometre bisiklet yolu kazandık. Durak Mahallesi'nde de bisiklet yolu için çalışmalar yapacağız. Lüleburgaz'a toplam 30 kilometre bisiklet yolu kazandırmayı planlıyoruz. Bu konuda uluslararası işbirlikleri yaptık. "Haydi Türkiye Bisiklete" projesine davet edildik. Hollanda'dan gelen şehir plancılarıyla birlikte çalıştaylar düzenledik. Bisiklet kullanımını yaygınlaştıracaktır.

ULAŞIM

MURAT GERENLİ

Kırklareli-Lüleburgaz
Belediye Başkanı



"TRAFİK SAKİNLEŞTİRME PROJESİNİ HAYATA GEÇİRDİK"

Başkan Ömer Günel, Kuşadası Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

2020 yılının Mart ayında Kuşadası Trafik Sakinleştirme Projesi'ni yaşama geçirdik. Kamuoyunda "tek yön uygulaması" olarak anılan Kuşadası Trafik Sakinleştirme Projesi'nin kısa ve uzun vadeli hedefleri var. Projeyle kısa vadede, ilçe merkezindeki trafik sorununu ortadan kaldırmayı amaçladık, ana arterlerdeki trafik sorununu önemli ölçüde çözdük. Uzun vadede ise, dünyanın modern turizm bölgelerinde olduğu gibi, yaya öncelikli trafik düzenini hâkim kılmayı, sahil bandını trafiğe kapatmayı, bisikleti çevre dostu ve alternatif bir araç olarak ulaşımına dahil etmeyi, bisiklet yolları oluşturmayı ve denizle ilçe merkezini bütünleştirmeyi hedefliyoruz. Aydın Büyükşehir Belediyesi işbirliğiyle yürüttüğümüz altı etaplık projenin beş etabını tamamladık. Kuşadası Trafik Sakinleştirme Projesi kapsamında ilçemizin ana arterlerinde tek yön uygulamasına geçtik. Bu projemiz başarıya ulaştı ve planlandığı gibi etap etap devreye alındı.

Tek yön uygulamasındaki temel amaç, 40 kilometrelik hızla trafiğin kesintiye uğramaksızın akışını sağlamaktır. Bunu başardık. Projenin altıncı etabını da kısa sürede hayata geçirmek, geniş kaldırımları, yürüyüş ve bisiklet yolları, etkinlik alanlarıyla trafiğe kapalı olacak sahil bandı için projemizi başlatmak amacıyla çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Tek yön uygulaması, ana arterlerdeki araç trafiğini rahatlatmış, kaldırımları genişletmiş, otopark sayısını ve yeşil alan miktarını artırdı. Kuşadası Trafik Sakinleştirme Projesi kapsamında sekiz kavşak yaptık, refüjlerde çimlendirme, ağaçlandırma ve çiçeklendirme çalışmaları yaptık, ilçemize 4.200 metrekarelik yeşil alan kazandırdık, otopark sorununu çözdük. Atatürk Bulvarı'nda otopark sayısı %24 oranında azaldı, Candan Tarhan Bulvarı'nda %92 oranında arttı. İlçemizdeki toplam otopark sayısı %45 oranında arttı.

Kuşadası Trafik Sakinleştirme Projesi, yaya ulaşımını konforlu hâle getirdi. Atatürk ve Candan Tarhan Bulvarı, tek yön olarak projelendirildi, yayalar için karşıdan karşıya geçiş mesafesi ve süresi kısaldı. Bu sayede yaya güvenliği arttı.

ULAŞIM

ÖMER GÜNEL

Aydın-Kuşadası
Belediye Başkanı



"ULAŞIM ALTYAPISI İÇİN ÇALIŞMALAR YAPTIK"

Başkan Adil Kırğöz, Dikili Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Göreve başladığımızda araç kiralamaya son verdik. Belediyemizin öz kaynaklarıyla oluşturduğumuz araç filosuyla 30 mahallede hizmet veriyoruz. Cenaze hizmetleri kapsamında ilçemizdeki camilere ve cemevlerine araç tahsis ediyoruz, vatandaşların kabristana ulaşımını sağlıyoruz. Dikili dışındaki turnuvalara, etkinliklere katılacak okul takımlarına ve spor kulüplerine araç desteği veriyoruz. Dikili ve Çandarlı'da kurulan pazarlara uzak mesafeden gelen vatandaşlar için ring seferleri düzenliyoruz.

Önümüzdeki dönemde spor kulüplerine ve sivil toplum kuruluşlarına ulaşım desteği vermeye devam edeceğiz, cenaze hizmetlerini sürdüreceğiz. Ulaşım altyapısı çalışmaları kapsamında ilçemize 80 kilometre üretim yolu, 5,9 kilometre bisiklet yolu kazandırdık, bu çalışmalarımız da devam edecek.

ULAŞIM

ADİL KIRGÖZ

İzmir-Dikili
Belediye Başkanı



"ÜCRETSİZ ULAŞIMI YAYGINLAŞTIRDIK"

Başkan Adem Barış Aşkın, Elmadağ Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Vatandaşlara ulaşımında kolaylık sağlamak amacıyla Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin desteğiyle ilçemizdeki altyapı çalışmalarını sürdürüyoruz. İmar planına uygun olarak yeni yollar açıyoruz, eski yollarda bakım-onarım çalışmaları yapıyoruz. Altyapı çalışmalarını tamamladığımız yollarda asfalt serim çalışmaları gerçekleştiriyoruz.

İlçemizdeki köylerden ilçe merkezine, ilçe merkezinden köylere ücretsiz ulaşım hizmeti veriyoruz. Yaşlı, yatalak, bakıma muhtaç vatandaşlara ulaşım desteği sağlıyoruz. Tedavi için Ankara'daki hastanelere gitmesi gereken vatandaşlara hasta nakil aracı hizmeti sunuyoruz. Engelli vatandaşlara özel donanımlı aracımızla ücretsiz ulaşım desteği sunuyoruz, ihtiyaç duyulan alanlara engelli rampaları yapıyoruz, engelli aracı taleplerini karşılıyoruz. Ankara Büyükşehir Belediyesi'yle, ilgili kurumlarla görüşmeler ve çalışmalar yapıyoruz, otobüslerin ve minibüslerin sefer sayılarını artırıyoruz.

Dozerden kepçeye, asfaltlama aracından yol süpürme aracına, engelli ve hasta nakil aracından otobüse kadar belediyemizin araç filosundaki tüm araçlarla vatandaşlara 7/24 hizmet veriyoruz. Önümüzdeki dönemde de vatandaşların sorunu yaşamaması, konforlu ulaşımdan yararlanması için çalışmalarımıza devam edeceğiz. Amacımız, vatandaşların yaşam kalitesini yükseltmek.



ULAŞIM

ADEM BARIŞ AŞKIN

Ankara-Elmadağ
Belediye Başkanı



"UYGUN FİYATLI ULAŞIM HİZMETİ SUNDUK"

Başkan Mesut Bayram, Ayvacık Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne talepte bulunduk, belediyemizin araç filosuna bir adet otobüs ekledik. Şehiriçi iki otobüs hattımız var. Öğrencilerin ve vatandaşların bütçesine katkıda bulunmak için öğrencilerden 1 TL, vatandaşlardan 2 TL ulaşım ücreti alıyoruz. Okullardan gelen talepler doğrultusunda belirli günlerde ve haftalarda düzenlenen gezilerde öğrencilere ulaşım desteği sağlıyoruz. Okulların spor kulüplerinin ve Ayvacık Belediyesi Spor Kulübü'nün şehiriçi ve şehirdışı müsabakalarına ulaşım desteği veriyoruz. İlçemizdeki cenazelerde vatandaşlara ulaşım hizmeti sunuyoruz. Vatandaşların talepleri doğrultusunda çevre illere düzenlenen geziler için otobüs temin ediyoruz. Maddi yetersizliklerden dolayı ilçe dışına çıkmakta zorlanan vatandaşlara ve öğrencilere bilet desteği veriyoruz. Önümüzdeki dönemde de çalışmalarımıza devam edeceğiz. Otobüs sayısını artırmayı, çalışma alanımızı genişletmeyi ve köylerle daha çok etkileşime geçmeyi planlıyoruz.



ULAŞIM

MESUT BAYRAM

Çanakkale-Ayvacık
Belediye Başkanı



"BELEDİYEMİZİN ARAÇ FİLOSUNU GENİŞLETTİK"

Başkan Yüksel Kepenek, Honaz Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Ulaşım hizmetleri için belediyemizin araç filosundaki araçlar yeterli değildi. Araçların sadece biri şehiriçi ve şehirlerarası ulaşımına uygundu. Ulaşım hizmetlerinin sağlıklı yürütülmesi için yeni model üç aracı araç filomuza dahil ettik. Bu süreçte belediyemizin bütçesini kullandık, hayırsever iş insanlarının desteğini aldık. Yeni araçların ikisini kırsal mahallelerde vatandaşların kullanımına sunduk. İlçemizin iki büyük mahallesinde de belediyemizin araçları ulaşım hizmeti veriyor. Vatandaşları sıkıntı yaşamaması için tüm imkânlarımızı kullanıyoruz. İlçemizde ve Denizli hattında hizmet veren toplu taşıma araçlarından engelli ve 65 yaş üstü vatandaşlar ücretsiz yararlanıyor.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Ekrem İmamoğlu, 2020 yılında belediyemize yolcu otobüsü hediye etti. Bu otobüsü, ilçe merkezinde ve çevre mahallelerde kurulan halk pazarlarına gelen vatandaşlar için ücretsiz servis olarak hizmete sunduk. İlçemizin birçok noktasına yolcu durakları yerleştirdik.

İlçemizdeki eğitim kurumlarının talepleri doğrultusunda spor etkinliklerine ve turnuvalara katılan öğrencilere ulaşım desteği veriyoruz. Honazspor'un lig boyunca yararlanması için belediyemizin bir aracının dışını kaplattık, kulübe tahsis ettik, sporcuların ulaşımını kolaylaştırdık. Belediyemizin imkânları doğrultusunda ulaşımaya yönelik çalışmalara ve hizmetlere devam edeceğiz.



ULAŞIM

YÜKSEL KEPENEK

Denizli-Honaz
Belediye Başkanı



"TOPLU TAŞIMA HİZMETİNİ GELİŞTİRMİYİ AMAÇLADIK"

Başkan Turhan Bulut, Mengen Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Çocukların okullarına daha rahat ulaşması için düzenleme yaptık, okul saatlerine uygun toplu taşıma hizmetini ücretsiz vermeye başladık. Bu hizmete, cumartesi günü kurulan ilçe pazarına ulaşımı da dahil ettik. Pandemi döneminde toplu taşıma hizmetine ara vermiştik. Ailelerin üzerindeki eğitim masrafına katkıda bulunmak ve ekonomik yükü azaltmak amacıyla toplu taşıma hizmetini düzenledik. Spor etkinlikleri ve diğer etkinlikler için herhangi bir ücret talep etmeden toplu taşıma araçlarını okullara tahsis ediyoruz. Sanayi sitesindeki yol yapım ve kaldırım çalışmalarını tamamladık. Belediyemizin Fen İşleri Müdürlüğü, Mengen Çayı Yeşil Yürüyüş Yolu Projesi kapsamında bisiklet ve yürüyüş yolu çalışmalarına devam ediyor.

Önümüzdeki dönemde toplu taşıma hizmetini geliştireceğiz. Belediyemizin araç filosuna yeni araçlar ekleyeceğiz. Önümüzdeki aydan itibaren minimum ücretle günde üç sefer düzenleyeceğiz.



ULAŞIM

TURHAN BULUT

Bolu-Mengen
Belediye Başkanı



"YENİ TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI ALDIK"

Başkan Birol Arslan, Kepez Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Göreve başlar başlamaz, ulaşım ile ilgili mevcut durumu analiz ettik, ihtiyaçları belirledik. Yeni toplu taşıma araçları aldık, vatandaşlara daha iyi hizmet vermeye başladık. Belediyemizin araç filosuna dahil ettiğimiz yedi toplu taşıma aracı sayesinde yeni güzergâhlar oluşturduk. Önümüzdeki dönemde ulaşım yoğunluğu yaşanan bölgelere akıllı ve kapalı duraklar yerleştireceğiz. Öğrencilerin ulaşımının yoğun olduğu saatlerde sefer sayılarını artıracacağız.



ULAŞIM

BİROL ARSLAN

Çanakkale-Merkez-Kepez
Belediye Başkanı



"VATANDAŞLARA ULAŞIM DESTEĞİ SAĞLADIK"

Başkan Ömer Yıldız, Dereçine Belediyesi'nin ulaşım hizmetlerini Belediye Gazetesi'ne anlattı:

Belediyemize ait otobüslerle toplu taşıma hizmeti veriyoruz. Belediyemizin meclisinin belirlediği öğrenciler ve vatandaşlar ulaşım hizmetlerinden ücretsiz yararlanıyor. Şehir içi öğrenci ulaşım ücreti aylık 35 TL, Akşehir'e öğrenci taşıma ücreti aylık 100 TL'dir. Belirlenen bu ücret, toplu taşıma ücretinin beşte biri. Kültürel gezilerde öğrencilerden ve kadınlardan ücret almıyoruz. Beldemizdeki hastaları belediyemizin makam aracıyla hastaneye ücretsiz ulaştırıyoruz. Önümüzdeki dönemde de ulaşım hizmetlerimize devam edeceğiz.



ULAŞIM

ÖMER YILDIZ

Afyonkarahisar-Sultandağı-
Dereçine Belediye Başkanı



BELEDİYELERDEN HABERLER

HİZMET

İstanbul Büyükşehir Belediyesi, KİPTAŞ Karanfilköy Kentsel Dönüşüm Projesi için temel atma töreni düzenledi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki KİPTAŞ, Beşiktaş'ın Karanfilköy bölgesinde 60 yıllık mülkiyet problemini ve bölge insanının yıllardır beklediği kentsel dönüşüm sorununu çözdü. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı ve Millet İttifakı'nın cumhurbaşkanı yardımcısı adayı Ekrem İmamoğlu, riskli yapıların yerine inşa edilecek depreme dayanıklı evler için düzenlenen temel atma törenine katıldı. Beşiktaş Belediye Başkanı Rıza Akpolat, Beylikdüzü Belediye Başkanı Murat Çalık, Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel ve siyasi partilerin temsilcileri de programda yer aldı. "300 Günde 300 Proje" kapsamında İstanbul'a bir proje daha kazandırıldı.



Muratpaşa Belediyesi, ilçeye iki yeni park kazandırdı.

2022 yılında Antalya'ya 25.212 metrekare yeşil alan kazandıran, 44.902 metrekarelik yeşil alanı yenileyen Muratpaşa Belediyesi, iki yeni parkı hizmete sundu. İlk açılış, 3 Mayıs'ta Güzeloba Mahallesi'nde yapıldı. Park, 30 Aralık 2022 tarihinde Ankara'da uğradığı silahlı saldırı sonucunda hayatını kaybeden Doç. Dr. Sinan Ateş'in adını taşıyor. İkinci açılış ise, Çağlayan Mahallesi'nde gerçekleştirildi, Ahıska Parkı hizmete açıldı.



Burhaniye Belediyesi, kırsal mahallelerde çalışmalarına devam ediyor.

Burhaniye Belediyesi ekipleri, Kurucaoluk Mahallesi'nde çalışmalarını sürdürüyor. Yağmur suyu geçişi için Kurucaoluk'un yayla yolunda dört ayrı yere koruge boru montajı yapıldı. Bu sayede yağmurlu havalarda yaşanan ulaşım problemi çözüldü. Yağmur suyu geçiş kanallarında yapılan çalışmalarla yağışlar nedeniyle yolun deforme olması önlemleri. Daha önce tahrip olan yollar da yenilendi.



Muğla Büyükşehir Belediyesi, oyuncak kütüphanesini hizmete sundu.

Çocukların gelişimine katkıda bulunmak ve her çocuğun oyuncağa erişimini sağlamak amacıyla kurulan oyuncak kütüphanesi hizmete açıldı. Oyuncak kütüphanesinde birbirinden farklı alanlar oluşturuldu. Açılışa, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Gürün, Muğla Milletvekili Suat Özcan, Menteşe Belediye Başkanı Bahattin Gümüş, CHP İlçe Başkanı Mustafa Aytaç Kavak, DEVA Partisi'nin il/ilçe başkanları ve çok sayıda vatandaş katıldı. Başkan Osman Gürün, "Burada çocukların ilgi alanlarını tespit ederek bu doğrultuda eğitim almalarını sağlamaya çalışacağız. Uzmanlar, ailelere yardımcı olacak. Mutlu bir Muğla yaratmak için çalışıyor, geleceğe emin adımlarla yürüyoruz," dedi.



Tepebaşı Belediyesi, mobil ödemeyle vatandaşlara kolaylık sağlıyor.

Tepebaşı Belediyesi, 2023 yılı emlak, çevre temizlik ve ilan reklam vergisi ödemesi için vatandaşlara kolaylık sağlıyor. Vergilerin ikinci taksiti için belediyeye gidemeyen vatandaşlar, mobil vezneye ödeme yapabilecek. Yetkililer, belediyenin hizmet binasındaki veznelerin yanı sıra Odunpazarı Belediyesi, Tapu ve Kadastro 17. Bölge Müdürlüğü veznelerinden de 08:00-16:00 saatleri arasında ödeme yapılabileceğini belirtti. "www.tepebasi.bel.tr" internet sitesinde "online işlemler" menüsünden de ödeme yapılabiliyor.



Honaz Belediyesi, gençlerin hayalini gerçekleştiriyor.

Honaz Belediye Başkanı Yüksel Kepenek'in ilçeye kazandırdığı kitap kafenin açılışına katılım yoğun oldu. Açılışa, Serinhisar Belediye Başkanı Hüseyin Gemi, Babadağ Belediye Başkanı Ali Atlı, Pamukkale Üniversitesi Hukuk Fakültesi Dekanı ve Honaz Meslek Yüksekokulu Müdürü Prof. Dr. Hülya Kabakçı Karadeniz, CHP İlçe Başkanı Mustafa Çelik ve parti örgütü üyeleri, İYİ Parti Honaz İlçe Başkanı Osman Çaybaşı ve ilçe yönetimi, İYİ Parti Denizli milletvekili adayı Şebnem Bababalım Yağcı, MHP İlçe Başkanı Hüseyin Buran, muhtarlar, meclis üyeleri, öğrenciler ve vatandaşlar katıldı. Öğrenciler için keyifli, konforlu ve sıcak bir yaşam alanı oluşturduklarını belirten Honaz Belediye Başkanı Yüksel Kepenek, "Bir hayalimizi daha gerçeğe dönüştürmenin sevincini ve gururunu yaşıyoruz," dedi.



İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Beşiktaş Belediyesi işbirliğiyle Beşiktaş'ta hayata geçirilen projeler için tanıtım töreni düzenlendi.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Beşiktaş Belediyesi işbirliğiyle Beşiktaş'ta hayata geçirilen projeleri kapsayan "Beşiktaş Yatırımları Tanıtım Töreni", Barbaros Meydanı'nda gerçekleştirildi. Projeler, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Ekrem İmamoğlu ve Beşiktaş Belediye Başkanı Rıza Akpolat tarafından vatandaşlara anlatıldı. Vatandaşlar, törene yoğun ilgi gösterdi, Başkan İmamoğlu ve Akpolat'a destek verdi.



Çiğli Belediyesi, "Afet Müdürlüğü" kuruyor.

Çiğli Belediyesi, Mayıs ayı olağan meclis toplantısını gerçekleştirdi. Afet İşleri Müdürlüğü'nün İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü'nün norm kadrosuna eklenmesiyle ilgili önerge komisyonlara iletili. Çiğli Belediye Başkanı Utku Gümrükçü, "Elazığ ve İzmir'in ardından Kahramanmaraş'ta meydana gelen depremler, ülkemizin deprem gerçekliğiyle yaşaması gerektiğini hepimize bir kez daha gösterdi. Biz de ilçemizi dirençli kılmak amacıyla çalışmalarımızı kararlılıkla sürdürüyoruz. Hükümet böyle bir norm kadro açınca hemen harekete geçtik. Doğal afetlere karşı önlem almak için çalışmalarımıza bu müdürlük bünyesinde devam edeceğiz," dedi.



Gaziemir Belediyesi, Alzheimer Demans Danışma ve Dayanışma Merkezi'nde hizmetlerini sürdürüyor.

Gaziemir Belediyesi'nin sağlık hizmetlerinin yürütüldüğü Sağlık Köyü'ndeki Alzheimer Demans Danışma ve Dayanışma Merkezi'nde, 1. ve 2. evre alzheimer ve demans hastalarına hizmet veriliyor. Merkezde, hastaların zihinsel ve fiziksel kapasitesini koruyabilmek amacıyla aktiviteler yapılıyor. Gaziemir'de ikamet eden, günlük aktivitelerini ve ihtiyaçlarını yerine getirebilen, bulaşıcı hastalığı olmayan 1. ve 2. evre alzheimer ve demans tanısı konmuş hastalar, yaş sınırlaması olmaksızın merkezden yararlanabiliyor. Alzhemier Demans Danışma ve Dayanışma Merkezi'ne üye olan vatandaşlar, sabah özel araçla ve sağlık çalışanı kontrolünde evlerinden alınıyor, merkezdeki aktivitelerin ardından tekrar evlerine bırakılıyor. Hasta yakınlarına da danışmanlık ve destek hizmeti veriliyor.



DAYANIŞMA

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, akülü sandalye dağıtım törenine katıldı.

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığı ve ÇİMSA işbirliğiyle ihtiyaç sahibi özel gereksinimli bireyler için düzenlenen akülü sandalye dağıtım törenine katıldı. Törende, 50 ihtiyaç sahibi özel gereksinimli bireye akülü sandalye verildi. Başkan Vahap Seçer, "Bir siyasetçi, belediye başkanı, milletvekili, bakan ya da cumhurbaşkanı halkını sevmiyorsa, onun acısını hissetmiyorsa, mutluluğunu paylaşmıyorsa, akülü başka yerdedir, başka işler yapıyordur. Türkiye'de bu anlayışı değiştirmek istiyoruz," dedi.



İzmit Belediyesi ve İzmit Kent Konseyi Kadın Meclisi, depremzede çocuklar için oyuncak kampanyası başlattı.

İzmit Belediyesi ve İzmit Kent Konseyi Kadın Meclisi ortaklığında kurulan oyuncak toplama standına getirilen oyuncaklar, deprem bölgesinden İzmit'e gelen çocuklara verilecek. İzmit Belediyesi ve İzmit Kent Konseyi Kadın Meclisi, depremden etkilenen çocuklar için oyuncak toplama standı oluşturdu. Belsa B Blok önünde kurulan ve vatandaşların yoğun ilgi gösterdiği standta oyuncakların yanı sıra kitap da toplandı. Yüzlerce çocuk, depremzede kardeşleri için yeni oyuncaklar bağışladı.



Hatay Büyükşehir Belediyesi, depremzede vatandaşlara iş imkânı sağlamak amacıyla işbirliklerini sürdürüyor.

Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin ardından Hatay'daki yaraları sarmak amacıyla birçok önemli çalışmanın altına imza atan Hatay Büyükşehir Belediyesi, depremzede vatandaşlara iş imkânı sağlamak amacıyla işbirliklerini sürdürüyor. Arçelik, Hatay Büyükşehir Belediyesi'nin desteğiyle bir çağrı merkezi kurdu. Depremden etkilenen vatandaşlara iş imkânı sağlamak ve istihdama destek olmak amacıyla hayata geçirilen proje kapsamında Hatay'ın çeşitli bölgelerinde çadır kentte yaşayan depremzedeler istihdam edilecek. Çağrı merkezinde 50 kişinin istihdam edilmesi planlanıyor. Hatay Büyükşehir Belediye Başkanı Lütfü Savaş, Hatay'ın oldukça zor bir süreçten geçtiğini, kenti yeniden ayağa kaldıracaklarını ifade etti.



Atakum Belediye Başkanı Cemil Deveci'nin öncülüğünde hizmete açılan Karadeniz Bölgesi'nin ilk gıda bankası AtaMarket'te depremzede vatandaşlar için "AtaKart" uygulaması başlatıldı.

Atakum Belediye Başkanı Cemil Deveci'nin öncülüğünde 2020 yılında hizmete açılan Karadeniz Bölgesi'nin ilk gıda bankası AtaMarket'te çalışmalar devam ediyor. Depremzede vatandaşlar için AtaMarket'te "AtaKart" uygulaması başlatıldı. "Birlikte Güçlüyüz" sloganıyla hayata geçirilen uygulamadan bugüne kadar 523 aile yararlandı. 217 ailenin de AtaKart alması bekleniyor. Aileler, AtaKart'a yüklenen aylık puanlarla alışveriş yapabiliyor.



Çorlu Belediyesi, "Halk Ekmek" büfeleri hizmet vermeye başladı.

"Halk Ekmek" projesi kapsamında üç ayrı yerde kurulan büfelerde ucuz ekmek satışı başladı. Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt, CHP Çorlu İlçe Başkanı Cüneyt Akar, Çorlu-Ergene Fırıncılar Yardımlaşma Derneği Başkanı Haşim Yiğit, belediye başkan yardımcılar, belediye meclis üyeleri ve dernek yönetim kurulu üyeleri, Çorlu Belediyesi ve Çorlu-Ergene Fırıncılar Yardımlaşma Derneği işbirliğiyle hayata geçirilen "Çorlu Halk Ekmek" büfelerinde incelemelerde bulundu. Başkan Sarıkurt, büfelerin sayısının vatandaşların talepleri doğrultusunda artırılacağını söyledi. Başkan Ahmet Sarıkurt, "Çorlu'da faaliyet gösteren fırıncı esnafının ürettiği ekmeklerin satılacağı 'Çorlu Halk Ekmek' büfelerinde haftanın beş günü 08:00-10:00 ve 14:00-16:00, cumartesi günleri de 08:00-12:00 saatleri arasında satış yapılacak," dedi.



TARIM, HAYVANCILIK VE ÜRETİCİYE DESTEK

Gemlik Belediyesi, tarımsal üretime desteğini sürdürüyor.

Üreticilere ve çiftçilere desteğini sürdüren Gemlik Belediyesi, atalık tohumlarla organik tarıma da destek oluyor. Gemlik Belediyesi, Çanakkale Belediyesi tarafından düzenlenen tohum takas şenliğine katıldı. Gemlik Belediyesi Park ve Bahçeler Müdürlüğü tarafından Adliye Köyü uygulama tarlasında ve Kurtul'daki seralarda geleneksel yöntemlerle üretilen pazı, börülce, domates, sarı karpuz ve bakla gibi sebzelerin tohumlarını takas eden Gemlik Belediyesi'nin şenliğe özel hazırladığı atalık tohumlar kısa sürede tükendi. Gemlik Belediye Başkanı Mehmet Uğur Sertaslan, kalkınmanın ana unsurlarından birinin tarım olduğunu belirtti, tarıma yapılan yatırımın gelecek için önemli olduğunu ifade etti.



Lüleburgaz Belediyesi, "atalık tohum ekimi" etkinliği düzenledi.

Lüleburgaz Belediyesi'nin farkındalık oluşturmak amacıyla düzenlediği "atalık tohum ekimi" etkinliğine çocuklar yoğun ilgi gösterdi. Çocuklar, atalık tohumlar hakkında bilgi aldı, tohumların sağlıklı bir gelecek, sürdürülebilir tarım için önemini öğrendi. İki gün süren etkinlikte çocuklar, atalık tohumları toprakla buluşturdu. Lüleburgaz Belediyesi'nin ziraat mühendisleri ve teknikerleri gözetiminde tohumları toprakla buluşturan çocuklar hem eğlendi hem de öğrendi.



Saruhanlı Belediyesi, vatandaşlara domates fidesi ve bamya tohumu dağıttı.

Saruhanlı Belediyesi, atalık tohumlardan elde edilen 15.000 adet domates fidesini ve 5.000 adet kınalı bamya tohumunu vatandaşlara ücretsiz dağıttı. Saruhanlı Belediye Başkanı Zeki Bilgin, "Ülkemizin çeşitli yerlerinden edindiğimiz doğal, hibrit olmayan, herhangi bir işleme tabi tutulmayan tohumlardan elde edilen domates fidelerini ve kınalı bamya tohumlarını vatandaşlara dağıtmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Kırsal Hizmetler Müdürlüğü tarafından yürütülen 'Ata Tohumu Projesi' kapsamında belediyemizin arazisinde kurulan fidanlıkta sebze-meyve tohumları üretiyoruz. Vatandaşlar da tohumlardan tohum elde ederek üretimin devamlılığını sağlayabilir," dedi.



EĞİTİM

Adana Büyükşehir Belediyesi, Hatay'da "Eğitim Köyü" kurulmasına destek verdi.

Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremin ardından Hatay'ın Samandağ ilçesinde, Adana Büyükşehir Belediyesi'nin, gönüllü kurumların ve hayırseverlerin desteğiyle "Eğitim Köyü" kuruldu. Eğitim Köyü'nün açılışına katılan Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Zeydan Karalar, "Eğitim Köyü'nde emeği geçen herkesi yürekten kutluyorum. Depremin yaralarını hep birlikte saracağız, bugünleri atlatacağız," dedi.



Ayvalık Belediyesi, "Fikir ve Kültür Günleri/2023" etkinliği düzenledi.

Atölye Kültür Sanat işbirliğiyle düzenlenen "Fikir ve Kültür Günleri/2023" etkinliği yoğun ilgi gördü. Etkinlikte, köy enstitülerini en iyi anlatan filmlerden biri olan "Yarım Kalan Mucize" adlı film gösterildi. Etkinliğin ilk gününde, "Köy Enstitüleri Aydınlightından Günümüz Karanlığına" başlıklı panelde, yazar Hayrettin Filiz moderatörlüğünde, gazeteciler Sedef Kabaş, Yaşar Aydın ve siyaset bilimci Dr. Ali Mert Taşcıer, dünden bugüne köy enstitülerini ele aldı. Etkinliğin ikinci gününde, tarihçi-yazar Sinan Meydan, "Kuruluşundan Kapatılışına Köy Enstitüleri" başlıklı söyleşisiyle tarihi gerçekleri bir kez daha gözler önüne serdi. Etkinliğin son gününde ise, toplum bilimci, yazar ve akademisyen Prof. Dr. Emre Kongar, "Köy Enstitülerinin Toplumsal Yansımaları" adlı interaktif söyleşisini gerçekleştirdi.

**Avcılar Belediyesi tarafından Hatay'da kurulan çadır okulların sayısı 17'ye yükseldi.**

Kahramanmaraş merkezli depremlerden en fazla etkilenen Hatay'da eğitimin devam etmesi için çalışmalarını sürdüren Avcılar Belediyesi, çadır okulların sayısını artırıyor. Çadır okulların 17'si özel gereksinimli öğrenciler için kuruldu. Özel gereksinimli öğrenciler için Hatay'da kurulan çadır okul, Türk Silahlı Kuvvetleri, Ülkem Okuyor Koordinatörü Havva Aydanur Ertuğrul, Özel Neva Duru Özel Eğitim Kurumu ve bölgedeki öğretmenlerin desteğiyle Karaali Mahallesi'nde eğitime başladı. Çadır okullarda bölge öğretmenleri tarafından etüt ve okuma programları yapılıyor.

**Çankaya Belediyesi'nin bahçıvanlık kursunda eğitimler tamamlandı.**

Vatandaşların, evlerinin balkonlarında ve bahçelerinde bitki/çiçek yetiştirmesi için düzenlenen bahçıvanlık eğitim programı sona erdi. Üç haftalık eğitimin ve Umut Parkı'ndaki uygulamalı derslerin ardından kursiyerlere sertifika verildi. Eğitimlerden bugüne kadar toplam 3.419 vatandaş yararlandı. Bahçıvanlık kursu kapsamında 164 kursiyere hem teorik hem de uygulamalı eğitim verildi.

**Marmaris Belediyesi, "Bilim Şenliği" düzenledi.**

Marmaris Belediyesi'nin öncülüğünde Marmaris'te ilk kez düzenlenen "Bilim Şenliği", İçmeler Atatürk Bilim ve Eğitim Parkı'nda üç gün sürdü. Öğrenciler, çeşitli atölyelerde bilimin renkli dünyasıyla tanıştı. TÜBİTAK 4007 Bilim Şenliği Destekleme Programı kapsamında Marmaris Belediyesi'nin yürütücülüğünü üstlendiği şenlik, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü, Marmaris Müze Müdürlüğü, Marmaris Ticaret Odası, Marmaris İlçe Halk Kütüphanesi'nin proje paydaşlığında gerçekleşti. Öğrenciler, 53 farklı atölyede rehber öğretmenler eşliğinde deneyler yaptı.

**KÜLTÜR-SANAT****Aydın Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, "Bardakçı Baba" adlı oyunu sahneledi.**

Tiyatroseverleri birbirinden güzel oyunlarla buluşturan Aydın Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu, "Bardakçı Baba" adlı oyunu sahneledi. Batıl inançların sömürü sistemine nasıl dönüştürüldüğünü anlatan oyun tiyatroseverlerle buluştu. Aydın Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatrosu kursiyerlerinin sahne aldığı oyunu Yunus Emre Gümüş yazdı, Cafer İlhan yönetti. Oyun, üç gün boyunca ücretsiz sahnelendi.

TEK PERDE
KOMEDİ



T.C. AYDIN
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ
ŞEHİR TİYATROLARI
TİYATRO ATÖLYESİ

Yazan: Yunus Emre GÜMÜŞ Yöneten: Cafer İLHAN



BARDAKÇI
BABA

3-4-5 Mayıs 2023 / Saat: 20.30

Şükran GÜNGÖR-Yıldız KENTER
Kültür Merkezi ve Tiyatro Salonu

Oyunlarımıza katılım sağlamak için **ÜCRETSİZ BİLETLERİMİZİ** Vali Yazıcıoğlu
Kültür Merkezinden temin edebilirsiniz.

 /aydinbsb  @AydinBuyuksehir  @aydinbsb

444 40 09 • aydin.bel.tr

ÜCRETSİZ
BİLETLİ
KÜLTÜR ETKİNLİĞİDİR

Mudanya Belediyesi, kültür-sanat etkinlikleri düzenlemeye devam ediyor.

Mudanya Belediyesi, nisan ayında da kültür-sanat etkinliklerine devam etti. Anlatıcı, sunucu ve televizyon programcısı Metin Uca, "Bunu mu Demek İstedim?" adlı oyunla izleyicileri tarihte bir yolculuğa çıkardı. Oyunu, Doç. Dr. Özlem Kumrular yazdı. Uluslararası Koro Müziği Federasyonu, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın ev sahipliğinde Dünya Koro Müziği Sempozyumu düzenledi. Sempozyum için Türkiye'ye gelen Kanada Vancouver Gençlik Korusu ve Mudanya Belediyesi Çoksesli Korusu, Uğur Mumcu Kültür Merkezi'nde sahneye çıktı.



Yenişehir Belediyesi, depremzede çocuklara özel tiyatro oyunu sahneledi.

Depremzede aileleri geçici barınma merkezlerinde misafir eden Yenişehir Belediyesi, çocukları da unutmuyor. Çocuklara özel spor kursları açan Yenişehir Belediyesi, kültür-sanat etkinlikleriyle de çocukların yanında oluyor. Deprem bölgesinden Mersin'e gelen çocuklar için Yenişehir Belediyesi ve Eti Çocuk Tiyatrosu işbirliğiyle tiyatro oyunu sahnelendi. Yenişehir Belediyesi Atatürk Kültür Merkezi'nde sahnelenen oyun sayesinde çocuklar keyifli zaman geçirme fırsatı yakaladı.



İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in Seferihisar Belediye Başkanlığı yaptığı dönemde başlattığı ve 2019 yılından sonra İzmir geneline yayılan "Mahallemizin Kadınları Sinema Yapıyor" projesi, Konak, Kadifekale, Örnekköy ve Aliaga'nın ardından Menderes'te de başladı.

"Mahallemizin Kadınları Sinema Yapıyor" projesi, Menderes'te başladı. İzmir Büyükşehir Belediyesi, Menderes Belediyesi işbirliğiyle Cahide Sonku Sinema Sınıfı'nı da ilçeye kazandırdı. Sınıfın açılışına "Mahallemizin Kadınları Sinema Yapıyor" projesinin koordinatörü Kibar Dağlayan Yiğit, Kadın Çalışmaları Şube Müdürlüğü, Anahtar Kadın Çalışmaları Bütüncül Hizmet Merkezi Birim Sorumlusu Dilek Yücel Aksoy, Menderes Belediyesi Sosyal İşler Müdürü Gürkan Önalın, muhtarlar ve sinemaseverler katıldı. Kibar Dağlayan Yiğit, Menderes'te kadınları sanatla buluşturmanın gururunu yaşadıklarını belirtti.



Beylikdüzü Belediyesi, kültür-sanat etkinliklerine mayıs ayında da devam ediyor.

Beylikdüzü Atatürk Kültür ve Sanat Merkezi Beylikdüzü Sahnesi'nde, tiyatro ve müziğin usta isimleri vatandaşlarla buluşacak. "Hastalık Hastası" adlı oyun, Beylikdüzü Belediye Tiyatroları tarafından ücretsiz sahnelenecek. "1984 Büyük Gözaltı", "Ağaçlar Ayakta Ölür", "Ölü'n Bizi Ayırana Dek", "Muhteşem Diva", "Ödenmeyecek Ödemiyoruz" adlı tiyatro oyunları da Beylikdüzü Sahnesi'nde tiyatroseverlerle buluşacak. Beylikdüzü Belediye Tiyatroları, çocuklar için de ücretsiz oyunlar sahneleyecek.

BEYLİKDÜZÜ KÜLTÜR SANAT KONSERLERİ

NEVBESTE TÜRK MÜZİĞİ TOPLULUĞU SANA GÖNÜL BORÇUM VAR 02.05.2023 / 20.30	BEYLİKDÜZÜ YILDIZLAR MÜSİKİ TOPLULUĞU T.S.M. KONGERİ 03.05.2023 / 20.30	BÖYÜKCEMECE MÜSİKİ DERNEĞİ ALTYAĞARLAR F 5.05.2023 / 20.30	BEYLİKDÜZÜ TÜRKÜ DOSTLARI TOPLULUĞU TÜRKÜLER DEVDANIZ 06.05.2023 / 20.30	BEYLİKDÜZÜ CUMHURİYET T.S.M. KOROSU İSTANBUL SAHİPLERİ 08.05.2023 / 20.30	KÜLTÜRSEM AKADEMİ PIYANO FESİTAL 17.05.2023 / 20.30	İBRAHİM SİRİN T.S.M.KOROSU VE FASIL TOPLULUĞU T.S.M. VE HALK TÜRKÜLERİ BAHAR KONGERİ 20.05.2023 / 20.30	BEYLİKDÜZÜ MÜSİKİ DERNEĞİ T.S.M. KONGERİ 21.05.2023 / 20.30
Selçukpaşa Sahnesi	Beylikdüzü Sahnesi	Beylikdüzü Sahnesi	Ayık Yayıncı Sahnesi	Beylikdüzü Sahnesi	Beylikdüzü Sahnesi	Beylikdüzü Sahnesi	Beylikdüzü Sahnesi

* ÜCRETSİZ YETİŞKİN GÖSTERİLERİNİN BİLETLERİNİ GÖSTERİYE 1 HAFTA KALA BAKSM GİŞEMİZDEN TEMİN EDEBİLİRSİNİZ.

Bugüne nefes,
yana umut;
Beylikdüzü

YER: Cumhuriyet Mahallesi, Çandırı Sokak, Atatürk Biv. No:28

Akhisar Belediyesi, Akhisar Çağlak Festivali için tanıtım toplantısı düzenledi.

Türkiye'nin en köklü ikinci festivali olma özelliği taşıyan Akhisar Çağlak Festivali için tanıtım toplantısı yapıldı. Akhisar Belediye Başkanı Besim Dutlulu öncülüğündeki toplantıya, Akhisar Belediye Başkan Yardımcısı Ekrem Kayserili, Akhisar Belediyesi Kültür Komisyonu üyeleri Fikret Türk, Ali Rıza Çelik, Sema Şenyaşa, İbrahim Emre Ursavaş, Burcu Alkın ve basın mensupları katıldı. Başkan Besim Dutlulu, vatandaşların sosyal yaşamına katkıda bulunmak, kültürel ve sosyal faaliyetleri artırmak ve Akhisar'ı tanıtmak amacıyla bu festivali önemsediklerini belirtti. Başkan Dutlulu, "Festival maliyeti, sponsor ve stant gelirleriyle karşılanacak. Akhisar tarihindeki en iyi festivallerden birini yine bu şekilde gerçekleştireceğiz," dedi.



Kartal Belediyesi ve Uğur Okulları işbirliğiyle sergi düzenlendi.

Kartal Belediyesi, İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğü'nün düzenlediği "Atıktan Sanata" adlı sergide, Uğur Okulları'nın beşinci ve altıncı sınıf öğrencilerinin çalışmaları yer aldı. Sergi, Kartal Belediyesi'nin giriş katındaki fuaye alanında açıldı. Serginin açılışına, Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel'i temsilen başkan yardımcısı Cengiz Türkmen ve Adem Uçar katıldı. Sergi, öğrencilerin müzik dinletisiyle başladı. Belediye başkan yardımcısı, tüm çalışmalarını titizlikle inceledi, öğrencilerle sohbet etti.



Büyükçekmece Belediyesi'nin düzenlediği 2. Uluslararası Karikatür Yarışması'nın kazananları açıklandı.

"Serbest" temalı 2. Uluslararası Karikatür Yarışması'nın sonuçları belli oldu. Tema seçiminde ve görsellikte özgünlük kriterinin dikkate alındığı yarışmanın jürisinde, Cemil Cahit Yavuz, Marco De Angelis, Yılmaz Aslantürk, Damir Novak, Nahid Maghsoudi, Anne Derenne, Kürşat Coşgun, Ayşen Baloğlu ve Behzat Taş yer aldı. Eserlerin içeriklerinin ve mesajlarının özgünlüğü kadar sanatçının üslubu ve tekniği de göz önünde tutuldu. 2. Uluslararası Büyükçekmece Karikatür Yarışması'nın ödül töreni ve sergisi Kültürpark Kervansaray'da gerçekleştirildi.

**Konak Belediyesi**'nin düzenlediği "Konak Tarih Gezileri" başladı.

Konak'ın simge yapılarını, mimarisini, kent kültürünü ve tarihini tanıtmak amacıyla Konak Belediyesi tarafından düzenlenen "Konak Tarih Gezileri" başladı. Geziler kapsamında Kadifekale ve Basmane'deki mekânların tarihi ve kültürel değerleri anlatılıyor. Salı, perşembe ve cumartesi günleri olmak üzere haftanın üç günü gerçekleştirilen ücretsiz geziler için belediyenin Kent Tarihi Birimi'nden randevu alınıyor.

KONAK TARİH GEZİLERİ

Kadifekale ve Basmane Bölgeleri

4 Mayıs 2023 Perşembe
9 Mayıs 2023 Salı
11 Mayıs 2023 Perşembe
16 Mayıs 2023 Salı
18 Mayıs 2023 Perşembe
23 Mayıs 2023 Salı
25 Mayıs 2023 Perşembe
30 Mayıs 2023 Salı

Saat: 10.00

KONAK BELEDİYESİ

Basmane Meydanı'nda buluşma sonrasında araç ile Kadifekale'ye ulaşım sağlanacaktır. Açık hava müzesi niteliğindeki Basmane ve Kadifekale bölgelerinde bulunan önemli dini ve sivil mimari örnekleri anlatımlar eşliğinde gezilecektir. Gezi kontenjanı 25 kişi ile sınırlı olup katılım için aşağıdaki telefon numaralarından kayıt yaptırılması rica olunur.

Kent Tarihi Birimi: 484 53 00 / Dahili 2907, 2909

*Kayıtlar 26 Nisan 2023 Çarşamba Günü Saat 09.00 da alınacaktır

Safranbolu Belediyesi, 7. Heritage İstanbul Fuarı'na katıldı.

Safranbolu Belediye Başkanı Elif Köse, Safranbolu Turizm İşletmecileri Derneği Başkanı Şebnem Urgancıoğlu Ergüder'le birlikte kültürel ve doğal miras, restorasyon, arkeoloji, müzecilik, kütüphanecilik gibi konuların ele alındığı, 32 ülkeden 120'nin üzerinde profesyonel katılımcının yer aldığı 7. Heritage İstanbul Fuarı'na katıldı. Başkan Köse, "Turizme yönelik çalışmalarımızda bize destek veren Turizm İşletmecileri Derneği'yle birlikte katıldığımız fuarda, Safranbolu'yu anlatan 'Dünya Mirası' adlı dergimizi de tanıtmaya fırsatı bulduk. Çalışmalarımız aynı hızla devam edecek," dedi.

**ETKİNLİK****Efeler Belediyesi**'nin düzenlediği "Münür Alikoç Gastronomi Festivali" sona erdi.

"Marka Kent Efeler" vizyonuyla çalışmalarını sürdüren Efeler Belediyesi'nin ilçeye özgü tatları tanıtmak amacıyla düzenlediği "Münür Alikoç Gastronomi Festivali" sona erdi. Festivale ilgi yoğun oldu. Sahrap Soysal, Hazer Amani, Ali Ronay, Nebil Özgentürk, Halil Ergün, Hale Soygazi, mutfak yazarları ve bilim insanları, festivalin ünlü konukları oldu. Festival üç gün sürdü.

**Kırşehir Belediyesi**'nin düzenlediği "2. Kitap Günleri" yoğun ilgi gördü.

2. Kitap Günleri'nin açılışına, Kırşehir Belediye Başkanı Selahattin Ekicioğlu, CHP ve İYİ Parti milletvekili adayları ve Millet İttifakı'nı oluşturan siyasi partilerin il başkanları katıldı. 2. Kitap Günleri'nde birbirinden değerli yazarlar ağırlandı. Başkan Selahattin Ekicioğlu, tarih ve kültür kenti Kırşehir'de bu tür organizasyonlara devam edeceklerini belirtti. Başkan Ekicioğlu, "100 yayınevi, 60 stant ve 30 yazar, Kırşehir Belediyesi 2. Kitap Günleri kapsamında kitapseverlerle buluşacak. Tüm hemşerilerimizi fuara katılmaya ve en az bir kitap almaya davet ediyorum." dedi.



Torbalı Belediyesi, Hıdırellez'i kutlamak için program düzenledi.

Torbalı Belediyesi, merhum Başkan İsmail Uygur tarafından geleneksel hâle getirilen Hıdırellez şenliğini bu yıl yeniden düzenledi. Roman vatandaşların yaşadığı Çaybaşı Mahallesi'nde düzenlenen Hıdırellez Şenliği'ne ilgi yoğun oldu. Şenlikte, DJ Yılmaz sahne aldı. Özellikle Roman vatandaşların ilgi gösterdiği etkinliklerde her şey en ince ayrıntısına kadar düşünüldü.



SPOR

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, parklarda spor etkinlikleri düzenliyor.

Eskişehir Büyükşehir Belediyesi'nin her yıl düzenlediği ve yoğun ilgi gören spor etkinlikleri için geri sayım başladı. Her yaştan vatandaşın spor yapması amacıyla düzenlenen spor etkinlikleri bu yıl da altı parkta gerçekleşecek, sporun birleştirici ruhu Eskişehir'i saracak. Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı'nın düzenlediği etkinlikler, hafta içi dört gün boyunca sabah saatlerinde yapılacak. Spor etkinlikleri, antrenörler eşliğinde sabah 09:30'da başlayacak.



Kemer Belediyesi'nin düzenlediği etkinlikte pedallar depremzede çocuklar için çevrildi.

Bu yıl beşincisi düzenlenen "Akra Gran Fondo Powered by AG Tohum Bisiklet Yarışı" sona erdi. Kahramanmaraş merkezli iki büyük depremde çocuklar için düzenlenen yarışta dereceye girenlere ödülleri verildi. AKRA Hotels ana sponsorluğunda, Kemer Belediyesi ve AG Tohum desteğiyle Argeus Travel & Events ve Yedi İletişim tarafından düzenlenen yarışa bu yıl 13 ülkeden 570 sporcu katıldı. Sporcular, 98 kilometrelik Akra ve 49 kilometrelik AG Tohum parkurlarında pedal çevirdi.



Mezitli Belediyesi, doğa yürüyüşü düzenledi.

Mezitli Belediyesi'nin geleneksel hâle getirdiği doğa yürüyüşüne katılım yoğun oldu. Yürüyüşe katılan binlerce vatandaş, baharın güzelliklerini karşılama fırsatı yakaladı. Yaklaşık beş kilometre boyunca devam eden yürüyüş renkli görüntülere sahne oldu. Mezitli Belediye Başkanı Neşet Tarhan, eşi Sembol Tarhan'la birlikte yürüyüşe katıldı. Yürüyüş, Kuyuluk Piknik Alanı'nda sona erdi, vatandaşlara su ve çeşitli ikramlıklar dağıtıldı.



Edremit Belediyesi personelinin oluşan Edremitgücü, Mahalle Ligi Turnuvası'nda yarı final yolunda büyük bir avantaj elde etti.

Balıkesir Büyükşehir Belediyesi'nin düzenlediği Mahalle Ligi Turnuvası'nda çeyrek final karşılaşmaları devam ediyor. Edremit Belediyesi personelinin oluşturduğu Edremitgücü, kendi evinde Dursunbey Belediyespor'u 11-1 skorla yendi. Edremitgücü, yarı finale yükselmek için çeyrek finalde karşılaşacağı yeni rakibini bekliyor. Edremit ekibi, çeyrek finalde galip gelirse yarı finale yükselecek.



ULAŞIM

Ankara Büyükşehir Belediyesi, modern, çevreci ve konforlu yeni nesil akıllı otobüs duraklarının montajına devam ediyor.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, başkentin caddelerine ve sokaklarına modern, çevreci ve konforlu yeni nesil akıllı otobüs duraklarını yerleştirmeye devam ediyor. EGO Genel Müdürlüğü tarafından kent merkezindeki 315 noktaya yerleştirilmesi planlanan yeni otobüs duraklarının 75'nin montajı tamamlandı. 240 durak için çalışmalar devam ediyor. Başkente modern bir görünüm kazandırmak ve vatandaşları iklim koşullarından korumak amacıyla özel olarak tasarlanan yeni durakların tamamında WiFi, LED ekran ve aydınlatma, engelli ve USB şarj ünitesi yer alıyor, güneş panelinden enerji sağlanıyor.



Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, yol çalışmalarını sürdürüyor.

Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, asfalt ve peyzaj düzenleme çalışmalarıyla Ali Osman Çelebi Bulvarı'nı yeniledi. 4.400 metre uzunluğundaki Ali Osman Çelebi Bulvarı'ndaki ilk etap çalışmaları kapsamında, Bülent Ecevit Bulvarı ve Atatürk Bulvarı kavşağı arasındaki kısım 2x3 altı şeritli olarak yapıldı, aşınma asfaltı seviyesinde tamamlandı. Bu etapta 3.000 ton aşınma asfaltı döküldü, 8.800 metrekare kumlama parke taş kaldırımı yapıldı. Yaklaşık 1.200 metre uzunluğunda yağmur suyu hattı döşendi. Yaklaşık 3.000 metre uzunluğunda bisiklet yolu yapıldı. Ayrıca yeşil alan ve park cepleri çalışması da gerçekleştirildi.

**DİĞER****Antalya Büyükşehir Belediyesi**'nin ev sahipliğinde "Kent İçi Ulaşım Yasa Tasarısı" konulu çalıştay düzenlendi.

CHP'li 11 büyükşehir belediyesi ve Edirne Belediyesi'nin katılımıyla düzenlenen çalıştayın üçüncüsü Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Çalıştaya, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, İzmir Büyükşehir Belediyesi, Ankara Büyükşehir Belediyesi, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, Aydın Büyükşehir Belediyesi, Muğla Büyükşehir Belediyesi, Adana Büyükşehir Belediyesi, Hatay Büyükşehir Belediyesi, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi, Mersin Büyükşehir Belediyesi ve Edirne Belediyesi'nin Ulaşım Planlama Dairesi Başkanları katıldı. Çalıştayın açılış konuşmasını yapan Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkan Başdanışmanı Cem Oğuz, Türkiye'deki tüm kentlerin ortak sorununun trafik ve ulaşım olduğuna dikkat çekti. Antalya Büyükşehir Belediye Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanı Nurettin Tonguç, üzerinde çalıştıkları yasa tasarısının faydalı olacağına inandıklarını belirtti.

**ÇEVRE****Bayraklı Belediyesi**, her ay yaklaşık yüz ton ambalaj atığını geri dönüşümle ekonomiye kazandırıyor.

Bayraklı Belediyesi, çevre kirliliğini önlemek ve geri dönüştürülebilir atıkları ekonomiye kazandırmak için çalışmalar yapıyor. Her ay yaklaşık yüz ton ambalaj atığını geri dönüştüren Bayraklı Belediyesi, yıllık ortalama 10.000 ton karışık atığı da ekonomiye kazandırıyor. Sıfır Atık Projesi kapsamında konteynerler aracılığıyla biriktirilen atıklar, bulundukları yerde ayrıştırılarak toplanıyor. İklim Değişikliği ve Sıfır Atık Müdürlüğü ekipleri, ambalaj atıklarının yanı sıra bitkisel yağ, cam ve pil gibi geri dönüştürülebilir atıkları da kaynağında ayrıştırarak topluyor. Bayraklı Belediye Başkanı Serdar Sandal, "Daha yaşanabilir bir dünya istiyoruz. Gelecek nesillere daha güzel bir Bayraklı bırakmak için var gücümüzle çalışıyoruz," dedi.

**Kırklareli Belediyesi**, "Avrupa Konseyi Şeref Bayrağı Ödülü" aldı.

Kırklareli Belediyesi, Avrupa Konseyi Parlamenterler Meclisi, Sosyal İşler, Sağlık ve Sürdürülebilir Kalkınma Komitesi tarafından Avrupa Konseyi Şeref Bayrağı Ödülü'ne layık görüldü. Ödül, kardeş şehirlerle yapılan çalışmalar, ulusal/uluslararası kuruluşlarla gerçekleştirilen işbirlikleri, üyelikler ve proje çalışmaları değerlendirilerek veriliyor. Kırklareli Belediye Başkanı Mehmet Siyam Kesimoğlu, Avrupa Konseyi Şeref Bayrağı Ödülü'nü kazanmanın çok önemli olduğunu belirtti.

**ESİN BAYRAMOĞLU**

SODEMSEN Toplu İş Sözleşmesi Avukatı

**YAŞAM HAKKI**

Yaşam hakkı, hayatta varoluşun devamlılığını sağlama amacıyla birlikte değerlendirilmez. İnsanın sırf doğmuş olmakla kazandığı bu hak, fiziksel varlığını sürdürebilme ve daimi kılabilme güvencesini oluşturur. Yaşam hakkı hem insan haklarının temelini oluşturması hem de insan haklarının tarihsel gelişimi açısından önemlidir. Demokraside özgürlüklerin ayrıcalıklı konumuna bakıldığında, günümüzde rejimin demokratik niteliğinin bireylere sağlanan özgürlüklerin serbestisiyle yakından ilişkili olduğu görülmektedir.

Yaşam hakkının içinde birçok hak türü bulunuyor. Bu, hukuki hakların ve güvencenin temelini oluşturuyor. Zira yaşam hakkı, insanın varlığına bağlı. Dolayısıyla kişinin hukuki haklarından istifade edebilmesinin ön koşulu, varlığının devamlılık arz etmesidir. Hukuki açıdan hak tasnifi de kişinin varoluşuna göre şekilleniyor. Bireyin hiçbir talebe bağlı olmaksızın kazandığı yaşam hakkı, genel hukuk öğretisine göre, başka kişilerin ve devletlerin müdahalesine açık değildir. Devletler, kişinin yaşam hakkına müdahale etme tasarrufuna sahip değil, kişinin yaşamını sağlıklı ve kaliteli geçirmesi için gerekli tüm koşulları sağlamakta yükümlüdür. Yaşam hakkı, özü itibarıyla öylesine değerli ki, devletler bu hakkı korumaktan sorumludur.

Söz konusu hak, evrensel ve yerel hukuki düzenlemelerde öncelikli değerlendiriliyor. 4 Kasım 1950 tarihli Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi'nin

2. maddesinde, herkesin yaşama hakkının yasayla korunacağı, yasanın ölüm cezasını öngördüğü bir suçtan dolayı mahkeme tarafından verilen bir cezanın yerine getirilmesi dışında hiç kimsenin kasten öldürülemeyeceği belirtilmiştir. Devletlerin ilgili yasalarında da yaşam hakkı düzenlenmiştir. Hukukumuzda ise, yaşam hakkı için anayasanın 17. maddesinde düzenlemeye gidilmiştir. Hakkın ifası bakımından yasal düzenlemelerde istisnai durumlar söz konusudur. Kişinin yaşam hakkı mutlak hak sınıfına girse de, hakkın sınırsız olduğuna ilişkin bir değerlendirme yapmak yanlış olacaktır. Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi'nin 2. Maddesinde belirtilen istisnai durumlar şunlardır:

1. Ölüm cezası,
2. Meşru müdafaa,
3. Yakalama ve kaçmanın önlenmesi,
4. Ayaklanmanın bastırılması.

Önemle vurgulanması gerekir ki, istisnai durumlara yapılacak olası bir müdahale zaruridir, son seçenek olarak görülmelidir. Aksi hâlde, yaşam hakkının ihlali söz konusu olacaktır.

Kaynak: www.emchukuk.com
tr.wikipedia.org

FARK YARATAN PROJELER: KONAK İŞ EĞİTİM MERKEZİ

“İSTİHDAMA KATKIDA BULUNMAYI HEDEFLEDİK”



RÖPORTAJ

ABDÜL BATUR

İzmir-Konak
Belediye Başkanı



Projemiz, 325.000 avro hibe almaya hak kazandı. İmalat sektörü açısından önem taşıyan CNC torna tezgâhını kullanabilecek nitelikli ara eleman yetiştirmeyi planlıyoruz. İmalat sektörünün hemen hemen her alanında kullanılan malzemeler CNC torna tezgâhlarıyla işleniyor. Proje kapsamında özellikle metal, plastik ve ahşap CNC torna tezgâhı programına ve kullanımına yönelik eğitimler vermeyi hedefliyoruz.

Konak İş Eğitim Merkezi Projesi’nden bahseder misiniz? Projenizin amacı nedir?

ABDÜL BATUR: İş dünyasında nitelikli ara elemana ihtiyaç duyuluyor. İzmir genelinde İŞKUR, Ticaret Odası ve İzmir Kalkınma Ajansı gibi kurumların hazırladığı raporlarda, nitelikli ara eleman veya yetişmiş personel açığının olduğu ifade ediliyor. İmalat sektöründe nitelikli ara elemana daha fazla ihtiyaç var. Çünkü imalat sektörü hem çok kollu bir alt sektör hem de diğer sektörlerin üretim sürecinde rol oynuyor. Firmalar nitelikli eleman bulmakta zorlanıyor. Bu nedenle özellikle imalat sektörü için nitelikli eleman yetiştirmek gerekiyor. Araştırmalar, imalat sektöründeki nitelikli elemanların istihdam edilme oranının diğer sektörlerle kıyasla yüksek olduğunu, daha fazla maaş aldıklarını ortaya koyuyor. İmalat sektörü, ithalat ve ihracatta, ülke ekonomisinde ve kalkınmada etkin rol oynuyor. Dolayısıyla bu sektörün önemi artıyor. İmalat sektöründe nitelikli ara eleman açığını kapatmak amacıyla kamu kurumları ve özel sektör çalışmaları yapıyor, kurslar açıyor, eğitimler veriyor. Ancak kursiyerler yeterli eğitim alamadığı için sıkıntı yaşanıyor. Meslek liseleri de malzeme ve ekipman bakımından yetersiz, bu nedenle nitelikli eleman ihtiyacını karşılayamıyor. Günümüzde usta-çırak ilişkisi de bittiği için yetiştirilecek eleman sorunu ortaya çıkıyor. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Mali Yardımlar Dairesi Başkanlığı tarafından açılan “Ne Eğitimde Ne İstihdamda Olan Gençler İçin İşgücü Piyasası Destek Programı kapsamında Konak İş Eğitim Merkezi Projesi’ni hazırladık.





1 Haziran 2023 itibarıyla projemizin uygulama süreci başlayacak. Belediyemize ait bir binayı eğitim merkezi olarak kullanacağız. Eğitim merkezine, metal, plastik ve ahşap CNC torna tezgâhı, konvansiyonel torna tezgâhı, matkap tezgâhı gibi makine ve ekipmanlar alınacak, eğitimler verilecek. CNC torna tezgâhında işlenecek materyalin tasarımı için program alınacak. Bu program sayesinde kursiyerlere CNC kodlarının yazımı ve bilgisayar destekli imalat programının kullanımı öğretilecek. Proje süresince kayıt, sigorta ödemesi ve ücret konusunda İŞKUR'la işbirliği yapılacak, Mesleki Yeterlilik Kurumu onaylı mesleki yeterlilik belgesi verilecek.

Konak ilçe sınırlarında yaşayan, %50'si kadın olmak üzere, 18-29 yaş arasındaki gençlerin işgücü piyasasında istihdam edilmesi için yetiştirilmesini amaçlayan Konak İş Eğitim Merkezi'nde, CNC programı ve kullanımı başta olmak üzere mesleki eğitimler verilecek. Eğitimler hem teorik hem pratik olacak. İzmir'deki firmalarda kursiyerlere staj imkânı da sağlanacak. Teorik ve pratik eğitimle stajın toplam süresi 600 saat olacak. Eğitimleri tamamlayan kursiyerler mesleki yeterlilik belgesi alacak. Mesleki eğitimlerin yanı sıra girişimcilik, iletişim becerileri, liderlik ve motivasyon, süreç ve stres yönetimi, çevre bilinci, iş sağlığı ve güvenliği, toplumsal cinsiyet, kişisel gelişim eğitimleri de verilecek. Bu ek eğitimlerin süresi de 112 saat olacak. Proje kapsamında kursiyerler günlük 10 avro alacak, kursiyerlerin sigortası yapılacak.

Eğitimler tamamlandıktan sonra kursiyerlerin iş bulmasına yardımcı olmak amacıyla İŞKUR'la işbirliği yapılacak, bireysel eylem planları hazırlanacak. Eylem planlarına uymaları koşuluyla iş arama sürecinde kursiyerlere aylık 50 avro ödeme yapılacaktır.

Projenin hazırlık süreci, kapsamı, içeriği, hedef kitlesi, bölgeye ve Konak'a katkısı hakkında bilgi verir misiniz?

ABDÜL BATUR: Konak İş Eğitim Merkezi Projesi, 1 Haziran 2023'te başlayacak, 12 ayda tamamlanacak. Projenin sekiz aylık dönemi kursiyerlerin eğitimi ve istihdamı için ayrılacak. Proje kapsamında 60 genç CNC operatörü olarak yetiştirilecek ve istihdam edilecek. Projenin hedef kitlesi, Konak başta olmak üzere İzmir'de yaşayan 18-29 yaş arasındaki gençler. Projeye katılacak gençlerin en az lise mezunu olması gerekiyor. Eğitimleri tamamlayan gençlerin ortalama 20.000 TL'lik bir maaşla işe girmesi sağlanacak. Projeye hem bölgemizdeki istihdama katkıda bulunacağız hem de işsiz gençlerin iş bulmasını sağlayacağız hem de nitelikli ara eleman ihtiyacını karşılayacağız. 12 ay tamamlandıktan sonra firmaların ara eleman ihtiyacını karşılamak amacıyla çalışmalarımıza devam edeceğiz. 18-29 yaş arasındaki gençlerin eğitim almasını sağlayacağız.



Projeyi planlarken bütçe, yatırım, kaynak ve mevzuat açısından herhangi bir zorluk yaşadınız mı? Yaşadıysanız, bu zorlukları aşmak için hangi çalışmaları yaptınız?

ABDÜL BATUR: Projemiz için 325.000 avro hibe desteği aldık. Merkezin inşaat giderleri belediyemiz tarafından karşılanacak. İnşaat maliyeti dışındaki masrafları hibe desteğiyle karşılayacağız. Buna, kursiyerlere kurs boyunca verilecek günlük 10 avro da dahil. Projeyi planlarken mevzuat ve kaynak açısından herhangi bir zorluk yaşamadık. Projeye ilgili çalışmalar belediyemizin Araştırma ve Geliştirme Müdürlüğü tarafından yürütüldü. Projenin 12 aylık uygulama sürecindeki çalışmaları da Araştırma ve Geliştirme Müdürlüğü yürütecek.



FARK YARATAN PROJELER:

PET KAFE, MAMA VE MAMA MAKİNELERİ ÜRETİM MERKEZİ

“TÜRKİYE’YE ÖRNEK OLACAK BİR PROJE BAŞLATTIK”



Pet Kafe, Mama ve Mama Makineleri Üretim Merkezi Projesi’nden bahseder misiniz? Projenizin amacı nedir?

ŞENİZ DOĞAN: Sokakta yaşayan hayvanların beslenme ihtiyacını karşılamak, mama makineleri ve gıda fazlası ürünlerden mama üretmek, bu uygulamayı yaygınlaştırmak amacıyla projemizi hayata geçirdik. Proje kapsamında ilçemizdeki kamu kurum ve kuruluşlarından, hastanelerden, fabrikalardan, fırınlardan ve lokantalardan gıda fazlası ürünleri topluyoruz, bu ürünleri belediyemizin makinelerinde gerekli işlemleri uygulayarak mamaya dönüştürüyoruz. Bu sayede geri dönüşüme ve sıfır atığa katkıda bulunuyoruz. Ürettiğimiz mamayla sokak hayvanları sağlıklı besleniyor, bu uygulamayı hayata geçiren kamu kurumları da tasarruf ediyor. Diğer kamu kurumları ve özel sektör için mama makinelerini satışa sunuyoruz, “üreten belediye” anlayışıyla belediyemizin bütçesine katkıda bulunuyoruz.

Projenin hazırlık süreci, kapsamı, içeriği, hedef kitlesi, bölgeye ve Merkezefendi’ye katkısı hakkında bilgi verir misiniz?

ŞENİZ DOĞAN: Pandemi döneminde, sokakta yaşayan ve beslenmekte zorlanan hayvanlar için gönüllülerle toplantılar yaptık, beslenme sorununa çözüm bulmak amacıyla küçük çaplı bir mama üretim tesisi kurduk. Tesiste, kırıcı, pişirici, peletleme, kurutma ve vakumlama makineleriyle yemek fazlalıklarını sokak hayvanlarının tüketimine uygun hâle getirdik. ArGe çalışmalarımız neticesinde kamu kurumlarına ve özel sektöre uygun fiyatla sattığımız mama makineleri için üretim tesisi kurduk. Pet Kafe, Mama ve Mama Makineleri Üretim Merkezi Projesi kapsamında aylık ortalama 24.000 litre yemek fazlasının geri dönüşümünü sağladık, aylık ortalama 12 ton mama üretmeye başladık. Günlük ortalama 2.000 sokak hayvanının beslenme ihtiyacını karşılıyoruz. Mama alımına harcayacağımız yıllık 2.5 milyon TL’nin belediyemizin kasasında kalmasını sağlıyoruz. Ürettiğimiz ve satışa sunduğumuz mama makineleri sayesinde bu yıl 10 milyon TL gelir elde etmeyi hedefliyoruz. Geri dönüşüm temelli projemizle kamu kurumları tasarruf edebilecek, sokak hayvanlarının beslenme ihtiyacı karşılanacak. Türkiye’ye örnek olacak bir projeyi hayata geçirdik.

Projeyi planlarken bütçe, yatırım, kaynak ve mevzuat açısından herhangi bir zorluk yaşadınız mı? Yaşadıysanız, bu zorlukları aşmak için hangi çalışmalar yaptınız?

ŞENİZ DOĞAN: Ekonomik kriz, yerel yönetimleri de fazlasıyla zorluyor. Üreten ve tasarruf eden bir belediye olarak doğru projeler hazırlayarak ilçemize ve vatandaşlara en iyi şekilde hizmet etmek için çalışıyoruz.



RÖPORTAJ

ŞENİZ DOĞAN

Denizli-Merkezefendi
Belediye Başkanı



Projeyi belediyemizin bütçesinden finanse ettik, tesisi yaklaşık 500.000 TL’ye kurduk. Tesis, üç ayda kurulum maliyetini çıkardı. Mama makinelerini üretmek için bir atölye kiraladık, çalışmalarımıza hız verdik. 5393 sayılı Belediye Kanunu ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun ilgili maddelerine bağlı olarak ürettiğimiz makinelerin kamu kurumlarına satış sürecini hızlandıracak, muafiyet sağlayacak bir maddenin olmaması, makinelerin arzında bizi yavaşlatıyor.